

# Отечественный автопром — Lurkmore

Отечественный автопром является частным случаем [товаропроизводства этой страны](#).

«По оценкам зарубежных экспертов, самой удачной разработкой советского автопрома была **розочка** на ручке переключения передач»

— Анонимус

«Отечественный автопром - крупнейший (вместе с чиновниками) производитель законодательных помех покупке качественных недорогих импортных автомобилей»

— Короче, Википедия

**Отечественный автопром** — отрасль промышленности [этой страны](#), создающая попеременно то автомобили, то [ведра с гайками](#). Ярчайший пример копия через сломанный телефон. Некоторым особо одарённым гражданам процесс реанимации отечественного автомобиля заменяет [интимную жизнь чуть менее, чем полностью](#).

 UAZ



новый дизайн,  
старые традиции

## История возникновения автопрома

Первые автомобили появились в конце XIX века. Родиной этих колесниц была заграница, но наши парни были не промах, и потому тоже стали пытаться изобретать самобеглые кареты. Первыми успеха достигли товарищи с фамилиями Фрезе и Яковлев. Их изобретение представляло собой чуть модернизированную карету с двигателем.

Краткое содержание  
статьи

Иностраный предприниматель по фамилии Кооп, являвшийся типичным [ЕРЖ](#), запил в 1863 году в Запорожье завод по производству сельхозтехники, который впоследствии стал легендарным производителем Запорожца.

[коробка передач.flv](#)  
Та самая интимная жизнь с автопромом

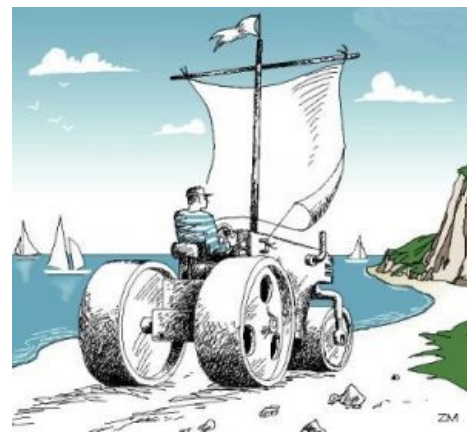
Вожди страны в 1916 году выделили казённое [бабло](#) для перепрофилирования нескольких мануфактур под производство вёдер. Так, в [нерезиновой](#) начали запилить «АМО», в соседних Филях (ныне часть [Default city](#)) — «Руссо-Балт», в городах замкадья Рыбинске и Ярославле, Ростове-на-Дону и Мытищах — ещё несколько вспомогательных мастерских по изготовлению гаек. Из-за аллес-пиздеца 1917 года ни одна мануфактура до ума доведена не была. В дальнейшем лишь «АМО» стало делать грузоподъёмные варианты вёдер. Сегодня оно зовётся «АМО-ЗИЛ», причём последние три буквы были даны по совковому принципу («Завод Имени Лихачёва»). Об этом при СССР заставляли знать всю [школоту](#), но кто такой этот мифический «Лихачёв» — не объясняли. В силу чего в [восьмидесятые](#) и [девяностые](#) годы XX века многие путали его с известным академиком, а также с товарищем Егором Кузьмичём Лигачёвым.

«АМО» высрал свой первый драндулет в 1924 году под кодовым шифром «Ф15»<sup>[1]</sup>. Собственно, с этого и началась эпоха совкового автопрома.

## Предприятия классического автопрома

- «АМО-ЗИЛ» — первое полноценное [перд](#)приятие [этой страны](#). Основано ещё до революции как «Торговый дом Кузнецов, Рябушинские и К<sup>о</sup>» и поначалу собирало FIAT 15 Ter из итальянских деталей, в 1924 году создало свой первый автомобиль, который от вышеозначенного фиата не отличался никак. Позже его переименовали в «АМО», «ЗиС», «ЗиЛ». Последний [никнейм](#) получил по фамилии своего первого директора и лучше всего известен анонимусу. Медленно подыхал до 2011 года, контролировавшись правительством [нерезиновой](#), в которой и расположен. Изначально пил под чутким руководством фирмы Autocag из [Пиндостана](#), потом перешёл на собственные разработки. После скидывания [Лужкова](#) было решено его закрыть и поиметь максимум денег с территории завода. Не вынес перехода к [рынку](#), короче. В декабре 2016-го был выпущен последний грузовик, что

ознаменовало фактический конец некогда флагманского предприятия.



Да-да, как-то так это все и выглядит.

