

Пробка — Lurkmore



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.

«Новости RBC:

В Москве разработаны новые способы борьбы с пробками В Москве за пять дней сожжено 13 автомобилей

»

— Башорг

Пробка (*дорожный затор*) — неотъемлемая часть дорожной жизни любой страны, где больше 3,5 автомобилей. Одно из самых ненавидимых явлений для любого водятла, хоть раз державшего в руках руль за пределами тренировочной трассы.

Историческая сводка



Это она

«Если Лондон продолжит расти такими же темпами, через сто лет его улицы будет покрывать метровый слой конского навоза. »

— *The Times*, 1885 год

Пробки не дитя 20-го века. Исторические летописи донесли до нас сведения о страшных транспортных заторах в первых городах-миллионниках — Вавилоне, Александрии, Риме. С течением времени масштабы заторов только росли. Например, в Нью-Йорке конца 19 века было 200 тысяч лошадей (при населении 3.5 миллиона), которые имели привычку ломать ноги или просто подыхать прямо посреди улицы, оставляя здоровый фургон или телегу неподвижными. Многие владельцы лошадей покупали на них страховку, а чтобы не было мошенничества, смерть лошади должна была быть удостоверена специалистом, что не слишком ускоряло расчистку улицы. Эвакуаторов тогда тоже не было, поэтому владелец иногда оставлял труп гнить прямо посреди улицы, чтобы потом убрать по частям.



Это тоже^[1]

Само понятие «пробка» вошло в обиход в советской России, где-то в 20-х годах XX-го века, что достоверно известно из произведения «12 стульев» Ильфа и Петрова (1928), которые описали процесс возникновения конной пробки в дефолт-сити.

С появлением автомобилей конница ушла с улиц, а люди перешли на общественный транспорт. Но шло время, промышленность не стояла на месте, и в скором времени цены на авто постепенно опустились до уровня возможностей честного пролетариата. Спрос, как известно, рождает предложение и в силу этого фактора практически каждая Василиса Пупкина получила возможность обзавестись машинкой. Но вот проблема: места на дорогах прямо таки для ВСЕХ не хватает даже в нерезиновой. А ездить приходится, и много. Тут-то в дело и вступает сабж.

Причины образования

- *Рабочее время.* С давних пор, со времен совка, было принято начинать смену в 8-9 утра и заканчивать в 5 вечера. Для совка с его нулевым количеством машин это не несло никакого отрицательного эффекта, кроме адовой давки в этом вашем метро и прочих автобусах. В некоторых городах днём машин вообще не было, что давало местным алкашам возможность хорошо выспаться прямо на проезжей части. Но времена меняются... Теперь каждая ничтожная **планктонина** считает своим долгом купить форд фокус в кредит, поездки же на общественном транспорте даже сраная кладовщица Маша считает недостойным её величества — тем не менее, давка в метро только усиливается. На дорогах происходит классический **DDoS**, именуемый обывателями «час пик ~~тёченьж~~». Вечером та же история, но все едут по домам. Опять заторы из-за лавинообразного нарастания транспорта и переполнения трасс. Да, нижеперечисленные пункты тоже иной раз создают заторы, но этот — основной. Решение его простое — законодательно установить каждой конторе свое рабочее время, как в европах, но в России пока до этого не додумались. Членовоз едет без пробок же!

