

Пешеход — Lurkmore

ZOMG TEN DRAMA!!!1



Обсуждение этой статьи неиллюзорно [доставляет](#) не хуже самой статьи. Рекомендуем ознакомиться и причаститься, [а то и поучаствовать](#), иначе впечатление будет неполным.

НЕНАВИСТЬ!



Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.

«Дави педестрианов!»

— Эпиграф к рецензии на [GTA 2](#)

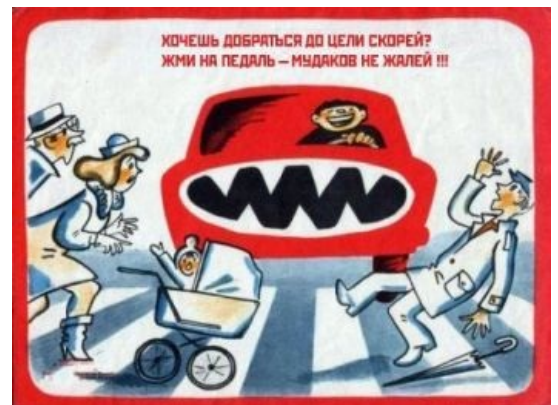
«Пешеход всегда прав, но чаще, при этом - мёртв.»

— Анонимус

Пешеход — человек, по тем или иным причинам передвигающийся *per pedes apostolorum*. Используемый «транспорт» часто называется *пешкарусом* или *топтобусом*, а также *11-м маршрутом*. Стоит заметить, что речь в данной статье ведётся только о пешех [мудаках](#).

Вступление

В большом городе пешеходы ведут мученическую жизнь. Для них ввели некое транспортное гетто. Им разрешают переходить улицы только на перекрестках, то есть именно в тех местах, где движение сильнее всего и где волосок, на котором обычно висит жизнь пешехода, легче всего оборвать.



— Отсюда

Главная особенность поведения Истинного Пешехода — святая уверенность, что ему все должны, как земля колхозу. В том числе пропускать его, если он, не смотря по сторонам, на красный свет пересекает 5-полосную дорогу типа Садового кольца, если он смело и решительно выбегает из-за стоящего автобуса, даже если он просто в мертвецки пьяном виде ползет примерно между 3 и 4 рядом ТТК вдоль дороги, в два часа ночи, в черных штанах и куртке. Не меньше [лулзов](#) автомобилистам [доставляют](#) пешеходы, ждущие светофора или своей [маршрутки](#) не на тротуаре, а в правом ряду дороги, ибо оттуда лучше видно, едет долгожданный автобус или нет.

**НЕПЕРЕДАВАЕМОЕ ОБАЯНИЕ
МОСКОВСКИХ ПСИХОВ**
In Soviet Russia, пешеходы
наезжают на машины

Пешеходы и водители — участники дорожного движения. Между ними идет постоянная борьба за место на дороге. Скрытая неприязнь друг к другу иногда имеет и открытую форму. При этом водители, покидая свое транспортное средство, становятся пешеходами и начинают вести себя как пешеходы, то есть перебегают дорогу ровно в том месте, в котором оставили машину, не утруждая себя дойти до ближайшей зебры — и в сторону других водителей они шлют различные проклятия уже с точки зрения пешехода. А сев снова за руль, становятся по отношению к пешеходам первыми врагами. Для того, чтобы разрешить такой конфликт, всего-то и надо обеим сторонам обратиться к правилам дорожного движения, в которых все давно разложено по полочкам и подробно описано движение пешеходов на дороге.

Из [тридцати тысяч](#) ежегодных трупов на дорогах [этой страны](#) пешеходы составляют примерно половину. Пешеход и автоводитель напоминают, что машины являются «источником повышенной опасности». Из чего следует, что при контакте любого авто с пешеходом, машине придётся немного подрихтовать капот, а вот пешеходу будет как минимум больно, а как максимум будет [гурово](#). И, следовательно, все заявления автодатель о том, что «обнаглели, перебегают, бросаются под колеса, в неполюженном месте» и пр. свидетельствуют об уровне мышления и непонимания последствий элементарных взаимодействий.

