

Трамвайщики — Lurkmore



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.

Трамвайщики, трамфанов, трамваефилы, трамшиза — один из видов [транспортных фанатов](#), которых больше всего возбуждают гремящие по кривым рельсам городов [Этой страны](#) [ржавые ведра](#) чешского или отечественного производства.

Для них трамвай является не просто транспортом, а неким объектом ритуального поклонения. Трамваефилы — наиболее многочисленная и наиболее активная группа среди многочисленных фанатов. Основное их занятие — беготня за ползающими по разбитым рельсам ржавыми вагонами и фотографирование их со всех ракурсов. Отдельные субъекты даже [угоняют](#).

Также трамшиза любит устраивать всякие митинги против снятий трамвайных линий и сносов депо и подстанций. Эти митинги, разумеется, никому на хрен не усрались, и поэтому, кроме них самих, обычно туда приходит только десяток местных пенсионеров, которым просто скучно было дома сидеть и захотелось как-нибудь развлечься.

Справедливости ради стоит заметить, что даже среди тех, кто интересуется трамваями (и вообще чем угодно), встречаются практически вменяемые люди, к которым всё написанное в этой статье не относится (потому что они это и писали).

Враги трамвайщиков

Из всех транспортников трамфанов — самые лютые ненавистники [автомобилистов](#), которых называют «автоуродами» или просто «АУ». И это естественно, поскольку трамвай на самом деле больше всего страдает именно от их неправомыслия, ведь объехать ДТП или затор на путях он не может.

Враг номер два для любого уважающего себя трамвайного фаната — это [маршрутки](#), но не из-за того, что на них опасно ездить и они постоянно попадают в аварии, а потому, что те отбирают денежку у их любимых трамвайчиков и делают их нерентабельными.

Помимо автоуродов и маршруток, трамваефилы также ненавидят [мэров городов](#), которые почему-то в упор не хотят понимать, что трамвай — это транспорт будущего, который борется с пробками, и закрывают линии ради расширения дорог.

Темы для обсуждения



Вагон Vario LF — объект нескрываемой гордости трамфанов из Москвы и других городов [Этой страны](#).

[Трамвай врезается в машины](#)
Сладкий сон трамвайного маньяка.

«Проклятая зима сегодня вернулась-таки.

Но ужасно не это, а тот факт, что вонючие мудаки, по какому-то упущению вляпавшееся в кабинет мэра говно - мразь по фамилии Слизов и другое помоечное отребье уничтожают Дзержинский трамвай. Будь проклят этот идиотский мир, эти спятившие осатанавшие пидарасы, которых хочется лично передавить с хрустом гусеницами танка, и эта съехавшая в говно идиотская страна. Хочу лично убрать с карты позорные пятна с проклятыми названиями Воронеж, Архангельск, Рязань, Иваново, Шахты - незаживающая боль, стыд, позор и мерзость. И это не заканчивается, это множится.

»

— *Фанат негодует по поводу уничтожения трамвая*

Трамвай - это прогресс

В этих ваших интернетах трамшиза регулярно устраивает срачи на тему, как трамвай важен для общества, помогает уменьшить пробки, и что только надо его построить, и [сразу все на нём поедут](#). Правда, в странах, в которых это работает, трамвай обычно представляет собой что-то вроде лайт-версии наземного метрополитена, либо автомобилепользование там сведено до минимума жёсткими ограничительными мерами (такими, как платная парковка) и трамвайчики свободно ездят даже не будучи обособлены от проезжей части. Плюс уход за путями и другая их реализация (без стыков), в результате которых трамвай не заставляет просыпаться жителей окрестных домов. Несмотря на то, что автолюбители, как правило, в этот балаган не заглядывают, а тусуются себе на [auto.ru](#), на транспортном форуме постоянно находится кто-то чуть более адекватный, кто с трамваефилами не согласен и начинает им возражать.

Это вызывает у фанатов приступы лютой ненависти (такой лютой, что арабы в [Палестине](#) отдыхают) и срач о полезности трамвая разрастается на десятки страниц. Со временем, правда, это всех заёбывает и полемика утихает... До тех пор, пока не вырастают новые трамвайные фанаты и он не начинается по новой. На автомобильные форумы трамваефанаты лезть боятся, поскольку осознают, что будут облиты там говном с ног до головы.

УКВЗ и ПТМЗ

Среди значительной части трамваефилов, в зависимости от места их проживания, модно обсирать трамвай усть-катавского завода УКВЗ или питерского завода ПТМЗ.

- [Пример срача в комментариях](#)

Любые срачи на эту тему, особенно с участием [питерастов](#), приводят к длительным [холиварам](#): почему-то именно блокадники-поребрикофилы ведут себя в таких ситуациях наиболее неадекватно, и притом это является не троллингом, а именно проявлением ёбнутости; наиболее забавные срачи поэтому происходят между самими питерскими, без какого бы то ни было участия москалей и жителей остального ЗаКАДья.

