

Нива — Lurkmore

К вашему сведению!



В этой статье мы описываем само явление автомобиля «Нива», а не составляем списки личных впечатлений и жалоб бывших и действующих владельцев этих машин. Ваше мнение о комфорте, достоинствах и недостатках мотора, ходовой части и рулевого управления здесь **никому не интересно**, поэтому все правки с упоминанием **занимательных историй** про ваш автотранспорт будут откаты, а их авторы — расстреляны на месте из реактивного говномета, for great justice!

«Тольяттинские легковушки настолько суровы, что все принимают их за джипы»

— Анонимус

«Уже не трактор, но ещё не автомобиль»

— Анонимус

Нива, «ВАЗ-2121» — отечественный автомобиль повышенной проходимости, созданный в середине 70-х на базе агрегатов «ВАЗ-2106» для замеса неглубоких говн. Позже, с мутированной жопой и двиглом 1,7 л называлась 21213/214/215 (карбюратор/инжектор/дизель «Пежо»), еще позже — «Lada 4x4». Первый в мире крупносерийный (ибо были ещё появившиеся аж в конце 50-х, но выпускавшиеся мелкими партиями «Москвич-410» и созданный на базе «Победы» ГАЗ-М72) внедорожник с несущим кузовом, являющийся прародителем недоджипов-кроссоверов. Тем не менее, вполне способен на многое, а главное **доставляет**. Читается кувалдой в **корвнике**.

Lada Niva: Roscosmos
Edition I - III
Реклама «Нивы»

Гриша Заречный "НИВА"
Гимн всех нивоводов

Also, **Путин** тоже **очень любит Ниву**, **Варг Одобряэ**.

Олсо, **Кларксон** и **Мэй**, в серии про коммунистические машины, со всей ответственностью сообщили, что «малышка Нива» им по нраву и что таки торт, хоть и коммунистический. Правда в этот момент, умеющий ездить только по автобанам на авентодорах и галлардах, Кларксон, умудрился в чистом поле посадить Ниву на брюхо, что слегка испортило впечатление^[1]. Но всё равно — сюжет даёт повод потеть патриотической слезью даже самых ярых ненавистников отечественного автопрома. Пруфы в гугле.

Алсо, единственный автомобиль **совкового** ВАЗа, который можно считать его самостоятельной разработкой, пошедшей в серию, а не просто очередным рестайлингом ФИАТа-124 или «восьмёрки», наполовину созданной при помощи «Порше» (хотя специально для сабжа были разработаны только кузов, трансмиссия и некоторые детали салона, в остальном это те же Жигули, то есть скопипизженный ФИАТ). Что интересно, при этом Ниву в целом поливают меньшим говном, чем остальные **вазовские модели** — по крайней мере, Анону этого слышать не доводилось.

Именуются модели «Нивы», кстати, люто. 213-я суть «Тайга», а 2131 (пятидверный крокодил) — «Кедр». Чем надо упороться, чтобы связать понятия «Нива» и «Тайга», остается загадкой. Но только не в стране, породившей **ТОС «Буратино»**.

Отдельно стоит упомянуть про **советскую** модельку «Нивы» в масштабе 1/43. Лютейший винрар! Выпускалась с 1980 по 1992 годы (до 1987 имела номер А20), торт была до 1991-го, очень торт — до 1987, очень-очень торт — до 1983 (когда вместе с передними колёсами поворачивался руль, ня!). Ныне очень редкая и ценная модель для коллекционеров. Попробуйте найти номерную: те, что есть в продаже, будут либо по неподъёмной цене, либо с дефектами (так как А20 была одной из двух саратовских моделей, имевших зеркала, чаще всего они отломаны).

