

Антарктида — Lurkmore

«...гляньте на юг — туда, ближе к Антарктиде, к пингвинам и айсбергам (ничего жидомасонского, чистое совпадение звукописи)... »

— Сергей Абрамов, «Тихий ангел пролетел»

Антарктида — здоровенный кусок льда и земли на самом юге планеты, родина пингвинов и вторая (после Арктики) родина суровых бородатых полярников. Синоним словосочетания «собачий холод». Место, куда среднестатистическому анонимусу меньше всего хочется попасть, ибо там его на каждом углу поджидает весьма нямная смерть от разнообразнейших причин.

У материка нет чётко очерченных границ. Вернее, подлёдные границы определены, но вот ледовая постоянно меняется — зимой замерзает, летом раскалывается на айсберги и ледяные поля.

А ещё Антарктида — это прямо Мекка всяких фантастов и ГСМ. Первые размещают в ней то Чужих с Хищниками, то [Ми-Го с шогготами](#), то просто летающие тарелки. Вторые же в особо запущенных случаях верят, что там до сих пор существует фашистская база подводных лодок, на которой [принял ислам](#) или даже всё ещё прячется [Гитлер](#).

Доехать дотуда гражданскому человеку непросто, но и не очень сложно. Например, можно купить билет на российское научное судно и сплавать из какого-нибудь Буэнос-Айреса туда-обратно с высадкой, в пути наслаждаясь обществом разношёрстного интернационала пингвиноёбов, колоритом команды и, возможно, буфетчицей Люськой. Но это так, к слову. Хотя некоторые особенно упёртые граждане с баблом попадают туда без лишних заморочек на самолётах в хорошую погоду. [Вот, например, Антон Баков](#) с семьёй.

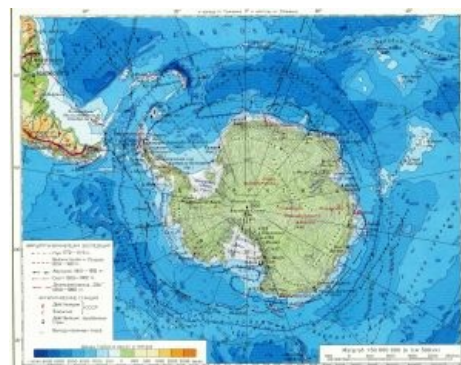
История

В начале было слово... Во времена динозавров, да и несколько позднее — Южный полюс представлял собой относительно теплую южную жопу суперконтинента Гондвана, а ледовой коркой он начал обрастать 34 миллиона лет назад с посильной помощью пролива Дрейка и течения Западных Ветров (плюс сработала специфическая форма континента, с этими вашими стоковыми ветрами, да и общая конфигурация материков, поспособствовавшая охлаждению планеты). Лед, снег и фирн хорошо отражают солнечные лучи и хреново прогреваются солнцем, снижая нагрев поверхности и способствуя [дальнейшей проморозке и расползанию ледяного пятна](#) с куполообразного центра материка. Примерно 4 млн лет процесс дошел до логического конца, превратив материк в ледяной пиздец и учинив экстерминатус большинству тамошних обитателей. Интерес к сабжу хомосапиенсы стали проявлять достаточно давно, ещё века с III до нашей эры. Тогда и возник мем, о котором ниже.

Terra Australis Incognita — неведомая южная земля. Уже в то время особо ушлые людишки догадывались, что большие и тяжёлые материки северного полушария должны уравниваться аналогичной массой в южном. На разных картах его изображали как кусок то Африки, то Южной Америки. В средние века некие личности даже начали прикидывать, какое может быть население у этой земли, и задумываться, что неплохо бы [принести туда христианство](#). Так, некий упоротый Далримпль авторитетно заявил, что население Южного континента должно составлять 50 лямов. Моар [здесь](#).

Основная статья: [Южный океан#Экскурс в историю](#)

В XVI в. в антарктический вопрос невольно внёс некоторую ясность [сэр Френсис Дрейк](#), открыв пролив между Огненной Землёй и пока-ещё-неизвестно-чем и назвав его именем себя. На этом человечество успокоилось на два века. Но в 1773 неугомонный [Джеймс Кук](#) пересёк Южный полярный круг с целью наконец прекратить срачи среди учёных и добавить в Британскую Корону искристо-белый опал, а себе почёт да славу на веки вечные. Открыв по пути несколько островов, нарвался на плотный лёд и айсберги и вынужден был лососнуть, безапелляционно заявив:



Сабж



Континент потенциальной вражды и войн мира и дружбы



Христианство во все поля. Церковь Святой Троицы — [русская православная церковь](#) на острове Ватерлоо в Антарктике, неподалёку от станции «Беллинсгаузен».

Христианство во все поля.

«Земли, что могут находиться на юге, никогда не будут исследованы!» А так как авторитет у Кука был огого, этим заявлением он на полвека отбил у доброхотов всякое желание лезть в те места.