КТМ-5 vs. Татра

Когда-то в совке решили разделить города по видам поставляемых трамваев (чтобы все производители гарантированно получали рынок сбыта), и разделили трамвайные города на три категории. В одну поехали производимые Усть-Катавским заводом КТМ-5, в другие - чехословацкие Татры ТЗ, в третьи - рижские РВЗ-6 (позднее, в



Татра Т-6В5 № 2740, предмет [обожания](#) трамваефилов в Ташкенте. Правда, трамвайная сеть оттуда переехала в Самарканд



Трамваи РВЗ-6 любимы фанатъём из Казани



Мечта трамвайщиков-олдфагов - трёхвагонные составы ака тройники. Теперь снова

постсовке, города третьей категории перешли в две другие). Соответственно, среди трамвайщиков нередки споры «что лучше – КТМ-5 или Татра»? Считается, что Татроградам повезло гораздо больше, чем КТМоградам, коих среди трамвайных городов оказалось большинство, ибо Татры, во-первых, удобнее (хотя и теснее), во-вторых, не разбивают пути в хлам, в-третьих, их гораздо сложнее ушатать в хлам (хотя примеры Тулы, Твери и Киева показывают, что при желании всё возможно). Соответственно, многие города, где трамвайные системы сохранились в хорошем состоянии – именно Татрограды, например Самара, Волгоград, Ижевск, Екатеринбург. Хотя КТМограды с хорошими, годными трамвайными системами тоже есть, к примеру Набережные Челны и белорусский Мозырь. [Не в этой стране](#) интересен пример Кривого Рога, который исторически чистый КТМоград, но на построенную в 80-е систему скоростного трамвая (ака метротрам) таки получил Татры, ибо квадратные КТМ-5 не пролезали в габариты туннелей. В десятые, с продлением скоростного трамвая на городскую сеть, Татрами стало возможно воспользоваться и на обычных маршрутах.

Фотография

Не менее важная тема — обсуждение злобной тирании и коварства сторожей конечных станций и охранников транспортных предприятий. На эти темы начинающие фотодрочеры могут плакать часами, рассказывая, как он однажды «еле-еле убежал», у него «хотели отнять фотоаппарат», «сдать в милицию», «натравили собак» итпид. Чуть реже, чем всегда они знают о степени злобствования каждой смены охраны, и кому из сторожей на глаза лучше не попадаться: «...он меня запомнил!». Ну, а о том, какие охранники все тупые, грубые и вообще быдло, и как они не понимают, что можно любить городской транспорт и безобидный фотограф не хотел сделать ничего плохого — могут говорить ежеминутно.

Закрытие линий

Ещё одна злободневная тема — отмена трамвайных маршрутов и ликвидация трамвайных рельсов в пользу автомобильного транспорта, а в иных случаях — уничтожение целых трамвайных систем. В таких обсуждениях фанаты могут сутками напролёт проклинать уродов-чиновников, которые самолично принимают решение о замене трамваев пердящими [автобусами](#) и сраными [маршрутками](#) и не понимают нужность трамвая для города, и рассуждать на тему того, что пока весь цивилизованный мир строит всё больше трамвайных систем и создаёт всё больше мер, нацеленных на снижение количества автомобилей в городе и переориентирование горожан на пользование общественным транспортом, озверевшая чиновничья мразь в сраной Рашке активно занимается обратным, [распиливая](#) как трамвайные системы, так и денежные средства, которые могли бы пойти на сохранение трамвая. Каноничным примером является город Воронеж, где местные власти сумели полностью уничтожить одну из самых протяжённых в этой стране трамвайных систем.

Что касается девушек, то обсуждение последних чаще всего не клеится, и итоге вся неистовая сублимация направляется в обсуждение состояния тележек, критику плохой городской администрации, которая не понимает, как важно и нужно развивать трамвай, и перечислением эстетических достоинств новомодной клеёностекольной низкопольщины (сидя при этом, как правило, в облезлом КТМ-5 или ЗиУ).

Царство трамвайщиков делится на 3 отдела:

1. Татрофаны — самый благородный, но вымирающий отдел. Знают, что Татры — самые лучшие трамваи двадцатого столетия и этим гордятся. Из-за того, что ЧКД закрыт, переживают остатки прошлого и плачут по каждому списанному вагону. Последняя надежда — Прагоимекс. С этой точки зрения, Чехии и Узбекистану повезло больше всего. В остальном они потихоньку сдают позиции ненавистному УКВЗ. Спектры хоть и признают чем-то татровским, но особой любви к ним не терпят (произведено в России!!!).
2. Уквэзшники (Катээмщики) — агрессивный, провинциальный народ. Гордятся, что КТМ-5 было выпущено чуть-чуть больше, чем Татра-ТЗ, но по сути им гордиться больше нечем, разве что только

реальность на скоростном трамвае Кривого Рога



КТМ-5 гостеприимно распахивает дверь

КТМ-5 гостеприимно распахивает дверь



КТМ-5 в Нижнем Новгороде. 417 маршрут (спойлер: результат объединения 4 и 17 маршрутов) и бугель вместо пантографа

КТМ-5 в Нижнем Новгороде. 417 маршрут (спойлер: результат объединения 4 и 17 маршрутов) и бугель вместо пантографа



Встреча КТМ-5 и Татры в Краснодаре

их УКВЗ до сих пор живёт и здравствует, в отличие от ЧКД. Любят косокиривоую сборку из одного места, гордятся всем громыхающим, ходят на работу с бутылкой водки в руке — это их имидж и стиль жизни. Терпеть не могут татрофанов, завидуют им. Радуются, что УКВЗ до сих пор не освоил выпуск вагонов с ТИСУ, а клепают допотопные РКСУ. С ними, по сути, всё ясно.