Анатомические и физиологические особенности

Классическая «Нива» имеет:

- **Подфарники, расположенные над фарами** — один из немногих экземпляров такой компоновки^[2] в мире автоживности. При этом стоит учесть, что для внедорожника, у которого вся нижняя часть кузова стабильно в грязи, а для фар предусмотрены персональные дворники с омывателями, расположение габаритов/поворотников как можно выше не является ни роскошью, ни случайностью.
- Три двери. Это, блядь, особенно актуально для массовой машины. **Очень лечит** от остеохондроза и сколиоза. Однако именно такой компоновке и обязана своей проходимостью. Кузов короткий, а следовательно и жёсткий, на кручение усилие воспринимает большее. Алсо, к Ниве ты можешь невозбранно приколхозить отвал и чистить снег, аки бульдозер, и кузов даже не поведет, как на любом другом паркетнике. Существует также и пятидверный вариант, но своими ходовыми качествами напоминает разве что беременную антилопу.
- Багажник для помещения ровно одного чемодана. С инструментом. Еще более актуально для массовой, и, зачастую, единственной машины в семье.
- **Отличнейшую** шумоизоляцию.
- Штатное место запаски — под капотом.
- **Грандиозная** аэродинамика: во-первых, благодаря квадратным формам кузова, коэффициент



Нива классическая, православная

лобового сопротивления стремится к единице. Во-вторых, вода из проезжаемой лужи почти в полном составе оказывается на лобовом стекле. Это ли не преимущество размещения запаски под капотом? Летом можно на жиге для омывайки **сэкономить**.

- Шели воздухозаборника на капоте, которые требуют обязательного пластмассового «забрала», ибо первой же зимой забиваются снегом, перекрывая доступ воздуху чуть меньше, чем полностью.
- Шины. Сначала «ВЛИ-5», сейчас «К-156-1» от Газели, облегчённые. Улучшение равно одно — не воют так зверски, остальное — только ухудшения. По грязи едет как любая шоссейная резина. Ещё были «ВЛИ-10», отличавшиеся от «ВЛИ-5» шоссейным протектором. Хотя, самой известной бюджетной, ИЧСХ довольно годной резиной для Нивы сейчас является Кама-флейм.
- Руль в «Ниве» несколько смещён к центру относительно кресла водителя, в результате чего при длинном перегоне этой машины у водителя возникает непереносимая ломота во всем теле. Штатные сиденья на старой модели тоже способствуют.
- Алсо, в трёхдверной «Ниве» есть весьма доставляющая деталь — ручка открывания багажника, которая находится прямо возле левой руки пассажира, сидящего за водителем, как раз там, где должна быть ручка открывания двери пассажира, если бы таковая была. Как правило, пассажир, незнакомый с конструкцией ВАЗ-21213, попадающий на то самое сидение, первое что делает, дёргает за эту ручку, издавая характерный щелчок, услышав который, драйвер недобро срёт кирпичами.
- Так как большинство узлов ВАЗ-2121 унаследованы от ВАЗ-классики, с ними были унаследованы детские болезни и недоработки. И добавлены новые — например, ступичные подшипники не сразу летят только при правильной регулировке, доступной в основном длиннорылым гуру из Тибета.
- Задний мост разработанный специально для Фиата 124 практически в первозданном виде перекочевал на Ниву, причем увеличилась ширина колеи и нагрузка. Из-за чего чулок заднего моста деформируется, блджд, в обычном снаряженном состоянии при наезде на колдобину чуть побольше чем обычная.
- Индикатор уровня топлива, так же унаследованный от классики, в силу своих конструктивных особенностей показывает любую хуйню кроме собственно уровня топлива в баке. На заводе баг до сих пор не выпилен, и счастливые владельцы новых инжекторных Нив узнают данные о топливе из бортового компьютера, другие же, за неимением БК — просто определяют уровень по одометру, зная примерный расход. Такие дела.
- Вибрация. Расстояние между КПП и раздаткой весьма небольшое, и промвал, соответственно, короток, как письяка у хикки-задрота. В результате чего при сколь-либо заметном смещении раздатки промвал изгибается под совершенно непотребным углом, устраивая вибромассаж водителю и узлам, дико вредный как для первого, так и для последних. Центровка раздатки — отдельное дао и великое шаманство. В ШНиве сей конструктивный недостаток исправлен. Что интересно, в бета-версии этого недостатка вовсе не было, потому что коробка и раздатка были единым узлом.
- Запах бензина в салоне будет всегда сопровождать водителя и пассажиров во всех поездках из-за неполной герметичности топливной системы.
- Самый прекрасный агрегат «Нивы» — передний мост. Он для достижения максимальной надёжности выполнен с алюминиевым корпусом и прикручен намертво напрямую к двигателю в трех точках, причем не симметричных. Маньяки-самоделкины стали делать его из стали. У «Нивы» by GM aka «Шеви-нивы» редуктор более правильно закреплен за переднюю балку и стабилизатор поперечной устойчивости, чтобы передавать нагрузки и вибрации от двигателя на колёса, а не от колёс на двигатель.
- Чудище опытного производства ВАЗ под названием «Надежда» — ни что иное, как «ВАЗ-2120», единственный российский минивэн — сделан на основе «Нивы». В нем ещё были такие весёлости, как «ВАЗ-2108» + трансмиссия и двигатель «Нивы» aka «Тарзан». И то же самое с десятым семейством «Тарзан-2».



