

# Auto.ru — Lurkmore



## НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.

**Auto.ru** — весьма унылый сайт с недодизайном в стиле середины 90-х, жуткими тормозами и совершенно убогой конфой. Владелец — [Яндекс](#). Создатель - некто [Рогальский](#)

## Население

Основные посетители — [офисный планктон](#) и [жлобы](#) из [Москвы](#), [СПб](#), и [прочего ЦФО](#). Есть также заметная (ввиду активности) прослойка мелких [гешефтмахеров](#), особенно околоавтомобильного направления (гаражные сервисы, перегон импортных помоек и пр).

В связи с этим известно изречение:

Огромный вклад в дело роста ВВП России сделал москвич М.Рогальский. Он на целый рабочий день отключил свой сервер auto.ru

— Анонимус

## Разделы

### Покупай @ Продавай

Раздел на котором Рогальский пытается рубить основное бабло, за счет коммерческих объявлений и рекламы.

### Общее описание

Куча фотообъявлений. Отправная точка обувания [лоха](#). Ну или [честной продажи](#). Пробеги 15-20-летних машин неизменно составляют 250 тысяч. С «продажного» раздела есть по крайней мере один мем — «среднее состояние». Означает то, что продаваемое транспортное средство после покупки способно само доехать до РЭО/сервиса/гаража и там надолго заглохнуть. Машины в действительно хорошем состоянии с авто.ру уходят в течение суток, максимум — трех-четырёх (если марка довольно экзотична, а-ля Lancia, SAAB).

Если даже ваш Сааб, а тем более Ланча, в прекрасном состоянии, и вы туда вложили уйму денег — за три дня они не уйдут, даже при вполне адекватной цене, то же относится ко всяким дизельным мерсам е-класса, возрастом в пару-тройку лет, не говоря уже о редких авто. Не уйдет такая машина даже за неделю, и редко когда за две.

Некоторые продавцы для ускорения [процесса товарно-денежного обмена](#) подходят к созданию объявления весьма и весьма творчески. В результате получаются [такие](#) копипасты:

Ты сменил старые потертые джинсы на дорогой спортивный костюм, стал реже заговариваться у метро и в переходах. Вонючей «Яве» ты предпочел более ароматный LM, а бриться реже одного раза в неделю уже не получается. Ты реально вырос, мужик! Единственное, чего тебе не хватает, так это нормального жиганского авто. Представь вытягивающиеся лица всех тех корешков, с которыми еще вчера ты посасывал «Арсенальное» в подъезде. Как по другому посмотрят на тебя телки во дворе. Когда ты, ласково поглаживая приятный на ощупь руль, с открытым люком и качающим из MP3 магнитолы музоном, подрулишь к одной из них на своей новой тачке. Ох%енный ВАЗ-21058 — экспортный вариант (из Англии) — на литых катках, с люком, не требующий никаких вложений, всего за 25 штук! И пусть твой сосед с ухмылкой смотрит на тебя, разъезжая на своей «шохе» 2000 какого-нибудь года. Спроси, работает ли у него ручник? Пускай потупит глазки, мол в машине это не главное. Ну тогда расскажешь ему, как визжала твоя подруга, когда ты поливал 160 где-нибудь по «таллинке». Нормальное состояние подвески, газовые амортизаторы делают «петру» охрененно динамичной. По дороге она идет как по рельсам. Тихо-тихо бьется под капотом металлическое сердце твоей ласточки. Но, стоит дать ему почувствовать волю, как рвется оно на свободу, разрываемое изнутри не одним десятком резвых скакунов.

— про ВАЗ-2105, объявление весны 2008 г. Вы его еще не хотите купить?!

Только сегодня, только сейчас, успеешь купить по акции за 41 999 (как в Эльдorado) этот чудесный аппарат, бонусом к нему являются печенки с успокоительным, ведь эта машина просто не даст тебе спокойно ездить в городе, ты постоянно будешь жать педаль в пол, так как водители тазиков, газ-бас не будут тебя считать как автолюбителя, но стоит только нажать педаль газа, то четырех цилиндровый, восьмидесяти пяти сильный мотор покажет им где "раки зимуют"!!!!

Специально для таких случаев был установлен карбюратор серии "Солекс" под маркировкой 21041 (какие-то цифры дальше)!!!

Получаем гоночную смесь, которая предпочитает кушать бензин не ниже 95-го (ест меньше и едет лучше)!

Будь мужиком, купи себе этот святогор, а не айфон своей девушке!

Этот кузов был разработан еще до моего рождения, а значит его расцвет и мужество только начинается!

Ни одного ржавенького места, ни одной дырки, он просто идеален!

Стоят модные лампочки под светом которых виден Кремль!!

Купи его, он ждет нового хозяина, никаких вложений он не потребует!