3. Лмушники — странный народ. До боли любят Питер и ПТМЗ. Там они и должны сидеть, но зачем-то всё время лезут в срачи между татрофанами и катээмщиками. Хотят показать себя, доказать, что для них тоже есть место где-то кроме Питера — мол, Какие-то экземпляры питерской трамвайной продукции обитают и в других городах, даже в [Москве](#) в Краснопресненском депо есть немного ЛМ-99.

Питерасты

Наиболее отморозенная группировка трамвайщиков обитает в [Болотограде](#). Трамвайный парк города состоит из ежеквартально рвущихся коммунальных баянов типа [ЛВС-86К](#) и корытоподобных низкосраков с внезапно пропадающими тормозами, что многое объясняет. К счастью, почти все бурления у них исключительно внутренние и в остальной рунет не попадают, но как только это правило нарушается — жди беды. Достаточно хотя бы отдалённого намёка на критику ведер ПТМЗ / отсутствие нормальных трафаретов / засилье маршруток / идиотские указатели и турникеты в метро / некачественную шаурму / отсутствие нормальных гостиниц / пасмурную дождливую погоду — всё, в тему можно больше не заходить, по нездоровой активности при защите своего говна (даже если его вообще не трогают) питерасты легко способны лечь костыми на подступах к Московскому вокзалу или заткнуть за пояс любого хохла в [хохлосраче](#).

Один из крупных внутривитерских срачей произошёл, когда говнофотки нового вагона ПТМЗ, выложенные на сайте фаната Соловья, были перепечатаны новостными сайтами России и Украины. Казалось бы, чего? Но, нет! Сразу же нашлась обезьяна, которая подняла бучу вокруг того, что из-за этого у ПТМЗ может сорваться контракт с хохлами и вообще, на что сразу же посыпалась куча как согласных, так и протестующих с этой точкой зрения мнений... За развитием скандала можно понаблюдать [тут](#). И если со стороны такие «скандалы» больше напоминают бурю в стакане воды, то бледнолицые поребрикофилы троллятся и троллят друг друга по-взрослому. Демагогического буквоедства в этом сообществе не избежать, как вращения земной оси; даже при публикации простой фотографии автор считает нужным, пока не посыпались по-марсиански тупые замечания и упрекающие «уточнения», [несколько раз упреждающе оправдаться](#): «Вагон всё ещё идёт по 45 маршруту, но на МУ уже 29, чтобы не путать пассажиров по пути в парк». Вероятно, всё подобное самоедство из-за того, что кроме гипертрофированного самолюбия у них, по-хорошему, ничего более за душой не осталось. Да и с душевностью в этом населённом пункте весьма и весьма скуп. Как характерная отличительная черта — жители этого города всегда *очень* беспокоятся о равноправии и справедливости, но при этом сами хотят стоять исключительно вне правил или над ними (классический синдром питераста). Возможно, всё дело в климате и торфяных болотах.

К счастью, для собственных срачей у питерских есть пейс-анальный форум на тээрсу и вконтактик (почему-то именно среди фанатя из парадных развитый в разы больше, чем у жителей остальной Рашки), поэтому остальное транспортное сообщество от их [фимозности](#), слава [Б-гу](#), почти всегда избавлено. Однако, когда питерцы выползают из своих коммуналок в остальные места интернетов, и когда им на глаза попадает любая хула про их столыпинские говновагоны, новые разборки не заставляют ждать своего появления.

Впрочем, теперь у питерастов есть своя трамвайная гордость — супер-пупер трамвай «Чижик», подвозящий жителей восточной части города к станции метро «Ладожская». Кроме шуток, это первая в стране по-настоящему европейская трамвайная система с бесстыковыми и бесшумными рейсами, современными многосекционными низкопольными трамваями и удобными стеклянными остановками с табло и схемами движения маршрутов на всей протяжённости. Появилось всё это благодаря тому, что Ладожская трамвайная сеть группе ЛСР была передана в концессию на 30 лет, таким образом это первая частная трамвайная сеть в стране. Правда, сеть сохранила прежние маршруты и так и осталась подвозкой к метро, но в плане комфорта пассажиров таки лютый вин.

Комитетчики



Главный питерский идол ЛВС-2009. На самом деле, это поделка для волгоградского скоростного трамвая, которая в самом Питере не ездил



Чижик-пыжик, где ты был?

«Вот и всё. Двойка убита. Тысячи её пассажиров и история города изнасилованы.»

— *Фанат из Казани о закрытии очередного маршрута*

Особо прогрессивные трамофаны создают комитеты по защите своих трамвайных систем. Комитеты занимаются исключительно важным и полезным делом — обклеивают вагоны и павильоны остановок фантиками. Есть такая примета у трамофана — чем больше фантиков развесить на остановках и в вагонах, тем больше вероятности, что линию, на которой находятся эти остановки и ходят вагоны не закроют. Несмотря на то, что примета эта сбывается чуть реже, чем никогда, трамофаны продолжают в неё верить и генерить новые гигабайты фантиков для следующих линий.

Наиболее активные комитетчики доёбываются до пассажиров, чтобы те писали всякие гневные письма в мэрию. Почти всем из них (за исключением некоторых принципиальных бабок) вообще пофиг, в чём ездить, но поскольку хитрожопые комитетчики просто так не отъебутся (в этом они назойливее вокзальных **таксистов**), то пассажиры делают вид, что берут как можно больше бумажек и обещают раздать их всем знакомым, родственникам и соседям.