Снегоболотоход-амфибия «Нива Марш»



Тойота нагло копирует Ниву

Помимо классической имеется удлинённая пятидверная модификация «Нивы», известная как «крокодил/крок» и «лимузин». В её багажник вполне можно запихать Оку или Матиз, а на задней скамейке «Крока» легко разместятся три человека нехилой комплекции. Кроме того, она кардинально отличается от классической «Нивы» поведением и устойчивостью на дороге: на асфальте — в лучшую сторону, на грунте — в худшую, что особенно проявляется зимой. Правда, за это приходится платить чудовищным радиусом разворота, сниженной проходимостью, более высоким расходом топлива.

Замес говн как он есть

О проходимости и выносливости «Нивы» ходят легенды, иногда представляющие из себя воспоминания о тех временах, когда **солнце было ярким, водка сладкой**, трава зеленой, а «Нива» — самым лучшим джипом в стране. Хотя, конечно, если не давиться жабой и прилагать к процессу **верхнюю голову**, «Нива» вполне способна реально неплохо ездить.

«Нива» и автоспорт

В случае, если передняя голова комплектуется прямыми руками и острым желанием потрахаться, «Нива» может ездить не только неплохо, но и хорошо. Что и показали ралли-рейды «Париж-Дакар» начала 80-х, в которых «Нива» в своём классе уступила первое место лишь «Мерседесу». Главную роль в этом сыграл Жан Жак Пок, официальный представитель «ВАЗ» во Франции. Он на свои средства регулярно выставлял команду на «Нивах» на ралли-рейд «Париж-Дакар», где она в начале 80-х не менее регулярно занимала высокие места.

Нива в заплыве
И подводная лодка!

«Нива» в рейдах, особенно «уступающая только Мерседесу», к «Ниве» имеет весьма отдалённое отношение так же, как и любой другой рейдовый прототип, имея общего с серийной машиной только название и отдельные малозначимые детали. Кто скажет, что это вражеская пропаганда, пускай вспомнит «Самару Т4», таки бравшую подиум «Восьмёрку», но про спеки которой в расово советском журнале «За рулём» писали: «трансмиссия и подвеска Porsche 959, двигатель Porsche 911, кузовные элементы повторяющие форму ВАЗ-2108». Так что...

В 2000-х годах в чемпионате/кубке России по ралли-рейду «Нивы» для того, чтоб не совсем уж глубоко отсасывать у всех поголовно, выделяются не просто в национальный класс, но даже и в его рамках отделяются от «УАЗов». И это при том, что «УАЗ» вечером, после боевого дня, немного подкручивается собственным экипажем и едет дальше, а «Нива» практически неизбежно требует ремонта силами механиков, вплоть до сравнимого с капитальным.