- *ДТП.* Суть этого явления лучше всего отображает небезызвестная фраза небезызвестного пейсателя:

«*В России две беды: дураки и дороги*»

— Гоголь, хотя, возможно, это был *не он*



Пробки на дорогах? **Нет пути!**

- Ты спешишь на работу/с работы/на выступление ребенка/на похороны тещи (нужное подчеркнуть), а **ВНЕЗАПНО** оказалось, что бухой в жопу упырь решил сегодня рискнуть именно **на твоём пути?** Наслаждайся свободным временем, %username%. Особенную же **любовь** автолюбителей вызывают аварии с участием маршруток и всяческих тупых пёзд на маздочках: эти унтерменши имеют обыкновение уёбываться в самых узких участках самых загруженных дорог, нанося машинам друг друга минимальные повреждения (бампер снесло, или там крыло помяло и поворотник раскокало), но бросая эти машины в ожидании ГИБДД так, что хрен объедешь; в результате чего даже у самых спокойных и терпеливых водятлов при виде слегка помявшего кончик бампера водятла возникает **желание** добить этого пидора, чтоб не мучался.
- *VIP.* Встречается редко, но всегда **ВНЕЗАПНО** и обязательно не к месту и не ко времени. Чаще всего можно встретить на выезде из аэропорта. Причина: по дороге в скором времени должен проехать мажор, а заставлять VIPа стоять в дорожных очередях подобно быдлу — это не по понятиям. Так что пусть лучше само быдло в количестве десятка тысяч голов и постоит лишние полчаса, ему не привыкать.
 - *Сужение проезжей части.* В местах сокращения количества транспортных полос образуется «воронка», что ведет к незамедлительному торможению движения сильно и надолго. **Nuff said.**
 - *Сезонные поездки.* Имеется в виду массовая миграция населения из точки А в точку В в зависимости от временных, погодных и пр. условий. Самый распространенный подвид — поездка **на дачу** в выходные. Также доставляет радость движение в канун общенародных праздников, когда потребляды устремляются в торговые центры за маянезиком. Таким образом, анонимус, едущий по противоположной волне хомячков полосе, может словить лулзов, наблюдая гневных водятлов, уже не первый час стоящих без движения, из своего уютненького салона, проезжая мимо с хорошей скоростью.
 - *Несоблюдение ПДД.* В частности, п.13.2: «Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении». А также езда по обочинам и резервным полосам, повороты из 3 ряда и т. п. Из-за 5% кретинов, которые думают, что будут стоять «вечно» и «их место» займет кто-то другой, в связи с чем норовят проскочить или объехать, а потом **втиснуться**, как правило, страдает 95 остальных процентов. И там, где пробка рассосалась бы за 5 минут, она длится час и расплзается на километры в стороны. Впрочем, всем как обычно...
 - *Светофоры и секции для поворотов.* Совковый принцип работы светофоров, далеко не всегда учитывающий реальный трафик и работающий ВСЕГДА в одном и том же режиме. Так, в одном направлении светофор может гореть 2 минуты, а в поперечном — 20 секунд, хотя потоки в обоих направлениях относительно сопоставимы. Особый **баттхерт** подобная ситуация вызывает, когда в поперечном направлении уже и ехать некому, но застоявшимся водятлам все равно горит красный. Та же ситуация касается различных левых и правых поворотов на 5-10 секунд стрелки, когда поворачивают со всех рядов дороги, а также пешеходных регулируемых переходов, когда водятел может закончить маневр только на красный.
 - *Дорожные работы.* **ВНЕЗАПНО** в самом интересном месте на оживленной трассе появляются бетонные блоки, асфальтоукладчики, катки и другие дорожные **вундервафли** с целью перекрыть движение и расковырять дорожное полотно. Поскольку ответственные за это **начальники** часто считают ниже своего достоинства заниматься информированием (по радио или дорожными знаками) и организацией объездных маршрутов заранее, то анонимусы рискуют попасть в пробку там, где этой древесины сроду не водилось. Эпический пример сабжа — **АдЪ на Ленинградском шоссе.**
 - *Погода.* **ВНЕЗАПНО** в декабре пошёл снег, а дороги убрать нечем, потому что ответственные за