Разумеется, толку от этой всей комитетской деятельности в результате выходит почти ноль. Трамвайные линии всё равно снимают, а обосравшиеся комитетные фанаты пытаются всех убедить, что старались не зря и «линия была закрыта на целых два дня позже, чем планировалось». Эти комитеты развивают огромное ЧСВ у их создателей и дают им право важничать перед другими трамофанами, которые ещё не успели в этот комитет войти.

- **«Москвичи за трамвай»** — наиболее известный и самый первый комитет в Этой стране. Героически **отстаивал** линию 23 трамвая на Ленинградском проспекте, линию на улице 8 марта, а также на Лесной улице. Но **Кац** не внял увещаниям новаторов с прогрессивными идеями и злостно убрал рельсы во всех вышеперечисленных местах, ибо бабло важнее. Зато, к счастью трамвайщиков, при Собянине всё же восстановили линию на Лесной и линию к Соколу, в планах есть восстановление ещё некоторых линий.

Также комитет продолжает бороться за сохранение планируемого к закрытию склада ржавых погремучек имени Апакова или хотя бы за перенос его куда-нибудь поближе к Замкадью. Склад этот хотят закрыть ещё с 2000 года, но поскольку ответственные за это **чиновники** до сих пор не смогли поделить бабло, то он продолжает стоять там же, где стоял, прямо у Садового кольца, и ежедневно выпускать около 200 вагонов на улицы юга Москвы. Это обстоятельство трактуется комитетом как личное достижение и развивает невъебенно ЧСВ его членов.

К 2010 году комитет вышел на новый уровень борьбы! Наиболее активные его члены проникли в различные близкие к власти или к транспортному планированию структуры Москвы и начали проводить агитационную работу среди всяких не очень крупных чиновников и прочих пресс-служб. Толку от этой деятельности по-прежнему ноль, сами же активисты, наоборот, считают, что лишь благодаря их ценным советам у властей появилось понимание необходимости развития наземного общественного транспорта в целом и трамвая в частности. О том, почему эта смена приоритетов столь удачно совпала с годом предвыборных обещаний, закалённые в боях за Лесную и Ленинградку активисты, увы, говорить отказываются.

- **«Петербуржцы — за общественный транспорт» (ПзаОТ)** — деятельность похожа на МЗТ, за тем исключением, что в Питере снимается куда больше трамвайных линий, чем в Москве, и пзаотовцы каждый раз теряются, какую же из них им защищать сегодня. Когда же комитетчики понимают, что её всё-таки сняли, то они с горя нажираются в хлам, идут в трампарк имени Леонова, арендуют там какой-нибудь музейный вагон и катаются на нём по тем рельсам, что остались. Главный Комитетчик ПзаОТа в силу природной истероидности давно стал объектом сатиры и героем анекдотов: «Вова Фёдоров решил бороться с маршрутками. Он начал от них убегать. Но не сразу, а когда доедет до нужной остановки. Бывало, выскочит на ходу, перепрыгнет забор попой вперёд — и был таков! Деньги не отдаёт — говорит, недоволен качеством обслуживания. Ну и



Комитетчики из Москвы на затрамвайном митинге



Эскорт из спортсменов-трамвайщиков. Прощальный рейс линейной Tatra T7B5 в Москве

Трамвай Татра Т2, RV3-6 и Ф.
Эскорт из спортсменов-трамвайщиков.



Фанаты-мусульмане. При виде ЛМа упали на землю и принялись

правильно, не погонится же за ним дикий гастарбайтер?»
В дальнейшем трансформация главного героя продолжилась в совсем уж интересном направлении (отзыв участника поребрического форума):

усердно молиться: «Не приведи, Всевышний, такое у нас на улицах увидеть!».

Сегодня я увидел tu2_167... Пришел он выразителем интересов чиновников и созданной ими структуры. Если он скажет, в очередной раз что его работа не финансируется людьми из надэкса с которыми он пришел, я не поверю. Молодой человек отчаянно заливал про пассажирские потоки и скромно молчал про шумовые, экологические, и прочие аспекты. Человек прибывший от ПЗАоТ пытается ситуацию перевернуть как ему это было бы желательно — он работает на себя. ...Я думаю мы можем с здоровой и непродавшейся частью движения быть вместе — ведь город у нас один, я уверен всех не купишь!

- **«Воронежцы за трамвай»** — комитет появился в 2005 м, когда большую часть трамвая благополучно похерили и вдруг стало очевидно, что ещё совсем немного — и ему придёт большой пиздец. Группа сверхинициативных товарищей вдруг осознала, что высшая их миссия — это спасти оставшиеся тридцать убитых напрочь вагонов и неснятые где-то рельсы от полного **Холокоста**. В ход пошли стандартные средства выражения **гражданской позиции**: раздача листовок, обклеивание вагонов, публикации в интернетах, попытки сделать репортажи по **зомбоящичку**.