Но тут в дело вмешались русские (и не очень) варвары. 28 января 1820 года шлюпы «Восток» и «Мирный» под командованием Беллинсгаузена и Лазарева подошли на расстояние прямой видимости к берегу Антарктического полуострова, после чего учёные наконец поверили в его существование и начали отправлять туда **экспедиции**. Хотя не все так просто: про первенство русских в открытии последнего континента заговорили только во времена **Совка**, и то не сразу, а лишь после Второй мировой, когда речь зашла о дерибане территории Антарктиды между странами-победительницами. К тому времени там уже были найдены **нехилые залежи полезных ископаемых**, и каждый пытался урвать кусок пожирнее, не брезгуя любыми методами. При царе-батюшке, когда о богатствах неприветливой ледяной пустыни никто не знал, **всем было закономерно**, да и сами исследователи не были до конца уверены в том, что им довелось наблюдать: берег или обширные ледовые поля, мешающие к этому самому берегу пройти. И у **пиндосов**, и у **бриттов** имеются свои претенденты на статус первооткрывателей, однако железобетонных доказательств того, что они достигли конкретно суши, а не уперлись в кучу айсбергов, ни у кого нет, так что с полной уверенностью назвать имена истинных первопроходцев навряд ли когда-нибудь удастся.



М.П. Лазарев



Ф.Ф. Беллинсгаузен

Командующие русской экспедицией

Вслед за этапом географических открытий началась история сплошных подвигов, героизма, превозможаний, лютых винов и таких же фейлов — **соревнование** стран за **первонах** на Южном полюсе.

Наиболее меметичной стала географическая дуэль англичанина Роберта Скотта и норвежца Руаля Амундсена в 1911—1912 гг. Об экспедиции Скотта знал весь мир, а вот Амундсен проявил **характер: юридический, выдержанный** и ничего не заявлял, пока не опередил Скотта, который узнал об этом только когда добрался до Мельбурна, где ему вручили телеграмму с пламенным норвежским приветом.

Участники забега выбрали разные методы достижения полюса: они следовали разными маршрутами, Скотт использовал **пони** и снегоходы, а Амундсен — гренландских собак. Понийбы в тот раз соснули, и пони оказались на полюсе лишь ровно через 100 лет, **и уже не те**: все личные же пони Скотта пали, снегоходы встали без топлива — оловянные банки с горючкой из-за морозов **рассыпались в пух и прах**, и людям пришлось самим тащить сани. Да, до самого полюса они шли пешкодралом. Но, добравшись до него, они испытали самое **жестокое разочарование** за всю историю покорения Антарктиды: их очам предстала палатка Амундсена, а в ней записка от норвежцев, мол, это они открыли полюс месяц назад и просят сообщить об этом всему честному миру в случае, если погибнут на обратном пути.

Что испытали англичане, попытался понять и описать Стефан Цвейг:

Внезапно беспокойство охватывает одного из путников — Бауэрса. Горящим взором впивается он в едва заметную точку, чернеющую среди необъятных снежных просторов. У него не хватает духа высказать свою догадку, но у всех сердце сжимается от страшной мысли: быть может, это дорожная веха, поставленная человеческой рукой. Они силятся рассеять свои страхи. Пытаются уверить себя — подобно Робинзону, который, заметив на необитаемом острове чужие следы, внушал себе, что это отпечатки его собственных ног, — что они видят трещину во льду или, быть может, какую-то тень. Дрожа от волнения, подходят они ближе, все еще стараясь обмануть друг друга, хотя все уже знают горькую правду: норвежцы, Амундсен опередил их. Вскоре последняя надежда разбивается о непреложный факт: чёрный флаг, прикрепленный к поворотному шесту, развевается над чужой, покинутой стоянкой; следы полозьев и собачьих лап рассеивают все сомнения — здесь был лагерь Амундсена. Свершилось неслыханное, непостижимое: полюс Земли, тысячелетиями безлюдный, тысячелетиями, быть может, с начала начал, недоступный взору человеческому, — в какую-то молекулу времени, на протяжении месяца открыт дважды. И они опоздали — из миллионов месяцев они опоздали на один-единственный месяц, они пришли вторыми в мире, для которого первый — все, а второй — ничто! Напрасны все усилия, нелепы перенесённые лишения, безумны надежды долгих недель, месяцев, лет. «Все труды, все лишения и муки — к чему? — пишет Скотт в своем дневнике. — Пустые мечты, которым теперь настал конец». Слезы выступают у них на глазах, несмотря на смертельную усталость, они не могут уснуть. Уныло, в угрюмом молчании, точно осужденные, делают они последний переход к полюсу, который надеялись так победно завоевать. Никто никого не пытается утешить; безмолвно бредут они дальше. 18 января капитан Скотт со своими четырьмя спутниками достигает полюса. Надежда первым совершить подвиг уже не ослепляет его, и он равнодушным взглядом оценивает безотраднейший ландшафт. «Ничего для глаза, ничего, что бы отличалось от ужасающего однообразия последних дней» — вот все, что написано о полюсе Робертом Ф. Скоттом. Единственное, что останавливает их внимание, создано не природой, а вражеской рукой: палатка Амундсена с норвежским флагом, спесиво развевающимся на отвоеванной человечеством крепости. Они находят письмо конкистадора к тому неизвестному, кто вторым ступит на это место, с просьбой переслать его норвежскому королю Гакону. Скотт берет на себя исполнение тягчайшего долга: свидетельствовать перед человечеством о чужом подвиге, которого страстно желал для себя. Печально водружают они «опоздавший английский флаг» рядом со знаменем победы Амундсена. Потом покидают «место, предавшее их надежды», — холодный ветер дует им вслед. С вещим предчувствием пишет Скотт в своем дневнике: «Страшно подумать об обратном пути».