Просто сядешь и поедешь!

Не хочешь себе? Купи своему отцу, будет перевозить что-нибудь!

Не хочешь отцу? Купи деду, он найдет ему верное применение!

Ну, хотя бы, бабушке купи его, она будет ездить за пенсией и Николаевна и Федоровна и соседнего подъезда будут завидовать ей!!

Забирай его, он тебя ждет, только тебя, ну или не тебя...

— Москвич Святогор, весна 2014.

Еще один раздел — Ретро-авто. Только там вам впячат 21-ю [Волгу](#) за лимона полтора наших денег. Также, все желающие могут [пофалать](#) на 7-литровые шедевры аэрокосмического дизайна 50-х.

## Чермет

Благодаря вышеупомянутым гешефтмахерам активно присутствует такое явление, как [автотрупоебство](#) (автонекрофилия). Гешефтмахеры, занимающиеся этим, в основном, [деревенские умельцы](#), немного приподнявшиеся и постаревшие [Сани Поддубные](#). В своих гаражах эти ~~поп~~ люди умудряются собирать из мусора автомобиль, который даже может передвигаться самостоятельно. Для этого покупается ВАЗ 2109 1988 года, повидавший за свою жизнь побольше иного человека. Авто, разумеется, битое, и не раз, а все семь. Далее в гараже кое-как кувалдами выправляется кузов, оторвавшиеся элементы заменяются куском кровельного железа, приваренным электродуговой сваркой в двух местах. Крылья, двери и все остальное навешивается с других, рядом валяющихся девяток, уже совершенно не пригодных ремонту, либо покупается по тем же объявлениям на автохрю у будущих потенциальных, или уже состоявшихся жертв [вундервафель](#), по копеечной цене («Слушай, да я на разборке за эту дверь не больше 400 рублей даю, а тебе братух 350, давай не отказывайся, мы издалека приехали»). Получившийся чермет наскоро красят в сыром и пыльном сарае, ставят копеечное литье и тр3 магнитолу, реже — ксенон. В салон втыкается уродливая китайская поделка из блескучей пластмассы, именуемая накладкой на низкое торпедо и цветастое обозначение приборов а-ля порше 911. [ЦА](#) — малолетние стритсракеры и другие эпичнейшие долбоебы. У новых хозяев авто очень скоро заканчивает свою тяжелую и мучительную жизнь на каком-то безымянном столбе, в силу отказавших тормозов (а хуле, колодки не делались, не видно же) или мозгов водителя. [Sad, but true](#)

## Как читать объявления

### Без фотографий

Если без описания — сразу нахуй. Человек, запостивший объявление «продаю» и чуть-чуть информации из ПТСа, звонка не заслуживает. Если с описанием — внимательно читать. При некотором опыте стилистику пионеров и стритсракеров от стилистики спокойного аккуратного владельца отличить можно.

## С фотографиями

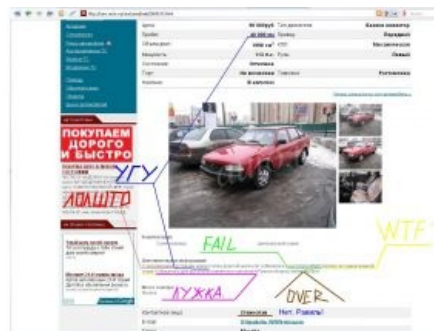
А здесь уже интересней. В первую очередь обращаем внимание на то, что, собственно, фотографировали. Если снимки класса «Я и моя сраная тачка» анфас и в профиль, и их 10 штук — продавец либо долбоеб, либо наебщик, не желающий показывать состояние хотя бы крыльев, арок, дверей и порогов. Если машина грязная — владелец либо мудака, поленившийся перед фотосетом потратиться на мойку, либо **нищоброд**. И те, и другие на обслуживании машины экономят в силу лени либо финансового состояния. **Nuff said**. А если машина на фото мокрая — значит пытаются скрыть изъяны ЛКП и железа.

Алсо, стоит обращать внимание также на такое явление как «тюнинг». Если на фото мы видим тонированные под ноль стекла, дешевое литье типа muscle car, растрескавшиеся грязные обвесы в сочетании с коррозией арок, а также красный ковровин в салоне — тоже сразу нахуй. Это автомобиль чоткого стрисракера, вчитайтесь, там обязательно в описании будет что-то про «движок состоянием на пятерку», либо «очень резвая тачка не смотря на возраст» — **но мы то с вами знаем**

Особо внимательно стоит осматривать мерседесы s-класса и BMW 5/7 серии родом из начала 90х. Продают такие в основном малообеспеченные люди осознавшие стоимость эксплуатации таких авто. В обязательном порядке проверять двигатель в который студент-нищоброд лил 92 бензин вместо 98, коробку, кузов и уплату налогов, которые могут превышать годовой заработок обычного офисного планктона в 9000 раз.

