

Фликер — Lurkmore



I see what you did there.

Информация в данной статье приведена по состоянию на 2007—2009 год. Возможно, она уже безнадежно устарела и заинтересует только слоупоков.

«Вопрос армянскому радио: «Стоят на трассе проститутки. Какая из них из Белоруссии?»»

Армянское радио отвечает: «Та, которая с фликером!»»

»

— уже старый анекдот

Фликер — световозвращающее устройство обеспечения безопасности пешеходов в темное время суток, а также инструмент, которым белорусский диктаторский режим подавляет свободу своих граждан.

Нашла коса на камень

В начале 2007 года ГАИ Беларуси объявило о реализации кампании «Минус 100», целью которой являлось «снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий как минимум на 100 человек, по сравнению с 2006 годом». Вместе с этим в продажу поступили персональные светоотражающие фликеры, а в государственных СМИ началась активная агитация, которая должна была стимулировать спрос граждан на данный продукт.

В белорусских интернетах эта акция была воспринята как очередное бессмысленное и беспощадное действие по удушению гражданских свобод. Ношение фликера стало признаком оппортунизма, лояльности власти и принадлежности к быдлу.

В частности, этому способствовали следующие факторы:

- **Дизайн** подавляющего большинства фликеров оказался настолько уёбищным, что надеть данное чудо прогресса без отвращения может исключительно пораженное тяжёлым ФГМ быдло. Более того, ознакомление с ассортиментом фликеров в **МИНСКОМ** магазине гарантирует непривычному пятиминутную истерику.
- По правилам, фликер был обязателен к ношению только на тёмных неосвещённых участках дороги, но работникам ГАИ этого не объяснили, и в результате они отлавливали злостных нарушителей даже там, где и дорог-то, собственно, нету. Отсюда и ненависть.

А разгадка одна. В белорусских интернетах Бацьку ненавидят настолько, что любую, даже самую хорошую идею, произошедшую из головы Луналикого, иначе как хуйню не оценивают. **Стереотипы такие стереотипы**. Забавно, что российские либерасты и урбанизды (что обычно одно и то же) ведут себя прямо противоположно — принципиально покупают фликеры себе и своим детям, хотя и не считают их единственной панацеей, обеспечивающей безопасность пешеходов (подсвечивать ночью пешеходные переходы, например, не менее важно).

После окончания программы «Минус 100» о фликере все как-то забыли и **забили на его ношение**. Но внезапно с 23 февраля 2010 года Крывавы Флікер стал снова обязательным. Такие дела.

Агитация

Это незавершённая статья. Вы можете помочь, исправив и дополнив её.

В эту статью следует добавить:

расовые картинки, особенно про жидов, и доставить утерянные ссылки

- Кто без фликера — в **ПАТИВЭН!**
- А ещё они прикольно светятся на быдло-дискотеках в ультрафиолете.
- Сиськи белорусской телеведущей Люси Луцик тоже носят это.

Реклама оного по зомбоящигу



Не все президенты одинаково умны...

Кто посмеялся последним?

Самое интересное в том, что уж-ж-жасные фликеры помогли: в результате программы «Минус 100»™ в 2007 г. на дорогах **погибло** почти на 200 человек меньше, чем в 2006.

Впрочем, ГАИ посмеялось не последним...

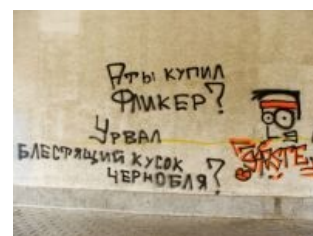
Еврорадио как-то говорит нам, что ношение фликера не дает 100% гарантии безопасности вообще в любой ситуации. Дело в том, что никто не утверждал обратного:



Стань заметней гопоте (кошерные звезды гетто).



Зомбирование со стены остановки. (Могилевская обл, Бобруйский район, д. Сычково)



Граффити

«Однако, как узнало Еврорадио, из 14 пешеходов, которые погибли на дорогах за две февральские недели, 9 имели светоотражающие элементы. Психологи считают, что наличие фликера действует на пешеходов расслабляюще. »

— <http://thenewlife.my1.ru/news/2008-2-21-7-0->

Радио «Бульбостан» доставляет

По обочине дороги, не оснащённой источниками каких-либо фотонов, шёл **уставший** после длинного трудового дня **молодой человек**. От тяжкой **ноши** трудового будня молодой человек **вынюх** вышел на проезжую часть. Где с ним в **старый добрый кегельбан** сыграл водитель легкового автомобиля. Очевидно, водитель аж приподнялся на неиллюзорной **Великой Китайской стене, возведённой его анусом** (в Бульбостане за кегельбан закрывают в казематы). Да так приподнялся, что выкинул якорь, поставил на «аварийку» и побежал доставлять колхознику первую медицинскую помощь. Внезапно, из-за рельефа местности выехал грузовик кирпичей/дирижабль с металлопрокатом/эшелон мацы (нужное подчеркнуть). Его водитель не заметил «пикник у обочины», нахуй смёл потерпевшего-потерпевшего и виновника-потерпевшего вместе с легковым автомобилем последнего и... поехал дальше.

«А вот если бы у них был фликер...»

Фликер то и не при делах. Министр (Министр ВД РБ) сообщил, что в 2007 году в Беларуси сократилось количество смертей от криминальных причин, в том числе и от отравления суррогатным алкоголем.

