

Конструктор — Lurkmore



Эта статья состоит из уныния и отчаяния.
Сделайте с ней что-нибудь.
Пожалуйста.

Конструктор — набор составных элементов (то, что удалось спасти с битых машин, зачастую разных моделей или разных вариантов одной модели) из которых после **колдовства** с помощью кувалды в отдельно взятом гараже появляется «беспробежный» в терминах **прулей** экземпляр японского автопрома. Оформляется по документам старого и убитого в хлам автомобиля такой же (или максимально похожей) модели. Существует официальная «**Матрица совместимости**», какой кузов под какие документы можно оформить. Либо берется **целая, годная** машина, с которой скидывается ходовая, все это провозится через таможню как металлолом, дабы не платить лишнего жадным едорасам и собирается, ничего общего с евро-амеро-литовскими поделками.



Смысл

До недавнего времени таможенные платежи за цельный япономобиль были значительно выше^[1], чем за сумму таких компонентов, как:

- таможенное оформление ввозимых как запчасти номерных агрегатов, таких как двигатель и кузов (с рамой);
- покупка ПТС от ныне сгнувшей тачки;
- переоформление железяк на новые документы методом «замены агрегатов» в **гайке**;
- геморрой, связанный со сращиванием первых трех пунктов в единое целое по прибытию к нам на родину.

Это позволяло владивостокским **битардам** иметь свой **профит** и незадорого апгрейдить собственные тачки. В настоящее время способ практически **выпилен** злым правительством путём поднятия пошлины на кузова.

Самый известный локальный автомобильный **мем**.

Второе дыхание, слабое, околопиздецовое

После введения **конячих** пошлин на заморские тарантасы (как пошлина за кубический сантиметр двигателя, так и пошлина на отдельно кузов в 5000 еврейчиков) ввозить конструкторы за дёшево (отдельно двигатель, отдельно кузов) стало возможным только с одним условием: кузову тарантаса отпиливают что-нибудь важное (жопу, морду), чтоб он как-бе перестал походить на кузов. По прибытию на самый известный автозавод в России, расположенный в районе долины Снеговая падь во **Владивостоке**, происходила процедура сборки конструктора: сварка разрозненных деталей кузова, установка двигателя и трансмиссии. Автомобилей (по большей части рамных джипов) сваренных и успешно зарегистрированных бегают по дорогам этой страны уже чуть более, чем дохуя. Естественно, если конструктор был собран и сварен **руками из жопы**, то **конец будет немного предскажем**.

Корчи, собранные с применением сварочного аппарата и кривых рук получили прозвище «распил». Достоинство распилов — **цена**.

Недостатки распилов:

- небезопасно делать проставками (над рамой) кузовной лифт джипу со сваренным кузовом;
- увеличивается шанс **принять ислам** на пузотёрке без рамы.
- оставить себе машину в перманентное пользование после проверки документов распила на первом же посту ДПС. Доки же вместе с государственными регистрационными знаками («номера» — по старорежимному) плавно переключаются в заботливые руки инспекторов, а твоя, дорогой лоханувшийся анон, колымага с этой самой минуты более не будет признаваться как транспортное средство, и продать ты её сможешь только по запчастям.



«Крузак» с распиленным кузовом по прибытию во Владивосток добирается к месту сборки

Дыханье третье. Бодрячком, пацанчики. Каркас. Поскребыш

В последнее время кузова не пилят. С них снимают все, что только можно, оставляя один остов. Утверждается, что такой остов-поскребыш не считается кузовом и при растаможке стоит заметно меньше. На этом берегу все снятые запчасти ставятся на место. Получается по причине трудозатрат чуть дороже распила (~1000 у.е.), зато, во-первых, кузов целый и не разойдется по швам в лобовом столкновении с себе подобным; а во вторых, можно вставить какой хочется движок. Пожелаем красномордым барыгам удачи в их нелегком начинании.

- С декабря 2011 года уже благодаря сами знаете кому потерял актуальность, так как каркас приравнивали к полноценному кузову с растаможкой под 5000 евреев.

Дыханье четвертое. Йоба занидораго

После снижения пошлин на кузов до 3 килоевриков снова стало выгодно возить конструкторами всякие некройобы, типа «Ниссан Скайлайн GTR» и «Тойота МаркII ТурерВи». Но в владивостокской гаевне фишку просекли и начали динамить барыг. Суды, правда, встали на сторону барыганов. В иных областях, типа [Прулесибирской](#), гаерам похуй и хитрожопый анон вполне может привезти и оформить йоба-гоначку на документы старого ведра.

