

# Вундервафли — Lurkmore

← [обратно к статье «Великая Отечественная война»](#)

## К вашему сведению!



В этой статье мы описываем само явление вундервафлей ВОВ, которые стали мемами или породили срачи, а не составляем списки всего вооружения всех армий времен WWII. Ваше мнение о необходимости перечисления сотен танков здесь [никому не интересно](#), поэтому все правки с упоминанием унылых шушпанцеров, танкоты и спискоты будут откачены, а их авторы — расстреляны на месте из реактивного говномета, for great justice!

## Наши

### Полуторка

Эпичный автомобиль Победы наряду со Студебекером. ГАЗ-АА (ГАЗ два А), в девичестве американка (Ford-АА). Вин простоты и легкости. По сути, ранний аналог современной Газели. Деревянная cabina, печки нет, тяговитый двигатель, работающий на любом найденном или спизженном топливе, включая дрова. Работающие на дровах и прочем твёрдом топливе грузовики (оснащённые газогенератором, под наименованием ГАЗ-42) по большей части трудились в тылу — в силу совсем уж невысокой скорости. Ремонтировалась на коленке, порванный приводной ремень заменялся поясным ремнем водятла и машинка продолжала движение. Ленинградская блокада и дорога жизни, все фронтовые перевозки от Заполярья до Черного моря и от Москвы до Берлина на счету у этой непряхотливой машины.



Дорогами войны...

### Торпедные катера Д-3 и МО-4 (Мошки)

Просты, как всё гениальное. Изготовлены из дерева. По хитрому плану при небольших повреждениях дерево набухало и затягивало пробоины. По сравнению с металлическими торпедными катерами Г-5, были удобны для длительных походов. «Мошки» и Д-3 стали затычкой во всех жопах, они высаживали десант и разведчиков в тылах противника, подавляли огневые точки врага; ходили в дозоры и охраняли протраленные фарватеры; совместно с торпедными катерами ставили мины, охраняли [транспортные конвои](#), сопровождали подводные лодки до точки погружения и встречали их после похода. МО-4 были практически неуязвимы для торпед (малая осадка) и мин (корпус немагнитный). Вот такой «стелс-корабль». Супостата можно было порадовать горячим приемом от двух универсальных 45-мм полуавтоматических пушек 21-К, двумя пулеметами ДШК калибром 12,7 мм, глубинными бомбами (либо оборудованием для постановки и траления мин) и спалить его намерения шумопеленгатором. Известны своей дичайшей выживаемостью:

1. Храбрый кораблик ТК-209, получил от стервятников Люфтваффе 320 пробоин, однако умудрился сбить атакующий самолет. Плотность огня катеров, как у крейсера ПВО, не попав сразу, асы Люфтваффе съебывали. Были случаи попадания в отделившуюся от самолета бомбу, из огненного шара выпало 2 мотора, 3 пилота и всё.
1. Взрывом торпеды катеру МО оторвало нос, корма своим ходом вернулась в порт.

### ПЛ «Малютка»

Ужос советского подводного флота. Небольшая сигара, начинённая человечинкой. Вооружена дохлой пушкой 45 мм (195 снарядов) и 2 (sic!) торпедами без запасных (sic! sic!). Нездоровая фантазия советских флотоводцев выразилась в огромном количестве, относительно других типов ПЛ, построенных кракозябр. Всплыла в больном воображении стратегов «малой морской войны», это когда денег нет ни рубля, а флот иметь очень хочется. Основной упор в такой стратегии делался на огромное количество торпедных катеров и малых подводных лодок, так называемый «москитный флот», которые можно было бы перекидывать с места на место железнодорожным транспортом. Одно дело большая фантазия, а другим на этом чуде приходилось воевать, однако даже эти



Сравни ширину корпуса и рост

кракозябры внесли свой вклад в общую победу:

человека

- Гвардейская Краснознаменная подводная лодка М-172, под командованием настоящего ЕРЖа Израила Ильича Фисановича отправила на дно 13 судов противника, для такой лодочки вин! Причем первый командир (не ЕРЖ) этой лодки, упоротый аноним, чуть не угробил лодку и её экипаж в первом же походе.
- Лодка под звучным названием «Месть», построенная на средства вдов и матерей погибших моряков-североморцев, до конца войны находилась в строю.

Алсо есть версия, что недобрую славу лодки заслужили от неправильного использования. Ибо конструкторами предполагалось, что они будут себе тихо-мирно протирать борта стоя у причалов на базах, и в море выходить только для непосредственной обороны этих самых баз. А там выстраиваться в боевой порядок на пути вражеского флота и ждать и ждать на перископной глубине. А дождавшись — пускать в ничего не подозревающего врага торпеды и съёбываться. В общем — этдакое безопасное для своих подвижное минное поле. Но в реале им приходилось ходить в дальние походы и действовать в одиночку. То есть выполнять задачи, к которым они совершенно не предназначались и не годились.

## ПЛ тип «К»

Лодка крейсерская. На флоте — «Катюша». С охуенной дальностью плавания и приличным артиллерийским и минно-торпедным вооружением. И даже, бдджат, оборудованные душевыми и ваннами для экипажа. Ванны снимали с началом войны, душевыми тоже пользовались редко, но какая забота об экипаже!! Командиру лодки можно было поприкалываться над атакуемым судном. Пример: К-3, которая к хуям разнесла не только транспорт, но и охранявшие его сторожевые корабли. Известные представители:



Прощайте, скалистые горы, На подвиг Отчизна зовёт

1. К-3. Первая артиллерийская дуэль с надводными кораблями, надо понимать, что надводный корабль хоть частично, но бронирован и может сохранять плавучесть, для ПЛ повреждения корпуса фатальны — нет брони и сделать бульк в разы вероятнее. Она же прославилась первым артиллерийским салютом в честь одержанных побед: холостой выстрел в гавани, число залпов ровно количеству потопленных в походе кораблей.
1. К-21. Героиня [вялого срача](#) на тему: «Торпеднули ли линкор „Тирпиц“ совки в июле 1942 года, и стало ли это причиной съёбывания эскадры вместе с „Тирпицем“ от разъёбывания в щепки конвоя PQ-17?». Лулз в том, что в вахтенном журнале «Тирпица» факт атаки не отражен. Конспиролухи говорят, что так и должно быть, мол, адмиралы дядю Адика не хотели расстраивать, который после проеба «Бисмарка» запретил выходы в море крупных кораблей Кригсмарине без согласования с его Солнцеликим гением. Одним словом, лодка под командованием Лунина вышла в атаку на «Тирпиц», ебанула в его сторону 6 торпед, но куда они попали и во что или в кого — ХЗ. Вопрос мутный, как вода в Кольском заливе. Однако, Лунин получил за эту атаку ГСС.

## Сорокопятка

Она же «Прощай, родина», или «Вряд ли домой вернусь». В интернетах часто называют «Смерть врагу — пиздец расчёту». 45-мм (потому и сорокопятка) противотанковая пушка различных модификаций. Самое массовое противотанковое орудие РККА. Свои прозвища получила не за низкие боевые качества (современные ей иностранные ПТО либо были хуже, либо ничем её не превосходили), а в связи с особенностями принятой тогда во всех странах тактики применения противотанковых орудий. Предполагалось, что перестрелка на большой дистанции с танком безблагодатна. Он маневрирует и может быть поражён только прямым попаданием, причём пробивная сила снаряда с расстоянием падает [стремительным домкратом](#). Пушка же в бою практически неподвижна и может быть накрыта близким разрывом осколочного снаряда издали. Поэтому ПТО до последнего терпели в засаде, чтобы в нужный момент, уже когда танк будет пересекать линию окопов, расстрелять его в борт. В итоге «сорокопятка» жила мало, но интенсивно. Стреляла, сколько успевала, пока её не подавляли огнём и гусеницами. Или пока не закидывала гранатами немецкая пехота, приехавшая на тех самых танках.

Алсо, исключительным качеством советской 45-мм пушки является то, что из всего разнообразия захваченных немцами трофеев, она являлась [единственным](#) орудием, которое немцы не использовали, а сразу сдавали на металл. Что, опять-таки, было вызвано не её качествами, а неудачной конъюнктурой. В 41 году немцам остро не

хватало противотанковых пушек, пробивающих Т-34. А наша «сорокопятка», в отличие от французских и чешских 47-мм пушек, нашу же «тридцатьчетвёрку» не пробивала. Немецкая 37-мм «колотушка» тоже не пробивала, так что один хуй, но «колотушка» хоть весила вдвое меньше. Гансам было приятнее ебаться с ней, чем с трофеем.

По родную же сторону фронта в 1941—1942 годах 45-мм пушка вполне отвечала своему назначению, уверенно поражая Т-III, Т-IV и «штуги» в борт, как и было задумано, а все прочую немецкую кунсткамеру — со всех направлений и дистанций. Но это по паспорту, а на деле какой-то мудака нарушил технологию изготовления бронебойных снарядов для нее, и они банально раскалывались при ударе о танковую броню. Что впрочем является анекдотом, возникшим от невнимательного прочтения книжки Миши Свирина, у которого (в расчёте на невнимательных) говорилось о использовании партии бракованных снарядов при обстреле купленного у немцев танка. Тягалась двумя лошадьми, джипом или «Доджем», расчётом из четырёх человек — какая тягловая сила была под рукой. Особую винрарность приобрела в 1942-м, превратившись в М-42 с удлинённым стволом и усиленным до уровня иностранных 47-мм орудий бабахом. Там уже 60 миллиметров брони — не предел, а вольфрамом — и все 80.

«Тигра», тем не менее, она и тогда пробивала только со 100 метров, а к 1944 году устарела окончательно и была заменена вышеупомянутой 57-мм ЗиС-2. Тем не менее, продолжала юзаться до последних дней, ибо... изначально являлась **не противотанковой, а батальонной** пушкой, и официально именовалась именно так: главным назначением «сорокопятки» на момент принятия на вооружение считалась борьба с «пехотными» целями. Чем и был предопределён выбор сравнительно крупного калибра.

В Европе против танков предпочитали более лёгкие 25 — 37-мм пушки. В отличие, например, от английской «двухфунтовой» (40-мм) противотанковой пушки, для которой бритты вообще не делали осколочные снаряды, «сорокопятка» имела в боекомплекте утяжелённые осколочно-фугасные гранаты и разгашивала пулемётные гнёзда очень даже винрарно. Так что, среди прочего, прозывалась ещё и «снайперкой». Против пехоты же, если та появлялась без танков, у немцев в немеханизированных корпусах танков не было, применялась картечь. В последнем случае, гансов она выкашивала ударными темпами, превращаясь в подобие шестиствольного минигана и выпуская несколько тысяч пуль в минуту.

## Катюша

Основная статья: [Катюша](#)

Она же «Сталинский орган». Реактивный миномёт, на расово верном шасси ЗиС-6, а позже на расово неверном шасси «Студебеккера». Совковой пропагандой мем форсился, как эпичное оружие Победы (что в целом верно) и не имеющее аналогов (что есть ЛППП). У тех же немцев были созданные сумрачным гением шестиствольные реактивные миномёты, да и союзники что-то подобное пытались делать. Если в чём и была советская находка, аналогов не имеющая — так это в способе применения. Все, 100%, дивизионы «Катюш» были в Резерве Ставки Главного командования, то есть распоряжался ими лично Сталин. Что позволяло массировать удары, тупо бить по площадям. Надо сказать, что это было не от хорошей жизни, реактивные снаряды были очень чувствительны ко всяким изгибам стабилизаторов, и прочим дамадхам, которые в условиях российского долбоебизма были неизбежны. В результате кучность стрельбы была ниже плинтуса, и попытки использования на самолетах и катерах, закончились фейлом. А из «Катюш», накрывавших площади ковровым образом, выросли «Грады», «Ураганы» и прочие системы залпового огня. Win!