Алсо в Белоруссии

«xxx Дарова.

ууу О! Давно не видел! Где был? xxx В больнице... ууу А в чем проблема была? xxx Фликер... ууу В смысле? xxx От скинов убежал, спрятался за деревом... xxx Гавеный фликер....

»

— *рассовый беларускі башорэ*

Фликр — пиндосский ресурс для расшаривания фотачек. Педивикия утверждает, что это первый **вебдванольный** сайт.

В Бульбостане 1 апреля 2012 штраф повысили. Перешел дорогу в неполюженном месте или шел по проезжей части без фликеров — заплати \$12 — \$36, а если был еще и пьяным — \$60 (большинство смердов на то время получало зарплату \$300 — \$400). Расовое же отличием закона в Бульбостане это штрафы в черте города, иногда в нескольких метрах от крыльца дома.

На охоту милиция обычно выползает в мухосрансках, где быдло побаивается спорить. Милиция любит прятаться в кустиках на дорогах, где отличий между обочиной (по ней можно без фликера) и дорогой нету. Как вариант обочина может быть шириной 15 см, и пройти по ней не став на дорогу местами невозможно, могут выключить фары или стать в тень. При этом по дороге может ехать одна машина в полчаса, места охоты обычно возле дворов и околосворовые дороги без движение транспорта. На вопросы о правомерности — намеки на максимальную сумму штрафа и задержание. В городских условиях полицаи сливаются с фонарными столбами, их грязно тёмные одежды украшенные фликерами цвета жалю жопой как оса помогают им оставаться незамеченными в грязи.

В этой стране

С 1 июня 2015 года для **определенных категорий пешеходов** катафот / фликер / пищевая фольга / зенитный прожектор (нужное подчеркнуть, конкретного ГОСТа не установлено) таки обязательны. В частности, обязаны быть оборудованы «предметами со световозвращающими элементами» все пешеходы, перемещающиеся в темное время вне населенных пунктов. В населенных пунктах блеск кеглям также рекомендуется. Буквы ПДД по этому поводу можно почитать, например, [здесь](#).

Кстати

- В расово прибалтийской **Латвии** за нахождение в темное время суток вблизи неосвещенных дорог без фликеров или отражателей тоже светит поездочка на **пативэне**.
- В Эстонии, где девайс зовется хелькуром, ситуация схожа. Тому, кто не носит отражатель — светит нормальный такой штраф. Но, чаще всего, полиция находит другие, более важные занятия, чем ловить невидимок в темноте. Тем более, что весьма часто пешеходы совершенно добровольно носят девайс, просто так. И покупать их не надо — на каждом углу их раздают то политики, то учебные заведения, то ещё кто-то.
- В Финляндии фликер обязателен в темное время суток везде. В Швеции — только за городом, на неосвещенных дорогах.
- Дороги в сельской местности картофельной республики узки и практически лишены освещения, а зачастую и улицы в небольших городах лишены тротуаров, потому пьяных колхозников-**велосипедистов** без фликера возможно заметить только в паре метров от бампера.
- По-русски сабж называется «отражатель», а если литературно — «катафот».
- В Пиндостанской субурбии всякие джоггеры, бегающие поздно вечером или рано утром по обочинам дорог (тротуаров-то нет), носят фликеры совершенно добровольно (жить потому что хочется). Зато в городах загорелые пешеходы обожают одеваться в темное и сливаться с черным асфальтом по ночам, в связи с чем обнаружить их зачастую удается только на соскребе с бампера после встречи на дороге.
- В этих ваших Лондонах все катающиеся вполне добровольно увешаны фликерами.
- В Израиле светоотражающий жилет обязателен в каждом автомобиле. Его следует надевать при выходе из машины, останавливаясь на обочине ~~носеать~~ в темное время суток. В **Латвидже** без него же можно не пройти техосмотр (по непроверенным слухам).
- **Автостопщики** дико котируют фликера. Стопить ночью без них практически невозможно. «Спортивные» шьют себе целые комбезы, **обмазаные** фликерами; не менее спортивные персонажи поадекватнее покупают копеечные жилетки а-ля дорожный гастер, которые помимо своей фликерной функции позволяют бонусом сойти издаалека за своего на **товарной станции**.

Ссылки

- Кровавая пропаганда ГАИ Беларуси.

- Хроники насильственной фликеризации.
- Разъярённый фликер напал на сотрудника ГАИ.
- Акция ГИБДД «Стань заметней на дороге».



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
 Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
 Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
 Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Ависиммер
 Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
 Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
 Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
 Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
 День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
 Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
 Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
 Колхозник Конструктор Кравчучка КраАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
 Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
 Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
 Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



Беларусь

Minsk by World of Tanks Агния Сергеюк Ахиневиц Бабруйск Бацька БелАЗ Белоруссия
 Белоруссия/История Белоруссия/Незалежнасьць Борис Моисеев Бульбосрач Валерий Назаров
 Волшебный кролик Гродно Жесточайше Живой щит Змагар Змагарка Кандибобер
 Картофель Колхозник Коновалов и Ковалёв МАЗ Минск Михалок
 Национальная Библиотека Партизаны Петя-супермен Полкабана Стив Балмер Сьв. Зянон
 Тарашкевица Тэффи Фликер Хоккей Чёрный квадрат Малевича Шесть губерний Шляхтич