- Дополнительный профит с апреля 2011 года состоит в том, что мотор отныне — просто "запчасть", а не отдельный номерной агрегат, что позволяет невозбранно оформлять гоначки на документы овощных версий, объебывая государство на транспортный налог — очень весело, когда после engine swap под капотом 280 л.с., а то и больше, а в документах стоят какие-нибудь 125. Благо, с точки зрения бумажек, овощные и наддувные моторы одинаковых серий японских производителей не различаются ничем, и если раньше бдительный гаер мог при переоформлении мотора обратить внимание на странную надпись "**Turbo**" и поправить в документах мощность, то теперь гаерам стало сугубо похуй.

Дыханье пятое. Большой скорее мертв, чем жив.

С марта 2018 пошлина 3000 евриков отменена. Растаможка кузова теперь стоит 15% от стоимости +18 % НДС. Однако радоваться рано. Заменить кузов в гаевне по факту уже запретили в связи с невозможностью идентификации транспортного средства вследствие замены рамы, кузова или составляющей части конструкции, повлекшей утрату идентификационного номера, нанесенного изготовителем транспортного средства при его выпуске в обращение. С юридической точки зрения получается такой же набор запчастей как распил, только уже можно не бояться если "вальнуть боком на Марке" о столб, японский пепалац развалиться к хуям на пополам. Как вариант вваривать планку с номером кузова большим куском и ставить на учет в какой-нибудь [солнечной республике](#). Профит поймут только владельцы рамников у которых номер кузова отсутствует. В общем, как всегда в [этой стране](#) все для людей.

Употребление

Не имеет ничего общего с тем [смыслом](#), который вкладывают в слово «конструктор» обитатели [этой страны](#), живущие слева от [Урала](#) и справа от Калининградской области.

С нерезиновской стороны Урала

К слову сказать, более 9000 леворульных «б/ушек» идущих через [Калининград](#) являются конструкторами иного рода, то есть собираются в Литве из [нескольких](#) (иногда до 5-6) машин, взятых в прямом смысле этого слова с [помойки](#) (не путать с тем, что называют [японской автопомойкой](#)).

А все дело в том, что за ввоз автомобилей под любые документы в условиях областной, калининградской растаможки за кузов не надо платить 5000 евро, поэтому от кузова не надо выпиливать какую-нибудь часть. После сборки, получаются вполне кошерные машинки, правда с областной растаможкой и запретом въезда на остальную территорию РФ. Указанным бизнесом занимаются как правило жлобы и [красномордые](#). В начале нулевых жадные тентакли «[Автотаза](#)» доползли и сюда, кошерная частичная растаможка была выпилена, и теперь жителям 39-го региона приходится либо беречь свои олдвые тачки, благо с запчастями из Польши проблем нет, либо перебираться на тазы или клеркомобили, если денег на что-то большее не хватает. Что, впрочем, не отменяет конструкторы, ибо растаможка идет от объема, а новые двигатели TSI концерна факвагена вполне позволяют протаскивать 1,4-1,8 через таможню, получая в итоге ценник на ~100к меньше местной рыночной цены.



Детали литовского конструктора

Тюнинг

Также конструктором считаются машины, на которые есть over9000 всяких приблуд, прилично улучшающих характеристики (например с Nissan GT-R до 1500—1800л.с). Владельцы этих авто любят каждый сезон перебирать свой гарантас, ставя все больше таких ништяков. В результате из спортивного (сракерского) авто превращается в корч, едущий только 402 метра, боком, или на треке. К таким машинам относятся любимые у сракеров MMC Lancer EVO, [Subaru Impreza WRX](#), Nissan Skyline GT-R (R32-34), Nissan GT-R R35, Toyota Mark II/Chaser/Cresta (притом ОБЯЗАТЕЛЬНО Tourer V), Toyota Corolla/Sprinter AE86, а также тазы.

Примечания

- ↑ На безумную сумму — долларов на тысячу, а то и на все две. А ежели автомобиль старше семи, или младше трех лет, то и на все четыре.

См. также

- [Автомобилист](#)
- [Рулесрач](#)
- [Владивосток](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au](#) [Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)