В результате пиздец трамваю всё-таки пришёл, поскольку местной мэрии было похуй на него и бабла вкладывать в убитое ею же предприятие никак не доставляло. Наивысшие достижения комитета состояли в том, что мэр пообщал им закупить 200 трамваев и 300 троллейбусов, построить скоростной трамвай, и вообще сделать Воронеж **городом светлого будущего**, таким, чтобы из Москвы обзавидовались. Этой лапше комитетчики с удовольствием верили, а отдельные персонажи **продолжают верить** до сих пор, да и доверились, что в апреле 2009 года трамвай благополучно закрыли. Один фоннат оказался настолько безнадежно болен ФГМ, что стал звонить по **телефону 01** и сообщать, что в мэрии заложена бомба. **Этим** он хотел отомстить ненавистным бюрократам за снятие трамвая. Чтобы трамваефилы не загрызли мэрию до смерти она таки восстановила троллейбус, который был на грани Холокоста за одно с трамваем. Это предаёт местным множество **ЧСВ** и уверенности в неминуемом светлом будущем.

- **«Омичи за трамвай»** — деятельность мало чем отличается от воронежских собратьев. По городу ходят убитые в хлам трамваи по рельсам середины прошлого века постройки. Каждый год начальник департамента транспорта обещает, что в следующем году состоится закупка новых трамваев, чему трамвайщики охотно верят, хотя купили за последние десять лет только два трамвая. Традиционное место сбора омских трамвайщиков — чебуречная возле трамвайного депо, в которой они уже затрахали персонал своими посиделками.
- **«Харьковчане за трамвай»** — поскольку Харьков лингвистически почти ничем не отличается от этой страны, то и трамваефилы в нём не менее ярые. Почти не отличаются ПЗАОТа
- **«Харьков транспортный»** — камрады из этого филиала больницы им. Кащенко еще более жаркие в спорах о транспортных проблемах города на трех **жэлмаж** рынках (Барабашова, 1-й километр и Конный). Брызги слюной о неправильной статистике вагонов начинаются еще до отправки нубом и проводится нехилая акция отправки в Газенваген нубов и недовольных. Теряют свою популярность в пользу «Харьковчан за трамвай».

А также:

- **Ивановцы, липчане, тагильчане, ульяновцы, уфимцы, ярославцы** — за трамвай.
- **Волгоградцы, киевляне, нижегородцы** — за общественный транспорт.

Доска почёта

Среди общей массы трамвайщиков (трамофанатов, трамваефилов) есть легендарные личности, чьи имена знают большинство трамофанов этой (и не только этой) страны. Как правило, они героически проявили себя в деле победы трамвая над стадом АУ, самоотверженной борьбой с чиновниками, пламенными речами на форумах, составлением и хранением всевозможных баз данных и т. д.

- **Александр Кирсанов** — расовый москвич. Один из старейших транспортных фанатов. Проявил себя с начала шестидесятых. Всю дальнейшую жизнь посвятил московскому трамваю. Жонглирует сериями работавших в Москве «Татр» как таблицей умножения. Возможно, единственный человек, лично прошедший трамвай по всей трамвайной сети Москвы и который умеет управлять всеми типами вагонов (кроме самых новых). Владеет коллекцией фотографий истории московского трамвая. Автор нескольких книг по устройству трамвайных вагонов. Другими городами и видами транспорта практически не интересуется, негативно относится к московским «рогатым». Ныне работает в учебном комбинате «Мосгортранса»; через его руки прошло большинство молодых водителей московского трамвая.
- **Александр Морозов** — расовый активист. Трамвайное воспитание получил от Александра

Кирсанова. Главный московский комитетчик. Идеальный вдохновитель и двигатель. Бросил всё ради борьбы за трамвай в Москве, а затем в России. На рубеже девяностых-двухтысячных яростно добивался сохранения линий трамвая, затем пыл борьбы трансформировался в работу в конторе по установке АСКП в наземном транспорте Москвы, после чего разгорелся заново в работе в НИИПИ Генплана и компании [АЕСОМ](#). объехал много трамвайных городов, в том числе, в США. Знаток московского трамвая. Фанат ЛРТ.