- «**ГАЗ**» — Построен в **Нижнем Новгороде** в 1932 году. Назывался также «Завод имени Молотова» (ЗиМ), но после того, как **Хрущев** выкинул на мороз Молотова **со товарищи**, заводу вернули первоначальное название. Первые пять лет шлёпал под бдительным контролем со стороны конторы Ford из **СШП**, потом расово чуждый Генри был послан в анус. Газовцы очень быстро научились проектировать собственные **вёдра** разных **типоразмеров**. Ныне контролируется группой компаний Олега Дерипаски.
- «**АЗЛК**» — Он же «**КИМ**», «**МЗМА**», «**Москвич**», «**Артель Заключенных и Лимитчиков им. тов. Коломникова**» так же известный как «**Автомобиль, Заведомо Лишённый Качества**» или более жёсткое «**Автомобиль, Заебавший Людей Качеством**». Располагался в Нерезиновске и сначала был филиалом «**ГАЗ**», штамповал Форды по лицензии. Затем пошёл в самостоятельное плавание, но ближе к двухтысячным его скупили французы, внезапно не ставшие развивать своего конкурента, а заколотившие дверь гвоздями и оставившие только «**отвёрточную сборку**». Заграница нам поможет! На его территории ныне располагается «**Автофрамос**», запиливший **Рено Логан**, Сандеро и Дастер. Таки да, скоро Renault возродит марку, как сделал это с небезызвестным Datsun'ом. Т.е. суть будет той же, но со своим дизайном, а может быть даже и с новыми моделями (типа Lada X-Ray, Datsun ON-do, Mi-do и пр. -do). Запасаемся попкорном.
- «**ИжАвто**» — предприятие, существующее с 1965 года в городе Ижевске. Строилось под личным контролем одного из высокопоставленных чиновников по фамилии Устинов. Изначально представляло собой филиал АЗЛК, производя только машины, разработанные в Москве. Однако скоро директору завода стало скучно и он решил **клеить танчики** сам. После приобретения **крупнейшим ведёрным концерном страны** на ИЖ перенесли производство **ВАЗ**, а также корейской «**Kia**» (на самом деле KIA Spectra и Sorento в Ижевске собирали до его продажи ТАЗу, а после - только Лады и Ниссаны. За пружами - в Педивикию и к работникам завода).
- «**УАЗ**» — Он же «**ГовноХодСтрой**», «**КозлоСтрой**», «**БобикСтрой**», расположен в Ульяновске. Возник в результате эвакуации "ЗиЛ"а в тыл в годы **Гитлер-пиздеца**, однако уже в 1947 спелся с ГАЗом, начав сначала клепать эпичные, но к тому времени изрядно устаревшие «**полуторки**», потом ГАЗ-69, начиная с конца 50-х мэйкает мини-говноходы собственной разработки, дальнейшие родственники винтарного американского армейского джипа «**Willys MB**», но построенные с использованием **ГАЗовских узлов** (двигатель). Сегодня контролируется братками из ОАО «**Соллерс**», которые ходят под братками из «**Северстали**».
- «**ЗАЗ**» — Он же «**ГорбатикСтрой**», «**УшанСтрой**», «**ЖопоРожецСтрой**», «**Брежневский недоробик**». Расположен в городе **Запорожье** ныне независимой **Хохляндии**. Сперва фигачил сельхозмашины, ну а с 1959 года пилил легендарные «**Горбатые**» и «**Ушастые**», затем пересел на модель «**Таврия**», с трудом высранную за 10+ лет труда. Сегодня сам ничего не разрабатывает, но штампует **иномарки** по разным лицензиям.
- «**ВАЗ**» — Он же «**ТАЗ**» — хтоническое предприятие советского автопрома. Основывалось под контролем итальяшек из Fiat'a в конце 60-х годов XX века. Первые «**Жигули**» были произведены на свет в 1970 году, и являлись лицензионным копипиздингом с итальянского прототипа. Сегодня существует под именем «**АвтоВАЗ**»<sup>[2]</sup> в городе **Тольятти** и по прежнему штампует **вёдра**, чередуя деятельность с попрошайничеством бабла у власть предержащих. Доля акций есть у иностранных буржуев. Заграница нам поможет!
- «**КамАЗ**» — Лидер по производству крупногабаритных повозок с ласковым прозвищем «**ЧумАЗ**», в том числе корыт и шкафов. Обладает, как ни странно, зилевскими корнями. Одно время штамповал «**капсулы смерти**» — микролитражки «**Ока**», благодаря чему и засветился здесь. Содержит команду, неоднократно крутящую на выхлопной трубе все остальные **вундервафли** в ралли-рейдах всех мастей вот уже лет десять. Расположен в городе Небрежные Члены в **Республике Татарстан**.
- «**Урал**» — Суровые военные и гражданские грузовики. Завод расположен в городе Миасс. Так же, как и УАЗ, был запилен в годы войны, в результате эвакуации «**ЗиЛ**»-а из москвы.
- «**МАЗ**» — При Совке мутит грузовики, а также, после развала совка, вполне годные автобусы (а немного погодя - ещё и троллейбусы). Почему-то с распадом СССР не закрылся, хотя и подружился с MAN. Срочно требуется засылка бацьке советников из МВФ или КамАЗа. Как и КамАЗ, имеет команду