Терминология объявлений тоже может кое-что сказать:

| Что пишут   | Что означает   |
|---|--|
| Пробег 250 тысяч.   | На практике с вероятностью 90% — больше полумиллиона, сколько кругов прошел одонометр никто не помнит.   |
| Переварена.   | ...кривыми руками электросваркой в ара-сервисе. А обработать забыли.   |
| В ПТСе вклейка, но это нормально для этой машины.             | Ну поebetесь на экспертизе несколько месяцев, ничего страшного.  |
| При объеме двигателя >3 литров: расход — 15 литров по городу. | Да, если больше 3.5 тысяч оборотов не давать.  |
| Цена оправдана, так как вложены большие деньги.               | А покупателю придется впулить еще больше, машина дошла до стадии «день ездил — вечером ремонт».  |
| Ездил дедушка!  | ...И лил масло М6-3-12Г. В мерседесовский мотор. Свечи с москвича.   |
| Вторая плохо втыкается — дедушка медленно ездил за пенсией!   | Не дедушка, а его внучек очень быстро ездил на блядки.   |
| Ездил девушка!  | И не только <b>начисто</b> убила подвеску, не зная, что ухабы на дороге можно объезжать, но и добавила машине не очень серьезные, но очень многочисленные царапины и вмятины со всех (!) сторон. А термоядерный запах дешевых духов не будет выветриваться из салона месяцами. Чуть менее, чем наверняка убита КПП (если автомат — буксованием на драйве в дворовых сугробах, если «ручка» — ездой со скоростью 40 на пятой передаче). |
| Родная сервисная книжка из Германии!                          | Главное, не смотреть на последнее ТО. А то оно проведено еще на большем пробеге, чем стоит на одометре.  |
| Машина из Европы.   | Когда-то машина и колесила по Германии/Франции/Швеции, но попала в <b>серьезное ДТП</b> , после чего была отправлена не на свалку, а продана за копейки в Литву, где из нее сделали конфетку, внешне неотличимую от новой машины. <b>Счастливого водятла</b> ждут <b>сюрпризы</b> уже после первой сотни километров. Особенно заебись посмотрится с наклейкой «LT» (код <b>Литвы</b> ) на ней.   |
| Проблемы с документами.                                       | Возможно с покупкой навлечь на свою жопу проблем с <b>ГИБДД</b> или Интерполом. Или <b>братками</b> .  |



Продавать ее он будет долго. Алсо, первая ссылка в рекламе от Гугла неиллюзорно символизирует!

|   |   |
|---|---|
| На машине почти не ездили.  | А так как скорее всего она долго стояла — придется поменять все сальники, пыльники, манжеты и уплотнители. Хотя <b>иногда</b> бывает вполне годные экземпляры которые были машинами "выходного дня" и действительно в отличном состоянии.   |
| Замена железа по кругу — в этом году.   | ....осталось заменить мотор, коробку, кузов, ходовую и проводку.  |
| Была в небольшой аварии.  | После чего ездит как-то не очень ровно.   |
| Требуется мелкий ремонт.  | Запчастей еще на ту же сумму купите, только и всего.  |
| Требуются небольшие кузовные работы.  | Пиздец кузову и/или железу по кругу.  |
| Машина после аварии, но ремонту — на 15 тысяч всего.  | Да. Без запчастей. У <a href="#">ар</a> .   |
| Хозяин — Равиль/Махмуд/Рафик/не указан.   | Брат машин делаль, самый лучший сэрвис в Дагестан! А я немношка арбуз возиль и немношка бамбил <sup>[1]</sup> .   |
| Продавец — автосалон «ВекторАвто»   | Наш салон под открытым небом ждет тебя, Анонимус! Наши гавноменеджеры помогут тебе выбрать самый застоявшийся автомобиль, купленный нами на свалке за копейки и восстановленный лучшими южными специалистами!   |
| В ПТС — 100 лошадей (для моторов >250л.с.) — низкий налог!  | Есть <b>шанс</b> что при постановке на учет впишут реальное число лошадок.  |
| Кузов фирмы «Хенесманн».  | Наебка от каких-то гаражных мастеров из Москвы. Применима исключительно к продаваемым Святогорам-Рено, сумму за него просят больше 80 тысяч, на деле — обычное гнилье, заброшенное шпатлевкой и наскоро покрашенное. Что удивительно, на продаваемом ведре при мертвом железе стоят новые бампера и иногда салоны, то есть самодельщики, по всей видимости, имели некое отношение к разграблению АЗЛК. А соответственно, запчасти на них еще долго не кончатся, по крайней мере в Москве. |
| Коцки и другие мелкие дефекты кузова.   | Хозяин исправно получал деньги от страховых компаний по ОСАГО, но предпочитал тратить их не на кузовной ремонт своей машины, на которую ему было начхать. Как вариант это первое авто водятла, на котором он учился ездить, и скорее всего убиты сцепление и коробка.   |
| Полный фарш — пневмоподвеска!   | Если машина ездил по «дорогам» этой страны больше двух-трех лет нужно менять пневмостойки, баллон и если совсем пиздец то и компрессор, стоимость всего over 9000 евро.   |
| Машина обтянута виниловой плёнкой   | ЛКП и возможно самому металлу давно пиздец, плёнка наклеена для гримировки трупа.   |
| Машина не на ходу   | Убиты двигатель трансмиссия, возможно и подвеска.   |
| Авто без зимней эксплуатации  | Хозяин проебал авто под сугробом. Весной откопал и решил избавиться от кучи ржавого дерьма. Если кузову еще не пиздец, то все расходники, и уплотнители под замену. В том числе и половина сгнившей проводки.   |
| Кондиционер не работает, но нужно только заправить (вариант: снят на зиму приводной ремень компрессора) | Кондиционеру давно настала пизда: менять нужно всё, имеющее к нему отношение, и скорее всего сам ремень с роликами. Обойдётся это, конечно же, в <b>сущие копейки</b> .   |
| qtwer/qtwequ/ прочие непонятные коды  | Шифрованная информация для перекупов. Наличие таких кодов уже говорит о том, что машину продает перекупщик, поэтому другим перекупам просьба не беспокоить. Смысл же этих писаний является секретом <b>тайного общества перекупов</b> .   |