Экспедиция Скотта приняла ислам в полном составе 30 марта 1912 года, не дойдя 20 км до склада с продовольствием. [Подробнее, с фотографиями и драмой, здесь.](#) После таких пирогов никто успешно не добирался до Южного полюса (хотя [попытки были](#)) аж до 1956 года, когда американцы запилили там целую станцию «Амундсен-Скотт».

Международный геофизический год 1957—1958 положил начало современной истории Антарктиды. Этот период полон винрара. Были запущены [советские и американские спутники](#), 67 стран начали проводить научные исследования Земли по единой программе, многие из них начали строить полярные станции в Арктике и Антарктике. СССР, не в силах пропустить движуху в своем любимом стиле «догнать и перегнать», включился и в эту спецолимпиаду.

САЭ

То бишь Советская Антарктическая экспедиция. Существовала с 1955 по 1991 годы. За это время было запилено и проделано много винрара: построено, закрыто, законсервировано и расконсервировано с десяток полярных станций, проведено множество санно-гусеничных поездов для обеспечения жизни этих станций, созданы специальные вундервафли, способные передвигаться и перетаскивать грузы в условиях тамошнего холода, проведены сотни научных экспериментов.

Собственно, чем там занимались и занимаются учёные, подробно описывать смысла нет. Вкратце:



Третья Советская Антарктическая экспедиция

- Аэрологи запускали метеозонды и метеорологические ракеты, собирая материалы для моделирования климата Земли в целом.
- Гляциологи отбирали пробы льда с разных мест и глубин, определяя, как изменялся климат Земли. Также они изучали характер накопления и растекания ледяного покрова материка.
- Биологи, как и везде, познакомились с пингвинами, тюленями и рыбами, попутно всё записывая.
 - Бактериологи искали древние бактерии, замёрзшие во льду.
- Магнитологи наблюдали за, собственно, магнитным полем Земли, которое в Антарктиде направлено не с севера на юг, а сверху вниз.
- Гравиметристы искали подо льдом землю.
- Физики-ядерщики [ловят нейтрино](#).

Жизнь на полярных станциях

Полна трудностей и лулзов, ибо без юмора в Антарктиде сдохнешь.

Полярная станция представляет собой несколько весьма унылых домиков, где в стеснённых условиях проживают от десятков до сотен людей. А когда, к примеру, необходимо создать промежуточную станцию на пути движения поезда либо самолёта, там оставляют человека три, чтобы присматривали за хозяйством да следили за погодой. В зависимости от расположения станции эти дома могут стоять на поверхности льда («Восток»), на твёрдом грунте («Молодёжная», «Беллинсгаузен», «Новолазаревская») либо вообще в нескольких метрах под поверхностью, ибо заносит снегом («Пионерская»).



Мрачная полярная станция. Жизнь на ней ещё веселее.

Примечательно, что самые чистые станции в Антарктиде — [российские](#). Только на них имеется хороший японский обычай снимать личную обувь при входе в помещение. Да и сказывается любовь к порядку, [привитая](#) полярнику в армии. Да-да, анон, не служивших в полярники не берут. Тут расчёт простой. Не служил — либо больной, либо хитрожопый. Ни тот, ни другой [не нужен](#).

Самые большие антарктические свиньи — китайцы, что ожидаемо. Обувь не снимают, похоже, даже в постели; окурки бросают там, где курят — а курят они везде. Рук перед едой не моют, в столовую ходят прямо в изговняканной рабочей одежде. Зато у них на каждой станции имеется по вышке [сотовой связи](#).

- Самое важное здание на станции — дизельная. Ибо без неё нет ни тепла, ни света, и если что не так, можно оперативно дать дуба всей станцией. Поэтому дизели там работают без перерывов, и начальник станции готов душу продать за хорошего дизелиста.
- Также в наличии имеется камбуз. Это отдельное здание, так что в случае пурги ради того, чтобы поесть, приходится преодолевать дикий ветер и холод, с риском заблудиться в метели и замёрзнуть

нафиг. В особо тяжёлых случаях начальник станции запрещает выход наружу, и приходится сидеть в своём доме, поедая обязательный запас продуктов.



Стандартные прибруды полярников (снегоступы, лыжи, горючее...)

- Кают-компания выполняет ту же роль, что и на судах. Это то место, где люди встречаются посидеть, поговорить, и поиграть в «чечевэ» (полярная разновидность «козла»). Возможно, анонимус и не поймёт, что в этом такого важного, но тут надо представлять психологическое состояние зимовщиков. Они остаются на станции более чем на год, и никакой связи с внешним миром, кроме радио, [мееееедленных](#) интернетов и аварийного спутникового телефона, нет. В случае какой-либо опасности на помощь не придёт никто. Притом надо выполнять научные изыскания и работу по хозяйству. Никаких развлечений нет, кроме чтения, двух каналов по [телевизору](#) и гигабайтов [научно-популярных фильмов](#) на ноутбуке. Женщин нет. Не как в [армии](#) или [на зоне](#), а на ближайшие тысячи километров. Вокруг, кроме снега, ничего, а если дело происходит в полярную ночь, то и его не видно. Что делать? Как бы это ни было противно истинному [хикки](#), общаться с людьми. Тех, у кого с этим проблемы, в полярники не возьмут. А если и возьмут, то выкинут [на мёрзёз](#) после первой же зимовки.
- Баня. [Nuff said](#).
- Аэрологический павильон, [радиостанция](#), буровая вышка и прочее.