- технику ждали осадков не раньше, чем месяцев через 5. Или шесть. Или через год. Беда-беда.
- **Нехватка парковочных мест.** Из-за неё немало водятлов паркуют свои машины прямо на дороге, отхватывая у неё в лучшем случае одну полосу движения, что тормозит движение остальных. В худшем случае машины ставятся в три ряда, делая невозможным проезд троллейбусов, которые загораживают четвёртый. Наиболее распространён такой вариант у перехватывающих станций метро, где хитрый офисный сотрудник бросает свою машину, чтобы не стоять в пробке.
- Алсо указанное выше происходит по причине быдловатости этих самых водятлов и видимо каких-то физических отклонений, не позволяющих ходить пешком. Ведь секретутка Ира или эффективный менеджер по продаже ёршиков Антон ни за что не поставят машинку в ста метрах от офеса/подъезда/кафе. Лучше встать вторым-третьим рядом, но чтобы ласточка из окна была видна. В лучшем случае номер телефона оставят — ну конечно спешащей на вызов скорой или пожарной это поможет, ага...
- **Качество покрытия.** ВНЕЗАПНО с приходом весны асфальт сходит с православным снегом незамедлительно, добавляя работы шиномонтажу. И не важно, что его переключивали в прошлом году. Поэтому отдельные участки можно смело принять за минные поля, а ж/д переезды — за противотанковые рвы. Особенно ситуация доставляет на кольцевых развязках, где объехать яму проблематично.
- **Дураки.** Невероятное количество **мудаков** с раздутым ЧСВ, которое не позволяет им пользоваться альтернативными способами передвижения, даже если они являются более удобными. Также — большое количество водителей в целом. За последние годы количество а/м на дорогах удвоилось в основном благодаря женщинам за рулем.

Возможны различные суперпозиции вышеприведенных обстоятельств.

Негативные последствия

Так почему же все-таки сабж вызывает настолько лютую ненависть и, мало того, еще и неиллюзорный вред водителю и окружающей среде за компанию? Основные причины таковы:

Для водятла

- **Потеря времени.** Находясь в пробке невозможно ни отдыхать, ни работать, из-за чего драгоценные часы жизни тратятся впустую. Хтя бывают **исключения**.
- **Задержка в дороге.** Для офисного планктона этот фактор является фатальным, ибо начальнику глубоко похуй, почему ты опоздал на работу. Ведь сегодня он сам по утру попал в пробку, а накопленный стресс нужно снять... правильно, на подчиненных. Доставляет не меньше баттхерта и прочим водятлам, в любое время дня и ночи.
- **Увеличение времени пути.** **Хитрые** люди считают, что, выехав поутру пораньше, они хоть и не выспятся, зато стопудово проедут свободно. Хитрый план хитер, но вот проблема: **у людей мысли сходятся**. Улавливаешь? Результат: все те же пробки, только на пару с усталостью от недосыпа. Впрочем, особо упоритые меняют режим дня, ложатся рано, встают тоже рано, и выезжают в такую адскую ночь, что даже как-то неприятно, что дороги пусты. Дополнительной выгодой имеем час-полтора на пустой работе, где можно заниматься чем угодно, так что удлинение рабочего дня почти не ощущается (к тому же, постель — гнездо всех болезней). Такие забеги вызывают лютую ненависть у охраны по месту работы, потому что трудоголик-полуночник нагло будит их раньше положенного срока.
- **Задержка служб экстренной помощи.** Не удивляйся, читатель, если к приезду скорой ты уже истечешь кровью. Прокладывать отдельные трассы для экстренного транспорта стоит немалых денег, а трат на что-то, что не приносит **профита**, в этой стране не одобряют. В некоторых других странах проблему решают выдачей экстренным службам **вертолетов**, но нам это не грозит. Алсо, в других странах и менталитет другой, так что скорая или пожарная машина могут проехать с ветерком даже **сквозь затор**. Причина проста — водители в этих странах занимают проезжую часть в соответствии с количеством полос. Наши же на три полосы и обочину при заторе встают в пять рядов, чуть ли не касаясь друг друга зеркалами: «увеличивается же пропускная способность, ёпты» — думают они.
- **Сильный износ транспорта.** Долгая работа, частые ускорения и торможения приводят к дополнительному износу и требуют более частой замены деталей. **Нищоброды** негодуют, да и не только они.
- **Излишняя трата топлива.** Удельное потребление автомобилем топлива сильно увеличивается из-за многочисленных торможений и ускорений, что опять же негативно влияет на толщину кошелька.
- **«Пробочные развлечения».** Такие, как пробочные воры, пробочные попрошайки, пробочные фаропротирщики и стёклоразмазывальщики, и прочие рекламораздатчики. Если вы в пробке — даже машина не защитит вас от этих «удовольствий».