Меняем позицию. В профиль...

Меняем позицию. В профиль...



... и анфас

... и анфас

## ЗИС-2

Будучи запилена аккурат перед войной, отличалась невъебенной бронепробиваемостью. Настолько, что взрыватель бронебойного снаряда не всегда понимал, что ему уже пора срабатывать, ибо немецкие скорлупки начала войны прошивались навывлет. При этом ЗИС-2 стояла сотни нефти, делать стволы для неё было сушим адом, и большая их часть уходила в брак. Естественно, что использовать такую дорогущую пушку для стрельбы по немецким воробьям начального периода войны никто не стал, и выпуск законсервировали. Возобновили его лишь с появлением «Тигров», и с начала 1944 вундервафля вновь пришлось ко двору; в том же году технологи порешали бóльшую часть проблем с её производством.



Катюши в естественной среде обитания

## Батареи береговой обороны

Целый комплекс инфраструктуры, построенный вокруг больших калибров. По своей мощности не знают себе равных. И логического потолка не имеют, поскольку предназначены для обороны берегов, от противника подплывающего к ним, или сидящего на другом конце моря. Особенно прославились батарея ББ-30 под Севастополем, и форт «Красная Горка» под Ленинградом. Главная боль штурмующих Севастополь и Ленинград гансов, против бронебашенных батарей сосредоточили всю осадную артиллерию Художника, но так и не смогли добиться успеха, батареи подорвали сами батарейцы при оставлении Севастополя. К тому времени орудия выработали свой ресурс дважды (изношенные стволы заменяли). Когда немецкие пехотинцы и сапёры прорвались вплотную к орудийным башням, защитники открыли по ним огонь холостыми выстрелами, используя только пороховые заряды — струя пороховых газов температурой порядка 3000° С, выбрасываемая из орудий на несколько десятков метров, в буквальном смысле стирала пехоту противника с лица земли.



Получи, фашист, гранату

А под Ленинградом немецким туристам давали просрать пушки с полигона Ржевка, в том числе 406-мм пушка Б-37, поставленная на ж/д платформу со 1108-килограммовым снарядом. Сокрушающий эффект был разителен. С одного попадания уничтожался толстенный укрепленный пункт. Попадание в здание электростанции № 8, занятое войсками противника, вызвало полное разрушение здания. После себя бронебойный снаряд этой массы оставил воронку диаметром 12 метров и глубиной 3 метра. Дальность эффективной стрельбы позволяла держать гансов на почтительном расстоянии от Ленинграда — примерно 30 — 35 км.

## Т-60 и Т-70

Эрзац-танки начального периода войны — клепались на автомобильных заводах и из автомобильных агрегатов с целью хоть как-то выправить жопу с бронетехникой, пока не развернутся на полную мощность эвакуированные на Урал заводы. Отличались простотой производства, надёжностью и высокой ремонтпригодностью — большая часть подбитых машин обычно ремонтировалась в поле деталями с разбитых грузовиков, и, в отличие от легендарных тридцатьчетверок, уж если и полыхнувших, то не подлежащих восстановлению, слегка подкопченные 70-ки и 60-ки вновь вводились в строй. До 1943 года составляли половину всего танкового парка. Немцами назывались «неистребимой саранчой», самими танкистами — «братская могила на двоих» и «гроб на гусеницах». Впрочем, тут надо заметить, что любой танк назывался «Братская могила на ...» (вместо многоточия вписываем количество человек в экипаже), ибо танк есть концентрация ВВ и горючки вперемешку с человеческим мясом, а стойкость брони — вопрос относительный. Т-60 вооружался 20-мм автоматической пушкой, переделанной из авиационной ШВАК, Т-70 — обычной «сорокапяткой», при этом толщина лобовой брони за счет безеного наклона примерно соответствовала «тридцатьчетверке» (!). Хреноватость вооружения, тем не менее, не мешала расовым советским танкистам на этих танках атаковать даже «Тигры», причём вполне успешно. Апофеозом развития легких танков стала разработка легкого Т-80, и даже сколько-то там его выпустили, но потом лавочку быстро прикрыли, и после начала выпуска Т-34 в достаточных количествах легкие танки были сняты с производства в пользу СУ-76. Один из образцов этого танка даже смог полететь, правда недалеко и недолго, а другой его собрат был скрещен с «катюшей» для более оперативной доставки плюшек по непроходимым говнам.



Т-70 набігают

## Т-34

Основная статья: [Т-34](#)

Самое распиаренное оружие Победы. Яркое подтверждение того, что главная характеристика танка — их количество. К середине войны полностью оправдывал звание «среднего танка». Генератор неисчислимых срачей на тему «Epic Win vs отсталая поделка отсталых варваров».

- Примечательно что в пиндосовском интернете у расовых америкосов был порван шаблон от вопроса заданного дочкой одного крутого американского спеца по танкам ВМВ — "Если Т-34 был лучшим танком ВМВ то почему мы его не делали?"



Haters gonna hate. Т-34-76

В конце концов ЧСВ америкосов было спасено расейскими поцприотами обосравших Т-34-76 недоделанным

танком.

В '44 году танк получил апгрейд в виде трёхместной башни и 85-мм орудия, что позволило ему успешно провоевать до самой победы.

## КВ

«Клим Ворошилов». Эпичный серийный тяжелый танк СССР. Был хтоническим ужасом для немцев в начале войны, поскольку часть их пукалок даже не царапала броню этих монстров. Особо качественно сделанные экземпляры выдерживали попадания из 88-мм зенитки, или больше сотни попаданий (см. танк Колобанова, официально заверенный скриншот первой Стальной стены). Существовало три наиболее распространенные модификации:



Броня не пробита

- КВ-1 был вооружен 76-мм пушкой, тяжёл, непробиваем. На некоторые экземпляры для большей суровости дополнительно привинчивались болтами экраны, давая суммарную толщину брони до 100 мм.
- КВ-2 отличался невъезбенных размеров башней кубической формы и коротким 152-мм брвномётгом. Всё это счастье должно было выносить вражеские укрепления, что означенному совкопанцеру и удавалось, причём просто-таки блестяще, однако отдача пушки была столь суровой, что от неправильного выстрела танк ломался, а башню клинило отдачей. Практически все КВ-2 были потеряны в приграничных сражениях и больше не строились. Для солдат Вермахта часто выступал в роли [ковра](#) или сраной кошки — имеется более, чем дохуя фотачек немецких солдат на фоне убитого/захваченного КВ-2.
- КВ-1с (~~энергивный~~ скоростной) имел поправленный движок и трансмиссию, а также уменьшенную толщину брони, из-за чего привыкшие к неуязвимости КВ-1 танкисты его недолюбливали, однако на подходе уже были проектные ИСы и Т-34-85, поэтому все экземпляры танка были пробраны в разных фронтах на разных операциях. Что забавно, последняя операция КВ-1с была — прорыв линии Маннергейма в 1944. Куда их собирали уже буквально поштучно со всех фронтов по приказу Мерецкова. Танк закончил свой путь, там же, где и начал: прототип КВ-1 испытывался в боях на Карельском перешейке в [Советско-финской войне](#).

Казалось бы: танк был абсолютно беспощадной всенагибающей имбой, способной одним фактом своего существования раскатать Вермахт в щепу. Однако же танк сей имел дофигища проблем, в том числе неграмотность экипажа, хреновую ходовую с движком, типичный комплекс тяжелого танка: мосты не всегда держат, дорога превращается в свежеразмешанное говно, а пересравшие пехотинцы и танкисты вызывают на танковую группу всё, что можно (от артиллерии до авиации). Примечательно также, что про КВ ходит множество легенд, о том как эти танки с толкача угоняли немецкие панцеркампфвагены, или, сидя в болоте, держали на себе всю группу армий «Север» (гуглить Расейняй). На почве этих легенд и фактов возникают настолько упоротые срачи, что в треде фалломорфируют даже бывалые тролли.

## ИС

«Иосиф Сталин». Самый мощный тяжёлый танк СССР военного времени. Примечателен своей мегамощной пушкой. Существовал в трех модификациях:



[Хер](#) с коровью ногу для Адольфа

- ИС-1, он же ИС-85 — по-сути развитие КВ-1с.
- ИС-2 — вооружался 122-мм пушкой, действие снаряда которой по немецким танкам заслуживает подробного описания. На испытаниях выпущенный с 1000 метров снаряд пробил лобовую броню «Пантеры». После чего потерял стабильность и, кувыркаясь, ударился в перегородку, разделяющую отделение управления от боевого. Пробил перегородку, и, продолжая движение, ударился в броневую перегородку, отделяющую моторный отсек. Пробил и её, после чего угодил в двигатель, который уже пробить не смог... но сорвал с креплений и далее полетел уже вместе с двигателем, выбил — двигателем (sic!) — кормовой броневой лист и пролетел — теперь уже вместе с двигателем и листом — ещё несколько десятков метров.
- ИС-3, принципиально новый танк на ИСовой ходовой, получил прозвище «Щука» из-за характерной скуластой морды. Эта uberхтоническая вундервафель с 122-мм орудием Д-25Т и 110 мм лобовой брони (а с православными рациональными углами выходило до 300, ага) начала выпускаться в феврале 45-го и до войны так и не доползла. Танк заставил Адику, осведомлённого о нём разведкой, высрать больше 9000 тонн кирпичей и породил немало холиваров в этих ваших интернетах на тему «А что было бы, если бы он таки повоевал?». На практике ИС-3 в плане надежности оказался редкостным говном, годным разве что для выпуска в военное время, когда его спалят раньше чем оно сломается. После окончания войны, посчитав стоимость доведения сей конструкции до ума, плюнули и стали пилить тяжелый танк по новой, да и взгляд на требования к танкам изменился приведя к появлению ОБТ.

Лобовая броня любого ИСа могла выдержать попадание снаряда знаменитого «ахт-ахта», чем ни один другой танк того времени похвастаться не мог, правда такую суперспособность броня получила потом, лобовая деталь первых ИСов от попадания сранного 76 мм снаряда из отечественной же Ф-22 шла трещинами и одаривала экипаж живительными осколками... Плюсы:

- Неебически мощная пушка (хуле, одна из самых мощных бабахалок, устанавливающихся на танках того времени, всякие Ягдтигры и Ису не в счет, ибо другой класс). Если вернуться к вопросу «Тигр против ИС-2, кто кого»? то тут как повезет: «Тигр» в силу скорострельности может и успеет пару раз попасть, только вот не факт, что от этих попаданий будет нужный эффект (особенно при стрельбе с предельных дистанций, благо были прецеденты). ИСу второму же, стреляя в час по чайной ложке, достаточно в принципе попасть. Ибо сила разогнанного чугуния в данном случае такова, что выведет из строя танк даже без пробития брони (тем более если учесть говенное качество немецких танков конца войны). Выходил такой себе аналог слонобоя в этих ваших Контр-страйках.

Вообще же сравнение ИСа-2 с «Тигром» является предметом отдельного лютого срача, притом что друг с другом они почти не встречались — ИС-2 был танком прорыва и специализировался на превозмогании укрепрайонов, где успешно уничтожал укрепления вместе с засевающим в них мясом.