Психотипы полярников

Данная классификация составлена исключительно на основе личных наблюдений врача — участника двух экспедиций, и не является абсолютной. Возможно сочетание двух и более психотипов в одном человеке, также возможно изменение психотипа по мере накопления опыта и участия более чем в двух экспедициях.

1. Социопат – человек, который не может жить в обществе, сторонится его, стремится к одиночеству, пытается уединиться. Причины множество, начиная с детских неврозов и заканчивая особенностями профессии. Обычно социопатом становится почти каждый полярник, побывавший более чем в двух экспедициях. Он не может быть полноценным участником социума, его раздражает [мегаполис](#), в толпе он чувствует себя неуютно, старается выбрать профессию, в которой он мог бы работать в одиночестве и максимально проявить свои качества. Как правило, эти люди – одиночки в коллективе станции, малообщительны, часто принимают пищу у себя в каюте, а не со всеми (если есть такая возможность). Не склонны выражать свое мнение. Подвержены [ЗОЖ](#), [веганству](#), часто религиозны. Положительная черта – мало употребляют алкоголь, перфекционны, приложат все усилия, чтобы выполнить задание любой ценой. Отрицательная черта – часто подвержены определённому неврозам (невроз навязчивых состояний или супер-идей), могут проявлять скрытую агрессию, иногда выливающуюся в открытую драку по мере прогрессирования невроза. Типичный представитель – Фёдор Конюхов.

2. [Эскапист](#) – человек, уходящий от проблем, путем удаления себя от них (Escape). Часто это люди весьма с неплохим достатком, хорошие специалисты в своей области, но в силу жизненных обстоятельств выбравшие наиболее лёгкий путь решения проблемы – скрыться на год в экспедиции. Причины множество, чаще всего – проблемы на работе (конфликт с начальством или даже судебные преследования), личные проблемы (бросила жена, стали известны отношения с любовницей, смерть близкого человека *etc*). Относительно благоприятный тип полярника, поскольку он настроен на длительную изоляцию, берётся за любую работу, даже самую грязную, не требователен к [питанию](#). Но всегда присутствует скрытый тревожно-мнительный невроз (как там без меня?), поэтому часто звонит домой, зачастую может напиться без видимых на то причин.

3. Работяга – человек, который поехал в экспедицию с определённой целью – заработать денег (причин заработать – множество). Самый благоприятный тип полярника. Всегда настроен на работу. Полноценно и старательно выполняет свои обязанности. Его мало интересуют красоты природы и достопримечательности. Как правило, это люди рабочих специальностей, в возрасте за 40. Требователен к соблюдению трудового договора, лишний раз не переработает, за рамки функциональных обязанностей не выходит принципиально, за исключением авралов. Как правило, не пьёт алкоголь (часто закодирован) или мало его употребляет, поскольку опасается последствий. К питанию очень требователен. Общителен. Из работяг со временем получается «человек-привычка» – который ездит регулярно из года в год в экспедиции, так как он уже привык к этому образу жизни и не желает его менять в силу своей инертности; скучает по своей каюте и рабочему месту. То есть, в итоге становится отчасти социопатом.

4. Романтик – самый частый вид полярника-перворазника. Бывает 2-х видов – [молодой](#) и [старый](#).



Психотипы полярников для самых маленьких. В картинках.

4.1. Молодой романтик – как правило, до 30 лет, специальность – любая, относится к экспедиции как к бесплатной экскурсии на край света. Много читает об Антарктиде, владеет информацией (где плывём, кто открыл этот берег и в каком году etc). Постоянно **фотографируется**, иногда даже ведёт свой **блог** в интернете. Цель – собрать побольше **лайков** от подписчиков. Относительно тщеславен. Как правило, общителен, душа компании, изредка становится троллем. Алкоголь употребляет охотно. Опасен тем, что с целью получить лайки, зачастую подвергает опасности себя и других. Длительную изоляцию не переносит (ему постоянно нужен экшн), через 3-4 месяца зимовки впадает в депрессию, которая приводит к глубокому неврозу, зачастую с суицидальными мыслями. В конце зимовки часто становится социопатом.

4.2. Старый романтик – человек за 45-50 с неудовлетворённым чувством самооценки. Как правило, без семьи, либо только что развелся. Специальность – чаще всего интеллектуальная, но не востребован на работе, либо не пользуется авторитетом, что понижает его роль в коллективе или в обществе. Как правило, в молодости занимался **туризмом**. Идет в экспедицию из желания доказать всем, кто его знает, насколько его недооценили и заодно отметить перед пенсией в списке **героев**. Не конфликтен, работает хорошо. Алкоголь употребляет по-разному. Напоминает эскейпера, но опасен тем, что готов к самопожертвованию, «чтобы его именем школу назвали». Если идёт в повторные экспедиции, становится социопатом.

5. «Спортсмен» (**турист**, экскурсант, **«одноразовый»** полярник) – человек с завышенным чувством тщеславия. Его цель – быть первым, неважно где. Как правило, спортсмены не зимуют. Для них достаточно добраться до Антарктиды, ступить на её поверхность, сделать кучу фото себя любимого, и под любым предлогом отправиться домой (зуб заболел, а у вас нет стоматолога; в туалете пахнет; кормят отвратительно; я на такое не подписывался et cetera), чтобы по приезду дать интервью в газете «Вечерние новости **Мухосранска**» о своем героическом подвиге и стать полярником **№1** в любимой дыре. Если он остаётся вдруг на зимовку, это заканчивается затяжной депрессией, так как в конце концов через пару месяцев коллектив начинает его открыто игнорировать и все перестают с ним общаться (иногда демонстративно встают и уходят, когда он заходит в кают-компанию). В конце зимовки находится в глубоком неврозе, часто с суицидальными мыслями. Отдельно встречаются клинические **алкоголики**, в том числе запойные, которые могут быть в любой группе.