- **Вадим Розалиев** (Краснопресненец) — расовый нагатинец. Воспитанник и самый главный фанат трамвайного депо им. Апакова. «Левая рука» Александра Морозова. Главный архивариус различной литературы по истории трамвая и троллейбуса СССР. С начала 2000-х занялся активной писательской деятельностью в области истории электротранспорта, автор более десятка книг и ряда монографий. Параллельно пробивал себе дорогу в «Мосгортранс», где устроился командовать сектором путевого хозяйства и реализовывать мечты своего товарища по протрамвайной борьбе.
- **Александр Шанин** — расовый краснопресненец. Обитает на северо-западе Москвы. Первая любовь к трамваям случилась ещё в 1950-х. Провёл уникальные исторические фотоисследования по трамвайной Москве. Широко стал известен с середины 1980-х. Выпускал открытки и буклеты по трамваям, троллейбусам и паровозам. Работал в издательстве «Железнодорожное дело», иногда балует нас календариками с трамвайчиками.
- **Владимир Валдин** — расовый ленинградец. Интерес к трамваю имеет с начала 80-х. Очень много лет фотографировал всё, что попадало в объектив, но в начале 00-х оставил это занятие, а о его архиве до недавнего времени мало кто знал. Работает картографом, выпустил знаменитую электронную питерско-трамвайную энциклопедию. В настоящее время вместе с разными протрамвайными комитетами ведёт борьбу за трамвай и во властных структурах Питера, но успехов не наблюдается. Фанат ЛРТ и Европы.
- **УКТМ** (С недавних пор - Дима [Канеки](#)) — расовый [казанец](#). Известен постоянным забояживанием казанских трамваев со всех сторон. На данный момент выложил уже over 15000 фото на [СТТС](#) и гордится этим. Кроме фотофаперства занимается написанием электронной попсы, которую выкладывает на ProtonDJ. Очень любит участвовать в срачах, встречая где-то посередине со своим ебанутым мнением по обсуждаемой проблеме. Понтуетса знакомством с Шпекавыгом. Когда мамка купила ему зеркалку он начал заваливать СТТС тоннами снятыми в RAW боянов, которые не ленится обрабатывать в фотошопе. Откуда берёт время и деньги никому не известно.
- **Юрий Маллер** — расовый еврей. Таки эмигрант, понаехал в США. Детство провёл в Ленинграде в особо трамвайном районе, что наложило серьёзный отпечаток на всю последующую жизнь. Легко задобрить различными книгами и атласами. объехал большинство трамвайных и троллейбусных городов мира. Практикует съёмку линий и транспорта на пленэре. Очень любит употреблять термин «вагон» по отношению к троллейбусам. Более десяти лет работает в управлении городского метрополитена Нью-Йорка. Счастливым человек, нашедший любимую работу. Как типичный еврей не позволяет использовать свои материалы на СТТС, не спросив совета.
- **Ааре Оландер** — расовый эстонец. Сурьёзный дядя. К своему 50-летию (2009 год) не спеша объехал с фотоаппаратом и блокнотом *a-to-i-e-nulemetom* почти все города и создал базу данных почти всех трамваев, которые только существуют. Ходячая энциклопедия. Имеет колоссальную коллекцию фотографий со всего СССР и по Восточной Европе. Регулярно радует нас своими фотографиями, сделанными в лохматых 70-х, в том числе и из городов, откуда трамвай и троллейбус уже выпилили. Один из самых старых трамвайных фанатов в бывшем СССР. Живёт в вечности.
- **Владислав Прудников** (Vladislav Prudnikov) — расовый карел. Чуть менее серьёзный товарищ, объехал 3/4 советских трамваев. Эксперт по истории развития сетей, инфраструктуры и эксплуатации линий. В вагонах не разбирается. Широкую известность приобрёл в начале 2000-х после [публикации снимков](#) трамваев, «переплывающих» огромные лужи после дождя. Автор крылатого выражения «Татра Т-3 обыкновенная водоплавающая». Помимо трамваев питает любовь ко всему рельсовоэлектрическому и до рвоты терпеть не может шинокопытный транспорт, чем регулярно вызывает лютую ненависть у автобусо- и троллейбусодрочеров. На трамваях давно не ездит, так как в родном городе бойкотирует «Мосгортранс», а объезд советских трамваев считает завершённым.
- **Вадим Фальков** (Vadims Falkovs) — расовыйс бюргерс. Пропитан терпкой Ригой, обучен суровой Германией. Назубок знает все нюансы проектирования и эксплуатации городского пассажирского транспорта. Очень понимающий собеседник для желающих обсудить особенности движения всех осей троллейбусного поезда при движении по криволинейной траектории в условиях гололёда и неравномерного износа шин. По отношению к «рогатым» всегда употребляет [архаизм «вагон»](#). Подкован в особенностях работы европейских электротранспортных систем — от метро до «рогатых». В прошлом был водителем трамвайса и троллейбуса. Знает толк в патетике и полемике. Ныне избран депутатом Рижской городской думы, но все так же, при возможности, пишет статьи на транспортную тематику. Страстный любитель использования в сообщениях на форумах немецких названий латвийских городов и городских районов.
- **Антон Буслов** — расовый воронежец. Молодой астрофизик. ГиТовец. Борец за электротранспорт Воронежа, Самары и Москвы. Верный соратник Морозова. Добился прекращения строительства

метро и увольнение старого директора метро в Самаре, а также положил начало перекройке всей транспортной системы города. Считал, что если российский трамвай не будет трансформирован в ЛРТ, то его ждёт крайне незавидная судьба. Близкий знакомый многих самарских транспортных чиновников. Посрался со всеми МИФИ, где с трудом вытягивал между тройкой и двойкой. Был выпилен из жизни злокачественным раком.

- **Виктор Рыбиков** (VictorRu) — расовый самарянин. Специалист по истории трамвая Самары и большой знаток по устройству трамвайных вагонов, особенно служебных. Знает наизусть технические тонкости различных марок снегоочистителей, грузовозов, шлифовальщиков и других подобных вагонов. Обожает карты, особенно путевые, о которых способен говорить часами, даже если они из незнакомого города. Всегда задаёт много вопросов, но в болтовне и в фанатизме не замечен. Техномонстр.
- **Дмитрий Касаткин** — расовый строгинец. Прекрасно разбирается в устройстве трамвайных вагонов и всевозможных модификаций. Несколько лет работал фотографом и изучил вдоль и поперёк трассы всех московских трамвайных маршрутов. Водил трамвай. Большой период жизни посвятил Трамвайно-Ремонтному Заводу, где занимался улучшением внешнего вида, качества ремонта и модернизаций вагонов, активной работой по сохранению и реставрации музейных вагонов. Спас много «Татр». Любитель табличек. Детально знает историю и начинку чуть ли не каждого московского вагона, особенно если он был произведён в Чехии. Ныне обитает в Главке «Мосгорстранса» и проектирует ремонтируемые и новые трамвайные линии.
- **Антон Чиграй** — расовый электрон. Химик и технарь. Вопреки двум образованиям обладатель обширного кругозора в любых областях науки и техники, а особенно транспорта. Технический эксперт по рельсовому транспорту. Способен объяснить устройство синхрофазотрона ребёнку простыми словами. Фанатизм в подходе к делу отсутствует (что странно), чем сильно пугает оппонентов. Чёткий расчёт и трезвый ум. Настоящий монстр.
- **Сергей Болашенко** — расовый шпалоход. Совершенно отмороженный персонаж, страдающий шизофренией и синдромом Аспергера, а также всеми видами рельсового фанатизма, в том числе трамофанатизмом в крайней степени. [Проехал](#) по чуть менее чем всем трамвайным линиям бывшего СССР. Проклинает озверевшую чиновничью мразь, которая уничтожает трамвайные маршруты, открывая на своём сайте пышащие злобой и ненавистью странички типа [таких](#).
- **Михаил Романовский** — расовый омич. ГиТовец. Родной брат известного в прошлом трамвайного борцуна Юрия Романовского (Romj), сегодня в борьбе почти не участвующего. Центральная фигура трамвайной тусовки Омска. Председатель ОД «Омичи за трамвай». Ведёт тяжёлую борьбу с непробиваемой омской властью. Обожает формальности. Способен быстро и чётко составить любой запрос или требование к любому чиновнику. Изучает различные транспортные законы. Ненавидит Полежаева и его детище — омское метро. Одним словом, Трамвайный Терминатор.
- **Красный Татр** — расовый Татр. Яростный борец за независимость чешских вагонов. Вместо сердца — пламенный ускоритель на 99 позиций. Невероятно идейно устойчив к любым аргументам. Строг к инакомыслящим. Суров к сомневающимся. Беспощаден к врагам двухдверной «Татры». Гроза всех элемо-элвезодрочеров, а также любых приспешников ПТМЗ вообще. ЧеГевара для Татрофанов. Мечтает о мировой «Татровской» революции. Канонизирован при жизни. Забанен на всех форумах заранее и пожизненно, даже на тех, где никогда не выступал. По словам «знающих», под этим ником работает целый [авторский](#) коллектив.
- **Юрий Анисимов** (Трамвайщик) — одесский трамофан, поначалу его увлечение заключалось в письменной документации номеров вагонов. [Маниакально обожает двойные трамвайчики](#), кои в Одессе оказались методично выпилены ещё в то время, когда большинство трамваефилов находилось на стадии зарождения. Любитель Татр и [просто мечтает, чтобы все они были сцеплены в поездочки](#). Регулярно забрасывал трамвайно-троллейбусное управление письмами на эту тему, а также на тему всего остального, считая, что таким образом можно обратить недальновидное и закоренелое руководство к истине. Когда повзрослел, расширил свой круг трамвайных интересов, посетив множество трамвайных городов (в основном, ex-СССР) и написав статьи на форумах и в журналах [1], [2], [3], [4], [5] ([тысячи их](#)), чем очень гордится. [Химик](#) по специальности, [нищеврод](#) и [автостопщик](#) по натуре, может часами беседовать о трамваях, их преимуществах перед [маршрутками](#), закрытых и строящихся линиях. Помимо трамваев питает любовь к железной дороге и [троллейбусам](#).
- **Влад Леушин** (Красный_билетик) — одесский технарь-электрик в вакууме. Ярый татрофан, бесконечно может беседовать об устройстве «Татры». Особенно известен в кругах трамвайных водителей и технарей [Хохланда](#). Ненавидит криворукий обслуживающий персонал трамвайных депо своего говногорода из-за чего регулярно пускает говно на вентиляторы станков. С 2009 по 2012 год работал электриком в депо, [запил](#) с себеподобными аж 3 самоходных ведра [6], [7], [8], чем безумно гордится. Раздает автографы и детали трамваев начищающим трамфанатам в знак особого почёта, активно занимается обменом билетов по почте. Регулярно внедряет никому не нужную срань в устройство вагонов, чем вызывает обширные [баттхерты](#) у начальства.
- **Сергей Нечугуенко** (Сергей_Н) — расовый Волгоградец. Утомлён метротрамом. Твёрдо убеждён, что ПТМЗ/УКВЗ/БКМ и их продукция... (а ведь и вправду говно же!). Идейно близок к Красному

Татру. Скрежещет зубами, если упомянуть ЛВС-2009 или Рому Расчёскина из ПЖиВ (впрочем, сабжи реально ущербны чуть более, чем целиком). Примирение сторон возможно чуть менее, чем у Израиля с Палестиной. ЛВСам объявлен Джихад, Рома Расчёскин ушёл в отставку. Продолжает терпеливо разубеждать сторонников ПТМЗ в ошибочности выбора их объекта обожания. Ради сохранения здоровья ездит на автомобиле, бойкотируя ненавистные ЛВСы. Слово и дело!