«Нива», в отличие от «УАЗа», имеет постоянный полный привод (ППП) на все колёса, но не по прихоти Секретаря СовНарКолхоза, а потому, что шестерочная трансмиссия, на которой «Нива» живет уже четвертый десяток, будь она неладна с подключаемым передним мостом, непременно развалилась бы. И развалилась-таки на испытаниях. Поэтому пришлось изобрести первый в мире культурный говномес.

Ремонтопригодность «Нивы» высока за счёт доступности и дешевизны запчастей, но русские конструкторы такие конструкторы и такие русские — чего только стоит стартер, заменить который можно только лёжа под машиной и обладая при этом руками-карданами. Но в любом случае: «Нива» это отличный стартап, многие тру-джиперы именно с неё и начинали.

Зоопарк. Клетка с нивоводом

Главная достопримечательность «Нивы» в постколхозные времена — прокладки между рулем и сиденьем, обычно называемые нивоводами. Характеризуются общим отсутствием башни и гордо несут звание «детей и придурков». Чуть менее, чем поголовно обожают собираться в стаи, толпы и колонны. В последнее время, ввиду массового перехода в состояние **офисного планктона**, мигрируют на форд фокусы с громкими воплями: «Нам не больно-то и хотелось полный привод!» Однако же через некоторое время в разделах «купи-продай» на профильных форумах начинают появляться объявления: «А-а-а, не могу больше на недоприводе, продам фордфокус, хочу снова Ниву!»

Мемы нивавоттов

- Сосиски
- Дети и придурки
- Всё равно куда, лишь бы колонной!
- Вертикальная парковка.
- Вибромобиль
- Центровка раздатки
- Удар в трансмиссию
- Хочешь затормозить — отпусти газ.

«Нива» и буржуи



Осторожно, **взаимоисключающие параграфы!**

В результате **злостно постмодернистских литературных опытов**, в качестве отголоска **войны правок, заветов П-тра П-тровича Кащенко**, любви к **тоталитаризму**, в силу имеющейся информации или просто по долбоебизму, одна часть этой статьи явно противоречит другой. Считайте нас **коммунистами** это **фичей** и не ломайте мозг в поисках Истины. **Она где-то там. Возможно, что и рядом.**

«Нива» активно **экспортировалась** в другие страны. Она — единственное изделие «Автотаза», которое действительно известно и знаменито в Европе, причём не как кусок социалистического говна. В испанских, французских и греческих горах встречаются **более 9000** машин этой марки, переоборудованные полицейско-спасательные «Нивы» водятся в горах Болгарии и Черногории. На юго-западе Германии тоже попадает. Не слишком часто, но всё же. **Тёма** даже встречал сабж в суровой **Гренландии**. Более того, это единственный советский автомобиль, официально экспортировавшийся в Японию. Изредка он возвращался на историческую родину, уже с кондиционером. Впрочем, такой отстойный кондей сейчас можно поставить и прямо тут.

В советском кино «Мираж», «ВАЗ-2121» была **американским инкассаторским броневиком**, который главные герои упрятали в трейлер^[3]. В частности сабж выдают открывающийся на себя капот (как у **Москвич-412** и заднеприводных **ТАЗов**), панель приборов и баранка.

Также «ВАЗ-2121» мелькала в винрарном фильме «Детройт — Город Рока» про четырёх оголтелых фанатов группы **KISS**, например. Конкретнее — эпизод с доставкой пиццы в церковно-приходскую школу, развозчик приехал именно на сабже. А также в эпизоде похорон фильма «Ларго Винч: Начало» мелькнула красная «Нива» с горизонтальной оптикой.

Алсо в фильме «Корсиканец» на «Ниве» ездил местный мафиозо. Плюс ещё в фильме «Багровые реки» тоже фигурировала белая «Нива». При этом один из героев фильма просил другого пробить по базе все белые «Нивы» в округе, что намекает на наличие не менее одной только белой «Нивы» в отдельно взятом французском Мухосранске. Хз, сколько из них белых, но в округе оказалось сто тридцать две Нивы (если при дубляже не переврали цифры в целях щекотания ЧСВ).