Самый распространённый тип опытного полярника-зимовщика – это работяга с элементами социопатии.

Для сезонных работ наиболее подходит романтик-работяга, у него не успевают развиться депрессия из-за большого количества работ в короткий сезон.

Станция «Восток»

Гламурна своей **суровостью**.

Советская и российская внутриконтинентальная станция, расположенная в самом труднодоступном месте Антарктиды, если не всей планеты. На её территории расположились сразу три полюса — южный геомагнитный, полюс холода и полюс недоступности, где в наиболее удалённой от побережья точке вот уже с полвека уютненько устроился, меланхолично устремив взор в сторону Москвы, **пластмассовый Ильич**.

Здесь зимуют самые суровые полярники этой страны и всего мира. Условия жизни на станции требуют нечеловеческой выносливости. Начнём с того, что именно на станции «Восток» **была зафиксирована** самая низкая температура воздуха на планете, — $-89,2$ °C. Помимо холода, радости прибавляет сухость воздуха. Вся вода при такой температуре превращается в лёд, даже пар из воздуха. Это нехорошо для слизистых оболочек — дерёт горло, нос, слезятся глаза. Приходится постоянно пить воду.

Из-за относительной стерильности Антарктиды, а особенно станции «Восток», и тяжёлых климатических условий у людей происходит ослабление иммунитета, так что, когда они возвращаются в «Мирный» и встречают новую смену, часто подхватывают от неё разные весёлые **инфекции**. На станции пытались завести собаку, но она себя плохо чувствовала, и её пришлось эвакуировать. А вот рыбки гуппи таки жили.

Ещё одна беда — большая высота над уровнем моря (3488 метров). Давление воздуха там в два раза ниже, чем на нулевой высоте, и все прилетающие на самолёте «с бала на корабль», не успевают привыкнуть к новым условиям, сваливаются с горной болезнью.

Предыдущая смена раскладывает их по койкам и не трогает, пока сами ползать не начнут. Страшная слабость, тошнота, головная боль, отсутствие аппетита, воротит от курева и алкоголя, одышка

даже в покое, иногда кровотечение из носа. Через несколько дней или недель это проходит, но не у всех. Не сумевших приспособиться отправляют самолётом в «Мирный». Бывают и такие счастливики, которых горная болезнь не берёт. Но даже привыкшие не могут работать в полную силу: организму банально не хватает кислорода, и работу по подъёму тяжестей приходится выполнять вдвое-втрое большому количеству людей, чем обычно: человек может поднять не более 20—25 кг. Если кто-то стал задыхаться — отправляют в дом: на морозе нельзя глубоко дышать. Осмелившиеся подхватывали пневмонию, что в условиях станции вылечить невозможно. Те, кого не успели эвакуировать, умерали.




Станция «Восток»

Столь низкая температура кардинально воздействует на разнообразнейшие материалы и жидкости, к примеру, дерево. При низких температурах в него невозможно забить гвоздь: он раскалывает всю доску. Поэтому строительные работы ведутся только летом, на что отводится от силы месяца два в году. При -80°C авиационный бензин невозможно зажечь даже факелом — наоборот, он этот факел потушит. Дизельное масло при -60°C становится твёрдым, и для его добычи используется топор. Антифриз при -85°C превращается в кашу.

Станция «Восток»

Тем не менее, люди здесь живут и выполняют научную работу, бурят скважины, отбирают керн, ~~низдят~~ ~~лут~~ запускают метеозонды... А с некоторых пор даже

 **имеют возможность** /101271 срать на форумах — правда, со скоростью **128 Кбит/сек** изменилось от этого мало.



Она же. Американский флаг был на ней и во времена СССР, так как там каждый год работал по обмену хотя бы один пиндос.

Сменившегося «восточника» на пароходе легко можно отличить по ватным штанам и меховым чуням, которые он по привычке продолжает носить даже в тепличных условиях пассажира научно-экспедиционного судна. Впрочем, хроническое запотевание **яиц** и интенсивное генерирование телесных запахов довольно быстро излечивают эту милую деформацию личности.

Она же. Американский флаг был на ней и во времена СССР, так как там каждый год работал по обмену хотя бы один пиндос.

Кулстори:

Станция за свою историю несколько раз закрывалась и открывалась, и на очередную расконсервацию отправили пять человек. Всё оборудование было заранее подготовлено, поэтому особых сложностей не предвиделось. Начальник станции договорился с «Мирным» выйти на связь через три дня. Прилетели, разгрузились и отправили самолёт назад, тем самым изолировав себя от мира по крайней мере на три дня. Вот тут-то Антарктида их и подловила. Как выяснилось, из дизелей и батарей отопления кто-то не до конца слил воду, и их разморозило. На улице -45°C , в помещении столько же. Средств для того, чтобы согреться, нет, как и связи. Плюс вспоминаем гипоксию ещё не адаптировавшихся к пониженному содержанию кислорода. Выход был один: попробовать собрать из трёх повреждённых дизелей один работающий. На это ушло 18 часов адской работы на грани обморока, начиная с вытапливания изо льда 40—50 литров воды, для чего пришлось помахать топором, разрубая ящики на дрова. Двигатель собрали, все жидкости залили — как теперь запускать? Аккумуляторы-то вышли из строя. Раскручивали маховик вручную, падая возле него от усталости, но таки запустили. Казалось бы, вот оно, счастье. Но тут **один из механиков** прикола ради кинул в ёмкость с водой кирпич снега. Он подтаял, вошел в патрубок и закупорил его, остановив циркуляцию. Дизель пришлось заглушить и снова топить лёд да сооружать новую ёмкость для воды из пустых бочек с вырубленными зубилом **днищами**. Это заняло ещё 10 часов, после чего все пошли спать, оставив одного механика дежурить. Через два часа он должен был разбудить сменщика и лечь спать сам, но не сделал этого. Более того, он приготовил обед и прибрался в кают-компании. Когда все проснулись, начальник станции его уложил спать, да аж на 1,5 суток.

Минутка метеорологии

Дело тут не только в недостатке кислорода, но и в том, что чем ниже температура воздуха, тем воздух плотнее и, соответственно, тяжелее, поэтому вертикальный барический градиент в холодном антарктическом воздухе больше, чем в умеренных или низких широтах (атмосферное давление в Антарктиде падает быстрее при поднятии вверх). И эти 3488 м над уровнем моря соответствуют примерно 4500 где-нибудь в Альпах или на Кавказе.

Кто-кто в озерце живёт?

Наиболее известное открытие — подлёдное озеро «Восток». Теоретически его существование предсказал профессор Игорь Зотиков (см. Литература). Первоначально считалось, что с увеличением глубины льда его температура будет понижаться либо сохранять температуру того периода, когда этот лёд образовался. Но бурение скважин и замеры температуры показали, что она не падает, а возрастает. А значит, на какой-то глубине лёд должен превратиться в воду. Сейсмические исследования в начале 60-х подтвердили

наличие воды подо льдом, но технологию бурения 4-километрового ледяного щита разработали лишь в конце 80-х.

Сумрачные гении и прочие достойные мужи увлечённо бурили ледяной панцирь на протяжении двух десятков лет, и вот недавно **свершилось!** Но водичку так просто на поверхность не поднимешь — проклятая физика... Не лишены оснований **предположения**, что, надёжно защищённая от нашей мерзенькой антропогенной среды, в озере сохранилась в первозданном виде реликтовая экосистема, хоть и скорее всего максимум **из микроорганизмов**. Однако факт вскрытия столь древнего водоёма вызвал некоторую драму как у пуганных журналистами и фантастами обывателей («**мы все умрём!**»), так и у господ эколохов («пизда уникальной экосистеме — замацают грязными ручонками!»). Первое, разумеется, — полная чушь: вызвать заболевание человека, да и вообще выжить в нашем организме может только бактерия, долго и упорно приспособливавшаяся к паразитизму, причём именно в человеках. Озеро «Восток», видимо, единственное место на Земле, где опасных микроорганизмов не может быть гарантированно... Зато опасение «заразить» современными бактериями уникальную экосистему не лишены оснований. Такая вот весёлая **рекурсия**.

10.01.2012 исследователи таки **заполучили в свои цепкие ручонки** ледяной «артефакт» возрастом в несколько млн лет, а в марте 2013 успехом увенчались и поиски **внеземной жизни** новых видов бактерий — пытливые умы **запалили** доселе не известного науке маленького засранца.

Станция «Новолазаревская»

Самая гламурная станция советской и российской экспедиций, если такое слово вообще может быть применимо в Антарктиде.

Расположена в 80 км от берега моря Лазарева, из-за чего, по идее, проблем со снабжением быть не должно. Но эти 80 километров состоят из трещин, промоин с водой и скользкого льда, и тягачи проходят их с большими матами. Сама же станция стоит не на льду, а на твёрдых скальных породах, что в Антарктиде есть роскошь. Место, где она расположена, называется «Оазис Ширмахера», ибо впервые это место обнаружили летчики Люфтваффе в 1938 году, когда искали «Новую Швабию» по заданию Гитлера. Там в районе вообще все названия немецкие.

Также «Новолазаревская» оказалась самой удобной станцией экспедиции. Полярники сумели организовать недалеко от неё аэродром, пригодный для тяжелых Ил-76, так что теперь смена прибывает на станцию прямо из России за пару-тройку дней, а не ползёт на корабле месяц. Ещё одной проблемой на станции меньше: рядом находятся пресноводные озера с талой ледниковой водой — хоть залейся! На остальных станциях воду получают из льда, который сперва ещё надо напилить ножовками.

Однако в снабжении станции имеются свои тонкости — пароход не может подойти непосредственно к берегу: его загораживает так называемый «ледовый барьер», являющийся, **как ни странно**, льдом, сползающим в море. Время от времени кусок барьера откальвается, отправляясь в свободное плавание в виде айсберга. Иногда обнажаются ништяки, похороненные снегом давным-давно, ещё во времена первых экспедиций. Например, целые угольные пласты (первые станции отапливались углём), газовые баллоны или даже гусеничная техника.

Поэтому пароход вытаскивает ледовые кранцы и ошвартовывается у барьера. Полярники и рабочие бригады выгружаются вертолётom или, как картошка, в сетке.

В районе станции есть красивые места: горы, озёра, ледяные пещеры. А в 100 км находится местная достопримечательность — крупнейшее в восточной Антарктиде пресноводное озеро Унтерзее, в которое, как пить дать, мечтает погрузиться любой дайвер-экстремал. В скалах вокруг озера обнаружили большое количество **мумиё**, что указывает на активную жизнь растений и животных в далёком прошлом.

Климат на станции относительно терпимый. Самый сильный мороз $-41\text{ }^{\circ}\text{C}$, что не редкость и на севере России. Зато часто дуют сильные стоковые ветра, приводящие к пурге. Ну, а кому в Антарктиде легко?

Однажды, в апреле 1961, на станции «Новолазаревская», у одного из полярников случился приступ острого аппендицита. В

«Мирный» его отправить было невозможно, так как лететь далеко и холодно, да и погода не располагала. Мелькнула была идея за неимением лучшей альтернативы послать его к врачу на самой «Новолазаревской», но тут возникла небольшая незадача: **больной как раз и был тем самым врачом**. Помирать от гнойного перитонита врач упорно не желал, поэтому решился на безумный шаг — провести операцию себе любимому своими же руками. Так вот, позвал в ассистенты инженера-механика и метеоролога, вколол новокаина и провёл сию операцию. Похожая история, но в условиях подводной лодки, описана у Ломачинского в «Курьёзах военной медицины и экспертизы».

Станция «Прогресс»

Нет, самая гламурная российская станция — таки эта.

Пожалуй, самая комфортная для проживания полярников и проведения научно-исследовательских работ в Антарктиде. Будучи стартовой точкой для отправки санно-гусеничных поездов на станцию «Восток», обладает внушительной материально-технической базой для ремонта техники и снабжения «Востока». Имеется аэродром для приёма ништяков с Большой Земли. Сама станция расположена в оазисе Лассерман, на берегу залива Прюдс.

Рядом находятся **китайская** «Чжуншань» и **индийская** «Бхарати».

Любимое развлечение китаев — на каком-нибудь совместном празднике напоить русского в говно и фотографироваться с ним, придавая бухому телу разнообразные экспрессивные позы. Поэтому сотрудники «Прогресса», внимательно следя за тем, что им наливают китаевцы и в каких пропорциях, требуют от китайского коллеги также и пить «ноздря в ноздрю». Как правило, китаец **сливается**.

У индусов — касты. С первого взгляда этого можно не понять, однако вскоре замечаешь, что одна группа индийцев общается с другой на расстоянии; что некоторые индийцы не садятся за стол ни с кем, кроме своей компашки. Часто среди индусов можно заметить живописного сикха (нет, не **того**), разгуливающего в чалме даже в сорокаградусный мороз. С ним можно фотографироваться сколько угодно — как правило, он никому не отказывает. Анонимус подозревает, что сикхов в Антарктиду завозят именно для развлечения **туристов**.

Станция открывалась как сезонная, однако в 2013 году была полностью перестроена. И практически тут же стала объектом **набегов** всякоразных **международных организаций** на предмет инспекции экологий™ и природ®. Почему российские полярники до сих пор не привечают их **пиздюлями**? Возможно, ответ кроется чуть ниже.

Согласно договору об Антарктике, туда запрещено ввозить инородные живые организмы, **животных** (полярник таковым не считается), **растения**, почвы **etc**. А набивавшие на станцию «Прогресс» слышат лай собак, видят, как полярники любовно поливают фикусы и кормят рыбок в аквариуме. Разумеется, члены комиссии впадают в **исступление чувств**, видя столь вопиющие нарушения природ® и экологий™.

Но чуть позже выясняется, что собаки лают из **плеера**, а рыбки и фикусы пластмассовые... Ненуачо, тоскует полярник по дому. Отечественный полярник счастлив. До следующего набега.

Станция «Беллинсгаузен»

Расположена на острове Ватерлоо **ака** Кинг-Джордж. Ви таки будете смеяться, но именно «Беллинсгаузен» является наигламурнейшей российской антарктической станцией.

История станции началась со **срача**. Дело в том, что Беллинсгаузен и Лазарев назвали остров «Ватерлоо», а англосаксы — именем какого-то **мёртвого короля**, **аргументируя** тем, что, мол, русские на остров пешком не высаживались, а посему именовать его не имели права. Так и повелось, что в географических справочниках



Aurora Australis над «Новолазаревской»

Aurora Australis над «Новолазаревской»



Станция Новолазаревская

Станция Новолазаревская



Вид из окна

Вид из окна



«Ватерлоо» переводится как «King George Island» и [наоборот](#). Лулзов добавляет то, что у аргентинцев имеется собственное именование острова, но, по большому счёту, нам [без разницы](#).

Строго говоря, «Беллинсгаузен» является не Антарктидой, а Антарктикой. При желании можно на лодке сгонять в Чили за плохенькой водкой. В хорошую погоду. При очень большом желании. На очень большой лодке. Ну или [на плоту](#), если ты из Норвегии и тебя зовут Тур.

Погода отвратительная. Возьмите самую мерзкую осеннюю питерскую погоду, добавьте ветер с порывами до 25 м/с и помножьте это всё на 65 дней — получите летнюю погоду «Беллинсгаузена». Остальное время — мерзкая зимняя питерская погода.