- Характерная для русских простота изготовления и ремонта. Совок к тому времени уже освоил и всю юзал технологию броневое литья, тупо отливая танковые башни и корпуса в земляных формах, в то время как арийские сварщики неделями ебались собирая корпус какой-нибудь Пантеры «в шип». Подбитые ИСы очень часто восстанавливались и в скором времени снова радовали гансов своим присутствием.
- Хтоничность. Танкисты, воевавшие на гораздо менее мощных т-34-85, тупо цепляли на ствол пушки ведро, имитируя дульный тормоз, что издали придавало сходство с сабжем, заставляя гансов срать кирпичами еще издали, завидев приближение танковых орд, состоящих из ИС-2.

Минусы (ну куда же без них):

- Отсутствие люка у механика-водителя. С одной стороны, вроде бы и вин — нет ослабленной зоны, но, с другой стороны, в случае гибели экипажа, находящегося в башне, и возгорании танка, мехвод принимал ислам вместе со всеми, ибо выбраться из полыхающей машины становилось невозможно. Пофиксено в третьей версии — мехводу дали собственный люк.
- Скорострельность. Тут надо понимать, что сабж предназначен для прорыва укрепленных линий и стрелять как ППШ у него вроде бы нет необходимости. Но война дело такое — иной раз приходится и в танковой дуэли поучаствовать, и тут стрелять 2-3 раза в минуту вроде бы как и маловато. Школьников, впервые услышавшие о сабже, на полном серьезе будут утверждать, что всему виной раздельное заряжание: заряжающий пихает в ствол сначала снаряд, потом досылает заряд для него; чутка же повзрослев, они понимают, что сделай снаряд для 122 мм пушки цельным, скорострельность бы все равно не выросла, ибо ворочать бревно под 40 кг в тесной башне танка, скачущего по изрытому воронками полю, было бы не сильно быстрее.

Также танк примечателен тем, что стоял на вооружении еще долго после окончания войны. Официальный приказ о снятии ИС-2М и ИС-3 с вооружения Российской армии вышел лишь в 1995 году. Однако ещё в 80-х годах танки ИС использовались в качестве мишеней при испытаниях новейших снарядов на военных полигонах СССР, возможно из за своей качественной брони и рациональных углов наклона её, что делало эту броню сопоставимой с натовской тех времён.

Алсо, уже в наши дни одна «Щука» была скручена с постамента и поставлена на службу ВС ДНР, и даже [раздолбала какой-то блокпост укрОВ](#). МК такой МК. В Константиновке ИС-3 как стоял, так и стоит. Завели в Александро-калиново. Атака блокпоста на нем, скорее всего, тоже утка от МК, ибо «на месте» об этом ничего слышно не было.

## СУ-76 «Сучка»

САУ на шасси Т-70, известная как «Голожопый Фердинанд», «Сучка», «Сухарик», «жу-жу» (за тихий мотор) и «Коломбина». Юзалась как легкое штурмовое орудие. При всей своей брутальности спереди и вооружение имела [небольшой изъян](#): сверху расчёт прикрывался брезентом (!!!) Дело в том, что изначально самоходка была закрытой, а вентиляция была не ахти. В результате экипажи теряли сознание от пороховых газов, да и работа экипажа осложнялась низкой крышей, поэтому в финальной версии крышу спилили. Но был в этой фице и свой плюс: открытое боевое отделение позволяло прекрасно взаимодействовать экипажу самоходки и приданной пехоте, ведь теперь не требовалось стучать прикладом по броне, вызывая из бронированных недр самоходчика, чтобы объяснить оному, куда надо добавить учение Маркса. Также СУ-76М отличалась легким противопульным бронированием, что приводило к практически 146% выпиливанию расчёта сабжа в городских боях. Вторым фактором был пожароопасный движок на

бензине.

СУ-76 значительно уступала немецким «Хетцерам» и поздним «Штугам», как в вооружении, так и в защищённости, но, фактически, сказывалось это лишь в случае применения её в качестве самоходного противотанкового орудия. Основной же работой «сучек» являлась поддержка пехоты. Наползая во второй линии, «Коломбины» с безопасного расстояния подавляли пулемётные гнёзда, препятствующие продвижению пехоты. В мемуарах Рокоссовского «сучкам» отводится роль ненавязчивого вундерваффе, с появлением которого на поле боя разом решаются все проблемы. Всё, блин, плохо, немцы упёрлись, а мы их так, эдак, и никак, и, главное, много их, много! А тут подошли СУ-76, и сразу тихо, чисто и никаких немцев... Секрет невъезбенной винрарности «Коломбины» в том, что в конце войны советская армия наступала так **быстро, решительно**, что никакая прочая, не поставленная на персональные гусеницы артиллерия за пехотой и танками тупо не поспежала.

Кстати, командуя взводом таких «сучек», в боях за Кенигсберг, выпилился Александр Космодемьянский, родной брат Зои «гони немца на мороз», оставив свою мать с двумя посмертными званиями Героев Советского Союза на своих детей (и посёлок имени себя под этим самым Кёнигсбергом).

### СУ-152 «Зверобой» и ИСУ-152 «Лука Мудищев»

Неистово хтоничные самоходки на шасси тяжелых танков КВ (СУ-152) и ИС-2 (ИСУ-152), эпичности которых позавидовал бы этот ваш Вархаммер. Были запилены после того, как советских конструкторов и военных таки осенило, что 152 мм гаубица во вражеской башне, как на КВ-2 — это хуйня какая-то. Лучше пусть в неподвижном корпусе, но подлиннее ствол. Машинны вооружались 152-мм пушкой-гаубицей и предназначались для уничтожения ДОТов. Также использовались и против танков, за что первая и получила своё прозвище — от попадания 50-килограммового снаряда «Тигру» срывало башню с погона, а «Пантере» вообще отрывало нафиг. Вторая имела прозвища, все как одно неприличные — кроме **«Лука Мудищев»**, еще и «елда» или «залупа». Но не потому, что были хуевые, а потому что могли взъебать кого угодно, да и ситуация на фронтах способствовала: поступали на вооружения с конца 1943 года, как раз к началу десяти сталинских ударов 1944 года. Впрочем, более цензурную кличку предшественника, «Зверобой», тоже сохранила.

Ради лулзов юзалась в городах Европы, где укрывшиеся хитрые гансы доставляли баттхерт советским воинам, а толщина кирпичной кладки здания не позволяла порадовать гансов ответным взрывающим аргументом. При взятии Будапешта, на одном из перекрестков, совков встретили гансы с противотанковой пушкой, втащенной ими на третий этаж, пройти или обойти не было возможности. И на помощь пехоте вызвали ИСУ-152, тут же рядом с самоходкой расположились зрители, горевшие желанием посмотреть, как самоходчики уделают гансов. Грохнул выстрел, снаряд закономерно расколошматил долбанную тевтонскую пукалку и её расчёт в мелкий винегрет, но и зрителям тоже повнявилось: от выстрела на них посыпались осколки разбитых стёкол, оконные рамы оказались выбиты в районе 5 кварталов, а сами «зрители» получили ранения, ушибы и переломы. Чуть позже, во время Венгерского восстания, сабж использовался в качестве противоснайперского оружия: «наши» просто гасили фугасным снарядом в дом, где засел снайпер, превращая строение вместе с засевшим снайпером, а также жильцами этого дома и их котиками, в груды щебня. Чтобы избежать такой печальной участи, жители дома, в котором обосновался любитель покемперить советских солдат, собственноручно выкидывали его на мороз. Условия работы экипажа в самоходке были далеки от гуманизма: пороховые газы застаивались, заряжающий должен был в тесноте боевого отделения ворочать болванки весом под сорок килограммов. Однако, побывавшие внутри действительно тесного Т-34 и ИСУ 152, считают что в ИСУ 152 при желании можно даже танцевать.

### Винтовка Мосина

Также известна как «трёхлинейка» (3 линии = 0,3 дюйма = 7,62 мм). Былинно надежное оружие своего времени, простое в освоении и неприхотливое в условиях эксплуатации. С неё начинали многие «ворошиловские стрелки» в 30-е годы. Винтовка была не лишена минусов. Предмет многочисленных срачей и сравнений. Алсо, если школота, переигравшая в **ШпВМ**, начинает гнать, что «Мосинка»



Брутальность спереди

Брутальность спереди



«Ах ты ж ёбанный ты нахуй» сзади

«Ах ты ж ёбанный ты нахуй» сзади



Окраска дульного тормоза символизирует

[Песня о винтовке \(1937\)](#)

[Песня с картинками](#)

медленная и неточная, следует послать ее читать мемуары Аллерберга, который свою снайперскую карьеру истинного арийца начинал именно с неё. «Снайперские» версии выбирались из валовой продукции банальным отбором — с учетом того, как они делались в войну и какими темпами, отбор «один из ста» — это отличный показатель. В общей сложности состояла на вооружении 59 лет: с 1891 до 1950 г. Между мировыми войнами, а ещё больше после Второй мировой устаревшая винтовка (преимущественно изношенные и бракованные образцы) переделывалась в дешёвое гладкоствольное охотничье ружьё («Фроловка»). Также «Мосинки», оставшиеся в избытке, до сих пор после минимальной переделки продаются по всему миру как нарезное охотничье оружие.

## ТТ

Основная статья: [ТТ](#)

Извини, очень быстро разбирают.

## ПТРС, ПТРД

Противотанковые ружья Симонова и Дегтярева. Отличались системой боепитания — однозарядное или пачкой (5 шт. Скорострельность выше, но и вес тоже. Да и перезарядка то еще удовольствие). Из

жопы, в которой оказался СССР в начале ВОВ, надо было искать выход: противотанковые орудия или проёбаны, или еще не налажен быстрый и многочисленный выпуск этих самых пушек, а стальная лавина гансов прет к Москве. С этим надо что-то делать. Смекалистые мужики С. и Д. получили задание склепать под патрон 14,5 мм ружьишко, способное остановить это фашистское зверье.

[они сражались за родину](#)

Расчет ПТР готовится к переправе

Получилась смесь фронтового самопала и заводской смекалки. Ружья пробивали броню Т-I, Т-II, Т-III и Т-IV (в борт). С танком Т-IV начиналась интересная игра на вылет, кто кого быстрее разберёт на запчасти, бронейщики танкистов или танкисты бронейщиков — дистанция гарантированного поражения всего 300 м. Но даже тогда не терялись, стреляли не на пробитие брони, а по оптике, антеннам, гусеницам. Обездвиженный, оглушенный и слепой монстр был неопасен, а вот экипажу приходилось вылезать из танка под огонь стрелкового оружия (хе-хе!). Особенно эта практика распространилась с появлением «Тигров» и «Пантер», которые патрон уже ниасилил. Вин русского оружейника. Еще одной причиной появления этих ружей было, то что требовалось предоставить каждому стрелковому взводу средства гарантированного поражения бронированных целей (у амеров это были «Базука» и «Супер Базука»), надо понимать, что в условия хаоса и пиздеца к каждому стрелковому полку полк ПТО с пушками не приставишь, заебёшься искать пехоту на пересечённой местности, а тут 2 бойца и ружьё — и готов расчет ПТО.

В фильме «Они сражались за Родину» из ПТРД Василий Шукшин в роли Лопихина сбивает мессер.

Интересно, что на Донбассе в 2014—2015 годах ПТРД и ПТРС, сотнями всплывшие из неведомых закровов родины, получили бешеную популярность у ополчения (а позже и у укров) для борьбы с БМП и БТР благодаря широкодоступным расходникам (14,5-мм патроны можно выковырять из ленты свежеподбитого БТРа) и отсутствию реактивной струи (что стало ценным для уличных боев). Количество бронетехники на счету древних, но по прежнему кусачих ПТР, на Донбассе перевелило за сотню.