Вообще, чтобы не нарваться на перекупа, нужно следить за деталями. Если на машине стоят совсем свежие номера — это перекуп. Сами подумайте, станет ли обычный владелец продавать [долгожданное приобретение](#) через две-четыре недели после покупки? [Свежесть](#) номеров определяется по второй букве — например, на начало 2013 года для Москвы это «У», «Х» для 197 региона, три повторяющиеся буквы для него, любой неблатной номер 77 региона, также некоторые \*ММ, \*АВ для 99, 177 и 199 регионов. По телефону [будут отпираться](#), что это, мол, «брат попросил продать», «дедушка умер, переоформлял после наследования», «срочно нужны деньги» и т. п. — это все [писи девочки Насти](#) по большей части. Опять же, если номера закрыты, а машину уж очень хочется — позвоните и попросите назвать вторую букву — перекуп скорее всего [откажется сотрудничать](#), а [честный владелец Логана](#) назовет, ибо про связь второй буквы на номере и даты его выдачи с точностью до месяца он, скорее всего, [не в курсе](#). Чтобы понять, какие номера с каким годом выпуска совпадают — спрашивайте знакомых, какого года у них тачки и [выведите функцию](#), связывающую номера и года выпуска, чтобы понять, какие номера выдают сейчас — походите по городу, посмотрите, что висит на совсем новых тачках, можете около ГАИ потусоваться. Вот некоторые вводные для Москвы (порядок букв: А, В, Е, К, М, Н, О, Р, С, Т, У, Х, порядок регионов: 77, 99, 97, 177, 199, 197, 77, 777). С 2013г в Москве вновь начали выдавать номера серии 77 из числа освободившихся после списания в утилизацию авто, так что гуглите актуальные выдаваемые серии.

| Номер        | Год постановки на учет |
|--------------|------------------------|
| * XXX К* 77  | 1995                   |
| * XXX А* 99  | 1998                   |
| * XXX К* 97  | 2002                   |
| * XXX Н* 97  | 2003                   |
| * XXX А* 177 | 2005                   |
| * XXX Н* 199 | 2008                   |
| * XXX Х* 199 | 2010                   |
| * XXX У* 197 | 2012                   |

Для СПб надо смотреть первую букву:

| Номер        | Год постановки на учет |
|--------------|------------------------|
| А XXX ** 178 | 2009-10                |
| Е XXX ** 178 | 2010-11                |
| К XXX ** 178 | 2011-12                |
| М XXX ** 178 | 2012-13                |
| Н XXX ** 178 | 2013                   |
| О XXX ** 178 | 2013-14                |
| Р XXX ** 178 | 2014                   |
| С XXX ** 178 | 2014-15                |
| Т XXX ** 178 | 2015-...               |

Если в поле «Владелец» написано «Владелец», «Хозяин» или «По поводу „Волги“» — это тоже, скорее всего, перекуп. Хотите проверить — позвоните, скажи «Я по поводу машины», если спросит «Какой машины?» — смело шлите нахуй.