Для матушки-природы

- **Отравление окружающей среды.** Автомобильные выхлопы наносят существенный вред как окружающей среде, так и самим участникам дорожного движения, из-за чего человекам становится тупо сложно дышать, что может привести и к печальному исходу. Страдают от этого все, и водятлы и пешеходы, **даже небо, даже Аллах**.

Позитивные последствия

- *Снижение количества серьёзных ДТП.* В пробке если какое-то движение и происходит, то исключительно рывками. В совокупности с нервным состоянием водителей вероятность соударений жестяных коробок возрастает многократно, что, конечно же, тормозит поток ещё больше. А вот количество ДТП с металломом и трупами в пробках падает практически до нуля. На статистике ГАИ это отражается самым благоприятным образом, посему сотрудники данной организации пробки нежно любят и не особенно усердствуют в их разруливании.
- *Сдерживающая функция.* По статистике, поутру большинство автомобилей едут с краёв в центр. Что бы было, если бы все машины попали в центр одновременно? Правильно, им бы ввиду отсутствия свободного места пришлось парковаться друг на друге. По одной из теорий движение транспорта моделируется как поток сжимаемой жидкости. Светофоры же в такой модели работают в качестве дросселей (сужение на трубе). Таким образом, правильная расстановка таких «дросселей» улучшает распределение машин по дороге и, как ни парадоксально, ведет к уменьшению пробок. Если все светофоры заменить многоуровневыми развязками, то пробка не исчезнет, а просто вся перетечёт ближе к пункту назначения.
- *Возможность выспаться.* Если вы конечно не за рулем. Ведь так удобно с утра сесть в автобус и отрубиться (правда, работает это, только если живешь на конечной или не на сильно загруженном маршруте, иначе придется стоять в той же пробке в агрегатном состоянии «селетка в бочке»).
- Для пешехода пробка — это прекрасная возможность перейти улицу. Причём в любом месте.
- *PROFIT* для всевозможных попрошаек, разносчиков листовок, продавцов всякой хуиты и прочих личностей, с риском для жизни лавирующих между машинами.
- *Финансирование.* [1]

Отношение к пробкам

Почти всегда — **лютый, бешеный** баттхёрт (сменяющееся лишь два раза: на еще большую ненависть в момент когда «**Я БЛЯТЬ ПОЧТИ ПРОСКОЧИЛ, А ОН СУКА В ПОСЛЕДНЮЮ СЕКУНДУ КРАСНЫЙ ЗАЖЕГ!!!!11**», что в скором времени перерастает в ощущение «**Щас-то я первый, наконец проеду**», что тешит ЧСВ, мелочь, а приятная).

Как и в случае с очередью, стоять и ждать чего-то подолгу никому не доставляет. Вот только в случае с пробками ситуация усугубляется еще и тем, что: во-первых, водятел упорно в очередной раз опаздывает, даже если учитывал возможность пробки заранее; а во-вторых, аргументы по типу «Я только спросить» в такой ситуации не прокатят, если конечно у вас нет правительственных номеров и мигалки.



КРАСОТА

Но есть в этом процессе и плюсы, о да! А точнее один: шанс невозбранно и совершенно бесплатно спустить напряжение путем **бешеных криков и битья по кнопке** сигнала. Правда, работает это лишь тогда, когда человек адекватен достаточно, чтобы понимать, что от этого пробка быстрее двигаться не будет. К сожалению, с каждым годом таких становится всё меньше. *Sad but true...*

Как бороться?

Для пользователей

- *Велосипед.* Несмотря на то, что большинство **быдла** считает его детской забавой, правильно собранный велосипед и хоть минимально раскачанные ноги позволят вам приехать в нужное место всяко не позже, чем пешком, на маршрутке и даже (ВНЕЗАПНО!) на машине^[2]. Офисному планктону потребуется иметь в пункте назначения комплект сменной одежды на сэкономленные от бензина и нервотрёпки деньги, душ тоже не помешает. Очень популярен в Западной Европе (велопарковки, велодорожки, аренда девайсов, приоритет на дороге, алсо [2], [3]), но не так распространён в *этой стране*, поскольку успешным людям впадлу потеть, пыжиться, глотать пыль с вонью от тазиков, невозбранно зарабатывая тем самым рак легких, и постоянно рисковать быть сбитым парнокопытными. Тем не менее, вопреки всему, количество велосипедистов на дорогах городов растёт. А между тем велосипед, ещё лучше с электрическим моторчиком во втулке переднего колеса — это практически идеальное решение проблемы пробок. Алсо, технологию не стоят на месте и теперь можно ездить даже в **не очень тёплое** время года на раз в сезон чищенных дорогах — достаточно занять шипованные велопокрышки, заводские или самодельные [4], и правильно одеться (шлем, **шапка-балаклава**, очки или горнолыжная маска от ветра, перчатки). Для особо ленивых придумали электро- и

TEDxVorobyovy-Gory - Danila Medvedev - Moscow 2015 -- the city without traffic jams

Как избавиться Москву от пробок. Доставляет.

бензомоторчики для велосипедов, можно даже не крутить педали, но преимущества велосипеда (тротуар и пр.) остаются, в отличие от скутера, например. Алсо электромотор на переднем колесе делает велосипед полноприводным, что сильно облегчает управление на снежной каше и в грязи. Ещё есть риск угона велосипеда, но и это решается замком типа U-Lock или толстой цепью. Можно ещё купить складной велосипед и по погоде выбирать: лезть на тачке в центр города или нет. Ну и складной велосипед можно сложить, завернуть в чехол и проехать с ним в метро, потом разложить и доехать остаток пути до работы. А потом снова сложить и занести в офис, даже велопарковка не нужна! Так и ездят в Европе многие практичные личности.

- *Скутер или мотоцикл.* Пока четырёхколёсные ведра плавятся в пробке на жаре, скутерист или мотоциклист, лавируя на умеренной скорости, проходит сквозь оную пробку, как нож сквозь масло. В такие моменты постоянно задеваемое на дороге ЧСВ имеет шанс отыграться: теперь можно самому посмотреть на других участников движения [как на говно](#). Недостаток — крайне низкий уровень пассивной безопасности, и человек, поехавший на том же транспорте не через пробку на работу, а ночью на другой конец города, рискует поболее, чем его коллега-автомобилист. Однако, если он едет на [старой Каме или Урале](#), то ему обычно похуй. Ну и опять же, как и в случае с велосипедом, поездка где-нибудь в январе, при температуре -20 градусов, лёгком бризе, скорость которого метров эдак 10 в секунду и ледяной корочке на асфальте, подарит вам освежающе новые впечатления. Сюда же можно отнести электровелосипеды, которые так доставляют экологам, опять же для них заправка не подойдет, а место на работе для зарядки есть у избранных лакеров.
- *Ходить пешком.* Применимо в случае, если пункт назначения находится сравнительно недалеко от пункта отправления, однако, может влиять погода и (зимой) состояние дорог. К тому же, утренняя прогулка неплохо бодрит. Опять же непопулярно, потому что... смотри велосипед. Хотя, из-за пробок пешеход может запросто обогнать вставшие авто, фильм «Офисное пространство» не даст соврать.
- *Метро.* Работает только в крупных городах, является лучшим способом для быстрого перемещения на длинные расстояния. В час пик пользователей данного сервиса прибавляется в разы, а посему не рекомендуется к использованию людям со слабой дыхательной системой, хотя людям, едущим в метро с конечной (искл. [Выхино](#), [Юго-Западная](#), [Бульвар Дмитрия Донского](#)) естественно [пофиг](#). Однако, если дом и работа не находятся в шаговой доступности от метро, приходится ехать на наземном транспорте, который тоже стоит в [сабже](#).
- *Детальное изучение дорог.* Потратить пару дней и выучи каждый закоулок по пути к своему `%location_name%`. Во многих случаях это может сильно сократить время пути. А если комбинировать с предыдущими пунктами, то вообще [вин](#).
- Включить функцию учета пробок при построении маршрута в автомобильном навигаторе. Если дорога всего одна — не поможет.

Для девелоперов

Принято считать, что ситуацию на дороге таки можно значительно улучшить, вложив в это дело некоторое количество лавэ. Помочь может строительство новых транспортных полос (расширение дорог), а также подземных и воздушных переходов в особо проблематичных местах, чтобы убрать фактор светофора. Но, во-первых, вложить сотни нефти в такие мероприятия может далеко не каждый регион. Во-вторых, такие решения не всегда возможно осуществить в силу топографических особенностей той или иной части города. А в-третьих, для крупных городов это все равно не помогает. Даже VIP-тачка все равно стоит намного дешевле, чем кусок дороги, который нужно для неё построить. И если расширить все дороги в [Default City](#) в 2 раза, через месяц на них будет в 2 раза больше машин.

Поэтому, если посмотреть на ситуацию здраво и учесть международный опыт, в городах строительство новых дорог надо обязательно совмещать с мероприятиями по организации [выделенных полос](#) для общественного транспорта и разнообразными репрессивными мероприятиями для уменьшения количества автотранспорта на дорогах.

Самый первый этап — сделать парковки платными, хотя бы в центре. Необходимость платить за то, чтобы держать свое кредитоведро под окном офиса вполне способна заставить часть водятлов пересеть на общественный транспорт, который в силу уменьшения числа пробок ходить станет лучше и быстрее. Платные парковки давно сделаны во всех крупных городах в этих ваших Европах и Америках, а вот в России подобное предложение сразу рождает срач и килотонны ненависти. ИЧСХ, заметную часть ненависти генерируют владельцы тачек ценой 4-5 лямов, так что причина этого срача — не недостаток бабла, а жадность и жлобство.

Следующей стадией уже является [плата за въезд в центр](#), а в особо тяжелых случаях полный запрет частного транспорта в черте города.

Ну или [фантастика](#), которой в этой стране пока не предвидится.

Галерея



Дальнобойщики в Сабж в теме Старкрафте^[3]

Угадай страну по фото!

Москва. Пробка. 1923 год

См. также

- [Автомобилист](#)
- [Очередь](#)
- [ОСАГО](#)

Примечания

- ↑ К слову, Смоленская-Сенная площадь в [Москве](#), коя на фото — прямо-таки хрестоматийный пример для этой статьи, так как устроена настолько [невообразимо уёбищно](#), что не встать тут невозможно в принципе
- ↑ Примеры: маршрут Виноградарь — Голосеево (18 км, Киев) в часы пик занимает 55-60 минут на велосипеде, 1.5-2 часа на маршрутке и 50 минут на такси. Средний маршрут 12 км по Питеру/Москве на машине утром займет до получаса, вечером — от двух часов. На велосипеде — сорок минут в любое время
- ↑ На расово верном английском: «Probe» — что переводится как «Зонд». Но в простонародье называют «пробкой» по причине созвучности



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)