Мелькнула Нива также в американском сериале «Красавица и чудовище» («Beauty and the Beast»), действие которого происходит в Нью-Йорке.

Нива показана в фильме «**И целого мира мало**», где Джеймс Бонд катался в багажнике, а потом грохнул водятла.

В расово бразильском сериале «Жестокий ангел» Нива с горизонтальной оптикой уделывает Ленд-Круйзер в местном ралли, и даже катает в багажнике одного из отрицательных героев.

Более того, полицейская «Нива» засветилась даже в шестом «Форсаже» (сцена, где Хоббс приезжает в Москву).

Также нива засветилась в фильме **ROBOSOP**, вышедшем в 2014 г. В самом начале фильма, когда журналистам демонстрируют работу роботов корпорации ОСП, в арабском квартале, Нива, без палева, стоит на обочине.

Джеки Чан нагло подрезает «Ниву» в «Кто Я?», которая впоследствии улетает в кювет.

Lada Niva 4x4 à B1
Расово лягушатский отжиг. **Баттхёрт** в каментах прилагается.

Внедорожники. Не повторять - опасно для жизни.
Внедорожники покоряют высоты. Начнём с «Нивы»

Наконец, в планктонной ленте «Невероятная жизнь Уолтера Митти» исландский абориген на «Ниве» пытается вместе с ГГ свалить от извержения Эйяфьядлайокудла.

[Варг Викернес](#) владеет Нивой, чем очень доволен.



В 2001 году руководству «АвтоВАЗа» удалось продать компании «General Motors» свой единственный актив — практически готовый к серийному производству прототип ВАЗ-2123. Оный прототип был слегка допилен на СП GM-АвтоВАЗ (в частности прилепили значок Chevrolet, оставив двигатель от старой Нивы) и превратился в Chevrolet Niva. Пруфлинки: [1](#), [2](#).

Именно с 2006 года, оставшись без лейбочки, «ВАЗ» вынужден называть машину «Lada 4x4». А чудесная «Шеви-Нива» сразу удостоилась поговорки: «Мотор от Нивы, цена от Шевроле».

Обновление «Нивы»

Недавно автовазовским конструкторам не пойми с какого ангара пришло в голову после тридцати с лишком лет страданий населения от этой чудо-штуки — они, всё-таки, решились в очередной раз (первый был в начале 90х) — обновить данную тележку.

Называемая нынче LADA-21214M включает в себя следующие изменения:

- Новые над-подфарники которые всё же на каплю, но улучшают аэродинамику и в которых теперь, о боже!, есть отражатель и ДХО.
- Более аэродинамичные зеркала заднего вида с возможностью регулировки из салона.
- Нормы Euro-4, а за бугор даже в Euro-5 уложили.
- ГУР ф. ZF
- ABS ф. Bosch
- Новая комбинация приборов от 2115.
- Обновленные обивки дверей и боковин.
- Приводные валы мостов на ШРУСах — уменьшают шум и вибрации, а вот две опоры раздатки в виде поперечной оси вроде как остались



Таки сделали. Встречайте: Нива Urban

(третье "крепление"- промвал, совсем как в оригинале 1977 года) - без шаманской регулировки ностальгия по былым ощущениям не грозит.

- «Разорванный ~~американский~~ пакет» в коробке передач.
- Шумоизоляция моторного отсека и тоннеля пола.
- Электронная педалька газа, причём одновременно с Samara-2 и Lada Kalina.
- Сцепление в сборе от Шнивы.
- Рулевое от Шнивы.
- Атермальные стекла.
- Вертикально поставленные задние амы — да мой друг, она теперь нормально ездит по трассе!
- Двухрядные подшипники в раздатке и практически прощай гул!
- Ну и там isoFix ы всякие и прочее по салону.