Чудеса бывают только на «[Поле чудес](#)». Не стоит верить всяким [суперудачным совпадениям](#) вроде «Организация распродала автопарк, поэтому только сегодня и только сейчас вы можете приобрести чудоведро в идеальном состоянии всего за три копейки!», «Иностранец уезжает из России», «Четвертая машина в мегабогатой семье, просто стала [не нужна](#)» и т. п.

## Конференции

[Тысячи их!](#) Тематики совершенно разные — от той же «купи-продай» (Шины и диски) до рассадника [срача, флуда и троллинга](#). Все это живет на самописном движке с старомодной «лесенкой» заголовков, что с одной стороны выглядит анахронизмом, но с другой — эффективно работает как автоматическая срачадавилка, даже наиболее умело брошенный окурок вместе со всем своим «хвостом» неизбежно и быстро (и чем активнее срач тем быстрее!) сваливается в архив, [смытый](#) новыми мессагами.

[Модерирование](#) — достаточно странное. Есть группа общих модераторов, но они по всяким там мелким конфам не особенно шлятся, не царское это дело. Есть модераторы конф — вот тут уже как получится, где-то охуевшие от собственного [ЧСВ вахтеры](#) а где-то полные похуисты. Есть и автоматические робомодераторы, препятствующие написанию ссылок на конкурирующие ресурсы (что приходится обходить заменой букв) так и автоматически анально карающие за кросспосты, теоретически против

спама но практически часто достается вполне невинным персонажам. Большинство [забаненных](#) персонажей тут же всплывает под свежезарегистрированным ником, типа `purkin — purkin v bane — purkin X — purkin XX` — далее везде, пока не надоеет окончательно и его не начинают банить по самому факту появления.

В особо крупных размерах неадекватен модератор форума "Политика" Котофей, он же проводник линии провластных структур "в жизнь", т.е. в самое же сердце и жопу форума. Может сам назвать кого угодно мудаком, - и тут же забанить тебя за слова "попа". Редкостный деклассированный элемент, проводящий в жизнь корпоративную политику пятерки охуевших от безнаказанности упоротых баранов вроде п-к Moralez, Синоптик, Майор Фирсов, NoIzz, Pакетт.

Также имеется шкала кармометрии (рейтинг) показывающая непонятно что, и простенькая система «заслуженных гонщиков», флажки меняющие цвет в зависимости от времени пребывания на сервере, который давно и безнадежнодохнет. У модераторов флажки с триколором.

Главная пизда модерирования - jennizar, - это по всему серверу; приходит на работу к ночи и ни хуя не делает, отписываясь на многочисленные стоны забаненных по мотивам личной неприязни модераторов конф, что "те всё сделали правильно".

## Bentley

Непонятно, на хера вообще создана. Конфа населена стебущимися «лордами» и «сэрами», потребляющими преимущественно «80-летний коньяк». Даже с утра.

UPD: 13 февраля 2009 г. для псевдолордов [создана](#) мозгоразрывающая конфа «Клуб сэров». Конференцию «Бентли» ждет уныние, [страшный суд, ад и погибель](#) от вопросов «Где-е-е-е купить лампочку» и «Ка-а-ак поменять колодки».

## BMW

[ЦА](#) — в основном бездельники, сидящие в офисе. На вопрос «Как поменять лампочку в фаре» с большей долей вероятности отправят в сервис, либо начнут рассуждения о недостатках указанного автомобиля, либо не ответят вовсе.

Гнилозубый Хор конференции «Понты и бабки» состоит в основном из людей когда-либо имевших бмв, и привыкших к этому чату, так же встречаются ценители старых протезов, сделанных во времена «когда их еще умели делать», последние любят с пеной у рта доказывать преимущества «тех» БМВ над «бенгловщиной». Основные темы — их нет, обсуждают все от цвет галстука к костюму до установки сплит-системы в типовую многоэтажку. Конфа состоит из оффтопа чуть менее чем полностью.

## Renault

Наполнена стебущимися [юристами](#), [интересными личностями](#) и [пидрборцами](#) чуть более, чем полностью. Модерируется двумя модераторами, духовно идентичными своей окормляемой пастве. Посты на автомобильную тематику редки и обыкновенно предваряются префиксом [OFF], ибо ваистену. По вечерам в эфире конференции духовно богатые подписчики постят ютубовские баяны.

## Меметический словарь реноконфы

- Рено — [говно](#), используется для выражения восхищения качеством при редких поломках;
- Септик — тайное хобби уважающего себя реновода [1]
- Футболист — [ахтунг](#)
- РКЦ — культовое место хранения духовных ценностей конфы [2]
- [Грибы](#), употребляемые для написания стихов [3]
- Доска для борьбы с гомосятиной
- [Фазер](#) — механизм фазорегулятора в некоторых двигателях Renault; трещит, смазывается маслом и запивается водкой.