- **Александр Сандлер** (AlexSan) — расовый одессит. Тайный родственник Жванецкого. Живой модератор-демотиватор на СТТС. Суров к петросянству. Беспощаден к баянам и дефисам вместо тире. Мэр и основатель транспортной коммуны-поселения «Троллоквашино». Любит одесский трамвай. Разводит крупные кактусы и подкладывает их под колёса «Богданов» («Газелей» в городе уже почти не осталось).
- **Дмитрий Аникиев** — расовый южанин. Особенно запущенный представитель трамваефагов, которому по его же словам было бы приятно видеть размазанный по земле труп, нежели горящий трамвай. Работал водителем троллейбуса в Центральном депо ТД «РусЭлТранс», теперь работает на уютеньком КТМ-5 в Пролетарском трамвайном депо. Алсо, рекордсмен по количеству фотографий электротранспорта по Ростову на СТТСе. На данный момент принял долбославие и съехался в Москву распугивать гастарбайтеров.
- **Илья Кожевников** — типичный быдло-гопник из города Новокузнецка. Типичный похуист, лояльно относится к маршруткам, обладает крайне странной особенностью даже для закоренелых трамвайщиков — обожает вагоны ПТМЗ, конкретно ЛМ-93, которые пугают нормальных людей. Работает водителем трамвая в депо № 2 г. Новокузнецка
- **Фёдор Киселёв** — Фанат вагонов КТМ-5, может часами оспаривать преимущества данного вагона над новыми современными моделями. Своими дифирамбами о маршрутках и том, как они вредят трамваю, вызывает обильное кровотечение из носа и ушей. Работает в трамвайном депо № 3.

Фанатизм

«Жуть. Я странный человек: для меня лучше смотреть на размазанный по дороге труп, чем на такое (мертвая убитая техника). Хоть это и КТМ-5, но все равно очень страшно на это смотреть. В живую я бы долго не смог там находиться.

Огромное спасибо автору!!!

»

— Фанат о сгоревшем трамвае в Грозном

У некоторых задротов ФГМ развит настолько, что трамваи для них становятся не просто предметом поклонения и обожания, а культом и даже смыслом жизни. Вся яркость чувств проявляется в написании стихов, посвящённых трамваям, рукоделием миниатюрных копий любимых предметов обожания. Школьник из Златоуста [угнал](#) трамвай с целью развоза пассажиров. И таки возил их бесплатно 40 минут. Также участники культа трамвая имеют склонность называть себя моделями трамваев и в кругу друзей-трамофанов называют друг друга имено по этим именам.

Стих «Одинокий трамвай»

*Вижу я на горизонте,
Едет трамвай одинокий.
Моторы вы шумите, звонки — звоните!!!
Мне сегодня надо быть весёлым.*

*Бедный я вагон догнал,
Водителю руку пожал.
Сел в салоне одиноком,
И поехал я далеко.*

*Но вот приходит его час,
Он не хочет умирать.
«Я жить хочу, мне надо ездить!!!»
Кричит вагон на нас.*

Мы его понять то можем,



Поделка трамофана Tatra
T4SU_#143

*Мы в защиту взяли бы его.
Но нету прав у нас таких,
Как у вагона ржавого.*

*Крик души я слышу,
Сквозь дни, года, столетия.
Поздно заговорила совесть,
Вина твоя лишь только в этом.*

*Они не в чём не виновны,
Их подло подставили они.
Будьте Вы счастливы «Батончики»!!!
Будьте Вы прокляты «Миражи»!!!*

*Вернулись года в памяти моей,"
Они расставили события.
Ничего, увы, уже не сделаешь,
Ты медленно так умираешь.*

*Трамвай «Батончик» стоит в депо,
На ржавых путях.
Пока не поздно, исправьте дело,
Вам не нужен лишний гнев!!!
— Александр Tatra T4SU_#143 Деркач*



Трамофан Tatra T4SU_#143 в
вакуме божественной среде
объекта своего поклонения

См. также

- [Трамвай](#)
- [Транспортные фанаты](#)
- [Метрофанаты](#)
- [Автобусники](#)
- [Транспортная часть интернета](#)
- [Железнодорожные маньяки](#)

Примечания



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



Быдло

[Alt-Right](#) [Drawhore](#) [Fandom](#) [Grammar nazi](#) [Jailbait](#) [R'n'B](#) [SJW](#) [VIP](#) [Автобусники](#) [Админ](#)
[Алкоголик](#) [Анимешник](#) [Анонимус](#) [Антифа](#) [Бард](#) [Благородный дикарь](#) [Блондинка](#) [Бомж](#)

Бревно Буржуи Ыдлодизайнер Ыдлокодер Ватник Воин Шафоса Гастароаитер Геимер
Гламурное кисо Гопник ГСМ Дальнобойщики Даунгрейд Дачник Драконофаги Дрочер
Жлоб Задрот Запрещённый ролик Змагар Инди Казачество Камрад Колхозник
Коммуняки Кремлядь Кубаноид Куколд Кулинарный сноб Кулхацкер Курды Либераст
Лох Луркоёб Любители волков Малолетний долбоёб Медик Медонос Метал Метробабки
Метросексуал Метрофанаты Мизантроп Мобилодрочер Монархист Москали Мыдло
Нацбол Начинаящий писатель Небыдло Невеста Неудачник Никита Хрущёв Нишеброд
НЛП НОД Нудизм Обыкновенный японский школьник Одноклассники.ру Оппозиция
Офисный планктон Панк Педовка Пешеход Пилигрим Пиндосы Позёр Поляки Попса
Пост-панк Поцреот Программист Просветленец Проститутка Разведёнка с прицепом
Рэпер Синее ведёрко Ска Создатель интернетов Соседи Спамер Стрит