Анонимус чтит.

в ралли-рейде Дакар, выступающую с переменным успехом.

- «[КрАЗ](#)» — Один из главных конкурентов КамАЗа. По непроверенным, но устойчивым слухам в советское время был главным поставщиком металлолома для Японии. Якобы ушлые [узкоглазые](#) закупали новые КрАЗы, и тут же переплавляли их на тысячи своих косорулек. После опухания гондураса в [Вяликой](#) и последующего Крымнаша плотно подсел на военную иглу и клепаёт бронированные пепелацы для нужд хунты.
- «[КАЗ](#)» — Выпускал расово грузинские грузовики «Колхида», ныне перепилен под авторемонтный завод. Не вынес живительного рынка. Дотянулся проклятый Сталин!
- «[БелАЗ](#)» — Выпускает самые вундервафлистые машины на территории бССР. Держит 20% мирового рынка большегрузов. Либерасты вновь негодуют и требуют закрытия неконкурентоспособного предприятия. Недавно собрали самосвал-рекордсмен!
- «[СеАЗ](#)» — Расположен в окрестностях Нерезиновой в городе Серпухове, сперва пилил мотоциклы и мотоколяски для инвалидов. С 1989 года вошёл в состав «ВАЗа» и стал специализироваться на выпуске «Капсул Смерти», взамен выпиленных к 1997 году инвалидов серии СЗД.
- «[ТагАЗ](#)» — Он же «Хуйдай», расположен в городе Таганроге Ростовской области. В советские времена именовался [Комбайновым заводом](#), выпуская оные вместе с крылатыми ракетами разной дальности. Сегодня штампует по лицензиям всякие корейские и китайские иномарки (легковушки, микро-грузовики и [микро-автобусы](#)). Также ходят слухи о «собственных» разработках, что есть перепиленные [Черри](#), деу и хёндэ на отечественных саморезах. Результатом стала ТагАЗ «Aquila», которая своим внешним видом заставляет срать кирпичами дизайнеров автоваза, ибо в Тольятти до такого додумаются лет через дохуя.
- «[ЛуАЗ](#)» — Заводик, выпускавший хтоническое нечто (в просторечии «Цыплёнок») с двигателем от «Запорожца». Благодаря лёгкости конструкции, мог проехать везде и [не тонул](#). Пользуется популярностью в узких кругах любителей охоты и рыбалки.
- «[НефАЗ](#)» — Раньше выпускал разные автоприцепы, самосвалы и комплектующие, а потом решил [ответить Чемберлену](#) выпуском автобусов на шасси [Камаза](#), которые сейчас можно встретить по всему замкадью. За «европейским» внешним видом автобусов скрывается переменное качество исполнения. Среди рабочих завода даже ходят байки, что некоторые экземпляры не доезжают до ОТК.
- «[ЛиАЗ](#)» — Очередной филиал ЗиЛа в Московской области, делал за него автобусы ЗиЛ-158. Отличился выпуском в конце 60-ых 677 модели, более известной как [скотовоз](#). Удивительно, что уже тогда у автобуса была установлена пневмоподвеска, автоматическая гидромеханическая коробка передач. До сих пор в различных замкадьях можно увидеть это чудо техники. Сейчас в основном пилит ЛИАЗ-5256 — самый массовый автобус в этой стране, а также гармошечные и низкопольные модели. Качество сборки среднее... По меркам Этой Страны, естественно.
- «[ЛАЗ](#)» — Выпускал весьма кошерные и ранее широко распространенные на просторах этой страны ЛАЗ-695, ЛАЗ-697 и ЛАЗ-699. Имелась также, но не дошла до конвейера городская вундервафля на 100 паксов ЛАЗ-698. Напидарашенная туристическая версия ЛАЗ-697 стала звездой экрана в меметичном кинце «Королева Бензоколонки»... Сейчас выпускает городские автобусы и троллейбусы, именуемые «газенвагены» из-за жары в салоне, в котором нет форточек на окнах. В Киеве ходит правдоподобная байка, что заводская комплектация не имеет форточек по причине наличия кондиционера, но жадные городские власти для удешевления (или ушлые заводчане для тендера) купили/продали версию без кондера. В результате через месяц пришлось ручками цеплять форточки, но в пепелацах всё равно жара.
- «[РАФ](#)» — Жесть и ужас эпохи. Пилил РАФики на трансмиссии сперва Побед, а затем Барж 21 и 24. В лихие 90-е годы оные бегали по дорогам этой страны в качестве первых [маршруток](#) (на самом деле - с 60х. Да-да, в СССР тоже существовало понятие "маршрутное такси"). Современные ГАЗельвагены лихо сосут у меметичных РАФиков по таким безусловно важным показателям, как «авотхрензалезешь», «авотхренвылезешь», «нессыдоедем», и прочим дисциплинам специальной олимпиады. Отдельно взятые экземпляры быдла, сидевшего за рулем сферического в вакууме РАФа, [умудрялись разогнать советский минивэн более чем до 120 км/час, чем существенно доставляли паксам в салоне, а особенно сидевшему рядом ботанику](#). После вступления в Евросоюз завод выпилен за ненадобностью. Ирония судьбы заключается в том что последней моделью завода была труповозка.
- «[ЕрАЗ](#)» — Выпускал фургоны на базе РАФиков три десятка лет, ныне выпилен. Колхозники, получившие этот аппарат по распределению, и перегонявшие его с завода, не проезжали и пятисот километров, чтобы чего-нибудь с этой поделкой не случилось, а после пригона значительная часть оставалась, как источник запчастей для председательских барж. Дотянулся прокля... Куда вы меня тащ...
- «[ЯАЗ](#)» - В 30-е годы клепал довольно годные грузовики (грузоподъёмностью в 5 т), автобусы и троллейбусы. В 1938—1939 запил 10 ДВУХЭТАЖНЫХ (sic!) троллейбусов, под именем ЯТБ-3<sup>[3]</sup>.

После войны запилел грузовик ЯАЗ-200, который вскоре был передан на МАЗ, а в 1959 производство оставшихся машин перенесли в [Кременчуг](#). Поэтому ныне о ярославских машинах помнят лишь олдфаги, хотя сам завод жив до сих пор под именем «ЯМЗ» и выпускает дизельные моторы, в том числе для МАЗа и КраЗа.

- «ПАЗ» - наклепал более 100500 штук автобусов модели ПАЗ-3205, колесящих от Мурманска до Якутска. Создан в 1930 году. Использовал, в том числе, двигатели вышеупомянутого ЯМЗ.

## Современное состояние

В 90-е автопром пережил тяжелый удар зарубежными б/у ведрами, сбрасываемыми с зарубежных же помоек по сниженным ценам <sup>[4]</sup>. Некоторые считают, что оправиться от этого удара отечественный автопром не сможет.

Сегодня ряды автопрома пополнились филиалами пиндосских компаний типа Ford, а также Renault, Peugeot-Citroen, Toyota, General Motors, Volkswagen. Классические строители вынуждены либо сворачивать производство, либо требовать покровительства Лучезарного. Ценник на ведра при этом регулярно и необоснованно заряжается.

В последние годы появилась так называемая отвёрточная сборка или SKD. Суть такова: из-за границы завозят не готовый пепелац, а набор «сделай сам» — кузов, 4 колеса, 2 бампера. Все это ласковые рабочие руки скручивают вместе и на получившееся диво вешается гордая табличка «маде ин раша». Анахера? Как бы не так. Таможенные пошлины на запчасти и на готовый автомобиль различаются в 6 раз, так что это просто минимизация таможенных платежей, сиречь легальная контрабанда. [Среднестатистическому россиянину](#) на эти высокие материи откровенно похуй, главное — чтобы жопа из пункта А в пункт Б доставлялась с комфортом. То, что в результате такого подхода тот же работяга с литейного или сельменеджер из офиса окажется среди толп безработных, волнует еще меньше. Кстати, это касается не только автопрома, но и [других отраслей нашей лучшей в мире страны](#).

Попутно намечилось создание двух автокластеров: Питерского и Калужского. Особняком стоит Калининград со своим Автотором, на котором выпускалось и выпускается все, от Бэхи-семерки до Хаммеров. Питерский кластер представляет собой Форд (Фигус и Мондео), Тойота (Камри), Джeneral Моторс (Шевроле Круз и Каптива, Опель Астра J и Антара), Ниссан (Теана, X-Трэйл) и [Хуйдай](#) (Solaris и, внезапно, Kia Rio) + [ВНЕЗАПНО](#), хтоничные шведские шушпангеверы Scania (где-то под Питером), запиленный ещё на излёте [Совка](#).

Кроме филиалов западных автогигантов появились несколько заводов по сборке китайских автомобилей, да и существующие постепенно переходят на сборку китайских и корейских авто. Сборкой автомобилей из Поднебесной в России занимаются: калининградский «Автотор» ([Chery](#)), екатеринбургский «Амур» (ZX), гжельский «Автотрейд» (Great Wall Hover).

Стоит особо выделить черкесский «Дервейс» (Geely, Lifan, Haima, внедорожник Aurora и пикап Plutus), который разрастаясь захватывает своими парковками с готовыми авто все большую территорию несмотря на круглосуточные отгрузки. По состоянию на 2019 год полностью вымер из-за отсутствия спроса.

По мнению потомственных китаеводов, производимые на заводе телеги немного более худшего качества, чем телеги расово китайской сборки. Иногда градус неадекватности производимых авто зашкаливает, например: Haima-3 (в бывшем — Mazda 323) при своей крайне кричащей о копипасте с Мазды внешности, дешевому салону и китайской прописке имеет цену расово верного VolksWagen Polo Sedan в средней комплектации. Хотя тут китайцы внезапно не наёбывают, Хайма-3 это таки лицензия. Данный автозавод ведет активную рекламу на auto.ru, маня толпы [нищих](#) леммингов своими ценами. Таким образом, к традиционному [хوليوару](#) «ТАЗ vs Подержанная иномарка» прибавился «Лада Приора vs КитайАвто (Лифан, Черри, Джили)».

В 2010 году заявили о себе две новые российские компании:

- «[Marussia Motors](#)», основанная в 2007 году Николаем Фоменко, занимающаяся сборкой гоночных автомобилей из иностранных свистелок и российских перделок. Сборка была налажена в одном из цехов московского завода по производству холодильников, но по планам компания будет [клеить машины](#)<sup>[5]</sup> для буржуев из компонентов буржуев, в родных странах буржуев. Также Фоменко для PR прикупил собственную команду [Формулы-1](#) и спонсирует показ оных покатушек на экранах



Современное, да



Советский автопром против российского. [228](#) детектед

зомбоящиков [этой страны](#).

- Толстый дулз "Маруси" в том, что толстый монолитный каркас под стать движку делать не стали. Сделать "сумоистку на стадионе", то бишь какую-никакую раму а-ля SUV или Toyota Crown 80х, (под русские дороги™) тоже не решились (нет [бля-я-амура](#))
- «[ё-АВТО](#)», созданная в 2010 году и/г ОНЭКСИМ М. Прохорова и компанией «Яровит-Моторс» А. Бирюкова, планирует выпускать гибридные пластиковые автомобили для [простых людей](#) уже в 2012 году по довольно низкой цене (350—450 килорублей). Скептицизма проекту добавляет участие экс-самого богатого человека в России, устраивавшего скандальные кутежи в Куршевеле и на крейсере Аврора с прыганьем в промасленную Неву и неизвестной российской-белорусской компании по производству грузовиков повышенной грузоподъёмности, которые компания собрала за 2010 год чуть более 50 штук. Ознакомление же с внутренним устройством представленных на суд общественности ё-мобилей чревато [разрывом шаблона](#) у некоторых людей с техническим складом ума, потому в пределах данной статьи говорить о нём не будем. Завод по производству данной шайтан-арбы будет построен в неизвестногде (но скорее всего в [ДЦ-2](#)), и почти все комплектующие, исключая подвеску будут производиться в России. Обнадёживает в этой истории только тот факт, что распилить государственное бабло у компании не получится, ввиду отсутствия оногo в источниках финансирования проекта, как не получится и украсть деньги у обманутых вкладчиков по той же самой причине. Кроме того, машины обещают ездить (опционально) на газу, и не просто на газу, а на природном газу, так что нефтяному лобби, обычно строящему козни гибридомобилям, на плечо ляжет волосатая [Газпромовская](#) рука.

Впрочем, в 2014 и Прохор, и Фоменко эпично [слили](#) оба проекта, передав всё, что нажито непосильным трудом [гос-авто-альма-матер](#), который (*спойлер*: окончательно [утопил](#) прошкину ё-мечту в говне). Итогом Прохор отбил один евро, потратив на проект [сотни нефти](#).

## Наиболее легендарные машины

«Если концерн [АвтоВАЗ](#) протянет еще хотя бы 200 лет, то он обязательно наладит конвейерную сборку пепелацев. От современных «Жигулей» пепелац будет отличаться лишь внешним видом, оставаясь, по сути, всё тем же ржавым ведром, внутри которого тесно, душно и тревожно, как на войне. Летать он будет плохо и недолго, однако, если вы потратите кучу денег и установите на него гравицаппу, то сможете перенестись [в любую точку вселенной](#) — подальше от того места, где вместо нормальных звездолётов делают такое нечеловеческое [кЮ](#).»

— Михаил Попов, «Мир фантастики», №37

- «[Членовоз](#)» — серия легендарных вёдер, производившихся на «Зиле» с 1936 по 1999 годы. Прозвище своё получил, за то, что возил членов [Политбюро ЦК КПСС](#). Изначально, правда, первая модель «ЗИС-101» (равно как и горьковский ЗИМ) была рассчитана и на [простого обывателя](#), но ввиду ценника и прозорливости [позволить](#) себе содержать подобное монструозное творение могли только высокопоставленные граждане с достатком выше среднего. Наиболее легендарным членовозом стал «Зил-117», надёжность которого восходила к максимуму ввиду таланта слесарей из кремлёвского автопарка. Последняя модель в серии — «Зил-41072» успеха у совдеповской илитки уже не достигла ввиду того, что слесари обленились, и потому сегодня из производства членовозы выпилены [чуть более, чем полностью](#). Мем «Членовоз» сегодня намертво прилип к любому автомобилю, перевозящему чиновника любого ранга.



Правильная реклама

- «[Юность](#)» — [маршрутка](#) на агрегатах [Членовоза](#), только степень сжатия движка была понижена под 76-й бензин, как у ЗИЛ-130 и Колхид. Изначально была рассчитана как аналог ваших Таун Каров и [Хаммеров](#) для членов Политбюро, и как [скорая](#) для [вождей](#), потом некоторые экземпляры работали [маршрутками](#) на югах. В н.в. сохранилась одна и стоит на Зиле, как музейный экспонат.
- «[Москвич](#)» — он же «Маскарад», «Маргарин», «Маргон», «Москвидон», «Космич», серия вёдер, штамповавшихся пачками на «АЗЛК» с 1946 по 2001 годы и на «ИжАвто» с 1966 по 2001 годы. Первые модели (М-400, М-401) были скопипизжены с Opel Kadett, промежуточные (от М-402 до М-2140SL) — почти собственная разработка, последние (М-2141) — копипиздинг с SIMCA-Chrysler. При этом в вёдра вносилось некоторое количество собственных улучшений, что могло доставить их владельцам массу положительных эмоций. Сегодня вся серия выпилена из производства как и оба завода-изготовителя («ИжАвто» принадлежит АвтоВАЗу и собирает Гранту).

- **«Запорожец»** — он же «ЖопоРожец», «Запор», «Зайчик», «Будильник», «Дзынь-Дзынь», «Зверожопец» и др. Штамповался на «ЗАЗе» с 1960 по 1994 годы. При этом первые несколько лет штамповались исключительно «Горбатые» (ЗА3-965), позже «Ушастые» (ЗА3-966, 968), а еще позже «Мыльницы» (ЗА3-968М). Снискали себе всенародную ненависть из-за отличных ходовых качеств, надёжности, неприхотливости и чрезвычайной прожорливости (в школьных учебниках математики для 1-го класса 1986 года выпуска расход бензина указывался как «10 литров на 100 километров», и все из-за гребаной печки, которая работала на этом самом бензине, работала и летом, и зимой, вне зависимости от желания водителя, если, конечно, ему вообще удавалось ее разжечь. Анонимус, ездивший на нем ИРЛ, свидетельствует: 7л по паспорту, 8-10 на крейсерской скорости в режиме "дедушка на дачу" и, внезапно, до 20, если "лететь" на нем под 90. Аэродинамика + однокамерный карбюратор. Хотя при тогдашней цене бензина от 6 до 10 копеек за литр на расход было, тащелма, пострать..). 25 лет как сняты с производства.
- **«Победа»** — один из немногих продуктов советского автопрома, получивших признание в заграницах. Штамповался на «ГАЗе» с 1946 по 1958 годы. Частичный копииздинг с Opel Kapitän. Получил массу призов на международных салонах, даже выпускался по лицензии в Польше, и послужил базой для микроавтобусов Żuk и Nysa, которые официально поставлялись в СССР. Заменён на конвейере однотипной по узлам «Волгой», но с более модным по тем временам кузовом.
- **«Чайка»** — единственный советский автомобиль с кондиционером, АКПП, электростеклоподъемниками и личным водителем в базовой комплектации. Сделано было три с лишним тысячи штук, в живых осталась от силы пара сотен, с рыночной стоимостью от которой кладут кирпичами бывалые кадилководы. Выпилена нахрен к перестройке вместе с линией производства под предлогом борьбы с привилегиями.
- **«Волга»** — целая линейка вёдер, штамповавшихся на «ГАЗе» с 1956 по 2009 годы. В своё время все такси этой страны были исключительно «Волгами». Ранние вёдра были чем-то средним между «Победами» и забугорными «Мерседесами». Классические же «Волги» имеют переднюю решетку как у [Ford Falcon](#). Иметь такое комфортабельное и надёжное корыто было мечтой многих [граждан](#). Более позднее детище ГАЗа «Волга» Газ-3102 по странному стечению обстоятельств подозрительно напоминает [Ford falcon 1978 модельного года](#).
- **«Бобик»** — он же «Козёл» или «Дристорёр», самый знатный говноход всех времён и народов. Ломается, как любой советский автомобиль, но при этом прёт безбашенно везде, где можно. Производился на «УАЗе» с 1972 по 1985 годы, затем был небольшой перерыв. Сегодня слегка изменённый «Бобик» продается под маркой «Хантер», а также его плавно пытались заменить «Патриотом», но по итогу ниасилили, ибо несравненно дешевле и проще.
- **«Таврия»** (1986—2007) — «Опель-Хохол» он же «Новый Запорожец», она же ХБ8 (хочу быть восьмеркой - ВАЗ 2108), породивший много [карикатур](#), еще до своего появления, в журналах «Крокодил» и «Перець». Легендарнейший [мутант](#) гибрид (в плане надёжности) классического ЖопоРождца и скопипизженного кузова от Ford Fiesta.
- Модели [ВАЗа](#) (основная статья: [Тазик](#)):
  - **«Тазик»** (он же «Жигули») — легендарный лицензионный копииздинг FIAT-124R. Первое время (с 1970 по 1973 гг.) штамповался под чутким контролем итальянских братьев. 30 лет не слезила с конвейера, не меняясь конструктивно, потому и скатилась в [УГ](#). Выпилен полностью. За бугром под своим родным никнеймом продавался под брендом LADA, так как слово «Жигули» было созвучно с другим похожим словом.
  - **«Зубило»** — (1984—2013) — «ВАЗ» моделей 2108—2109 и их модификаций 2113—2115. Ценится за резвость и [чоткий](#) внешний вид. Такое прозвище сей Адъ-на-колесах получил не только за внешний вид, но и за функционал переднего бампера на ранних моделях — бампер выполнялся из алюминия, прикрытого резиноподобным пластиком<sup>[[ЦИТО?](#)]</sup>. После прямого столкновения автомобиля с пешеходом ноги педестриана приходилось долго-долго лечить, если не собирать по кускам. Бампер при этом не страдал, а только блестел еще лучше. Предмет ностальгической зависти владельцев современных зубил.
  - **«Чирик»** — снова выкидыш «ВАЗа» моделей 2110—2112. Был создан ещё при совке как «новое веяние» сокового автопрома, затем преподносился [Ельцину](#) в 1996 году как полностью отечественная разработка. Он же был первым тестером, севшим за баранку этого пылесоса. Качеством сборки ничем не отличается от остального тазопрома. В 2007-м трансформирован в «Приору»(ТАЗы-2170/71/72).
  - **«Капсула Смерти», «Брелок от КАМАЗа»**— она же «Ока», ВАЗ-1111(3,6). Первый микролитражный автомобиль этой страны. Штамповался на «ВАЗе» «КамАЗе» и «СеАЗе» с 1988



Чайка такая чайка




...и старший брат — Зил-111.  
Найдите пять отличий

по 2009 год, **ибо** ока с литровым двигателем, **евро-3** и **13-дюймовыми колесами**, но по цене 6000 баксов, оказалась **никому не нужна**. На КамАЗовской сборке при любом ДТП шансов у водителя не подавица мацой нет никаких, за что и получил своё народное название. Зато СеАЗ показал на тестах EuroNCAP, что шансов остаться в живых на нем даже больше чем на ТАЗе. Была попытка(по видимому на КАМАЗе) создать длиннобазный вариант под кодовым названием «Алсу», очевидно во времена когда гремела слава одноимённой деятельницы Эсскойства и слово это для всех жителей Казанского Ханства было культовым, и каждый желающий мог бы трахаться с Алсу в свое удовольствие. Не пошло.

- **«Нива»** — Почти чемпион для езды вне асфальта, но его надёжность часто заставляет водителя сесть в лужу. Производится с 1977 года на «ВАЗе», ныне отчасти трансформировался в «Шниву» (она же «Валенок»). С весны 2009 года исходная «Нива» (поменявшая задние фонари и приборную панель в 1994 году) получила погоняло «Туалетный Путёнок» — наш **любитель мокрухи, сортиров и прочей канализации** ради самопиара купил её себе. Да не простую — «золотую», то есть не в рядовой комплектации, а самой что ни на есть эксклюзивной, собранной и выверенной исключительно для него. Но, как всегда и бывает, после пары сотен метров с **Солнцеподобным** за рулём, в салоне отлетела какая-то херь, что немало **доставило** всем, кто об этом узнал. Может ее кто и доводил, но такую же Ниву может купить любой желающий, правда за большие деньги. Называется эта штука Lada 4x4 «Джунгли», и производится под ограниченный заказ на АВТОВАЗе в Управлении спортивных автомобилей. Двигатель ВАЗ 21214 с объемом, увеличенным до 1,9 л (мощность 140 л.с., крутящий момент 160 Нм) и всякими другими плюшками.

## Ссылки

-  **Ложка меда**<sup>/13889</sup> в пользу советского автопрома.
- **Реквием** по советскому автопрому.

## Примечания

1. ↑ Суровые комиссары, прямые и честные люди, они даже не особо скрывали, что машина слизана с Фиат-15
2. ↑ Т.к. есть еще один ВАЗ - "Волжский алюминиевый завод".
3. ↑ Которые, правда, были скопипизжены с расовых английских даблдеккеров образца 1935 года.
4. ↑ С бэушными товарами конкурировать у нас не может никто — поэтому на внутренних авиалиниях плотно угнездились бэушные же бывшие китайские боинги
5. ↑ Так как они карбоновые



### Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)  
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)  
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)  
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)  
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)  
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)  
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)  
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)  
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)  
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КраАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)  
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)  
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)  
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



### СССР

[1000 мелочей](#) [101-й километр](#) [28 героев-панфиловцев](#) [3,62](#) [Red Alert](#) [Russian Reversal](#) [S-90](#)  
[Ужасная история](#) [Ёжик в тумане](#) [АЗ-47](#) [Аэропорт Сормовский](#) [Аэросовет](#) [Аэропорт](#)

вповодовскага ежик в тумане АК-47 Александр Солженицын Алиса Селезнева Алкоголик  
Антарктида Афганская война Аэрофлотовская курица Бандеровец Баня Беломор Берия  
Бесконечное лето Блат Брежнев Брежневка В мире животных В СССР секса нет Варёнки  
Ведро компрессии Великая Отечественная война Вентиляторный завод  
Ветеран Куликовской битвы Винни-Пух Владимир Высоцкий Власовцы Восьмидесятые  
Вписка Вражеские голоса Всё прогрессивное человечество Гагарин  
Генеральная линия партии Гитара «Урал» Глобус Украины Гоблин Граждане СССР  
Гражданская война в России ГрОб Гутник Давид Черкасский  
Дважды еврей Советского Союза Дембельское фото Детская площадка Детский лагерь  
Дефицит Дирижабль Киров До чего Сталин страну довёл Добровольно-принудительно  
Дотянулся проклятый Сталин Ежов Железный занавес Жить стало лучше, жить стало веселее  
Жуков Журнал «Крокодил» Загнивающий капитализм Закручивать гайки  
Зато мы делаем ракеты Звёздочка Зоя Космодемьянская И немедленно выпил  
И примкнувший к ним Шепилов Иван Васильевич меняет профессию Игорь Тальков  
Игрушки, прибитые к полу Ирония судьбы Как я провёл лето Карлсон  
Квадратно-гнездовой способ мышления Кин-дза-дза Клюква Книга о вкусной и здоровой пище  
Ковёр Кола Бельды Колыма Комбинат «Маяк» Комедии Гайдая Коммуняки  
Корейский Боинг Космическая гонка КТ315 Кузькина мать Ламбада Леваневский Ленин  
Либераст Лысенко Мавзолей Ленина Максим Калашников Мао Цзэдун Марш авиаторов  
Мессинг Ми-24