## SAAB

Рассадник [падонковскава езыга](#). Людей с СААБами (он же «Соап») — чуть менее, чем половина. Но все — бывшие. На вопрос «Как найти живой 9000 Аэро<sup>[2]</sup>» ответят «Их нет». На вопросы по ремонту обычно отправляют на саабнет.ру

## Словарь саабакрода:

- Губа — нижняя юбка переднего бампера. Рушится при попытке штурма колдоёбин.
- Кассета — блок, заменяющий катушку (катушки) зажигания, свечные провода и колпаки у прочих авто. Крайне дорогостоящий узел, имеющий свойство наёбываться в самый неподходящий момент.
- ПСП — «пора сливать помоечку» — универсальная рекомендация по ремонту.
- КНК — «копи на капиталочку» — традиционное приветствие новичкам на саабнете.

Есть и неофициальная «внутренняя» классификация моделей [4].

- 9-5, 9-3 — редкостный отстой
- 9000 Aero — сильно турбированный отстой
- 9000 Turbo — несильно турбированный отстой
- 9000 CS/CSE/CD/CDE — добротный отстой
- 900NG — настоящий 3D отстой
- 900OG Turbo — отстойный рулез
- 900OG (16 клапанов) — рулезный отстой
- 900OG (8 клапанов) — просто отстой
- 96 (4-тактный) — отстойный форд
- 96 (2-тактный) — отстойный СААБ
- Прочая поебень типа Сонетов, 92, 93, 95 и прочих в классификацию не включена, потому что о них даже говорить вслух неудобно, не то что писать. Вот так обстоят дела на самом деле.

Отдельного упоминания заслуживает Аэростеф (AeroStef) и его Теория Тенденций и Групп [5], которая объясняет и предсказывает, что и почему отваливается в Саабе. Теория отличается большой точностью, и описана на понятном сааберам языке.

## TVR

Конференция, по бесполезности создания аналогична бентлиевской. Народу — полтора человека. Автомобиль TVR вроде один на всю конфу.

## Москвич

Конфа владельцев самых разных машин — от Рено-Логан до прожорливых американских джипарей. Разбавлена небольшим количеством 41-х [Москвичей](#). Славится, во-первых, способностью дать вменяемый ответ на вопрос по ремонту ЛЮБОЙ машины; во-вторых — эпичными срачами между ветеранами конфы. Лиричные рассуждения сводятся к теме «А вот если бы завод ща не стоял, я бы взял СВРа с ГУРом и кондеем».

## ИЖ

Отлична от москвичевской чуть большим процентным содержанием ИЖей. И тоннами смачнейшей копипасты в разделе «отзывы». Читать оную желательно год за 2005.

## УАЗ

Настоящих УАЗоводов осталось мало, в основном бывшие. Заметно разбавлена ебанутыми (ЧСВ+ФГМ) Patriot-оводами. Основной девиз «УАЗ — хаффно».

Сейчас скатывается в унылое говно благодаря сцепившимся поцреотам и либерастам в количестве семи-девяти штук, заливающим конфу тоннами малоинтересной остальным участникам политической ненависти.

## Ноосфера

Кристаллически чистый рассадник флуда и пиздежа обо всем на свете. Заповедник [пикейных жилетов](#). Конкурирующие рассадники «инвестиции», «политика» и пр не дотягивают, ввиду массового [сказочного долбоебизма](#) участнегов.

## Политика

Рассадник пиздежа о мнимых "успехах" доГогих Госсиян, где десяток придурков на стороне власти сражаются с пятком недобитков либерального крыла. При этом и те, и другие на вопрос: почему не платят денег их папе и маме как пенсионерам, дружно ответят, что нехуя - ибо им самим лично и так мало. Встречающиеся в единичных экземплярах коммуняки исчезающе редки и, пытаясь спорить с обеими направлениями - не видят разницы между ними, ибо её нет.

## Грузовики

Когда-то дохлая, но в последнее время оживилась. Населена [суровыми](#) водителями и владельцами грузового автотранспорта, обсуждающими где продают пижженую соляру по 10 рублей и как объезжать сволочей [ментов](#) беруших неимоверную дань с каждого 40-тонного самосвала песка.

## Клуб-Питер (Лашконфа) и Клуб-Петербург

Первая («Быстрая») характерна охуительным числом участников, а по количеству сообщений прочно

держит первое место на сервере. По сути является не конференцией, а чатом. Благодаря тесному соседству любителей эпатажа и троллинга с разного рода мнительным мудачьём, закадным быдлом и планктоном часто происходят весьма доставляющие срачи.

Основные темы: сиськи; как проехать из Больших Говниц в Нижние Пердуны, минуя пробки; сиськи; где подешевле купить Рено Logan и как при этом набить банк; сиськи; предосудительно ли купить шубу в кредит при зарплате 10 000 рублей; сиськи. Обсуждения материальной части автотранспорта исчезающе редки.