А разгадка одна — **безблагодатность** повальная быдластость и соответственно полнейшая, до самых корней головного мозга, неспособность **быдла** предсказывать даже самые ближайшие последствия своих действий и **УЧАСТВОВАТЬ** в дорожном движении, т.е. учитывать интересы других участников движения (видишь, что машина едет на тебя задним ходом — отойди в сторону; видишь, что сзади пешеход — подожди, пока он пройдет, и только потом сдавай назад). А на дороге это чревато, но при этом водитель (тоже, разумеется, в **95%** случаев мудака) защищен тонной-двумя-десятью-хзсколько металла, а пешеход только **окаменевшей** корой головного мозга. Так что результат подобной встречи немного предсказуем.

Подвиды

«Давите пешеходов. Они должны усвоить, что раз они не платят дорожный налог, то не имеют права шляться по тому, что им не принадлежит. »

— *Джерemi Кларксон. Автомобили по Кларксону*

Отдельные автомобилисты, обладающие чувством юмора, ласково называют пешеходов «кегли». Вероятно, из-за схожести физических свойств. Также в Питере водятлы зовут пешеходов «мягкие». А дальнубойщики **иронично** называют их «наклейками» (велосипедистов — «стеклорезами»). Водители **камазов** — хрустики, впрочем, так чаще именуют **велосипедистов** и **мотоциклистов**. Врачи же «Скорой», со свойственным им человеколюбием, разделяют пешеходов на «шустриков» — те, что успевают перебежать дорогу и «мямликов» — к которым приходится выезжать.

Бабка с тележкой

Крайне непредсказуема. Рысью бежит на середину дороги, увидев на горизонте стоящий в пробке трамвай. Гудки автомобилей не слышит, светофоры и знаки не видит принципиально, поэтому игнорирует. За секунду до обнаружения трамвая идёт по тротуару сгорбившись, таща за собой телегу, нагруженную **over 9000** килограммами **стаффа**, всем своим видом заставляя всплакнуть и захотеть при случае перевести её через дорогу. Но чу! — вот уже, распрямив спину и бодро подхватив тележку, стремглав летит она наперерез судьбе к заветному **трамвайчику**, на бегу извлекая проездной. Очень опасна как для автомобилей, так и для пешеходов.

Дед с палкой

Чаще всего переходит дорогу в положенных местах, но делает это в течение трех-четырех светофорных циклов из-за неспособности идти быстрее, чем замедляет и без того **размеренное** движение автомобилей. Увидев разрешающий сигнал светофора, водители норовят одудеть данного персонажа, на что в ответ последний стремится побыстрее дойти до тротуара либо, находясь в нехорошем расположении духа, отюнинговать ближайшую машину. Опасен в основном негативным воздействием на нервную систему автомобилистов.

Временно пешеход

Чаще всего это **автомобилист**, у которого отобрали права за встречку, пьянку или просто сдал свой рыдван в ремонт. Автомобили обычно замечает, поскольку сам недавно ездил, но водителей ни в грош не ставит, поэтому по возможности ломится на красный или через пробку пешком, однако действия обычно предсказуемы. Зачастую, уверен в своей возможности предсказать действия водителей, поскольку сам см. выше. В силу этого нередко бывает выпилен бывшими соратниками из-за переоценки своих провидческих качеств, а также из-за того, что не делает поправки на разницу в скорости движения пешехода и автомобиля, которым не управляет.

Временно пешеход, комплектация «нищоброд»

Эта модификация — автомобилист, разбивший свое ржавое ведро о подходящий столб, поэтому получивший ничего вместо **страховой выплаты**. По сторонам не смотрит, ибо давно и без шансов привык ездить по зеркалам, а не головой крутить. Взгляд расфокусированный, так как единственная мысль в голове — «где взять бабла на новую тачку» — не дает думать о чем-то другом. Сведения о **моске** отсутствуют.

Мамаша с коляской

Все мысли только о любимом чаде, поэтому остальной окружающий



Места скопления кеглей в этой стране выглядят так

мир не замечает. Окружающих пешеходов тоже не замечает принципиально. Чуть реже чем всегда считает себя и коляску со спиногрызом полноценным транспортным средством, отчего во дворах предпочитает ходить с ней только по проезжей части (**на самом деле**, попытайтесь вкатить коляску с личинкой человека сначала одной, потом другой парой колёс на непониженный бордюр и делать это каждые 50 метров и поймёте). Любят сбиваться в группы, отчего вызывают ненависть не только водителей, но и других пешеходов: пара-тройка мам с колясками, идущих рядом, вполне способна как занять широченный тротуар, так и отхватить пару полос от автомобильной дороги. Свято уверена, что ее все всегда видят, включая сдающие задним ходом фуры и самосвалы. Люто ненавидима велосипедками.



Кеглепережат в ДС2

Подружки ака Кегли

Встречаются только в группах от двух юнитов. Переходят дорогу, крепко держась за руки. В случае приближения транспортного средства одна из них начинает движение вперед, вторая — назад, в результате чего перед движущимся транспортным средством возникает пока еще живая цепочка. Для опытного водителя опасности не представляют, так как перед переходом на несколько секунд останавливаются, оценивают обстановку и только после этого начинают движение. Есть мнение, что вне зависимости от безопасности запланированного манёвра. Следует отнести к этой категории любые группы населения по трое и больше — один бежит вперед, один назад и один остается в промежутке, чем создают неразрешимую в оставшееся до контакта время геометрическую задачу.



Happy Tree Friends или Дети

Ввиду отсутствия инстинкта самосохранения до определённого возраста, представляют большую угрозу не столько для **оболочки** водятла, сколько для нервов. Коварны: выскакивают в любое время дня и ночи **ВНЕЗАПНО** в совершенно неожиданных местах. Всегда, даже на зелёный светофор, пересекают дорогу исключительно методом резкого перебега, чем заставляют реакцию водятла срабатывать позднее чем необходимо^[1]. Хрупки. Наблюдается маятниковый рост популяции с пиками в **июне и начале января**. Мерами предосторожности может служить повышенное внимание при проезде локаций типа школа/жилая зона, благо перед школами часто прямо на проезжей части рисуется соответствующий знак, главное — его не игнорировать.

Алкаш

Не реагирует на внешние раздражители или реагирует, но с **большой задержкой**. Реакция, буде она последует, может иметь совершенно случайный характер от залипания поциента на месте до быстрого, решительного прыжка в совершенно непредсказуемую сторону. Идёт, руководствуясь своим **автопилотом**. Может сменить вектор движения в произвольный, заранее неизвестный момент. Опасен тем, что может **появиться** в случайном месте проезжей части совершенно внезапно, но, если экспертиза докажет, что индивид был бухой, да ещё и нарушал, проблем не избежать, но до судимости не дойдёт.

Колхозная тёлка

Ведет себя так, как будто даже и не догадывается об существовании ПДД. Переходит дорогу по диагонали, **ДОЖДАВШИСЬ** включения красного сигнала светофора. Если вдруг вспомнит, для чего они нужны. Чаще выскакивает из-за автобусов и стоящих на обочине машин вне зависимости от плотности транспортного потока. Может просто идти по проезжей части. При виде надвигающегося газенвагена останавливается посреди дороги и выжидает, уставившись в лицо водятла. Встречается рядом с ПТУ, быдлоуниверситетами и их общежитиями.

Вероятное происхождение: приехала в крупный город из глубоких ебеней, где в связи с отсутствием населения и бабла водители редки, а значит и знания о правилах дорожного движения не нужны, а, значит, можно руководствоваться при движении **природной смекалкой**.

Мужской подвид малочислен в связи с тем, что автомобили привлекают его внимание, и он достаточно быстро выводит правила движения путем наблюдения.

Крыска

Стоит в позе верхнего спринтерского старта. **ВНЕЗАПНО** лёгкой крыской, извиваясь всем телом, проскакивает в сплошном потоке машин, прогнувшись верхней полутушкой над багажником предыдущей и капотом следующей. Иногда даже успевает.

Праведный гонщик

Несется по тротуару как за миллионом. Видимо, воображает, что гонит по трассе на устройстве перемещения в пространстве, варьируемом от ламборгини до сверхзвукового самолёта на форсаже. При переходе дороги никогда не прет на красный, даже если по дороге никто не едет, а также всегда мониторит обстановку в обеих направлениях дороги независимо от сигнала светофора, ибо его уши, в большинстве случаев, отягощены наушниками типа «затычка», и про мудаков-водителей он также в курсе. Личным/общественным транспортом как правило пользуется только при острой необходимости. В случае, если добрый водитель пропустит данный субъект, то праведный гонщик может превратиться в китайскую деревенскую девственницу, проданную белому господину за 50\$ — кивать головой, показывать палец вверх, выкрутить шапкой реверанс и прочее, отчего довольно быстро услышит «давай иди быстрее, чё встал?!».

Почти вымершая разновидность пешеходов. [В целом безвреден.](#)

Прочие модификации

Прочие разновидности пешеходов большой опасности при движении^[2] не представляют.

Негласный кодекс водителей

Пешеход — субъект биологического типа, внезапный, сумасшедший и вездесущий. Вовремя остановленный, он всё равно обладает повышенной аварийностью и тихоходностью. Возникает из ниоткуда и исчезает в никуда, в основном — после сдачи экзаменов по вождению в ГАИ. В выходные дни активность резко увеличивается. Рекомендуются меры: во избежании ЧП плавно сбавлять скорость, заметив его на расстоянии менее чем в километр переходящего дорогу. [Нападает стаями.](#) Имеет свои тропы (пешеходные переходы), охотится в основном на зебр и неудачливых водителей.

Приснившийся во сне внезапно появившийся на дороге в 100 км от города сумасшедший — к деньгам.

Полезные советы

- Переходить дорогу можно только на зелёный свет. Серьёзно. Строго по правилам — на мигающий зелёный **начинать переход** нельзя.
- Если переходишь на зелёный на перекрёстке, скорее всего, зелёный горит и поворачивающим на твою дорогу машинам. Не нервничай, преимущество на твоей стороне. **Upd.:** в последние годы обеспокоенные статистикой ГИБДД приняли ГОСТ, рекомендующий избегать совмещённых зелёных фаз для автомобилей и пешеходов, и в городах оно даже начало массово внедряться. А это значит, что на светофоре пешеходам и водителям придётся постоять на минуту дольше, но зато потом все будут довольны: водители — что им не надо будет **на свой зелёный** ждать переходящих дорогу пешеходов, в результате чего за фазу выехать на главную дорогу успеют только две-три машины, а пешеходы — что у него перед носом не попытается проскочить какой-нибудь нетерпеливый водитель, боящийся что его зелёный закончится пока он тут всех пропускает.
- Нерегулируемый пешеходный переход обозначается или зеброй, или знаком или тем и другим сразу. В любом случае преимущество за тобой, но будь осторожен.
- Если на перекрёстке нет пешеходного перехода (равно как запрещающих знаков, ограждений или подземного перехода), переходить можно по краю перекрёстка, по линии тротуара или обочины. При этом поворачивающие на твою дорогу должны тебе уступить, но едущих прямо уже должен пропускать ты.
- Если на перекрёстке вместо светофора стоит регулировщик с вытянутыми в стороны или опущенными руками — переходить можно со сторон его боков, если его рука вытянута вперёд — то за спиной (автомобилисты знают это правило как «грудь, спина — стена»). Во всех случаях преимущество за тобой.
- Забудь предыдущий совет. Прописанные в правилах жесты регулировщика почти никогда не применяют, а жестикуют одним им понятным образом. Тем более регулировщики на просторах этой страны встречаются настолько редко, что их сигналов обычно не помнят даже водители. Просто оценивай обстановку и не хлопай ушами.
- Если на прямой для тебя траектории нет перехода, но он есть сбоку в пределах видимости — по правилам, ты должен сделать этот стометровый крюк. Если нет — можешь перейти по кратчайшей траектории, но должен пропустить машины.
- Не путай знак «Пешеходный переход» синий квадратный и красный треугольный. Второй не разрешает тебе переход, а только предупреждает водителя, что оный переход будет ещё через 50—100 метров (Вне населенного пункта 150-300 метров).
- Единственный тип пешехода, который всегда прав де-юре — это инвалид по зрению.
- Идя за городом вдоль шоссе, нужно держаться левой обочины, чтобы ближайшие машины шли тебе навстречу. По правой обочине едут [велосипедисты](#) и лошадики.
- Твоё главное преимущество заключается в том, что на водителей ты смотришь из положения стоя, а



[Разумное существо](#) и пешеход переходят дорогу

они на тебя — сидя, причём водители легковушек — на очень низком уровне, да и перед глазами он может иметь шторы от солнца. Поэтому, переходя дорогу на нерегулируемом переходе, не спеши делать вывод, что если машина на первой полосе остановилась у перехода, то едущая по второй тебя тоже заметила. Машины на соседней полосе — мощный заслон обзорности. Сюда же — знаки «Обгон запрещён». Он разрешён, когда идущий впереди транспорт делает в час менее тридцатки, а на загородных дорогах полно тракторов. Однако, не учившему ПДД анону на заметку: учитывается только максимальная конструктивная скорость. Та же Беларусь по паспорту делает 35 км/час, так что де-юре ее обгон чреват потерей бабок или прав.

- Из предыдущего вывод: на многополосных нерегулируемых переходах хладнокровно придерживайся цикла «прошёл полосу — выглянул — пропустили». Иногда водятел просто не успевает понять, почему это в первом ряду перед зеброй остановились, а то и самой зебры и знака ПП за едущей спереди-справа машиной не успевает увидеть. Да, нарушение, да, штрафуют. Но тебе от этого менее больно не станет.
- Аналогично при проходе перекрёстков. Хоть у тебя и есть преимущество, автомобиль, поворачивающий на твою дорогу, может тебя и не заметить. Это не из-за наглости или пофигизма водителя — просто ты оказался в «слепой зоне» за передней стойкой.
- Для общего развития. Если большая группа не помещается толком на обочине, то можно обозначиться флажками и идти по первой полосе проезжей части организованной пешеходной колонной.
- Ещё пища для размышлений. Скорость пешехода — 5 км/ч, большинства транспорта в городе — 60 км/ч. За городом — 70-110. За то же время, за которое ты пройдешь метр дороги, автомобиль проедет 22 м.
- Обходи стороной машины, у которых в ясную солнечную погоду почему-то включена аварийка (мигают сразу все поворотники). Особенно избегай столкновения с учебками и такси — инструкторам и таксистам правила разрешают не пристёгиваться, что совсем не от хорошей жизни.
- Будь трезвым. Если в неполюженном месте сбит трезвый пешеход, ещё можно апеллировать к тому, что «автомобиль — источник повышенной опасности», а водитель должен быть готов к любой обстановке, раз он водитель. Простое гугление находит целые истории, когда пьяный пешеход получал реальный срок за телесные повреждения водителя. Кстати, если ты переходишь, погоняя стадо коров или коня за уздечку, то ты уже не пешеход, а водитель. Короче, будь трезвым.
- Есть такое негласное правило, которое даже [неявным образом входит в билеты по ПДД](#). Если ехать можно до шестидесяти максимум, то без видимых причин (туман, колдобины...) ехать меньше пятидесяти — тоже нарушение. Если в ДТП нет крайнего, им может стать тот, кто слишком медленно двигался. Помни об этом всякий раз, когда переходишь дорогу!
- Если ты вдруг [велосипедист](#), на пешеходном переходе спешивайся. [Так надо](#). Даже реакции лётчика не достаточно, чтобы увидеть и затормозить перед дебилом, едущим под 15-20 км/ч в поперечном направлении.
- Если ты вдруг весь такой из себя продвинутый-зелёный и ненавидишь автомобилистов за то, что они, в отличие от тебя, не ездят на трамвае и не думают о сохранности окружающей среды, то учти: средний расход бензина в километрах на литр тем ниже, чем равномернее и БЫСТРЕЕ машина едет.
- Резюмируя этот и предыдущие пункты: **можешь не заставляя машины тормозить — не заставляй!**

Копипаста

Пешеходов надо любить. Пешеходы составляют большую часть человечества. Мало того-лучшую его часть. Пешеходы создали мир. Это они построили города, возвели многоэтажные здания, провели канализацию и водопровод, замостили улицы и осветили их электрическими лампами. Это они распространили культуру по всему свету, изобрели книгопечатание, выдумали порох, перебросили мосты через реки, расшифровали египетские иероглифы, ввели в употребление безопасную бритву, уничтожили торговлю рабами и установили, что из бобов сои можно изготовить сто четырнадцать вкусных питательных блюд.

И когда все было готово, когда родная планета приняла сравнительно благоустроенный вид, появились автомобилисты. Надо заметить, что автомобиль тоже был изобретен пешеходами. Но автомобилисты об этом как-то сразу забыли. Кротких и умных пешеходов стали давить. Улицы, созданные пешеходами, перешли во власть автомобилистов. Мостовые стали вдвое шире, тротуары сузились до размера табачной бандероли. И пешеходы стали испуганно жаться к стенам домов. В большом городе пешеходы ведут мученическую жизнь. Для них ввели некое транспортное гетто. Им разрешают переходить улицы только на перекрестках, то есть именно в тех местах, где движение сильнее всего и где волосок, на котором обычно висит жизнь пешехода, легче всего оборвать. В нашей обширной стране обыкновенный автомобиль, предназначенный, по мысли пешеходов, для мирной перевозки людей и грузов, принял грозные очертания братоубийственного снаряда. Он выводит из строя целые шеренги членов профсоюзов и их семей. Если пешеходу иной раз удается выпорхнуть из-под серебряного носа машины -- его штрафует милиция за нарушение правил уличного катехизиса. И вообще авторитет пешеходов сильно пошатнулся. Они, давшие миру таких замечательных людей, как Гораций, Бойль, Мариотт, Лобачевский, Гутенберг и Анатолий Франс, принуждены теперь кривляться самым пошлым образом, чтобы только напомнить о своем существовании. Боже, боже, которого в сущности нет, до чего ты, которого на самом деле-то и нет, довел пешехода!

См. также

- [Автомобилист](#)
- [Фликер](#)
- [Ирина Добржанская](#)
- [Зая, я убила мента](#)

Ссылки

- [Статистика ДТП, если кому интересно.](#)

Примечания

- ↑ Данному факту есть объяснение. Наш мозг может адекватно оценивать скорость приближающегося объекта только до определенного порога, если у взрослых этот порог порядка 80 км/час, то у детей около 30-40, потому перебегают не только потому что они такие долбоебы, а потому что просто не могут оценить скорость и реальное время приближения экстерминатуса.
- ↑ Естественно, опасность представляют, например, [гопники](#), но эта опасность не имеет отношения к движению и не является предметом рассмотрения этой статьи



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



Быдло

[Alt-Right](#) [Drawhore](#) [Fandom](#) [Grammar nazi](#) [Jailbait](#) [R'n'B](#) [SJW](#) [VIP](#) [Автобусники](#) [Админ](#)
[Алкоголик](#) [Анимешник](#) [Анонимус](#) [Антифа](#) [Бард](#) [Благородный дикарь](#) [Блондинка](#) [Бомж](#)
[Бревно](#) [Буржуй](#) [Быдлодизайнер](#) [Быдлокодер](#) [Ватник](#) [Воин Пафоса](#) [Гастарбайтер](#) [Геймер](#)
[Гламурное кисо](#) [Гопник](#) [ГСМ](#) [Дальнобойщики](#) [Даунгрейд](#) [Дачник](#) [Драконофаги](#) [Дрочер](#)
[Жлоб](#) [Задрот](#) [Запрещённый ролик](#) [Змагар](#) [Инди](#) [Казачество](#) [Камрад](#) [Колхозник](#)
[Коммуняки](#) [Кремлядь](#) [Кубаноид](#) [Куколд](#) [Кулинарный сноб](#) [Кулхацкер](#) [Курды](#) [Либераст](#)
[Лох](#) [Луркоёб](#) [Любители волков](#) [Малолетний долбоёб](#) [Медик](#) [Медонос](#) [Метал](#) [Метробабки](#)
[Метросексуал](#) [Метрофанаты](#) [Мизантроп](#) [Мобилодрочер](#) [Монархист](#) [Москали](#) [Мыдло](#)
[Нацбол](#) [Начинающий писатель](#) [Небыдло](#) [Невеста](#) [Неудачник](#) [Никита Хрущёв](#) [Нищеброд](#)
[НЛП](#) [НОД](#) [Нудизм](#) [Обыкновенный японский школьник](#) [Одноклассники.ру](#) [Оппозиция](#)
[Офисный планктон](#) [Панк](#) [Педовка](#) [Пешеход](#) [Пилигрим](#) [Пиндосы](#) [Позёр](#) [Поляки](#) [Попса](#)
[Пост-панк](#) [Поцреот](#) [Программист](#) [Просветленец](#) [Проститутка](#) [Разведёнка с прицепом](#)
[Рэпер](#) [Синее ведёрко](#) [Ска](#) [Создатель интернетов](#) [Соседи](#) [Спамер](#) [Стрит](#)