Мануал по обработке напильником

Итак, мил друг, ты захотел обзавестись нивой. И явно не для того, чтобы пыхтеть пердячим паром по трассе. Общие рекомендации при покупке — как для жигулей в соответствующей статье, но поспешу охладить твой пыл: в стоковой комплектации нива для экстремальных условий малоприспособна. То есть, неглубокие говна недалеко от цивилизации на ней проехать можно, но этим всё хорошее и заканчивается. Итак, что тебе понадобится, чтобы лезть по ебням и весям ?

1. **Покрышки большего диаметра** (хотя бы 29"), причём не шоссейные, а грязевые. Да, они воют при езде по трассе. Но как только место действия переходит в говна, ты тут же прощаешь им издевательство над ушами.

1.1. Следует из 1: **резка арок**. Большие колёса с трудом влезают в стандартные арки, поэтому оные надо малость подрезать. Либо лифтануть машину. Либо и то, и другое.

1.2 (опционально) Также следует из 1: замена **главных пар** в редукторах. Как только ты поставил большие тапки, у тебя возрастает нагрузка на двигло и трансмиссию, а ровно начинают врать спидометр и одометр. Вернуть як було — надо менять пары. Стандартное передаточное число — 3.9, под 29" нужно 4.3, под большие диаметры — гуглите калькулятор.

1.3 (опционально) На **полуоси и приводы** нагрузка, впрочем, останется возросшей, так что следовало бы заменить на усиленные. Но, в принципе, если не лезешь совсем уж в ад и Израиль, можно кататься и на стандартных.

2. **Усиление конструкций кузова**. Силовые бампера и пороги как минимум. А также защита картера и раздатки. Без них в лесу делать нечего. Поймёшь это, как только забодаешь первый пенёк. Также на силовой бампер садится лебёдка. Было бы ещё неплохо обварить лонжероны: нагрузки на кузов при всевозможных изъёбах с ямами и колдобинами идут нехилые, и ты явно не хочешь, чтобы машину скрутило винтом, ведь правда ?

3. Раз уж заговорили о **раздатке**: по возможности возьми нестандартную, с передаточным числом не ниже 3:1. По сравнению со стандартной (у которой 2.1) — небо и земля. Кстати, с такой раздаткой можно не менять ГП, но понадобятся усиленные карданы.

4. **Лебёдка**. О, сколько раз она натурально спасала ! Обязательно, причём с усилием не менее 3Т. Опционально

докупить или сделать якорь, ибо в чистом поле уцепиться, внезапно, не за что.

5. **Хайджек и сэндтраки.** Без них в говнах делать совершенно нечего. Хайджек — это речный домкрат. Позволяет поднять то, чего зацепил, на метр, а то и на полтора. Умеет работать как ручная лебёдка. Сэндтраки — это прочные металлические пластины с зацепами, примерно в метр длиной. Нужны, чтобы подкладывать под колёса, когда заехал в жидкую грязь и забуксовал. Хайждеком поднимаем, сэндтраки подкладываем. Проехал длину — повторить итерацию, и так до просветления, то есть вылезания.

6. **Шноркель** и вывод сапунов. Если ты собрался штурмовать броды, тебе без этой опции не обойтись. Шноркель позволит тебе не хлебнуть воды двиглом (от чего машина обычно превращается в недвижимость), и не набрать воды в узлы трансмиссии (что тоже превращает машину в недвижимость, но не сразу).

7. **Экспедиционный багажник и верхний свет.** Вместе, потому как одно обычно ставится на другое. Пункт 1 помнишь? А про запаску не забыли? Точно нет? А на место её положить пробовал? Что, не лезет? То-то же. Обычно все её девают именно туда, на экспедиционный. Да и вообще таковой в случае нивы архиполезен, ибо машина небольшая, места в салоне мало, багажник символический, а туристического скарба бывает у народа с собой на несколько объёмистых рюкзаков. Верхний свет также архиполезен: мало того, что в лесу и в поле ночью стандартных фар совершенно недостаточно (ты явно захочешь освещённый ландшафт не только снизу и впереди), но также это единственный способ осветить себе при штурме брода. В стандартные фары легко попадает вода, и, если они включены, путём резкого охлаждения убивает нафиг лампы, а иногда и оптический элемент за компанию.