Вторая родилась несколько лет назад, когда ЧСВ нескольких участников «быстрой» превысил 9000. Они возомнили себя небожителями, которым впадлу общаться с нищелюдами, использующими дешевые презервативы и клеркомобили. Участников мало. Вместо дешевых гандонов обсуждаются часы Картье, вместо Логанов — дорогие внедорожники. В остальном — унылое говно.

### Мемы конфы Питер-Клуб

- «Вахмурка» = говно («Я — полное говно»)
- «700» = хуй
- «13», «169» — ещё эвфемизмы: ПНХ+ПВП+ПВЖ+СХ+ЛЖ = 13 букв. 169 — это 13 в квадрате, то есть то же самое, но очень эмоционально.
- «5.1» = полное говно

### ВАЗ-ПП

ВАЗ переднеприводные. Посвящена, как легко догадаться, обсуждению восьмерок-десяток и их потомков. Одна из самых густонаселенных конференций, с большим процентом адекватных участников. Последние несколько лет самой частой темой является «на что бы мне пересесть с ВАЗ-ПП», которая непременно сваливается в холивар «Logan vs Калина/Приора».

### ДИД

Дом и дача. Редкий тип сообщества, в котором уживаются постоянные обитатели конференции: как владельцы скромных трех-четырёхэтажных домиков на Рублёвке и Новориге, построенных в лихие 90-ые, так и подмосковные дачники, получившие в наследство от бабушки участок в 6 соток и пытающиеся с помощью коллективного разума придумать как безнадежно закопать в него свои кровные денежки.

Конфа пропагандирует культ ненависти к таунхаусам, которые именуются не иначе как «бараками для новых русских», к любым фирмам, оказывающих услуги по строительству домов и новым охраняемым коттеджным поселкам ближнего Подмосковья.

Очень редко в конфе можно увидеть ветки соответствующие основной тематике. В основном обитатели обсуждают политику, экономику, семейные и бытовые проблемы, в общем все то, в чем не имеют никакого понятия, но посплетничать рады всегда. В частности соконфетники долго женили местного ловеласа, который в итоге выбрал себе "иностранку" (так он называет свою избранницу, стараясь не упоминать ее украинское происхождение). После рождения ребенка, вероятно под давлением тещи, он кардинально меняется во взглядах, что вызывает раскол его сторонников.

В числе завсегдатаев конфы — один из бывших руководителей телеканала «Домашний», построивший еще в начале 90-ых дом для ПМЖ неподалеку от свалки возле аэропорта Шереметьево. Ему удалось уговорить построить в том же поле еще нескольких участников конфы. После чего он переехал жить на квартиру на столичном Тверском бульваре.

Еще один участник на полном серьезе пытается реанимировать фанерный домик в московской промзоне Молжаниново и предназначенный под снос, доставшийся ему от бабушки. Цимес заключался в том, что денег ни на перестройку, ни на реанимацию у него отродясь не было. Однако в дискуссии на тему строительства вступал охотно.

Кроме всего прочего в конференции в какой-то момент стало популярным обиженно выйти из сообщества за то, что сообщество начинает или активно муссировать личную жизнь участника (о которой, впрочем, сам участник открыто делился накануне), или за нелестные отзывы о ходе строительства дома, или просто за косые взгляды.

Периодически в доверие участников втираются граждане, желающие заработать на них немного денег. Например, в 2005—2006 годах бывший менеджер по продажам московского магазина бытовой радиоэлектроники настолько впечатлился прочитанным, что решил сменить профессию. Он рекламировал свою новоиспеченную строительную конторку в конференции и раздавал новичкам советы, ненавязчиво предлагая свои услуги. Название для своего ООО и сайта он позаимствовал у конференции. Годом спустя фирмочка «Домидача» разорилась, рабочие разбежались, а клиенты долго обсуждали в одноименной конфе собственные убытки.

Так же попадают адекватные персонажи, которые могут давать полезные советы по существу и по теме конференции. Но некоторые из них тщательно скрывают свои реальные произведения домашнего



строительства и огородничества. Один из таких персонажей на любой вопрос задает встречный: "Проект есть?", за что получает насмешки "Интересно, ты ребенка тоже с проектом делаешь?". Этим персонажем конфа любит и бережет, вероятно, понимая на подсознательном уровне, что без них сообщество можно разогнать в соответствующие тематичные конференции "Инвестиции", "Политика", "Наши дети", "Криминал и закон", и т.п.

## Прочее

Также есть несколько ОЧЕНЬ странных конф, в заметной части дохлых. Вплоть до *Железные дороги* (рекомендуем почитать первые несколько страниц архива, сразу после создания. Аццкий массовый отжыг!) и *Оружие*. Даже сделали (непонятно зачем) *Металлургия* и *Ролики*.

Ну и, конечно, **не обошлось без них**.

## Баный клуб

Самая идиотская конфа из тех, которые можно вообразить вообще. Предназначена якобы для обсуждения причин бана; на самом деле на первый вопрос о причине бана повторяют дежурную отписку неадекватно-модератора, а на второй вопрос - увеличат срок бана ещё как минимум на месяц. Заведует этим паноптикумом зловещий Змей Поганых, которого в детстве папа бил башкой о песочницу и в итоге он стал непроходимым дебилом и садистом. Хотя и любит, когда ему вставят в жопу.

## Персоналии

Автохрю — родина, место возмужания и заседнения, и вообще заповедник для многих широко известных в узком кругу персоналий. Известны, в основном всеобъемлющим срачем и долбоебизмом — **Лопер**, **Керг**, АСГ©(ASG©), LonelyFox, а теперь главные диблоиды того сообщества: вечно орущий стукачок злоебущий **Slavon(Galaxy(2.3))** - данное существо ничего не знает, нифига ни в чем не понимает, эдакий "Павлик Морозов", который стучит модераторам на всех подряд. Мудератор **Змей Поганых™**, который власть учуял, которому на всех стучит зловонный Slavon, но сам нарушает все что можно. Долго не протянет. Вечно вопящий п-к А. Moralez, и конечно же напыщенный маразматик Котофей — самый главный пиздабол и флудер. Про марсианина по кличке Leon даже сказать нечего - просто у него нету изоленты, чтобы ею обмотать перед попыткой продать за конский ценник раздолбанный макбук, как это пытается делать вновь приползший на автору тупорогий некто под биркой **A to Z**.

Главный идиот автохрю — недоносок **NoIzz**, не умеющий сложить 2 и 2, но вечно обо всем на свете пиздящий как знаток в первой инстанции. Любые сообщения может превратить в говно вопросом: где медлительность? — сам не выложив ни одной ссылки за всю жизнь. Покровитель жуликов, убийц и воров, обиратель бабушек в особо крупных размерах. Иногда приходит чмо, научившееся набирать буквы на клавиатуре - равшан... Джумшуттг. не - **ysyef (Юсуф)**, этот торгош гнилыми но очень дорогими симкартами, которые превращаются в куски пластика со скоростью более чем внезапно

## Мемы автохрю

- Автохрю — родина **баяна!**
- ГЛП — горелый литовский перевертыш
- СНИ и СПИ (страна (не)пуганых идиотов) — соответственно, **эта страна** и все остальные

## См. также

- **Автосрачи**
- **drom.ru**

## Примечания

- ↑ Алсо доставляют труднопроизносимые женские имена типа Ариадна Никаноровна или Ярослава Станиславовна.
- ↑ Хэтчбек с турбовым двигателем 2.3, прожорливый самолет с бешеной динамикой и охуительной управляемостью. Последний СААБ, который «не Опель».



Сайты

Aeterna.ru Akinator Anekdot.ru Auto.ru Bash.im Beon.ru Blogspot.com Championat.com  
ChatRoulette.com Check you Cosmopolitan Demotivation.me Diary.ru Dirty.ru Dybr.ru

Facebook Fuck.ru GameDev.ru Goatse.cx GoHa.Ru Google HAI2U Half-life.ru Infostore  
Instagram IT happens Journals.ru Juick Last.fm Lemonparty Litprom.ru Liveinternet.ru  
Livejournal.com Lockerz.com Mail.ru MyAnimeList MySpace Narod.ru Netlore.ru NoName  
Playground.ru Prodota.ru Radarix.com Rapidshare RGHost Rocketboom Rotten.com Rsdn.ru  
Rutracker.org Рыбка Дебилarius Scorchер.ru SLOR Smotri.com Something Awful Sql.ru  
Squirrel institute StopGame.ru The Daily WTF The Pirate Bay TikTok Tokyo Toshokan Tubgirl  
Twitch.tv Ucoz Udaff.com Urban Dictionary YouTube YTMND Yurclub.ru Z0r.de Zadolba.li  
Zarubezhom.com Аг.ру Алина 666 Ари.ру Бихай Болашенко ВиО ВИФ2НЕ ВКонтакте  
Ганза Город Снов Дизентерия ДТФ Зайцев.нет ИноСМИ Кавказ-Центр Кино-Говно.ком  
Кинопоиск Клуб «Анонимъ» Корреспондент Ксакеп Лавхейт Лепра Либрусек Литрес  
ЛОР Митспин Мой мир Нойзбункер



## Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au  
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet  
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting  
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер  
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист  
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин  
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко  
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85  
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник  
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки  
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром  
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида  
Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ  
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране  
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич  
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива