

Корейский Боинг — Lurkmore

«Где-то далеко летят поезда,

Самолёты сбиваются с пути, Если он уйдёт — это навсегда, Так что просто не дай ему уйти.

»

— Максим Леонидов

Корейский Боинг — рейс KE 007 Нью-Йорк — Анкоридж — Сеул авиакомпании KAL. Катастрофа апетену советскую ракету почти трёх сотен людей и одного американского конгрессмена. А также поднявшийся над всем этим ураган говна.

Генеральная репетиция

За 5 лет до того как, 20 апреля 1978 года рейс № 902 той же авиакомпании KAL, летевший из Парижа в Сеул через Анкоридж, также был сбит — хоть и не смертельно.

Летел себе самолет, и ВНЕЗАПНО очутился в воздушном пространстве СССР. Дуга у капитана Кима получилась с радиусом под 2000 км — такое впечатление, что упоролся даже автопилот. По иронии судьбы Boeing-707 как две капли воды **похож** на натовский разведчик RC-135, а после **перипетий с Пауэрсом** конец полёта корейского авиасредства был немного предсказуем. На перехват подняли звено Су-15. Советский лётчик после отказа Боинга следовать за ним и попытки съебаться в Финляндию пустил ракету, **но попал в крыло**. Несмотря на повреждения и разгерметизацию корейскому герою удалось-таки посадить самолёт на замёрзшее озеро Корпьярви, чуть не дотянув до границы.

Буквально через два часа набивала кровавая гэбня и, поднявшись на борт, едва не свалилась с ног от запахов алкоголя, табака, крови и экскрементов. Выпотрошив пассажирский салон, офицеры вкусили дым сигарет *Marlboro*, открыли для себя журнал *Playboy* и попробовали кока-колу.

Забирать самолёт обратно корейцы отказались — пришлось весь этот металлолом, предварительно свинтив с него все ништяки, вывозить вертолётами. Выживших пассажиров (вместе с грузом-200 в количестве двух штук) сначала поселили в местном доме офицеров, а затем вывезли в Хельсинки, выставив корейцам счёт за проживание на \$100 000. Экипаж увезли в Москву, погрозили Кольмой, но, после того, как они подписали все нужные бумажки, тоже отпустили на родину. Одним словом, скандал тихо-мирно замяли и забыли. До следующего раза.

Как это было

Вылет в никуда

31 августа 1983 года поздней ночью, в 02:30 местного времени, рейс KE 007 совершил посадку в Анкоридже. Рейс был рутинный, никаких неожиданностей не предвиделось. Экипаж, приведший лайнер из Нью-Йорка, сделал запись о хреновой работе радиостанции и отправился отдыхать. Наземные службы попытались что-то сделать и задержали вылет на 40 минут. В 4 утра борт под управлением первого пилота Чон



Борт номер HL7442

Бин-Ина взлетел и вышел на воздушную трассу J501. Раннее утро, вялые пассажиры, уставший, выработавший месячную норму полётов экипаж...

Примерно через полчаса лайнер прекращает набор высоты и выходит на трассу R20, точнее, так думает капитан Чон. В 4:49 по Анкориджу экипаж докладывает, что прошёл контрольную точку Бетел, гражданские РЛС к этому времени уже прекратили сопровождение борта, и никто не предупредил экипаж, что они уже вышли из коридора на 12 морских миль. На 92-й минуте полета Чон докладывает о достижении контрольной точки NAVIE, что было неправдой, ибо лайнер находился уже далеко за пределами коридора и двигался в лапы советского ПВО на Камчатке.

А ведь вторая половина 1983 года — время очень даже напряженное. Брежневско-картеровская разрядка закончилась, к власти пришел Рейган, а с ним начался **невозбранный троллинг** совка со стороны США. Особый интерес вызывала Камчатка и Сахалин, буквально напичканные секретными стратегическими объектами и потому постоянно исследуемые вражеской разведкой. Апофеозом троллинга стали безнаказанные учебные бомбардировки острова Зелёный в Малой Курильской гряде, из-за которых Корнуков, комдив тамошней ПВО, получил немало звездюлей от командования. Вся эта нервная возня очень негативно отразилась на судьбе «корейца»: теперь войска ПВО и ВВС пребывали в постоянной боевой готовности и были **решительно** настроены взять и уебать любого нарушителя. И такой шанс скоро предоставился.

Хотя бы в этот раз своего не сбили

Пока кореец летел над океаном, Камчатка мирно спала. Расчёт ПВО, спокойно попивая чай с баранками, наблюдал за штатным полётом штатовского разведчика, а сам RC-135 ходил восьмёрками в нейтральных водах, ожидая штатного пуска **МБР** по полигону Кура, производимого с целью дальнейшей разрядки политической ситуации в мире. Когда на экране появилась вторая метка, идущая с северо-востока от Берингова пролива к разведчику, дежурный решил, что это заправщик. Но когда самолёты разминулись за 50-140 километров друг от друга, предположил, что это второй разведчик, который, не меняя курса, так и пёр на Камчатку. Навстречу вероятному нарушителю с аэродрома **Елизово** подняли пару перехватчиков, но **техника** накрылась медным тазом: РЛС наебнулась, и цель потерялась. Пришлось наводить по пачке **Беломора**, прогнозируя при этом поведение разведчика. Решили, что он черкнет по пространству СССР и выйдет на восток южнее или пройдет в Охотское море на запад у южной оконечности Камчатки, туда и отправили охотников. Но вскоре отметка цели снова появилась на экране, в этот раз уже над базой Тихоокеанского флота, Петропавловском-Камчатским, и пролетала буквально над «домашним» аэродромом перехватчиков, Елизово.

Расчёт ПВО подавился баранками — на цель с помощью такой-то матери наводится вторая пара истребителей с того же аэродрома. Какое-то время они держат цель в захвате своими бортовыми локаторами, но затем теряют её в ночном небе. А метка на экране



продолжает двигаться постоянным курсом, пересекает юго-западную границу Камчатки и движется над нейтральными водами Охотского моря. В течение почти целого часа нарушитель находился в воздушном пространстве



Необходимое пояснение: борт пересёк несколько часовых поясов и линию смены дат, поэтому может возникать путаница не только со временем, но и датой: по версии СССР, Японии и Кореи это случилось 1 сентября, но в Штатах и Европе было ещё 31 августа. Поэтому ниже время будет указываться вместе с часовыми поясами, хоть это и занудство, но необходимое занудство. Если часовой пояс не указан - время по Гринвичу, оно же Zulu, оно же UTC, оно же GMT.



Контрольные точки — это такие верстовые



Маршрут красным - после того, как у экипажа случилось **помрачение**

Маршрут красным - после того, как у экипажа случилось **помрачение**



«А это не Сеул, да?»

«А это не Сеул, да?»



На честном слове и одном крыле

На честном слове и одном крыле

Путь Боинга, каким он был и
каким он должен был быть

СССР. Все
участники
данного события
стройными

рядами идут в аптеку за **вазелином**, а нарушитель
улетает не схваченным, не отхученным и даже не
опознанным.

Развязка над Сахалином

Покинувший Камчатку нарушитель оказался в **ловушке**: Охотское море со всех сторон окружено советской территорией, и даже узкий коридор у Хоккайдо практически перекрывается территориальными водами СССР; предполагали, что именно там «разведчик» будет прорываться в Японию.

Командующий дивизией ПВО на Сахалине, **Корнуков** (будущий командующий ВВС России) был разбужен ночным звонком@клаксоном **УАЗика**, надел мундир и... И не смог покинуть место проживания — подъезд **не совсем достроенного** дома **оказался заперт** на висячий замок. Судьба дала Боингу шанс выскользнуть из ловушки, поймав в ловушку полковника, но **упёртый** Корнуков **дверь таки выбивает** и отбывает на командный пункт дивизии на авиабазе Смирных.

К моменту его прибытия на КП майор Геннадий Осипович уже взлетел на своём Су-15ТМ с аэродрома Сокол, нашёл нарушителя и держался за ним, ожидая приказов. Второй перехватчик, МиГ-23П, догонял нарушителя. КП на аэродроме «Сокол» ожидал указаний от более высокого начальства.

Тексты переговоров между Осиповичем (805-м), КП на «Соколе» и КП дивизии ПВО на Смирных сейчас известны полностью, хоть и из **мутного источника**. Из переговоров следует, что сбивать пассажирский лайнер никто не собирался, просто участники событий **немного нервничали**. Нарушение границы, внезапные маневры Боинга в советском пространстве и его приближение к нейтральным водам (уйдет же, сука!) повысили **градус неадекватности** до точки кипения мозгов, и вся суэта стала напоминать детскую игру в **кряеу** глухой телефон. Осипович докладывает, что самолет летит не таясь, в открытую, с навигационными огнями; но Корнукову об этом не сообщают, **приходится переспрашивать**. Корнуков методом телепатии определяет тип самолета: «Запросите сколько инверсионных следов! Если четыре — это RC-135!», но и этот запрос не доходит до Осиповича. А за три минуты до пуска ракет в разговор встречается метеоролог: «Начинается рассвет. Как говорится, ты увидишь горы, горы на востоке», поэт. В подобном базаре время уходит и остается только одно — **валить**, пока не ушёл.

Стенограмма эшна с ремарками:

- «Сокол»: 805, вы можете определить тип самолёта?
- «Осипович»: Не совсем. Он летит с мигающими огнями.
- «Сокол»: 805, видите цель?
- «Осипович»: Вижу её и визуально, и на экране радара.
- «Сокол»: 805, запросить цель!

(*спойлер*: Осипович включает передатчик станции «Свой-чужой». Если это советский военный самолёт, то его такая же станция автоматически ответит специальным кодом. Но корейский лайнер молчит, как Зоя Космодемьянская.^[1])

- Корнуков: Нет ответа? Всё ясно. Приготовиться к стрельбе!

Нарушитель подлетает к воздушной границе Сахалина. Корнуков звонит генералу Каменскому и докладывает о ЧП и отданном приказе огневой готовности. Тот отвечает: «Сперва выясните, что это за объект. Может, это какой-то гражданский самолёт или ещё Бог знает что». После этих слов вышестоящего генерала воинственность Корнукова поуменилась. Он хочет знать, неужели при входе в воздушное пространство Сахалина нарушитель не выключил навигационные огни. Осипович докладывает о навигационных огнях ранее, но Корнукову об этом не сказали. Штурман спрашивает Осиповича:

- «Сокол»: Горят ли у самолёта навигационные огни?
- «Осипович»: Навигационные огни горят. Сигнальные огни горят.
- «Сокол»: 805, ненадолго включите свои огни. Заставьте его сесть на наш аэродром.

столбы по трассе, пролетая которые, экипаж обязан определить свое местоположение и доложить диспетчеру о прохождении. Капитан Чон докладывал о достижении контрольных точек тупо по времени. А ведь было достаточно сравнить фактические координаты, которые показывает блок ИНС, с координатами контрольной точки, **сука, блядь**. И таких точек лайнер успел пролететь четыре (sic!).



ВВП благодарит генерала Корнукова за службу



Подполковник Осипович на пальцах показывает, как он срезал этот сраный Боинг

- «Осипович»: Есть.

Осипович подходит к лайнеру снизу, уравнивает скорость и, отчётности ради, включает и выключает несколько раз три своих огонька: зелёный и красный на концах крыльев и белый в хвосте. Но их невозможно увидеть с Боинга, из-за отсутствия зеркал заднего вида. КП передаёт новый приказ Корнукова: «Произвести предупредительные выстрелы из пушки.»

Вместо положенных трассирующих снарядов (каждый четвёртый или пятый) пушка самолёта заряжена только бронебойными. А их полёт невидим. Но для отбития номера Осипович даёт несколько очередей, практически опустошив свой боекомплект. Позже Корнуков задвинул на эту тему классические ВП: по его показаниям, трассирующие снаряды были исключены из боекомплекта, чтобы не демаскировать самолёт, ведущий огонь. Однако, пилоты Боинга, видите ли, были обязаны увидеть сполохи выстрелов. Nuff said.

Аккурат в это самое время ничего не подозревающие пилоты Боинга решают, что пора, по совету другого пилота, переходить на следующий эшелон высоты, где меньше расход топлива. Второй пилот получает добро от диспетчера в Токио. Лайнер начинает набор высоты, снижая скорость, Осипович проскакивает под Боингом и оказывается впереди и ниже.

- «Сокол»: Вы сказали, цель увеличила скорость?
- «Осипович»: Снизила.
- «Сокол»: 805, открыть огонь по цели!
- «Осипович»: Раньше надо было думать! Куда мне стрелять? Я впереди цели!
- «Сокол»: Вас понял. По возможности занять огневую позицию.

Осипович сбрасывает скорость и... проваливается на два километра вниз. Теперь он хорошо разглядел Боинг снизу. Много срача вызывал вопрос, видел Осипович иллюминаторы или нет. В ранних интервью он упорно отрицал, что видел горящие окна, но позже признал: «Я видел два ряда окон и знал, что это был Боинг. Я знал, что это был гражданский самолёт. Но для меня это ничего не значило. Ведь гражданский тип самолёта легко переделать для военного использования». Как бы то ни было, **на КП Осипович об этом не доложил**.

Нарушителю оставалось лететь в воздушном пространстве СССР всего три минуты. По иронии судьбы, он снова потроллил охотников, пролетев в радиусе прямой видимости от аэродрома «Сокол», с которого поднялись перехватчики. Нервозность на КП нарастает.

- «Сокол»: Что? Он ещё не стрелял? Цель всё ещё летит?
- Корнуков (*переходя на крик*): К чёрту! Сколько ему нужно времени, чтобы занять огневую позицию?! Форсаж! Пусть МиГ-23 подойдёт поближе! Пока вы теряете время, цель просто-напросто улетит.
- «Сокол»(даёт ценный совет): 805, попытайтесь уничтожить цель из пушки.
- «Осипович»: Я уже отстаю. Сейчас ракеты попробую.
- «Сокол»: 805, приблизиться к цели и уничтожить!

- Осипович включает форсаж и задирает нос перехватчика.

Захват есть!

- С интервалом в две секунды две ракеты Р-98 устремляются на сверхзвуковой скорости к пассажирскому лайнеру. Первая ракета взорвалась у левого борта фюзеляжа позади крыла и выше горизонтального оперения в 6 часов 26 минут и 2 секунды утра по сахалинскому времени, за полторы минуты лёта до нейтральных вод Японского моря.
- Осипович докладывает: «Цель уничтожена... Выхожу из атаки... Остаток 1600... Обе пустил.»

В 6 часов 26 минут местного времени пилот перехватчика доложил об уничтожении цели, но отметка на экране радара РЛС никуда не делась. В этот момент Корнукову позвонил командующий Дальневосточным округом Третьяк и потребовал доложить обстановку. Корнуков докладывает: «Цель уничтожена» — и наблюдает отметку на РЛС. «Точно уничтожена?» — настаивает Третьяк. Корнуков, набирает воздуха в лёгкие, задерживает дыхание, и тут отметка на экране пропадает, «Так точно!» — выдыхает полковник.

Команда какой-то японской шхуны, находившейся тогда неподалёку, позже сообщила, что слышала звук взрыва и чувствовала сильный запах керосина... в парах которого **вознеслись на небо 269 человек**.

Зрители требуют объяснений

ТАСС уполномочен написать

Итак, советское ПВО оправдало свое существование, нарушитель таки был угондошен. Но когда поняли, кого на самом деле упокоили в водах Японского моря, стало зябко. Спустя более чем сутки после инцидента, 2 сентября, ТАСС опубликовал эпичное по своему [цинизму](#) заявление.

«В ночь с 31-го августа на 1-е сентября с. г. самолет неустановленной принадлежности со стороны Тихого океана вошел в воздушное пространство над полуостровом Камчатка, затем вторично нарушил воздушное пространство СССР над о. Сахалин. При этом самолет летел без аэронавигационных огней на запросы не отвечал и в связь с радиодиспетчерской службой не вступал.

Поднятые навстречу самолету-нарушителю истребители ПВО пытались оказать помощь в выводе его на ближайший аэродром. Однако самолет-нарушитель на подаваемые сигналы и предупреждения советских истребителей не реагировал и продолжал полет в сторону Японского моря.

»

— ТАСС

Всего четыре предложения, и только первое имело хоть какое-то отношение к реальным событиям. Перевод последнего предложения [туда и обратно](#) привел к рождению мема «[удалился в сторону моря](#)».

Отмазки

Через неделю стало ясно, что бурление говн только разрастается, и отмолчаться не удастся. Надо было лепить отмазки. Столь важное дело поручили не абы кому, а цельному Начальнику Генерального Штаба маршалу Огаркову. 9 сентября при полном параде, с указкой, на фоне [карты Дальнего Востока](#) маршал убедительно разъяснил, что «людей, конечно, жаль, но ПВО отработало правильно», и это была тщательно спланированная шпионская миссия США по вскрытию системы советской противовоздушной обороны. Выступление, как водится, состояло из трех частей: [правда](#), [добросовестные заблуждения](#) и [наглая ложь](#). К правде следует отнести чёткое, по-военному краткое, но обстоятельное описание разведывательных сил и средств вероятного противника. А заблуждался начгенштаба в следующем:



Маршал Огарков лечит мировую общественность

- *Вылет рейса был задержан специально для синхронизации с пролётами спутника-шпиона Феррет-Д над Камчаткой и Сахалином.* Задержки в порту Анкориджа были в порядке вещей, хотя со спутником они очень точно засинхронизировались, даже янки это не отрицают.
- *Нарушитель выполнил манёвр с целью оторваться от перехватчика.* Банальная смена эшелона, согласованная с диспетчером.
- *Нарушитель изменил курс над Охотским морем вне зоны контроля РЛС, чтобы специально пролететь над Сахалином.* Боинг шёл магнитным курсом, а вмняемые самолеты так не летают. Понятно, что, прикинув свои [линейки](#) к носу, ПВО-шники решили, что нарушитель доворачивал на Сахалин.
- *Пилоты нарушили пространство СССР преднамеренно.* Записи бортовых самописцев показывают обычную атмосферу в кабине, никак не подтверждающую злой замысел. Но это стало понятно только после подъёма ящиков.



Злой спутник-шпион тянет тентакли к советским локаторам

Что же касается действий перехватчика, маршал врал на голубом глазу:

- Предупредительная очередь не могла быть замечена пилотами нарушителя, так как не было трассеров.
- Непреднамеренный просок Осиповича вперёд нарушителя трактовался как выполнение процедуры принуждения к посадке.

- Осипович не выполнял попыток связаться на международных частотах: у него тупо не было на это времени.

FGJ, нужно сказать, что регламент ИКАО, описывающий действия перехватчиков, носил **рекомендательный**, а не обязательный характер.

«Большая русская наёбка»

Естественно, после этого кипеша перед СССР встала важнейшая задача — поднять «чёрные ящики» раньше американцев. Причём обе стороны были в курсе, где мог предположительно наебнуться Боинг, но Союз имел преимущество во времени в несколько часов и более точные данные с локаторов. Руководить операцией поручили адмиралу Сидорову, коему минобороны Устинов пообещал всяческие анальные кары в случае фэйла. По словам самого Сидорова, пиндосская и японская техника были на таком уровне, что впору было уже запастись ведром вазелина.

Чтобы наебать пиндосов, нужен был какой-нибудь особо **хитрый план**. И такой план советские военные придумали. На «чёрных ящиках» были установлены пинчеры — звукогенераторы, при попадании в морскую воду начинающие излучать звуковые сигналы, по которым их и обнаруживает аппаратура поискового корабля. Частоты, само собой, СССР были известны. Тогда Сидоров позвонил во Владивосток **начальнику филиала** одного из **оборонных институтов** и попросил сделать два акустических маячка, которые работали бы на этих частотах около трёх суток. Когда всё было готово, был прислан порученец, который уложил приборы в чемодан и отправился в Совгавань, откуда на борту гидрографического судна вышел в **Корсаков**. Согласно указаниям, он сбросил маячки в воду на траверзе острова Монерон (при этом сам толком не сознавая, что сбрасывает) и вернулся в базу. А на место сброса маячков **прибыло** буровое судно «Михаил Мирчинк» с глубоководными водолазами, которое тут же было безжалостно отжато от пищалок злыми американскими эсминцами и крейсерами. План сработал, так сказать.

Американцы, естественно, клюнули, и на следующий день в 11 часов на борту ракетного крейсера США должна была состояться демонстрация аккредитованным журналистам подъёма «чёрных ящиков». При этом очко советского командования предательски дрогнуло: адмиралу Сидорову из Москвы прописали ведерную клизму со скипидаром и патефонными иглками. Тот отнекивался, как мог, но подробности своей разводки по телефону **не рассказывал**.

Спустя некоторое время советская сторона подняла два чёрных ящика, а американцы лососнули тунца. Втихушку декодировав записи, советы загрустили: никаких доказательств шпионского криминала не нашли, а вот действия перехватчика по этим данным могли подвергнуться серьезной обструкции. **Чебриков** предложил все засекретить, Андропов согласился.

Возмущённая мировая общественность

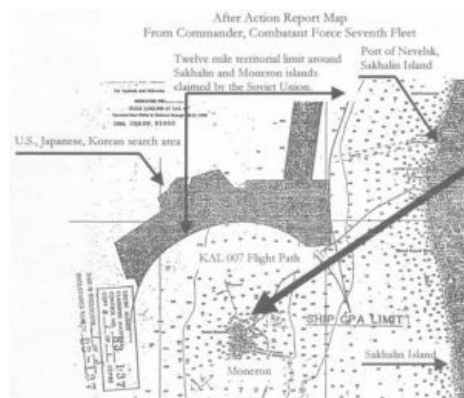
Поздним вечером 31 августа Рональду Рейгану доложили, что на Дальнем Востоке происходит какой-то кипиш с пассажирским лайнером. Однако война войной, а обед по расписанию, господин президент отреагировал никак и пошел спать. Но спали далеко не все, в Вашингтоне была собрана кризисная группа **государственного департамента**, и уже на следующее утро госсекретарь Шульц выступил с заявлением, что наглые Советы угандошили мирный корейский трактор, но Штаты все знают и так просто не оставят. Ознакомившись с первой реакцией, руководитель кризисной группы Ричард Бэрт не смог сдержать щенячьего восторга: «Мы достали их! Достали сволочей!». А бурные антисоветские выступления только нарастали. Наиболее массовые народные гулянья со сжиганием советских флагов прошли в Южной Корее, как и следовало ожидать. Но и в Штатах размах протестов был не мал, в некоторых случаях особо буйных **реднеков** пришлось успокаивать полицией. Тонкий троллинг затеяли американские бармены, устроив подобие «бостонского чаепития» — уничтожили в барах все запасы русской водки, чем нанесли мощную психологическую травму всему советскому народу. Серьезно пострадала **группа артистов советского**



Толкучка в Японском море. Слева советский крейсер, справа что-то американское



Михаил Мирчинк имитирует бурную деятельность



Везде носом рыли, а не нашли

цирка, которые остались в Канаде без валюты, но с протухшими билетами на отмененный рейс «Аэрофлота». Напряженность возникла даже в СССР, на Сахалине, где местное корейское население начало проявлять агрессивность к летчикам. Осиповича, а потом и пилота МиГ-23, отправили продолжать службу на материк, от греха подальше.

5 сентября великий артист, а по совместительству президент США, в связи с инцидентом подписал директиву по национальной безопасности. Текст директивы был составлен в таком духе: «Карфаген должен быть разрушен. С безумными медведями можно говорить только с позиции силы. Поэтому мы размещаем в Европе „Першинги“. И не ебет». Попутно Ронни не преминул прорекламировать свой GPS — мол, всем покататься дадим, запасайтесь приемниками, недорого.

Не обошлось и без разборок в Совбезе ООН. Делегация СССР как-то пыталась отбиваться, но американцы предложили послушать пленку с перехватом. 50 минут члены Совбеза в полном молчании слушали доклады летчиков, наконец, Геннадий Осипович устало доложил на землю: «Цель уничтожена». «Target is destroyed», полным драматизма голосом произнес переводчик. И тишина. И только советская делегация в полном составе делает **фейспалм**.

Паршивая овца в стаде

Среди представителей цивилизованного мира были не только те, которым всё было ясно, были и те, которые придерживались альтернативной точки зрения. Один из них — Дэвид Пирсон, названный в «Известиях» самым дотошным исследователем катастрофы. Пирсон муссировал тему уничтоженных записей с локаторов NORAD на Аляске, утверждал, что операторы NORAD были обязаны предупредить пилотов Боинга об отклонении от курса, и даже приводил номер соответствующего регламента. Он также двинул мульку, что B-747, бортовой номер HL7442, 13 августа в сопровождении разведчика RC-135 прибыл на авиабазу Эндрюс и находился в ангаре фирмы, подрядчика ЦРУ. С американской стороны реакция на такие заявления была нервной и однозначной: «**советская дезинформация!**». USAF разместили в открытом доступе регламент, на который ссылался Пирсон, и оказалось, что это какая-то хуита: то ли порядок прохождения медосмотра, то ли порядок подготовки к прыжкам с парашютом. Очевидно, после такого финта и все остальные утверждения Пирсона доверия не вызывали. ЧСХ, товарищ куда-то проебался еще до развития этих ваших Интернетов, то ли KGB перестало выплачивать гонорары, то ли ЦРУ закатало в тазик с цементом и отправило к пассажирам Боинга...

Скандалы, интриги, расследования

Официоз

NTSB начала расследование немедленно: рейс начался на территории США. Но из Госдепа неоднократно и недвусмысленно намекнули, что это дело ICAO. Разница в том, что NTSB имеет законные полномочия вызывать на расследование кого захочет и запрашивать любые документы, тогда как ICAO имеет дело только с добровольной помощью. Последняя провела расследование в том же 1983 году. Но СССР побрил с предоставлением поднятых к тому времени самописцев; впрочем, американцы тоже поднаебали с предоставлением информации с военных радаров NORAD. Предлог был весьма аргументированным — записи, согласно принятой процедуре, были уничтожены через 30 дней. Ага. Это при том, что весь мир, во главе с собственно США, выражает бурное негодование по поводу. В результате эксперты ICAO располагали записями с гражданских радаров на Аляске и Хоккайдо и с переговоров пилотов перехватчиков, на которых были слышны голоса пилотов, но не команды с земли. Советские представители пытались загнать пургу про разведывательный полет, так как самолет «изменил курс» над Охотским морем специально для пролёта Сахалина. Доля правды в этом была: так правильные самолеты не летают, ибо такие маршруты экономически невыгодны — дорога удлиняется. Но надо отдать должное экспертам: уже в первом докладе прозвучали слова «постоянный магнитный курс». Однако, из-за недостатка информации, достоверно установленным фактом являлся только факт сбития, по остальным пунктам высказывались предположения.



Breaking news!



Лютый враг советского народа
Лэрри Макдоналд. Ирония судьбы
или с лёгким паром



В 1993 году Ельцин отдал не только самописцы и пленки от них, но и все материалы по данному делу, находящиеся в СССР, включая секретные меморандумы [Чебрикова](#) Андропову, плёнки с радаров ПВО и полные переговоры летчиков с командными пунктами. ИСАО провело второе расследование. Версия с магнитным курсом подтвердилась: с момента взлёта до убийства об ракету самолёт летел с постоянным магнитным курсом 245°. Также было установлено, что перехватчик не выполнил все предписанные процедуры по принуждению лайнера к посадке. Однако, это не явилось причиной обвинить РФ, как преемницу СССР, в судебном порядке. Родственники жертв с исками к Рашке были посланы на йух, причём американскими и корейскими судами, и продолжают судиться с авиакомпанией. Расследование 1993 года ответило на все вопросы, кроме одного, быть может самого главного: почему автопилот оказался подключённым к магнитному компасу, а не к ИНС, как должно было быть. Что оставляет пищу для конспирологов и троллей различной толщины.

А где же трупы?

Буровое судно «Михаил Мирчинк» участвовало в разведке американцев с местом падения, поэтому водолазы с него приступили к работе существенно позже военных водолазов [2]. Однако гражданские специалисты первыми забили болт на подписку о неразглашении и начали давать интервью. И что их поразило, так это отсутствие трупов: некоторые фрагменты тел находились, но их было слишком мало для почти трёх сотен людей. Чуть позже развязались языки и у военных водолазов — те вспоминают несколько большее количество мяса, но всё равно мало. Этот фактик привел к тому, что на полном серьёзе обсуждался вопрос, что никаких пассажиров на борту и не было. Аргументы за наличие пассажиров:

- 269 человек вылетели из Анкориджа и никуда не прилетели, а это не мифические личности, у них есть родственники, друзья и знакомые.
- Самолет взорвался в воздухе, так что тела были дезинтегрированы на мелкие кусочки.
- Перед работой водолазов по обломкам прошлись рыболовными тралами.
- Останки жертв были растащены течениями по большой площади и пожраны морской фауной.

Аргументы против наличия пассажиров:

- Показания водолазов.
- Странный набор багажа (какие-то зонтики, партия пудрениц с разбитыми, но не вылетевшими с креплений, зеркалами, пачка перевязанных корейских паспортов, ещё какой-то мусор).
- Не найдено ни одного цельного тела, только фрагменты.
- Ни один фрагмент не был достоверно опознан как останки пассажира (анализ ДНК тогда делать еще не умели).

Так как точных расчётов не было, нет и не будет, вопрос наличия пассажиров переходит в метафизическую плоскость веры. Какое-то представление, что бывает при взрыве В-747 в воздухе, дала [катастрофа TWA-800](#).

В данный исторический момент отсутствие пассажиров на борту серьёзно не рассматривается, так как в этом случае неизбежно встаёт вопрос: «[А куда они делись?](#)». Что, в свою очередь, приводит к конспирологическим версиям: либо Боинг сбили в другом месте (Брюн), либо пассажиров спасли и куда-то дели (Шлоссберг).

Жук в муравейнике

Советские военные, в том числе Корнуков, отдавший приказ о сбитии, [не могут принять](#), что это был обычный пассажирский лайнер, который просто заблудился, и до сих пор придерживаются мысли, что это была спланированная разведывательная операция американцев. В минус этой версии говорит то, что никакого специального оборудования или его следов в обломках лайнера не было обнаружено.

Тогда двинули модифицированный вариант версии — это был этакий [жук в муравейнике](#), которого злые американцы подсадили в муравейник советского ПВО и наблюдали за копошением. В плюс этой версии говорит то, что технические средства для такого наблюдения у американцев были: и разведчики RC-135 Cobra Ball с острова Шемя, и RC-135 Rivet Joint с базы Эллисон под Анкориджем, и плавучий радар Observation Island, и посты радиоперехвата на мысе Вакканай, на Аляске и Алеутских островах; пролёты же Боингом Камчатки и Сахалина были подозрительно синхронизированы с пролетами спутника Ferret-D/Farrak... А станции слежения NORAD не могли не видеть, что лайнер отклоняется от коридора R20, но не предупредили... Но у этой версии есть один [минус](#) — записи CVR не показывают какой-то напряжённости или нервозности экипажа, которые должны были наблюдаться при выполнении такого задания. Хотя, конечно, экипаж могли использовать и втёмную.

«Воздушный бой!»

Мишель Брюн начал своё расследование во времена поздней перестройки, когда железный занавес уже рушился, но архивы с самой мякоткой ещё не открыли. Нарыл он довольно много интересного: брал интервью и у водолазов, работавших на месте крушения, и у военных, уничтожавших останки жертв и их личные вещи в яме под Невельском.

В своей книге «Сахалинский инцидент», посвящённой трагической гибели пассажирского лайнера,

описывает ортогональную версию события. По его словам, Союз уебал на самом деле не пассажирский боинг, а три (!!!) пиндостанских разведчика. Боинг-747 же потом сами американцы сбили ракетой намного южнее общепринятой точки. Цель была одна — отвести подозрение от себя и обвинить СССР в «античеловечности».

Версия превратилась в Бред Брюна после второго расследования ИСАО в 1993 году, однако потраченных усилий было жаль, и Брюн книжку издал. Теперь она тиражируется на всяких конспирологических, поцреотических и прочих ресурсах с [непроверенной информацией](#).

Забавно, но одним из «сильных аргументов» Брюна является фраза пилота МиГ-23, который был поднят после Осиповича. Установив визуальный контакт, тот доложил: «Вижу обоих». Брюн проявил себя [супернадмозгом](#) и перевёл её как «Воздушный бой!».

Ищите выживших в ГУЛАГе

Ещё одним параноиком является херр Bert Schlossberg, гнездо которого находится [тут](#). Господин на удивление педантичен и фанатичен, его сайт содержит одну из наиболее полных подборок по теме. И версия его соответствует официальной, но только до высоты 5000 метров, с которой и начинается самое интересное. По мнению Шлоссберга, лайнер не развалился на куски, а совершил благополучное приводнение. Пассажиры же были спасены пограничниками и помещены в лагерь, где и находятся до сих пор. В качестве аргумента он приводит, что плёнки самописцев якобы имеют признаки подделки, мол, финальный кусок в СССР был вырезан, затёрт и вставлен в середину. Зачем всё это было нужно советам и почему пассажиров не отправили домой, как в 1978 году, герр Шлоссберг объясняет очень туманно.

Добивание и политическая провокация

Бурление говн продолжается, но спустя более 30 лет уже [в вялотекущем режиме](#). Однако туман, пурга и мутная вода вокруг событий 1983 года остаются и никак не могут рассеяться. Добавим ещё парочку [экссклюзивных материалов](#).

Лопата говна в сторону совка.

Шлоссберг вполне аргументировано утверждает, что плёнки самописцев обрезаны. На это же намекает тёмная история с их передачей: по команде Ельцина были переданы пустые самописцы, плёнки же торжественно вручили существенно позже, после того как корейцы и прочая мировая общественность охуела от такого обхождения. Но нет ответа — зачем все эти сложности. Тут стоит вспомнить, что вслед за Осиповичем летел ещё один перехватчик, МиГ-23. Вряд ли он был отозван после залпа Осиповича — скорее всего, он снизился до высоты Боинга и наблюдал падение. А Боинг, сука, не хотел падать: по записям параметрического самописца пилоты взяли под контроль покоцанный лайнер. Снизив высоту, пилот вышел из зоны перехвата станции на Вакканае, но что он на самом деле делал и какие команды получал — неизвестно. Вполне возможно, что наказ был добить нарушителя. Отсюда и неожиданный взрыв повреждённого, но продолжающего полёт лайнера. Если это так, то скрывать есть все причины: это вопиющий акт воздушного пиратства, ибо нарушитель уже покинул к тому времени воздушное пространство СССР.

Лопата говна в сторону пиндосов.

Версия советских военных о разведывательной акции по вскрытию ПВО на Дальнем Востоке не выдерживает критики, так как у США имелись годные технические средства, и убивать людей ради карты расположения РЛС не имело смысла. Но вспомним простой вопрос, который ещё античные римляне задавали при всяких тёмных делах — *quid prodest?* Ответ один: вся эта возня с жертвами была выгодна только США и только в политическом смысле. Как это могло быть устроено? Да очень просто. В Анкоридже было вмешательство в оборудование самолета — под предлогом ремонта радиостанции было достаточно заменить блок автопилота и поставить блок с неисправным переключателем. Всё! Остальные сбития-события произошли сами собой. Кстати, если продолжить магнитный курс 245° далее, то он снова пересечёт территорию СССР, при этом упрется в ещё одну базу Тихоокеанского флота — Владивосток, с на порядок более мясистыми и опытными ПВО, а далее — ещё и в точку схождения границ трёх славных государств: СССР, Китая и КНДР, где с 1950-х был "режим непрерывного наблюдения". Так что борт, взяв этот магнитный курс, был обречён, надёжно так, без шансов.

Американцы знали про ошибку

В декабре 2015 года луноликие зачем-то рассекретили документы 70–80-х годов. И, ОМГ, оказалось, что во время шума, гама и воплей про «империю зла» американцы знали, что Советы сбили Боинг по ошибке, о чём не преминули сообщить по секрету своим друзьям с альтернативным разрезом глаз. На фоне возобновления [холодной войны](#) под этот информационный повод российская пропаганда [вспомнила](#) о некоем Иосиро Танака, тиснувшем в 1997 году книжку «Правда о полёте КАЛ 007». Где доказывается, что американские спецслужбы сознательно направили корейский Боинг под советские ракеты. Версия известная, но личность автора заслуживает отдельного интереса: в момент инцидента Иосиро Танака руководил станцией радиоперехвата на мысе Вакканай.

На борту без перемен

Итак, свершилось. Советский Союз проиграл [эту](#) партию, с треском вылетев в трубу истории. Корейцев мир мысленно похоронил, Рейгана поблагодарил, и, казалось, следовало бы уже забыть сей мрачный эпизод как страшный сон с приятным концом. Но нет, с приходом в эту страну эры Ельцина, в истории Боинга также открылась новая глава. Новой России срочно нужно было восстанавливать отношения с остальным миром, для чего первоначально требовалось покрыть старые долги.

Корейцы до сих пор благодарны Ельцину за те самописцы, которые он так благородно передал на всеобщий суд. Долгое время поднятые со дна морского чёрные ящики лежали и пылились в архивах кровавой гребни, но настала и их очередь поделиться своими тайнами. К сожалению, по техническим причинам (ограниченность плёнки в речевом самописце, писавшем по кольцу) знать мы можем только последние полчаса жизни экипажа. Всего полчаса, но зато известны они в мельчайших подробностях.

Стало быть, вот они, голоса мёртвых. Как оказалось, все четыре часа, пока вокруг этого «Jumbo» и в воздухе, и на земле, и на море бушевал ураган страстей, на борту самого возмутителя спокойствия царили тишь, да гладь, да благорастворение духов. Никто ни о чём не подозревал и не догадывался. Людям осталось жить около получаса, и чем же они занимаются? Они спорят... Нет, не о спасении души, не о рае с адом, но о заполнении каких-то бюрократических формуляров. Пилот предлагает капитану чего-то подписать, капитан [паритует](#). Тот отвечает, мол, инструктор не велел. Капитан: «я тебе не инструктор!», пилот: «раз не инструктор, сам и подписывай». Этот содержательный разговор прерывает борт-инженер, которого базар заебал: видимо, он хочет спать. Появляется стюардесса и предлагает экипажу покушать. Пилоты не используют шанс в последний раз отведать хлеба насущного в этой жизни и отказываются. Тут командира потянуло на [философию](#): «Если вы что-то говорите много раз, это становится ложью», потом добавляет: «Если вы говорите много раз какие-то хорошие вещи, они становятся плохими, не так ли?». Весьма логичные рассуждения, иллюстрирующие [богатый внутренний мир](#) капитана.

Разговор не клеится. «Что-то солнышко не встаёт», замечает второй пилот. Ребята, вам бы тут сообразить, что к чему: солнце — не будильник, опаздывать не может... Но заевшийся борт-инженер недовольно бурчит: «Лететь ещё далеко, вот и не встаёт». «Но разве ещё не время?» — возражает второй пилот. Тут бы вмешаться капитану, оценить обстановку, понять, что если солнце не встает в нужное время, то находятся они не в нужном месте, а существенно западнее... Но нет, он занят важным делом — перебирает бумажки. Полминуты молчания и опять сказка про белого бычка: «Вот это кто подписывает? Я не хочу это подписывать» — «Сам подписывай». На этот раз базар прерывает экипаж аналогичного рейса, KE 015, которому так же скучно и не с кем попиздеть. В последующие двадцать минут происходят такие события:

- KE 015 троллит KE 007 на тему того, что они вылетели позже, а в Сеул прилетят раньше. Никто и не подозревает, НАСКОЛЬКО капитан 015 прав.
- В ходе попизделок выясняется, что 015 имеет сильный попутный ветер, в то время как [007](#) — сильный встречный. Судьба дает последний шанс сообразить, что что-то не так.
- 015 предлагает 007 занять его эшелон (350), а самому подняться ещё выше на эшелон 370.
- Борту по очереди запрашивают токийского диспетчера, он даёт разрешение.
- В 18:23 KE 007 занимает эшелон 350 и отчитывается Токио.
- По ходу дела пилоты 007 обсуждают, где можно будет поменять валюту, которая никогда не будет потрачена.

А в 18:26 начинается Ад и Израиль. Хлопок, «что за нахуй?», «прибери газ», вопли автоинформаторов о разгерметизации и опасном наборе высоты, «высота растёт», «не управляется!», «вручную, блядь!», «вручную не управляется!», «не могу снизить высоту», «двигатели в норме»... Но в самую последнюю минуту в кабине была вполне деловая обстановка: базара, криков и паники не наблюдалось. Только электронная баба мёртвым голосом повторяла на трех языках: английском, корейском и японском: «Внимание! Аварийная посадка. Потушите сигареты».

Судя по записям параметрического самописца двигателя были в норме, а значит, ракета с тепловым наведением их не поразила. Ракета с РЛС-наведением, скорее всего, взорвалась в конце



Черный оранжевый ящик



Самый младший пассажир (8 мес). [Ня](#)



о. Монерон. И никто не узнает,

фюзеляжа около хвостового оперения и повредила гидросистемы самолёта, по мнению экспертов — три из четырёх. Однако пилотам удалось восстановить управляемость самолёта, снизиться до 5000 метров и начать плавное снижение по спирали вокруг острова [Монерон](#).

В 18:27:46 записи самописцев обрываются. Пиздец настал. Концерт окончен. Артисты упокоены.

Post Scriptum. В этот же день, 1 сентября 1983 года, ещё через несколько часов, Олег Геннадьевич Осипович [пошёл в первый класс](#).

Post Post Scriptum. Из-за случившейся трагедии Рейган сделал [Global Positioning System](#) бесплатно доступной жителям планеты. Во избежание.

Примечания

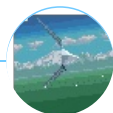
- [↑](#) "Передачик", т.е. сама система ГО, включается ещё на земле, дабы собственные локаторы могли отличить свой самолёт от пепелаца неприятеля.
- [↑](#) Тащемто, передвижения «Мирчинка» — довольно темная история. По воспоминаниям адмирала Сидорова, именно водолазы с «Мирчинка» подняли черные ящики и большую часть обломков. По американским данным, «Мирчинк» таки тусовался некоторое время в фейковом районе поисков.

Ссылки

- [Синхронизация записей CVR с переговорами охотников](#)
- [Gary Moore негодуэ](#)
- [ICAO ставит точку](#)
- [«Корейский Боинг сбил я». Интервью с Корнуковым](#)
- [Как наебали пиндосов с «чёрными ящиками»](#)
- [Расследование «Известий». Обстоятельно, вдумчиво, но до расшифровки ящиков](#)
- [Подборка статей Джеймса Оберга, матёрого американского журналюги, который всё ещё пишет про KAL-007](#)
- [Бред Брюна](#)
- [Хотите поискать выживших? Вам сюда](#)
- [Пиндосня так нам и не поверила, мол, кровожадные коммуняки ёбнули железную птичку уже в нейтральных водах, а власти скрывают... Тащемта, выдержка из Шлоссберга](#)

См. также

- [Качиньский](#)
- [Не мы такие, мир такой](#)



Авиация

11 сентября Bf.109 De Havilland Comet Do a Barrel Roll Eyjafjallajökull F-117 F-19 Junkers Ju 87 Macross UH-1 Ураган War Thunder Абревиатуры имени Медокса
Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер
Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит?
Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров
Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон
Качиньский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго
Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летающие коровы Летун космический Марш авиаторов
Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т.
Параплан Парашют Планёр Гимли Поделки из бумаги Полет Пауэрса
Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты
Шмель летать не должен

Ня, смерть!

2pac An Hero ANTON MAIDEN BSOD Death Note Dexter Did he die?
Did he drop any good loot? Encyclopedia Dramatica/Суицид Fluffy G.G. Allin GAME OVER

Goodnight, sweet prince Guf Happy Tree Friends Jedem das Seine Kill it with fire Killman
Lenore, the Cute Little Dead Girl Linkin Park Memento mori Mr. Hands R.I.P. Saw
SPIKE DIES To have no life TRUE-DEATH-PRIMITIVE-LINUX-MITOLL Waffen-SS WTF BOOM
X macht frei X не умер Ад Айрис Академовские маньяки Александр II
Александр Пичушкин Алексей Михайлович Американский психопат Андед Андерс Брейвик
Анна Бешнова Аокигахара Апстена Арабская весна Артём Исаков Аум Синрикё
Бадд Дуайер Бачинский Берия Биореактор Бокасса Бонни и Клайд Борис Немцов
В морг Валерий Фабрикант Вампиры Варг Викернес Вардан Кушнир Леонид Василевский
Василий Федорович Вдоль Векослав Лубурич Викинги Вителлий Владимир Высоцкий
Владимир Турчинский Владимир Фомин Врачи-убийцы Газель Газенваген Гай Марий
Гамлет Ганнибал Лектер Ганс Рейзер Гармодий и Аристокитон Гелиогабал Генерал Мороз
Геннадий Кернес Геноцид в Руанде Гитлер Гладиаторы Голодомор Горец ГрОб
Группы смерти Гунтер фон Хагенс Гуро Гюльчехра Бобокулова Да, смерть! Даниил Сысоев
Даниил Хармс День миномета Децимация Джек-потрошитель Джон Кеннеди Джордж Буш
Джордж Флойд Дмитрий Виноградов Днепропетровские маньяки Дохлые герои



СССР

1000 мелочей 101-й километр 28 героев-панфиловцев 3,62 Red Alert Russian Reversal S-90
Vnovodvorskaya Ёжик в тумане АК-47 Александр Солженицын Алиса Селезнёва Алкоголик
Антарктида Афганская война Аэрофлотовская курица Бандеровец Баня Беломор Берия
Бесконечное лето Блат Брежнев Брежневка В мире животных В СССР секса нет Варёнки
Ведро компрессии Великая Отечественная война Вентиляторный завод
Ветеран Куликовской битвы Винни-Пух Владимир Высоцкий Власовцы Восьмидесятые
Вписка Вражеские голоса Всё прогрессивное человечество Гагарин
Генеральная линия партии Гитара «Урал» Глобус Украины Гоблин Граждане СССР
Гражданская война в России ГрОб Гутник Давид Черкасский
Дважды еврей Советского Союза Дембельское фото Детская площадка Детский лагерь
Дефицит Дирижабль Киров До чего Сталин страну довёл Добровольно-принудительно
Дотянулся проклятый Сталин Ежов Железный занавес Жить стало лучше, жить стало веселее
Жуков Журнал «Крокодил» Загнивающий капитализм Закручивать гайки
Зато мы делаем ракеты Звёздочка Зоя Космодемьянская И немедленно выпил
И примкнувший к ним Шепилов Иван Васильевич меняет профессию Игорь Тальков
Игрушки, прибитые к полу Ирония судьбы Как я провёл лето Карлсон
Квадратно-гнездовой способ мышления Кин-дза-дза Клюква Книга о вкусной и здоровой пище
Ковёр Кола Бельды Колыма Комбинат «Маяк» Комедии Гайдая Коммуняки
Корейский Боинг Космическая гонка КТ315 Кузькина мать Ламбада Леваневский Ленин
Либераст Лысенко Мавзолей Ленина Максим Калашников Мао Цзэдун Марш авиаторов
Мессинг Ми-24