8. В случае карбюраторной нивы — **электровентиляторы** с термодатчиком для радиатора (на инжекторной они есть прямо с завода). А родной принудительный — снять и забыть как страшный сон. Принудительный летом просто не справляется там, где нужно ехать медленно и на больших оборотах (в говнах и пробках — сплошь и рядом), а зимой из-за него машина греется минут по 20. Так что электровентиляторы — наш выбор. К тому же, в случае водной преграды электровентиляторы можно и нужно отключить в отличие от принудительного, с которым соваться в воду вообще очень нежелательно.

9. Возьми с собой цепи на колеса..

Вот примерно тот минимум, который тебе понадобится, чтобы почувствовать себя суровым говнолазом. Не ахти что, но на первое время хватит. В следующем выпуске мы пройдемся по остальному тюнингу, которого на ниву за крайние 3 года вышло довольно много.

Алсо

- «Нива» — советский зерноуборочный **комбайн**, выпускавшийся (и выпускающийся) комбайновым заводом «Ростсельмаш».
- «Нива» — гляцевый журнал обо всем из дореволюционной жизни с монохромной печатью на газетной бумаге.
- «Нива» — марка советских (Кишинёвской табачной фабрики) **сигарет**, во 2 половине 80-х достаточно популярных, ныне окончательно забытых.
- «Нива» - радиостанция "пионерского" почти-КВ диапазона (1800-2000кГц),предназначенная для колхозных и лесозаготовительных нужд,имевшая форму обычного телефона без номеронабирателя и любимая радиохулиганами за легкость перестройки на "хулиганский" участок диапазона.

Примечания

1. ↑ Есть мнение, что сделано это just for lulz. Дабы потроллить поцреотов. Буржуйские внедорожники Кларксон прогуливает только на стриженных гольф-полях и газонах в парке, выдавая все это за «проверку на проходимость»
2. ↑ не считая автобусы ЛАЗ, некоторые МАЗы, ЗИЛ-130 (с 1978 года), ГАЗ-53 и ГАЗ-66 ну и японский Toyota Mega Cruiser, ибо там почти. Но тоже лютый джип
3. ↑ Алсо, в произведении «Весь мир в кармане» славного писателя Джеймса Хедли Чейза aka Rene Brabazon Raymond, по которому очевидно и снят фильм, броневик представляют читателю как здоровенный шушпанцер, гораздо больше «Нивы», размеров с БА-64. Кроме того, конструкторы «СПА Бронто», вдохновлённые сюжетом фильма, запилили на базе «Нивы» свой броневик ИРЛ. А расовые латыши использовали «Ниву» от недостатка бабла американских тачек.

Ссылки

- [Niva-TV в «Видеотрубе»](#)
- [Интернациональный Нива Клуб](#)
- [Клуб Нивоводов!](#)
- [Колхоз «Красная нива» — заповедник](#)
- [Японский \(!!!\) фан-клуб «Нивы»](#)
- [Нивоводы Калуги](#)
- [«Нива» в Испании](#)
- [Испанский «Лада»-СТО, мучос Нивас детектадо](#)
- [Блог нивовода о его 213 НИВЕ](#)
- [Отзыв Владимира Путина о своей «Ниве»](#)
- [Суровый Челябинский Ниваклуб](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo](#) [Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland](#) [Comet](#) [Harley-Davidson](#)
[Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track](#) [Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#)
[Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#) [Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#)

Автожур Автомобилист Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола
Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85 Волга
Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник День жестянщика
Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки Железнодорожный симмер
Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром Зацепинг Как в дорогах иномарках
КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида Колхозник Конструктор Кравчучка КраЗ Красинец
Красномордый Кукурузник МАЗ Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2
Метро/В этой стране Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива