

Челноки — Lurkmore



A long time ago, in a galaxy far, far away...

События и явления, описанные в этой статье, были давно, и помнит о них разве что пара-другая олдфагов. Но Анонимус не забывает!

Челноки — оптовые торгаши, закупающие товар за границей, или просто где подешевле, и продающие его у себя уже с накруткой по цене 9000%. К примеру, майка, купленная челноком на **Черкизоне** по цене 25 рублей внезапно может перепродаться у себя в регионе по цене 500 рублей. Именно из-за челноков пресловутую известность получила одежда для гопников из **КНР**. В КНР в 80-90-х был экономический подъём, что в сочетании с дешёвой и поистине бесчисленной рабочей силой дало стимул шить в подвалах всякий Асидак и **Абибас**, подделывать батарейки типа Парасоник, электронику SQNY да приставки **Dendy**. Именно челноки распиарили эти китайские подделки.



Предыстория

Челноки — суровая реальность этой страны. Зародились в эпоху перестройки. Как всем известно, был **дефицит** всего. Предприятия (да и не только) простаивали, людям не платили зарплату. Первой задолбалась группа академиков из АН СССР: купив на последние шиши билеты в Турцию, они решили скупать в складчину все, **что можно скупить**. По приезду в **Дефолт-сити** денег на аренду точки на рынке им, естественно, не хватало, да и **опасно было**. Академикам приходилось торговать прямо на улицах: целые площади превращались в стихийные барахолки, по выходным — с концентрацией свыше **9000** чел/кв.км. Перекрывались целые трамвайные ветки и автобусные остановки.



Вот так выглядели стихийные барахолки

В 1989 году был заметно смягчён режим выезда из СССР, и **руссо туристо** поехали покупать шмотки, да и вообще всё, что на глаза попадалось, в **ГДР**, **Польшу**, Чехословакию, Финляндию, КНР, Вьетнам, Болгарию, а кому повезло, те умудрялись в **США**, Францию, Корею и ещё **X3** куда. Но особо котировалась Турция, которая уже тогда была челночной Меккой: страна-то буржуйская, **дефицитов** нету, при этом цены халявные, а качество на уровне Европы^[**ЩИТО?**]. Турцию это так пропёрло, что в 1991 году визы стали выдавать прямо по прибытии за 15 баксов.

Ассортимент

Цены были самые различные, а достать можно было почти всё, начиная от сигарет, коих в 1990-м году неожиданно не оказалось, и заканчивая пулемётом.

О качестве товаров никто не задумывался, да и не нужно было: покупать по-любому будут. Везли все в клетчатых гигантских сумках ака баулы: сигареты, бритвы, алкоголь, вечно ломающиеся китайские игрушки, паленую парфюмерию, бытовую технику и прочее. Самым меметичным был турецкий чай Саукун: 2-й сорт грузинского, невкусный и не пахнущий, а **по слухам** и радиоактивный, но другого не было! Также особой популярностью пользовались аудиокассеты и **видеокассеты с западными фильмами**, которые впоследствии **кустарно переводились** на русский.

У челноков можно было выменять валюту, но с меньшим профитом, так как это уже не преступление.

Кто

В челноки шли не от хорошей жизни, да и сама работа была не из простых. Люди собирали последние гроши ради билета и визы, простаивали в очередях в посольстве. Челноков грабили, убивали, отбирали товар, да и просто кидали на деньги. Но что поделать? Неприятности были повсюду: на вокзале могли обобрать, наебать с товаром. А по возвращении на родину начинался пиздец. Каждый день после полудня приезжали чёткие ребята на восьмёрке, устраивали разборки и вымогали немалые деньги — порядка 40% от выручки, а нередко рэкетирами были члены КПСС. В то время как средняя зарплата рабочего составляла 150 руб. (пока ее платили), челнок **наваривал** от 3000 до 10000 руб. за рейс. Челноки везли столько, что даже в багажное отделение самолёта всё не влезало и часть приходилось переваливать в салон, отчего нередко начиналось бурление говн а-ля «а где же **моя**». Дело пошло дальше, в 90-х жадные авиакомпании выкидывали из Ил-86 кресла и набивали в салон раза так в полтора больше народа (с

баулами, естественно), чем положено РЛЭ. Заканчивалось все это не [авиакатастрофой](#), а всего-то гнутыми стойками шасси, которые с матюгами правились на Воронежском авиазаводе.

Где обитали

Начиналось всё, разумеется, отнюдь не с рынков, кои были всегда, но торговать на них чем-либо, кроме еды, никто не додумывался. Первые челноки, как уже упомянуто, были академиками и превращали крупные площади в стихийные рынки. А по выходным власти городов перекрывали трамвайные пути. Известны случаи, когда в качестве рынков использовали и [школы](#). В таких случаях люди туда приходили задолго до прибытия торговцев, а поскольку концентрация быдла была запредельно высокой, часто случались драки. Разъярённые толпы крушили весь товар. Однако только здесь можно было хоть что-то достать. А тем, кто умудрился достать, не факт что удавалось донести это до дома — налеты из-за угла были нередки. Алсо на т. н. рынках нередки были бартерные сделки: люди обменивались талонами и прочим барахлом.

Крупнейшими обителями челноков в Москве являются [Черкизон](#) и Лужники. Первый был построен в начале 1990-х на месте огромного пустыря. Сразу же к нему начали стекаться челноки. А разгадка одна: возвращаясь, пиздодельный герой истекал потом под тяжестью $n \geq 1$ здоровенных баулов. Если челнок ехал в Турцию, Китай и вообще куда подальше, то из аэропорта его привозило такси. А при поездках в Польшу всё было по-другому: на поезде доезжали до Бреста, а оттуда уже автобусом или поездом в Варшаву или другие города. На обратном пути из Бреста стекались тысячи автобусов на тот самый Черкизон.

Ныне

Сабж продолжает существовать в этой стране и поныне. 95% продукции в провинции привезено из КНР, Турции и Польши. Но той романтики 80-90-х уже нету.

Прочие альтернативы ремесла

В связи с пресловутым падением [железного занавеса](#), а также объединением ФРГ и [ГДР](#), популярным ремеслом стал перегон машин из Японии и ФРГ, реже — [наших машин](#) из Эстонии и Литвы. Пошлины тогда были нищевродские (а на «Жигули» до 92 года их не было вовсе), и если во [Владивостоке](#) новый тазик стоил \$12000, то, например, пятилетний Ниссан или Хонду можно было взять в пределах \$800-1000, более надёжные Тойоты стоили от 2000 вечнозелёных, а приобрести что-то спортивное, наподобие Хонды Интегры, стоило \$24000, что равнялось стоимости двух [зубил](#). Другими центрами перегоночного бизнеса в Рашке были [Калининград](#) и [Пореврик-сити](#); там специализировались на машинах из Германии и Скандинавии, соответственно. Нередко основной целью поездки были и запчасти, коих в Рашке был дефицит. Ремесло отличалось крайне высокой степенью опасности. Это обуславливалось полнейшим отсутствием вменяемых дорог, рэкетом, возможностью купить угнанную в буржуйском мире машину и т. п. Сцена сабжа раскрыта в [перестроечном боевике](#) «Риск без контракта».

Челноки в интернетах

Ныне, с развитием интернета и его большей массовой популярностью, челноки появились и на его просторах. Они обмениваются опытом, товарами и прочим. Договариваются об арендах, кому подешевле продать, кооперируются и т. п. А также по дешёвке скупают друг у друга билеты.

Галерея



Это баулы



Памятник сабжу



И ещё один
(Благовещенск)

См. также

- [Фарцовка](#) — идейный предшественник сабжа
- [Made in China](#)
- [Адидас](#)

- Дефицит
- 90-е



СССР

1000 мелочей 101-й километр 28 героев-панфиловцев 3,62 Red Alert Russian Reversal S-90 Vnovodvorskaya Ёжик в тумане АК-47 Александр Солженицын Алиса Селезнёва Алкоголик Антарктида Афганская война Аэрофлотовская курица Бандеровец Баня Беломор Берия Бесконечное лето Блат Брежнев Брежневка В мире животных В СССР секса нет Варёнки Ведро компрессии Великая Отечественная война Вентиляторный завод Ветеран Куликовской битвы Винни-Пух Владимир Высоцкий Власовцы Восьмидесятые Вписка Вражеские голоса Всё прогрессивное человечество Гагарин Генеральная линия партии Гитара «Урал» Глобус Украины Гоблин Граждане СССР Гражданская война в России ГрОб Гутник Давид Черкасский Дважды еврей Советского Союза Дембельское фото Детская площадка Детский лагерь Дефицит Дирижабль Киров До чего Сталин страну довёл Добровольно-принудительно Дотянулся проклятый Сталин Ежов Железный занавес Жить стало лучше, жить стало веселее Жуков Журнал «Крокодил» Загнивающий капитализм Закручивать гайки Зато мы делаем ракеты Звёздочка Зоя Космодемьянская И немедленно выпил И примкнувший к ним Шепилов Иван Васильевич меняет профессию Игорь Тальков Игрушки, прибитые к полу Ирония судьбы Как я провёл лето Карлсон Квадратно-гнездовой способ мышления Кин-дза-дза Клюква Книга о вкусной и здоровой пище Ковёр Кола Бельды Колыма Комбинат «Маяк» Комедии Гайдая Коммуняки Корейский Боинг Космическая гонка КТ315 Кузькина мать Ламбада Леваневский Ленин Либераст Лысенко Мавзолей Ленина Максим Калашников Мао Цзэдун Марш авиаторов Мессинг Ми-24



Профит

Фрегистрация 1000 мелочей 2 в 1 25-й кадр Bitcoin Biz By design Deadline Embrace, extend and extinguish Enlarge your penis Extreme Advertising Fine print Forex НУП Kirby Kontora Lockerz.com Made in China Opulence, I has it Product placement QNet SAP Second-hand SEO SMS-лохотрон SMS-шпион The Asylum Wazzup Роман Абрамович Автошкола Акция Алексей Бабушкин Алименты Амеро Бабло БАДы Баянист Тамада Услуги Березовский Бизнес-пакеты Биокатализатор топлива Биржа Благотворительность Блат Бобби Котик Брачный аферизм Бренд Букмекерская контора Буржуй Бутик Быдлодевайс Быстро, качественно, недорого Вазелин Вахтовый метод Вентиляторный завод Видеокурсы Виктор Петрик Винлок Вирусный маркетинг Волшебная таблетка Всемирная история, банк «Империал» Выборы Генномодифицированная вода Гешефт Глобальное потепление Голливуд Гомеопатия Горд Грабовой Дисбактериоз Дойная корова Дональд Трамп Донат Ебай Залогово-кредитный аукцион Заработок в интернете Звёздные войны Звонилка Золото Игровые автоматы ИКЕА Иммуномодулятор Иннова Интернет-магазин Кадровые агентства Карательная психиатрия Кардинг Карликовое государство Кликбейт Копираст Коробка из-под ксерокса Корпоративная культура Красная ртуть Кредит Лёгкий голод Лас-Вегас Литрес Лох Лохотрон Лохоугадайка Макдоналдс