## Револьвер Наган

Оружие жида-политрука (так на немецких плакатах). Еще один современник «трёхлинейки», семизарядный револьвер. Вытащен из закровов Родины в самый трудный момент времени, для личного пользования политработников, сотрудников кровавой гебни, ТТ на всех не хватало, особенно рьяных бегунов в тыл отстреливали им же. Винрарен отсутствием фирменного бага большинства револьверов, у которых пороховые газы вырываются в зазор между стволом и барабаном. Специально для него серийно производился глушитель «БраМит» (конструкции **братьев Митиных**), применявшийся разведчиками и диверсантами. Весьма котировался, наряду с трофейными Вальтерами П-38, офицерами СМЕРШа. Всё дело в механизме двойного действия у так называемой «офицерской» версии — можно носить невзведённым, не рискуя прострелить себе ступню или [ещё чего похуже](#), а в случае чего — сразу жать на спуск, не тратя время на взвод. Данное качество очень важно для внезапного применения оружия. ТТ, впрочем, как и штатовский Кольт 1911, имеют механизм одинарного действия.

## Пулеметы Максима, ДП-27

Первый был создан американцем Хайремом Максимом. Изначально имел колёсный станок на манер лафета пушки и весил 200 кг. В России «Максим» похудел до 65 килограммов и провоевал до победного 1945 года. Пулемёт имел водяное охлаждение, и чтобы он не накрылся раньше времени, в кожух ствола надо было периодически заливать воду. В 1930 году ствол «Максима» приспособили для охлаждения снегом и льдом. Пулемёт был тяжёлым, имел высокий профиль, что приводило к быстрому выпилу



расчёта. Достать четыре литра воды летом порой было проблематично. В Брестской крепости это породило мем «воду только раненым и пулемётам». [См. подробнее.](#)

ДП-27 — творение советского конструктора В. А. Дегтярёва. Имел дисковый магазин, за счёт чего, собственно, и хорошо узнаваем. ДП-27 в целом был годным, но имел он и серьёзные недостатки: возвратная пружина нагревалась от ствола, осаживалась, и пулемёт заедал. Дисковый магазин иногда спасал жизнь советского воина, принимая на себя осколки или пулю на излете: при беге пулемет держали таким образом, что он прикрывал сердце/грудь солдата. Это не баг, это такая фишка. В 1944 году пулемёт был доработан напильником: переставили возвратную пружину в трубку над прикладом, переделали крепление сошек, добавили пистолетную рукоятку, и он трансформировался в ДПМ. Пулемёт ездил на мотоциклах М-72, летал на самолётах (пулемёт ДА), ездил на танках как ДТ-29.



Пулемёт Дягтерёва — в массы!

## ППШ

Основная статья: [ППШ](#)

Эпичнейший советский пистолет-пулемёт, второе по массовости после мосинки и первое по символичности советское оружие. Символизирует в составе памятников, на плакатах и в многочисленных военных фильмах. Отличался высоким темпом стрельбы, простотой и надёжностью, изначально комплектовался только барабанным магазином на 71 патрон, который приходилось подгонять к автомату вручную. Баттхёрта и лулзов добавляло то, что барабанный магазин был громоздким, сильно выступая за габариты оружия, и весил более одного килограмма даже пустой. Впоследствии был запилен секторный магазин на 35 патронов, хоть и менее ёмкий, зато лишённый этих недостатков.

## И-16 «Ишак»

Советский истребитель И-16. Он же *mosca* (*муха*), он же *rata* (*крыса*). Как и многие вундервафли начального периода войны, прошел боевое крещение в Испании, где был современным и гондурасил всё, что летало у франкистов, до появления *мессера*. Хотя 1940 год был годом самого массового выпуска, к 41-му году скатился в полное говно и считался устаревшим.

Тем не менее, несмотря на официальный, ещё довоенный диагноз — «в утиль» — боевые качества И-16 являются отдельной дисциплиной **СО**. С точки зрения **резуноидов**, например, ТТХ «крысы» ещё являлись вполне кошерными на 41 год. Ибо в противном случае получается ерунда: **Сталин** намеревался нагнуть Неметчину без годной авиации! А даже резуноид понимает, что это эталонная **шизофазия**. Точка зрения подкрепляется авторитетным мнением некоторых советских асов, согласно которому «ишак» на равных мог биться с *Vf-109E* (правда, на 41 год уже тоже устаревшим и к началу войны в основном заменённым модификацией «Фёдор»). Фокус в том, что это — именно точка зрения аса, способного использовать сильные стороны слабого самолёта, да и вообще сколько-то прилично «крысой» управлять.



До начала войны ...

До начала войны ...



... и сразу после

... и сразу после

И-16 был создан в рамках популярной в начале 30-х концепции сверхманевренного истребителя, у которого центр аэродинамического сопротивления близок к центру масс (что достигалось предельно укороченным фюзеляжем). Вот, стало быть, он сможет вокруг этого совмещённого центра вертеться. И таки да, вертелся «ишак» что лучше и не надо. Иностранцы пилоты, пытавшиеся садиться за штурвал, так и говорили: бджд! лучше не надо! пусть на этом русские летают. Хвостовое оперение плохо стабилизировало полёт, и при малейшей оплошности «крыса» начинала заниматься воздушной акробатикой независимо от намерений пилота. Соответственно, рядовые лётчики вынуждены были летать на И-16 очень осторожно, а малоопытным становилось вообще не до боя, — лишь бы не ёбнуться. А главным, что восхитило советских испытателей, опробовавших купленный в Германии *Me-109*, оказались поразительные устойчивость и простота управления.

То есть, при равной подготовке (а у немцев она была превосходящей) пилот куда успешнее мог вести бой на смирном *Me-109E*, чем на диком и своенравном И-16. С другой стороны, нашим лётчикам, прошедшим тяжёлую школу, даже американские штопорные «Аэрокобры» потом казались очень даже ничего.

Естественно, из вышеизложенного не следует, что сабж был полным говном. В маневренном бою на виражах Ишак с более или менее опытным пилотом мог навалить любому противнику. Лётчик *JG 54* Хуберт Мюттерих по этому поводу произнес фразу, ставшую крылатой: «Не загоняйте „крысу“ в угол, ведь в этом случае ей останется только одно — вцепиться вам в глотку!». Беда 41 года состояла лишь в том, что в бои на виражах немцы старались не ввязываться, предпочитая сваливаться на противника сверху и

после атаки уходить туда же. Если кто не понял, то представьте, что один из бойцов мастер спорта в каком-либо контактном единоборстве, но его противник предпочитает стрелять с 10 метров, не подходя ближе. С другой стороны, Ишак всегда имел возможность развернуться лицом к опасности (если пилот не был полным слоупоком) и встретить вражину огнем, в этом случае широченный двигатель воздушного охлаждения давал +10 защите пилота.

Дополнительной фицей И-16 также был выпуск и уборка шасси с помощью РУЧНОЙ лебедки (40 оборотов, однако). Что автоматические повышало уровень сложности прохождения миссии для раненого летчика до nightmare.

Алсо *ишаков* на своём борту нёс... летающий авианосец «Звено» ака «Летающий Цирк Шубникова», который из-за своей засекреченности мемом не стал. Придуман был для сопровождения бомбардировщиков, который сами ишаки сопровождать не могли по причине невысокой дальности полета. В 41-м применялся вполне успешно, ВНЕЗАПНО в качестве пикирующего бомбардировщика, авианосец доставлял к месту Ишаки, которые осуществляли точное прицельное бомбометание в пики. Но развития не получил по следующим причинам:

1. ТБ-3, на базе которых делались носители был снят с производства в 1937 году.
2. Были более насущные дела, чем доводить до ума весь этот цирк е-жёнями с ишаками.
3. Появились дальние истребители (Як-9Д, например), способные пролететь более 1500 км, так что сама идея потеряла смысл.

## ЛаГГ-3/Ла-5

ЛаГГ-3 имел довольно таки слабый мотор, поэтому против мессеров смотрелся бледно. Но хорошая мощность залпа позволяла невозбранно валить бомберы, поэтому самолет неплохо показал себя в ПВО Москвы. *Хорошая шютка* про *Лакированный Гарантированный Гроб*, несмотря на распространенное мнение, имеет послевоенное происхождение и на фронтах не использовалась. Собственно же мем *летающий гроб*, имеет, напротив, довоенное происхождение. На разборе полетов по поводу высокой аварийности в ВВС РККА в самом высоком кабинете тогдашний командующий ВВС Рычагов вспылил и заявил в сердцах: «Вы заставляете летать нас на гробах!». Сталин промолчал, позже Рычагов был смещён, арестован и расстрелян в октябре 1941 года вместе со своим преемником Смушкевичем, который также не смог справиться с ситуацией. Ходит байка, что Сталин, не веривший в пожаробезопасность фанеры и ткани, пропитанной лаком, пытался сжечь опытный экземпляр ЛаГГ-3 с помощью своей трубки.



Ла-5ФН ГСС Костылева Г. Д. А вы говорите «Бубновые тузы и драконы на фюзеляжах»

Эпичный советский истребитель Ла-5 родился, по сути, случайно и знакомство с историей его создания на коленке способно доставить немало лузгов, когда на его предшественника ЛаГГ-3 решили поставить мотор воздушного охлаждения АШ-82, выдававший аж 1700 лошадей. Из-за проблем с охлаждением его никто не хотел брать, так что в 42 году этих моторов скопились изрядные складские запасы. Проблему решили, заменив масляный радиатор, фактически спиэдив новый у яковлевцев, по соседству ебавшихся с М-107, после чего истребитель запустили в серию. В дальнейшем движок форсировали (Ла-5Ф) и поставили впрыск (Ла-5ФН), доведя мощность до 1850 лошадей, а также сделали множество мелких усовершенствований конструкции. Сабж одаривал ноги своих пилотов благодатным теплом зимой и аццки шкварил их летом. Звездобразное двигло неплохо защищало пилота аки щит при лобовых атаках, к тому же само по себе двигло воздушного охлаждения довольно живуче, и нередким случаем являлся возврат домой машины с двумя-тремя прострелянными цилиндрами, о чем пилоты ЯКов (а у любителей попкорна, пилоты «Мустангов») могли лишь мечтать. Это первый серийный советский истребитель, который мог уже практически на равных рубиться с «мессерами», что он успешно и делал, немецкого же фоккера он вообще за самолет не считал — нагибая и доминируя над последним. Немцы считали его апгрейдом «ишака» и называли, соответственно, «новой крысой». Советской школите был известен тем, что на нём летал *Маресьев*. Меметичен тем, что на нем за раз было набито девять фрагов: по официальной версии на Курской дуге летчик Л. К. Горовец в одном вылете настрелял девять Ju-87 (о которых ниже), правда и сам принял ислам в тот же день. Впрочем, кто кого и в каких количествах сбил в этом бое покрыто мраком неизвестности. Самолет помог многим летунам стать героями как в прямом (Кожедуб), так и в переносном смысле (Сашенко и другие) — тяжелый и короткий двигатель, центр тяжести смещен настолько, что при рулежке по неровностям полевого аэродрома запросто мог сделать кувырок через голову, припечатав летуна об землю. Увекочен в легендарном, годном фильме «В бой идут одни старики», правда в роли ЛА-5/7 снимается Як-50 с переставленной на хвост стойкой шасси. Сам сабж к тому времени уже давно не существовал в летном состоянии, ибо большинство из лавочкиных было изготовлено из дерева, которое крайне хуево выдерживало длительную эксплуатацию. К слову, там же мелькает кадрами кинохроники и оригинал, но (еретик!!!!) с крестами и свастиками на плоскостях, — немчуре прифортило заполучить себе практически целый лавочкин, прошедший всесторонние испытания в Рехлине, ну а само хоум-видео и отображает этот процесс. В последствии мутировал в ЛА-7 который был еще более лютой вундервафлей.

## Як

Самая массовая серия советских истребителей: Як-1, Як-3, Як-7, Як-9, фактически самолет-солдат.

Делался как скоростной истребитель, но из-за маломощного для таких целей движка, всего 1000—1200 лошадей, был максимально облегчен — сделан

из фанеры и тряпок с минимальным применением дюрала, броня отсутствовала как класс, бронеспинка появилась только на Як-7, слабое вооружение. Вдобавок имел множество детских болезней, усугубленных низкой культурой производства и эксплуатации, но постепенно исправляемых от версии к версии. В авиасрачах регулярно всплывает мнение, что Яковлев, бывший с 40-го года замом наркома авиации, протаскивал свой самолет на вооружение, воспользовавшись административным ресурсом. Данное утверждение не лишено оснований, учитывая какую хуиту собственной разработки он иногда протаскивал на вооружение под видом вундервафеля. Остается только удивляться, как «лучший друг всех авиаторов» не отправил его за такие фокусы валить лес. Сабж позиционировался как конкурент мессера, но на деле эффективно бороться с ними мог только Як-9, появившийся в 42 году — превосходил по маневренности, но серьезно уступал по живучести и вооружению. Наиболее винрарным стал Як-9Т, получивший автопушку калибра 37 мм — большинству немцев хватало одного попадания, но боекомплект всего 30 снарядов вынуждал стрелять экономно, да и скорострельность для боя с истребителями была маловата. К концу войны в него запихнули автопушки и вовсе танкового калибра — 45 и даже 57 мм. Стрелять из таких стволов можно было лишь короткими очередями на скорости over дохуя километров в час, ибо самолет банально останавливался в воздухе от отдачи, а все шланговые соединения давали течь, сравнимую разве что с рыданиями девственницы, зато при попадании... ну ты понел. Использовались для сбита бомберов, причем под это дело вылетали парой, состоящей из Як-9Т/К и чего полегче, выступавшего в качестве прикрытия. Алсо, в к 43 году запилили эпичный Як-3, максимально облегчив предыдущую версию Як-1М: слив горючку и начав таки использовать в конструкции планера не доски, а православный дюраль. Получившийся в результате аэроплан драл в хвост и в гриву любой самолет сосисочников. В силу массовости на Яках начинали многие советские асы, пересевшие впоследствии на «лавки» и ленд-лизные «Аэрокобры». Воспет Высоцким. Любим французами из «Нормандии-Неман» за сходство с французским истребителем Девуатин D.520, почему они и выбрали наши «Яки», хотя им предлагали вообще всё, что было на вооружении ВВС РККА — даже нижеупомянутые «Кобры».

Владимир Высоцкий - Як истребитель  
Высоцкий о Яке

## Пе-2 «Пешка»

Пе-2. Как многие считают, советский ответ Юнкерсу — то есть пикирующий бомбардировщик. На деле сравнивать Пе-2 и Ю-87 или Ю-88 не совсем корректно, это три разные «весовые категории» самолётов. То есть Ю-87 <= Пе-2 < Ю-88. Соответственно, и круг решаемых задач, и тактика применения у них были довольно разные. Мифы и срачи:



Горизонт завален just a planned.  
Типо, мы круто пикируем

- Мифосрачи идут с этим самолётом с момента его рождения. Дело в том, что примерно в одно и тоже время три разные страны (Германия, СССР и Великобритания) сделали три самолёта, которые для непосвящённого выглядят как братья-близнецы: Me-110, Пе-2, ДЭХэвилэнд Москито. Во всех трёх странах был шпионский скандал с посадками (ненадолго) непричастных. Вроде дружно сошлись, что все спёрли у Британии, так как ДЭХэвилэнд были омегами и нищесбродами, и ради денег вполне могли продать технологии. Забавно наблюдать, как национальный характер проявился в воплощении в общем-то одной и той же исходной идеи.
- Несмотря на большой размер и массу, мог нести максимум 250-кг бомбы (4 нормально, 6 — в перегруз), а более мелкий Ю-87, мог нести аж 1800-кг бомбу, если поднатужится. Для сравнения: И-16 в штурмовой модификации нёс две 250-килограммовки. Всё дело в том, что проектировали его так же, как и его «собратьев» — в качестве дальнего перехватчика. В результате конструкция просто не выдерживала подвеску бомб большого веса: держатели вырывало «с мясом» при взлёте по колдобинам полевого аэродрома. Это привело к тому, что Пе-2 не мог разрушать защищённые цели и по сути применения был скорее пикирующим штурмовиком, чем бомбардировщиком.
- Мог вести манёвренный бой с большинством истребителей противника, так как превосходил их в манёвренности. По цифрам, действительно, Пе-2 без бомбовой нагрузки превосходил по манёвренности все мессершмитты, кроме Е и F (а только такие и были в 41-м). Только вот по тяговооружённости и по вертикальному манёвру сильно уступал всем — что делало наличие стрелка жизненной необходимостью.
- Перехватывал вражеские бомбардировщики. Действительно несколько раз перехватывал. Однако даже «чисто истребительная» версия Пе-3 была довольно хреновым перехватчиком — не хватало скорости, что уж там говорить о бомбардировщике, у которого спереди только пара противопехотных пулемётов! Так что эти «перехваты» — чистая случайность и раздолбайство истребителей с обеих сторон. Подобные «перехваты», например, случались над Атлантикой между немецкими и британскими тяжёлыми бомбардировщиками — это были эпические битвы двух «воздушных крепостей» анимэ-стайл с невозможным и кучей пафоса. А Пе-2 старался лишний раз под пулемёты стрелков не лезть.
- Был крайне опасен во время посадки/взлёта. Есть даже был, как один лётчик-ветеран на 9 мая расстрелял памятник этому самолёту с криками «сколько ж товарищей ты загубил!!!».
- Несмотря на все недостатки, был единственным фронтовым бомбардировщиком Советов начального

- этапа войны (потом появились Ту-2 и ленд-лизовские «Бостоны»). Других просто не было.
- Пе-2 — это всегда превознемогание и пафос (см к/ф «Хроники пикирующего бомбардировщика»). Только через превознемогание на нём вообще можно было выполнить боевую задачу. Даже чтобы просто выйти из пике, требовалось нехреновое превознемогание всех членов экипажа, из серии «тянем репку за дедку»: никаких «гидроусилителей» у штурвала не было, и на скоростях пикирования среднестатистический качок просто не мог взять штурвал на себя. Среди фронтовых лётчиков бытовала присказка: «На „пешке“ летать — что тигра в жопу целовать. Страшно, и никакого удовольствия». Справедливости ради, были у самолёта и сильные стороны — неплохие лётные характеристики для машин своего класса позволявшие относительно успешно огрызаться на истребители противника (именно огрызаться, а не беспощадно доминировать, как считают некоторые). Многие успешно воевали на Пе-2 до самой победы, некоторые даже его любили (гуглить «Иван Полбин» и «полбинская вертушка»).

## Ил-2

Основная статья: [Ил-2 Штурмовик](#)

Самолет, примечательный во всех отношениях. От объёмов выпуска — около 36000, до тактики применения, которая не способствовала выживанию. Звездой Героя награждали сначала за 10 боевых вылетов, потом [требования повышались](#). Как и всякая эпичная распиаренная вундервафля, окружена мифами и срачами. Отдельного упоминания заслуживает применение ИЛами мелких бомб ПТАБ-2,5-1,5, которые сами по себе являлись вундервафлей, позволяющей советским пилотам набивать танковые фраги быстрее, чем этот ваш Рудель.

## По-2 (У-2) «Кукурузник»

«Я-то думала, вы ас, а вы у-двас. »

— к/ф «Небесный тихоход»

Он же летающая швейная машинка, он же «рус фанер», он же «кофемолка». Унылый деревянно-бумажный (!) самолетик У-2 (По-2). Эпичная ступа «[Ночных ведьм](#)». До войны служил «летающей партией» для сталинских соколов. В 1941 году был вынужден надеть камуфляж типа хаки и стал использоваться как связной или санитарный самолет, легкий бомбардировщик или штурмовик. Но полностью потенциал самолетика раскрылся в качестве ночного бомбардировщика, юзали его девушки из 46-го ночного бомбардировочного авиаполка (46-й гвардейский Таманский Краснознаменный ордена Суворова 3-й степени ночной бомбардировочный авиационный полк), доводя до совершенства напильником и тихим ласковым словом. Прицел ППР (проще пареной репы), [например](#).

Гансы люто ненавидели эту грёбанную тарахтелку, нарушавшую их ночной покой. По-2 набигали по 10 раз за ночь, подкрадываясь с выключенным двигателем и [внезапно](#) сбрасывая мелкие бомбы на любой огонек. Разрывы будили немецкую ПВО, а уже включившиеся сирены — всех остальных гансов. Как следствие, с утра невыспавшиеся [фошисты](#) были вдвое себя злее и выпиливали [ЕРЖ](#) с особым цинизмом.

Немцы изо всех сил старались сбить «фанеру», но терпели фейл. По-2 пилил не только очень медленно (около 120 км/ч), но и предельно низко. Барражирующие тяжёлые ночные истребители не видели его на фоне земли, перехватчики не успевали взлететь, прожекторы подсветить цель, а зенитки — начать стрельбу, прежде чем отбомбившаяся и победно затарахтевшая «ведьма» скрывалась за верхушками ёлок.

Эпичными для этого самолетика стали воздушные бои на Кубани и Таманском полуострове (туева хуча сброшенного на головы фрицев взрывчатого вещества), взятие Кёнигсберга (где первую скрипку затащили именно они). И ещё меметичным для самолета стало его управление нежными девичьими руками, их обладательниц то ли фрицы, то ли союзники-французы из полка «Нормандия-Неман» прозвали «Ночными ведьмами». 23 девушкам было присвоено звание Героя Советского Союза (так-то!).

Мифы и лулзы:

- По-2 пилотировали только женщины, которые в свою очередь воевали только на По-2. В реале чисто «девичьими» были всего только пара полков, ещё несколько смешанных и много «мужских». С другой стороны, овердохуя тян служило в аэродромной службе (русский народ давно отметил, что одну и ту же работу могут выполнить или четыре лошади, или два мужика, или одна баба), в качестве бортстрелков и даже пилотами истребителей. Но пропаганда зацепилась за женские



Например

Например



Например в 2007 году

Например в 2007 году

ночные бомбардировочные полки, ибо служба в истребительных полках считалась слишком опасной, а в штурмовых бортстрелках — вообще гиблой. Что уж туда баб посылать, мужиков не осталось что ли? Ночные же налёты на По-2 с каким-либо риском связаны не были. Девушки вроде и воюют, а вроде и... Самый безопасный самолёт ВМВ — благодаря скорости и потолку почти недостижимый для «мессеров» и зениток британский «Москито» — «жил» 90 вылетов. По-2 — в два с лишним раза дольше. Потери оказывались ниже уровня случайных!



А ты бы асиллил?

- На По-2 бомбили только ночью. Точнее, ночью по преимуществу, но не стеснялись бомбить и днём, и массово — зависело от отсутствия «массированного истребительного кулака» у немцев, наличия большого количества незащищённых и слабозащищённых целей (рельс, мостов, бродов, дорог). Также активно применялся в первой (предраассветной) волне массовых налётов для подавления зенитной артиллерии и подсветки целей пожарами. По сути своего применения По-2 — первый «стелс-бомбардировщик».
- На По-2 было вывезено на головы немцев столько же бомбовой нагрузки, сколько всей остальной бомбардировочной авиацией. При рассмотрении этого мифа стоит пояснить некоторые тонкости. Во-первых, сравнивается только сухопутная, и во вторых, только бомбардировочная авиация — то есть не морские бомбардировщики и не штурмовики. При таких уточнениях миф вполне правдоподобен, но свидетельствует не о крутости По-2, а о лоховстве сухопутной бомбардировочной авиации.
- По-2 пал первой боевой жертвой управляемой ракеты. Дело было уже во время войны в Корее, когда дорогуший «ночной перехватчик» «Кит» оборудованный на тот момент фантастической по цене и сложности вундервафлей — радаром и радиоуправляемой (вручную!) по радару наводящейся ракетой сбил во время своего ночного рейда одиночный связной По-2 северокорейцев. В любом случае, это один из случаев наиболее неэффективного использования оружия.

## Аэростаты заграждения

Простая, но при этом эффективная часть системы ПВО. Представляет собой легкую оболочку, наполненную водородом и подвешенную на тросе над охраняемым объектом, в основной массе — над Ленинградом или Москвой. Самим своим присутствием в большом количестве мешали бомбить важные цели: наиболее удачная высота занята самими аэростатами, с большей высоты бомбы летели нецельно и частично попадали в сами аэростаты, а при попытке пролететь снизу самолет цеплялся за тросы и падал, либо его разрезало тросом пополам. Пулеметы помогали слабо — аэростат терял газ медленно, а если все-таки падал — легко штопался иголкой и нитками и снова мог радовать немецких летунов. Немцы для защиты самолетов от тросов придумали кучу разных приспособлений (вроде лезвий, крепящихся к крылу), но помогали они слабо. Поднимались аэростаты до 2500 метров, при использовании трех штук «этажеркой» — до 6300.

Аэростато-лулзы:

- Трос поднятого аэростата мог использоваться в качестве радиоантенны. Так, из блокадного Ленинграда на Финляндию работала пропагандистская радиостанция, причем на той же частоте, что и официальная. Советский диктор троллил фашистов в хвост и гриву, передразнивал и комментировал ведущих, рассказывал анекдоты про Гитлера в прямом эфире и т. п. Немцы антенну искали долго, но так и не нашли — аэростатов над городом было много.
- Списанные аэростаты использовали для ловли истребителей на живца: снизу цепляли корзину, сажали одетое в военную форму чучело, на «лицо» которому цепляли две консервные банки — издали выглядело как корректировщик с биноклем. Аэростат поднимали над линией фронта, при этом подтягивали к нему побольше зениток. Когда фрицы вызывали авиацию — начиналась охота за фрагами.



Типичная картинка общей тревоги 1941—1942

## Противотанковые ежи

Простое по своей конструкции, но крайне эффективное средство для остановки немецких танков, являющееся в настоящее время символом суровых оборонительных боев, как колючая проволока стала символом окопной войны в Первую Мировую. По сути — развитие «чеснока», применявшегося в средневековье против

кавалерии. Представляет собой три куска стального проката (обычно двутавры, но могли быть любой формы, вплоть до уголков или старых рельсов), соединенных под прямым углом заклепками или сваркой. Принцип действия прост: когда танк наезжал на ежа — тот начинал перекатываться под ним, танк оказывался поднятым над землей и съехать с ежа сам уже был не способен. Кроме того одна из балок ежа могла пробить днище танка, что для немецких шушпанцеров с передним расположением трансмиссии приводило к выходу ее из строя и капремонту. Правильный противотанковый еж должен быть не более метра в высоту, иначе танк мог легко сдвинуть его в сторону не наезжая на него. Ежи на танкоопасных направлениях часто связывались цепями или тросами и оплетались колючей проволокой чтобы помешать пехоте расчистить путь для танков. Впоследствии удачную конструкцию скопировали немцы и применяли ее в том числе и при обороне Нормандии.



противотанковые заграждения

## Помощь от союзников

### Томми Ган, Ли Энфилд, БАР, Кольт, М один кэрабайн и др.

Поделки американских, британских, канадских оружейников. В положении жопы 1941—1942 гг. поставки данных ружбоек были очень в жилу. Томми Ган нравился савецким воинам за приятную тяжесть в руках и возможность в рукопашной от души уебать ганса прикладом, не сломав оружие, смущала малая ёмкость магазина (20 патронов). Винтовки Ли Энфилд, М1 Карабин, пистолеты Кольт (М1911) поставлялись как бесплатное приложение к бронетанковой технике, самолетам, то есть туда где были личным оружием членов экипажа. Иной раз савецкие парни, пошарив повнимательней, получали кожаные куртки танкистов и лётчиков и даже зашибатый американский вискарь и бренди, спрятанные заботливыми руками комплектовщиков.

### Аэрокобра

Продукт воспаленного воображения конструктора Белла. Мотор располагался позади пилота, из-за чего самолет получился уж очень требовательным к точности пилотажа. В случае ошибок сваливался в штопор, иногда в плоский штопор, выхода из которого нет. За что люто, бешенно нелюбим пилотами союзников. Свои Аэрокобры Британия сплывила в СССР еще в декабре 1941 года — примерно половина выпуска, около 5000 самолетов, была поставлена в СССР. Самим бриттам они оказались не пришей пизде рукав — пепелац был оснащен движком, затюненым под использование на низких/средних высотах, на коих немецкие бомбардировщики летать отказывались. В этой же стране летчики, которые научились её пилотировать и выжили в ходе обучения, очень уважали самолет за мощность залпа: 37-мм пушка и шесть пулеметов разбирали любого противника на запчасти. На «Аэрокобрах» летал полк Покрышкина, который «Ахтунг, ахтунг, ин дер люфт!!!». Алсо, известен неустрашимым багом из-за комплектации кабины автомобильными дверцами — при необходимости покидания в воздухе, ноги пилота с большой вероятностью становились целью для хвостового оперения, после чего гордый ас надолго становился лежачим. При больших скоростях пикирования могло выбить форточку пилоту в ебало, приводя к принятию ислама, а заднее бронестекло, из-за конченной системы крепления, любило падать на бошки пилотов (12-кг, хуле). Алсо, в 44 году была запилена проапгрейжденная версия под индексом Р-63 Кингкобра, которая к тому же любила сваливаться в штопор при израсходовании боекомплекта, сосредоточенного в носу, и потому американской авиацией была послана нахуй — снова большинство самолетов отправилось в СССР.



Покрышкин с товарищами на фоне [кэвэра](#) Аэрокобры

Покрышкин с товарищами на фоне [кэвэра](#) Аэрокобры



Аэрокобры отсюда и до горизонта

Аэрокобры отсюда и до горизонта

### M4 Sherman

Плод любви бульдога с носорогом. Первоначально хронический пиздец в вакууме. Слабый движок, дохлая трансмиссия, пукалка вместо пушки. Совковыми кочкодранами считался предпиздцовым, предпочитали британские «матильды», «валентайны». Через считанные месяцы плюс ободряющие пиздюли от прожаренных пользователей, он был модернизирован: вставили адекватный дизельный движок, 75-мм пушку, наклепали хорошую броню. Шерман стал лёгок в управлении и освоении нубьём-танкистами свежих призывов. Шасси танка оказалось очень удачным, на его платформе клепали САУ «Прист», БТР «Кенгуру», БТР получался из танка с отчекрыженной башней, так сказать, фронтные самоделкины постарались, БРЭМ и еще много всякой фигни.

## Studebaker US6

Грузовик повышенной проходимости, в самих США малоизвестен, но прославился в СССР, куда поставлялся в количестве, превзошедшем все танки и самолеты — около 200 тыс. штук. Использовался и как грузовик, и как платформа для «Катюш» и различной спецтехники. Штатно тащил 2.5 тонны, 4 считалось перегрузом, но если было очень надо — грузили и до 5-6. После войны по условиям ленд-лиза все уцелевшие грузовики вернули в штаты, где их прямо в порту пустили под пресс, так что до наших дней дожили единицы.

## Вражеские

### MP-38/40. «Шмайсер», который «Фольмер»



Какие-то немцы французы

Какие-то немцы французы



Какой-то полицай

Какой-то полицай



Какая-то гопота в ночи (на фото - легендарный израильский десантник [w:Меир Хар-Цион](#))

Какая-то гопота в ночи (на фото - легендарный израильский десантник [w:Меир Хар-Цион](#))

Меметичный и узнаваемый пистолет-пулемет вермахта, в бессознательном накрепко связанный с образом фашистского солдата — в кино они вооружены им чуть ли не поголовно. На самом деле, массово его использовали лишь танкисты, для которых он и делался как оружие самообороны, десантники и тыловые части. Часто его ошибочно называют «шмайсером», хотя Хуго Шмайсер к его созданию отношения не имел — собственно, Шмайсером был создан доработанный MP-41 с деревянным прикладом, но он был мало распространен в отличие от. В сочетании с немецкой каской дает +5 к брутальности и +10 к готичности.

### Mauser 98k

Основное оружие немецкой пехоты (возраст клепания 1898/1935 гг.). А ты, мой юный друг, думал, что это был МП-40? Нет, это лишь штампы.

Модернизация винтовки Маузера, которая была запилена еще технарями кайзера для солдат кайзера в ПМВ. Магазиновая винтовка с продольно-скользящим затвором. Точная, надёжная. Версия 98к дополнительно облегчена и укорочена, в силу этого была прихватистой и удобной. Это тебе не Мосинка со штыком (длинной около двух метров, отомкнёшь штык — и пристреливай заново) и штампом царского завода на затворе. Пехотинцы не только Рейха карабин Маузера любили и котировали, его уважают до сих пор. Есть за что. Хвалёное немецкое качество и эргономичность до сих пор удерживают это оружие на рынке гражданских моделей. В этой стране нынче встречается в виде поделий вятскополянского «Молота», люто, бешено доставляя нестертыми штампами с орлами под новодельной гравировкой «Сделано в России». Ополченец кун, встретил пару экземпляров на Донбассе. Из каких закровов они появились - есть тайна покрытая мраком.



Сабж и он же с устройством для метания гранат

Сабж и он же с устройством для метания гранат



Снайперский вариант

Снайперский вариант



Импортозамещенные нанотехнологии

Импортозамещенные нанотехнологии

## Sturmgewehr-44

Прародитель современных штурмовых винтовок.

## Ахт-комма-ахт



Орава из 11-15 человек позволяла производить аж 20 выстрелов в минуту

Орава из 11-15 человек позволяла производить аж 20 выстрелов в минуту



Суровый Ганс сурово вкладывает снаряд

Суровый Ганс сурово вкладывает снаряд



Пиу!

Пиу!

танк бортовыми экранами (хотя последние, скорее, были прообразом экранов противоккумулятивных). В итоге исчерпал потенциал модернизации из-за чухлого движка в 300 л. с., с трудом таскавшего всю эту красоту по русским направлениям, что не мешало запилить на базе этого танка туеву хучу вундервафель (StuG IV, StuG 40, Flakpanzer и др.) .

## Пантера

В девичестве 88 мм зенитная пушка 8,8 cm FlaK 18/36/37. В начальном периоде войны ставилась на прямую наводку для борьбы с Т-34 и КВ-1/КВ-2, которые не пробивались 37-мм «дверными колотушками». Из-за того, что бронейщики фюрера с «дверными колотушками» PaK 37 оказались не на высоте, возросла роль частей Люфтваффе, вооруженных этой игрушкой, расчёты орудий, до того ходившие в дураках, стали дичайше котироваться немецкой пехотой, которая упорно не желала отправляться в Вальгаллу... В результате сумрачный немецкий гений запилит на базе этого ствола противотанковую пушку PaK 43, а потом после некоторой доработки напильником её воткнули в «Тигры» и «Фердинанды». Орудие было настолько уберхтонично, что воспринималось многими солдатами как чудо-оружие, что приводило к тому, что, если пехот натыкался на что-то не поддающееся ему, тут же вызывался расчет с 8,8. Правда, из-за огромной по тем временам небронированности расстрел прямой наводкой чего-то диаметром примерно в 9 сантиметров и улету снаряда на over9000 метров дальше по курсу, что, естественно, удивляло и расстреливаемых, и самих расстреливающих.

## Panzerkampfwagen IV

Расово арийский танк, как бы антипод Т-34. Традиционно считался одним из самых няшных танков Второй Мировой, а также не менее готичным родственником жирного, но готичного «Тигра». За время войны его танковое орудие два раза модернизировалось, от начальной 75-мм штурмовой пукалки 7,5 cm KwK 37 L/24 , могущей применять кумулятивные снаряды, до орудия 7,5 cm KwK 40 с двумя разными длинами ствола (43 и 48 калибров), имевшими неплохую к 41-42-м годам огневую мощь. Имел довольно слабую бортовую броню, пробиваемую даже противотанковыми ружьями с 200 метров, что пытались компенсировать, обвешав



Тевтоны осваивают просторы Россиюшки на сабже

Тевтоны осваивают просторы Россиюшки на сабже



...Франции

...Франции



..освоение прошло успешно

..освоение прошло успешно

Танк на замену Pz IV, формально средний. Немцы решили сделать свой Т-34, но, как говорится, [с блэкджеком и шлюхами](#). В итоге сделали танк Pz-V, по форме корпуса сильно напоминающий разжиревший Т-34. Не то, чтобы хотели повторить именно Т-34, просто массивная





Танк Пантера

верхняя лобовая деталь (85 мм под углом 55 градусов, пробивалась только калибрами от 100 мм и выше) давала слишком много преимуществ в бронезащите. Танк имел мощную пушку калибра 75 мм, пробивавшую все советские танки на момент появления, при этом весил 45 тонн (как советский ИС-2), борта пробивались даже из 45-мм противотанковых пушек (историей зафиксирован факт уничтожения двух «Пантер» одним Т-70 на марше) и страдал множеством «детских болезней» — был ненадёжным и часто выходил из строя еще до начала боевых действий. Поэтому в атаках «Пантеры» несли неоправданно высокие потери, однако в обороне и особенно в засадах проявили себя с хорошей стороны. Отличная пушка и мощное лобовое бронирование позволяли им набирать очень много фрагов. Многие противники «Пантеры» называют ее «противотанковой САУ с вращающейся башней», намекая на её узкую специализацию на поле боя.

## Тигр

Основная статья: [Танк Тигр](#)

Многokrратно упоминаемый, пиаренный и самый готичный танк второй мировой. Сложность конструкции, сложность в ремонте и транспортировке естественным образом ограничивали численность этой кошки. Но отличная пушка, отличная оптика, комфортные условия работы экипажа (АКПП с управлением кнопками на штурвале, а-ля Типтроник, чего стоит) позволяли погибать все, что движется, если уж он добрался до поля боя. Про других кошачих родственников — см. [основную статью](#).



Музейный экспонат

## Фердинанд (Элефант)

История о том, как из говна можно сделать конфетку. Фердинанд Порше проиграл тендер на новый «Тигр», но успел наклепать некоторое количество шасси, на которые приварили боевые рубки и воткнули эпичные пушки «ахт-комма-ахт». Прославился своей неубиваемостью. Подавляюще большая часть потерь «Фердинандов» — это проёб силами экипажа, особенно лулзовым было, как однажды «Фердинанд» застрял в песке и попал целёхеньким в плен.

Поскольку «Фердинанд» был практически непробиваем, то, чтобы справиться с ним, его... и не пытались пробить, а глушили экипаж, стреляя по нему тяжёлыми фугасами.

Раз «Фердинанд» — не танк, а истребитель танков, которому вроде бы положено сидеть в обороне, встречая танковые атаки, а не тупо переть самому в атаку на противотанковые орудия, то проблемы с проходимостью теоретически не имели значения. На практике же германское командование пыталось на нём наступать, что приводило к массовым проёбам неубиваемых слоников, отчасти из-за того, что на него (ебанный стыд!) не посчитали нужным поставить хоть какой-то пулемет для обороны от набигающих Иванов, так и норовящих подложить взрывчатку под севшего на пузо Федю. Сей баг был пропатчен в 44 году, но к тому моменту самоходку обозвали Элефантом и отправили к макаронникам, ибо там, в отличие от России-Матушки, он не тонул в местных говнах.

Так как немцы были неплохо оснащены самоходной артиллерией, а бойцы РККА слабо разбирались в этом [зверинце](#), практически любую убитую немецкую самоходку записывали в «Фердинады». Также этому весьма способствовало гарантированная награда при уничтожении оногo. Всех Фердинандов было выпущено 91 штука, для непонятливых повторяем девяностo одна штука. Порш, желая выиграть заказ на выпуск нового танка, не дожидаясь решения Бесноватого, начал клепать танчики, точнее шасси для будущих Тигров, но просрал заказ, и на уже сделанные шасси прилепил свеху то что и стало Фердинандом.

## Самоходная мина Голиаф

Кровавые большевики юзали противотанковых собак, гуманные

немцы-моделисты придумали самоходную машинку со 100 кг бабахом внутри. Танк в миниатюре, без экипажа, управлялся по проводам. Думаете вин? Хуй! Тонкая броня, невысокая скорость, застревала в говнах и неэбически дорога (3000 марок штука, пушка противотанковая стоила 12 000) в производстве с минимальной боевой эффективностью. Первоначально были на батарейках, позже с мини-двиглом на бензине. Так как была полным позором, хитрые немцы юзали её против чумазных партизан, в том числе против армии Крайовой, ими подрывали опорные пункты в Варшаве. Советский пейсатель Казанцев (тогда - военный инженер) изобрел в 1941 аналогичный девайс (ЭТ-1-627), который выпускался небольшой партией и применялся в Крыму и под Ленинградом для подрыва дотов и стоящих танков. В отличие от немецкой - успешно, но именно в силу малочисленности: немцы попросту не заметили ее применения и не стали заморачиваться тактикой противодействия. Вообще, похожие проекты дистанционно управляемых танкеток были практически у всех воюющих сторон.

## Ju-87 «Штука»

Пикирующий бомбардировщик Ju-87, он же «лаптёжник», прозванный так за характерную форму обтекателей шасси. Символ блицкрига, впервые отмечился еще в гражданской войне в Испании. Ночной кошмар красноармейцев, особенно если зенитная артиллерия помножена на ноль, а авиации глубоко не до них. Благодаря возможности крутого пикирования резко возростала точность бомбометания. Был оснащён сиреной, которая оказывала неповторимый психический эффект, заставляя будущих жертв откладывать стройматериалы в промышленных масштабах, и бравых белокурых пилотов — в чуть меньших. Из-за низкой скорости и отсутствия потенциала для модернизации во второй половине войны постепенно был вытеснен в роли бомбардировщика FW-190, что конечно не было полноценной заменой. Снят с производства в 1944 году. Однако, особо упоротые личности, например, тевтонская версия *настоящего человека* — Ганс Ульрих Рудель, летали на нем (Рудель летал на противотанковой модификации) до самого конца. Самолет оказался крайне уязвим от истребителей противника. Все рекорды по количеству сбитых противников за один боевой вылет истребителя, поставлены на штуках, такие дела.

## Vf.109 «Мессер»

Мессершмитт Vf.109. Дословно «нож», сокращение от фамилии конструктора, предки которого были кузнецами ковавшими ножи — мессер шмидтами. Эпичный истребитель Люфтваффе, прошедший с небольшими переделками, в основном затрагивавшими двигатель и вооружение, всю войну, начиная с Испании и заканчивая 9 мая 1945. После войны стоял на вооружении многих стран, вплоть до 70-х. Спроектирован аж в 33-м году, когда все воевали на бипланах с двигателями воздушного охлаждения. Конструкция была настолько передовой для своего времени, что пилоты, полетавшие на нём испытывали разрыв шаблонов от поведения машины в воздухе, самолет был необычен и весьма превосходил по ЛТХ потенциальных жертв. Кроме того, это был первый цельнометаллический боевой серийный истребитель в мире. Сперва вооружался пулемётами, затем конструкторы запилили пушки, чем весьма доставили. Боевое крещение проходил в Испании, где сразу показал себя с лучшей стороны. Правда, в Испании Мессер еще не имел достаточно мощного мотора, и пилоты Люфтваффе разработали тактику атаки противника на больших скоростях, имея преимущество по высоте. Это создавало впечатление, что подвергаешься атаке на голову превосходящим тебя противником. Впрочем, Ишаки с Мессерами воевали вполне нормально почти до самого конца войны, когда франкистам завезли модернизированные варианты. Это позже сослужило сталинским соколам плохую службу, ибо не стоит недооценивать противника. В целом Мессер был быстрее, мощнее вооружен, более вынослив. Кроме того, немецкие конструкторы применили в сабже немало технических новинок, как-то: автоматика управления режимами двигателя (насыщенность топливной смеси, шаг винта, работа



В этой речке утром рано утопили Элефанта

В этой речке утром рано утопили Элефанта



И у слонов рвет рубку

И у слонов рвет рубку



Большому слону - большую авиабомбу!

Большому слону - большую авиабомбу!



На фоне Американцев

На фоне Американцев



Небо в крестах

Небо в крестах



Кресты в земле

Кресты в земле

нагнетателя и т. д.), оснащение каждого самолета радиостанцией, протектированные баки. Такое оснащение позволяло пилоту сосредоточиться на полете и ведении боя, а не отвлекаться на дергание регуляторов шага и смеси в самый неподходящий момент. Немцы такие немцы.

Во Вторую мировую сабж вступил в модификации Е, Эмиль. Имея пару пушек и пару пулеметов, новый мощный двигатель, Мессер показал себя хладнокровным расчётливым убийцей в воздухе, почти не испытывая сопротивления, эскадрильи мессеров выпиливали к хуям имеющиеся у противника ВВС. Только британские пилоты на Хуррикейнах и еще малочисленных Спитфайрах давали достойный отпор. Дело в том, что в небо Британии немецкие истребители прилетали чаще всего как самолёты сопровождения бомбардировщиков, а небольшой объём баков оставлял лишь 10-20 минут для полноценного боя, а затем надо было сваливать назад на аэродром, если не радовала перспектива нырнуть вместе с самолетом в Ла-Манш. А Хуррикейны в определённом диапазоне высот немного, но удельвали мессер в скорости, чем и пользовались, догоняя отступавших. На восточном фронте все было по-другому. В СССР немецкие истребители столкнулись со стойким сопротивлением, основанном как на личном мастерстве и героизме советских пилотов, так и на появлении, хоть и в малом количестве, современных истребителей Як-1, Миг-3, ЛаГГ-3. Стало понятно, что прежнего колоссального превосходства уже нет, и к середине зимы 41 г. в войска стала массово поступать новая модификация F-2 и F-4, Фридрих. Улучшенная аэродинамика и новый, более мощный двигатель снова позволили добиваться превосходства в воздухе. Но и Советы не собирались сдаваться, налаживалось массовое производство Яков и прочих Лаггов, модифицировались и доводились до ума конструкции, набирались боевого опыта пилоты, нарабатывалась тактика. Постепенно чаши весов выравнявались. Еще и ленд-лизские Кобры подоспели. Самое яростное противостояние советской и немецкой истребительной авиации пришлось на 42-43 годы. К концу 43 года Мессер уже не торт, по ЛТТ большинство противников подравнялись, а то и превзошли новейшую модификацию G, Густав. Вариация G-2 была самым энерговооруженным пепелцем, но менее маневренным. Модификация G-6 стала самой массовой, самой тяжелой и наименее удачной. Клепалась из говна и палок начиная с 44-го по всему третьему рейху во всяких сараях часто не сильно обученными юнитами. Имела много деталей из дерева, в целях экономии дефицитного металла. Имея преимущество в начале боя, Густав-2 был совершенным, безнаказанным убийцей, атакуя внезапно и неотвратимо. При равных начальных условиях особого преимущества мессер уже не имел, нередко спасаясь бегством. Да и годных пилотов Гермашка в нужном количестве уже не имела. Ближе к концу войны были запилены несколько единиц модели К, которые хоть и были более быстрыми и мощнее вооружены, но изменить положения дел не могли.

В сухом остатке Мессершмитт-109 это хороший, годный истребитель, имевший явное техническое превосходство в начале войны и растерявший его к концу. Отличная аэродинамика и удачная конструкция позволяла конкурировать с истребителями, разработанными на 10 лет позже. Были и недостатки, естественно — например, очень узкая колея шасси, что приводило к различного рода акробатическим этюдам на неровных полевых аэродромах. Нет в мире совершенства. Имея прочную конструкцию мессер позволял пикировать с недостижимыми для деревянных противников 730 кмч, однако на высоких скоростях сабж почти полностью терял управление из-за особенностей конструкции стабилизаторов и рулей высоты. Вывести разогнавшийся самолет из пике было делом непростым, иногда невозможным. На трофейном мессере Покрышкин едва не угробился, не зная об этом свойстве самолета. В последствии этот косяк использовался в боях. Ну а в целом — вин однозначно. Кроме того надо понимать, что воюют не самолеты, а пилоты, живые люди, управляющие ими. И опытный ас на архаичном И-16 мог навалить четверке неопытных салаг на Мессере как здрасте. Примеров немало.

В принципе таким вином самолет получился из-за фейла программы «преемник Me-109». FW-190 получился тяжелым и инертным, почему и закончил свою карьеру как штурмовик и высотный перехватчик, а остальные претенденты оказались вообще полным говном. Вот и пришлось конструкторам задрачивать уже порядком устаревавшую конструкцию до практически абсолютного совершенства.

Небольшой лулз — после войны составлял основу истребительной авиации свежепоклеенного государства Израиль (как, кстати, и Pz.IV — основу танковых войск).

ЧСХ, из КБ Вилли Мессершмитта вышло много чудесных летательных аппаратов, тут и Me-110, визуально неотличимый от Пе-2, за что Петляков и Туполев получили срок и работу в шарашке НКВД, и Me-163 *Комета* — первый серийный истребитель с ракетным двигателем, и Me-262 *Ласточка* — первый в мире серийный самолет с воздушно-реактивным двигателем, и эпического размера транспортный Me-323



*Erich Hartmann*

Эрих Хартманн и его ерпаня  
көнжа мессер



Кононічная пара «худых»

Гигант... Но под Мессером понимается только и исключительно Bf.109, Me-109.

## FW-189 «Рама»

Германский разведчик FW-189, он же «Филин» (Uhu), с необычной компоновкой, за которую и прозвали «рама». Один из первых самолетов, спроектированный специально как разведчик и корректировщик. Первоначально на появление в воздухе странной кракозябры забивали хуй, но потом вывели приметку: появилась «рама» — жди бомбардировщиков или артиллерийского обстрела. После чего за сбитие одного награждали вплоть до Героя. Отличался дичайшей, для казавшейся хлипкой конструкции, выживаемостью. Стучалось так, что в хлам задроченный самолет, прошитый со всех сторон пулями и осколками, с отвалившимся мотором (одним из двух) привозил экипаж целым, слегка обделавшимся. Мог неплохо огрызаться против атакующих истребителей и считался сложной целью.



Сраная тарактелка долеталась

## ME-262 Ласточка

Продукт сумрачного немецкого гения, первый турбореактивный истребитель, запущенный в серийное производство. Неспеша пилился немчурой еще с 1938 года, и, тем не менее, в самый нужный момент его под рукой не оказалось. Отчасти виной тому были сырые движки, отчасти помешал консерватизм и нерешительность боссов Люфтваффе (в первую очередь Эрхарда Мильха), отчасти эротические фантазии неудавшегося художника, который потребовал переделать его в скоростной бомбардировщик (изначально для этого не предназначенный). Естественно, что с такими идеями Аддик был послан нахуй (тупо забили на его распоряжение), а когда он об этом узнал то закатил очередную истерику и взял это дело под свой личный контроль. Но драгоценное время было проебано: на Фаттерлянд к тому времени уже набегали тяжелые бомбардировщики союзников в количестве пары тысяч за раз + столько же истребителей прикрытия, устраивая тотальный экстерминатус немецким городам и заводам. В таких условиях сабж, даже обладая выдающимися характеристиками, уже ничего сделать не мог.

Факты и лузлы:

- Удельвал по максимальной скорости практически все самолеты союзников. Активно юзался для перехвата английских «Москито» (сраная английская фанерка гоняла так, что хуй догонишь обычным самолетом).
- Мощное вооружение. Четыре 30 мм пушки — это вам не хуй собачий. Залп разбирал на атомы любой самолет.
- Запросто совершал вертикальный набор высоты, о чем остальные могли лишь мечтать.
- Хуевая приёместость. Здесь сделаем лирическое отступление для непосвященных и поясним на пальцах, что это значит: представьте себе два автомобиля. Один выжимает максимум 120 км/ч, но разгоняется до сотни за 2 секунды, у второго же максималка 160 км/ч, но до сотни он разгоняется за 6 сек. Так вот, первый вариант будет более предпочтительным для воздушного боя. Так и сабж, обладая высокой максимальной скоростью, крайне долго эту самую скорость набирал.
- Адово ненадежные двигатели. Для реактивных движков вообще характерна худшая приёместость, чем для поршневых, но в данном случае, она усугублялась еще и тем, что при резком газовании двигатель запросто загорался. Поэтому летать пущали только опытных пилотов.
- Хреновая маневренность на виражах, сабжу был противопоказан маневренный бой.
- Длинный разбег. Для взлета требовалось около ждвух км полосы, а на прототипах с хвостовым колесом, чтоб оное колесо оторвать от земли на взлете приходилось притормаживать колесами, что запросто могло привести к капотированию.
- Активно юзал ракеты R4M, аналог наших реактивных снарядов РС и папа наших же послевоенных С-5 (полностью скопипащено сопло со стабилизаторами). Массовые их залпы по строю тяжелых бомберов союзнико в количестве 24 штук, умноженные на количество пускающих самолетов, творили чудеса.
- Лучшему асу всея Германии Эриху Хартману также довелось повоевать на нем. Правда, недолго и безрезультатно, после чего герой со словами, — «...ебал я этот цирк...» пересел на старый привычный мессер.
- При скорости под 900 км/ч сабж затягивало в пике, из которого было сложно выйти.
- В списке фрагов Ивана Никитовича Кожедуба также присутствует сбитый ME-262 (правда по его же воспоминаниям).

А что же Аддик и его личный контроль над производством бомбардировщиков из сабжа, спросит наш дорогой читатель? А ниче, сделали ему из истребитель-бомбардировщик, но этот мудака запретил полеты за линией фронта ниже 4 км, соответственно, и сброс бомб происходил с такой же высоты, с никакой точностью и результатом, чего и следовало ожидать. К тому же уже был запилен Arado Ar 234 Blitz, более подходящий для этих целей (как-никак специализированный бомбардировщик, хуле). Как результат — проеб драгоценного времени и машин.

Союзники быстро смекнули, что сабж крайне уязвим на взлете и посадке, и тупо висели над аэродромами, где базировались «ласточки» (благо для взлета и посадки ему не подходили полевые аэродромы, нужна была длинная бетонка). Для того, чтобы пофиксить данный баг были запилены отдельные прикрепленные

эскадрильи из FW-190D, которые должны были прикрывать ласточек на взлете и посадке. Чтоб свои же зенитчики палили в них поменьше, снизу их выкрасили в красный цвет с белыми полосами. За это, эти эскадрильи прозвали «попугайскими».

Так вин или фейл? По итогам скорее фейл, чем вин, за все время было сбито что-то около 150 самолетов противника, при потерях в 100 самолетов. Раздулись немцы на год-другой раньше с его массовым выпуском, и сабж вполне мог бы переломить ситуацию в небе вновь на пользу Германии. А так, idiotские хотелки одного ефрейтора + сырость машины + кардинально новая вундервафля, под которую нужно было выработать свою тактику (блять, как на ней воевать?!?!? попробуем по старинке) привели к закономерному фейлу в целом прорывной машины.

## Дора

Не единственная, но самая распиаренная железнодорожная артиллерийская установка немцев. 807 миллиметров — калибр. 7000 кг — вес бетонобойного, 4800 кг — фугаса. Для obsługi требовались 4000 рыл арийской наружности, приписанный к ним полевой бордель и хлебопекарня. Командовал орудием целый полковник. Плод фантазии истинно сумрачного гения, компенсирующего истинно малые размеры. Как и в прошлом случае, эффект не соответствовал затраченным усилиям. Русских большими взрывами испугать не удалось, а большие взрывы не принесли большего эффекта. На счету этой дуры взорванный склад боеприпасов под Севастополем + расхераченная метров на тридцать горная порода. [Эпичный вклад в войну, ничего не скажешь.](#)

[Залп орудия "Дора"](#)

## Канистра (Wehrmachtskanister)



Тара для переноски ГСМ (не ГСМ, а ГСМ), до боли знакомая каждому [водятлу](#). Гениальная инженерная разработка сумрачного немецкого гения, сделанная по личному (!) секретному (!!)-приказу [Гитлера](#) в 1937 году. [Специально заточена](#) для блицкрига, судите сами:



Заправили баки

Ничего не напоминает?

- Форма. Две штампованные половинки, спаянные по центру, делят канистру прочной и легкоизготавливаемой с помощью пресса, а не живого жестянщика. Точно вписана в параллелепипед, что позволяет плотно упаковывать в штабеля в кузов «Опеля Блиц». Для тех же целей служат рёбра жесткости — чтобы не раздувалась и нужную форму не теряла.
- Крышка. Открывается и закрывается одним щелчком, на «открутить» и «закрутить» не нужно тратить секунды, которые в условиях молниеносной войны спрессованы в минуты и часы. Крышка может фиксироваться в открытом положении, чтобы не мешать литься тугей струей топлива.
- Сифонная трубка. Исключает разлив топлива, если давление в канистре повышено, и обеспечивает тугую струю топлива в бак, а не это ваше «бульк-бульк». Шушпанцеры заправляются опять же быстрее.
- Три (!) ручки. Средняя — для переноски полной. Крайние позволяют тащить в одной лапе две пустые банки. Кроме того, так как ручек больше одной — это ускоряет передачу по цепочке.
- Выштамповка, к которой приварена «задняя» часть ручки, оставляет воздушный пузырь, и канистра, даже заполненная водой, не утонет.

Всё заточено на простоту, эффективность и экономию времени.