Доставляет читать метеосводки российских антарктических станций:



Рыбалка на острове (*спойлер*: Он не мёртвый, он просто так пахнет)

Рыбалка на острове (*спойлер*: Он не мёртвый, он просто так пахнет)



Полярник на фоне какого-то бородатого [мужика](#)

Полярник на фоне какого-то бородатого [мужика](#)

«Станция «Восток» —60°С —65°С

Станция «Новолазаревская» —30°С —32°С Станция «Прогресс» —25°С —28°С Станция «Беллинсгаузен» +2°С +3°С, дождь

»

— ААНИИ

Впрочем, погоды не мешают многочисленным туристам поиметь счастье быть обосранным стадом пингвинов, покусанным тюленем или поклёванным поморником. Зато можно будет потом в уютном бложке выложить фоточки о том, какой я крутой полярник!11адынадын. [А причина одна](#) — именно на «Беллинсгаузене» самое большое распространение непуганой антарктической флоры и фауны.

На самом острове расположены, помимо российской, станция и аэродром Чили, а также станции Уругвая,

Аргентины, Бразилии, Китая, Южной Кореи, Польши. Полярники разных стран регулярно **общаются и делятся опытом**. Международное общение происходит на так называемом «антарктическом» языке — дикой смеси русского, испанского и английского. Хитрожопые китайцы не владеют ни одним из них, однако когда им требуется помощь или что-то из материальных ценностей, к ним **внезапно на голубом вертолёт**е прилетает переводчик либо же они вспоминают языки, которые они когда-то учили в школе. Нуф сказал.

На станции постоянно действует самый южный **православный храм**. Ну, это если не считать хохлов-раскольников, о коих ниже. Попы числятся (**ИЧСХ**, работают) на станции техниками, а все требы проводят в свободное от работы время. Особенно им доставляет аврал сразу после какой-нибудь всеобщей. Прихожане — все остальные двуногие островитяне, не считая пингвинов. **Хотя...**

Дополнительный лулз «Беллинсгаузена» в том, что станция работает в часовом поясе GMT-4, а **остальные станции** — в CLST, то бишь, GMT-3. Дадад, прошёл пятьдесят метров — переводы часы.

Оборудование и пепелацы

- Самый первый вид транспорта, который полярники встречают на пути к Антарктиде, — собственно, корабль. Их у СССР было несколько, но особой любовью и уважением пользовался дизель-электроход «Обь». Возможно, потому, что с ним полярники были знакомы ещё со времён арктических дрейфующих станций. Ныне используются уникальные научно-экспедиционные суда ледового класса «**Академик Фёдоров**» и «**Академик Трёшников**».
- Самолёты Ил-14. Выполняли основную лётную работу во времена САЭ. Также использовались **Ан-2** и Ли-2, позже туда умудрились посадить Ил-18, а уж совсем на закате СССР — Ан-72 и даже Ил-76.
- Самый главный **шушпанцер** — тягач «**Харьковчанка**». Эпичная штуковина, созданная в 50-е годы в **лучших традициях совка** — на базе танка. Это был даже не тягач, а своеобразный снеговой корабль и передвижной жилой дом. Там были спальные места, кают-компания, туалет, радиостанция и штурманское оборудование для астронавигации. А заодно она могла тащить за собой сани со скромным грузом до 70 т. Первая версия была бескапотной, дабы можно было обслуживать двигатель, не выходя на собачий холод. Двигло в 995 лошадей. Eric win. Вторая версия уже была капотной, по соображениям безопасности (больно уж сильно воняло горелой соляжкой и машинным маслом от неизолированного двигателя). Пепелацы получились настолько сумрачными, что юзались аж до 2012 года, в том числе и самая первая «Харьковчанка», выпущенная в 1958 (!) году. Но и ныне «Харьковчанки» используются. Правда, в качестве передвижных отопляемых помещений, что немаловажно для работ в климатических условиях Антарктиды. Полярники их нежно зовут «**хохлухами**».
- Тягач АТ-Т (артиллерийский тягач тяжёлый). Юзается повсеместно. По сути — «Харьковчанка» без специально оборудованного жилого отсека.
- Тягач ДТ-30 (двухзвенный тягач). Убермашина, состоящая из сцепки двух ведущих звеньев на гусеницах. Гоняет по снегу аки снегоход. Но есть и фэйл — не любит сильных морозов, так что внутрь континента его не пускают.
- Вездеходы «Пингвин». Древнее чудо, добавленное сюда ради лулзов. Тягать ничего не мог, использовался как своеобразная маршрутка.
- Отдельно стоит отметить воистину эпический фейл американского технического гения — **Snow Cruiser**, ставший памятником самому себе в 150 км от места высадки.
- По станции «Беллинсгаузен» **невозбранно** катаются «Шеви-Нива», «Додж-Рам-2500», «**УАЗик**» и «**Урал**». Ну и всякая мелочь вроде тяжёлого **бульдозера** и ковшового погрузчика.
- Уругвайцы, что недалеко от «Беллинсгаузена», тоже охотно «Урал» уважают.



Каноничная «Обь»



Ил-14



Антарктический Как оно внутри
тягач
«Харьковчанка»



Вторая версия



Тягач АТ-Т



Тягач ДТ-30



Вездеход
«Пингвин»



НЭС «Академик
Фёдоров» в
Кейптауне



Уругвайский
«Урал» в
Антарктике

Санно-гусеничные поезда

Освоение Антарктиды, как несложно догадаться, началось с создания береговых станций, на которые грузы доставлялись кораблями. Операция эта не проста и чревата разными неприятностями (например, проваливание под лёд, затирание судна айсбергами). Хотя с ними уже встречались при исследовании Арктики, с Антарктидой же всё обстояло сложнее. Как только возникла мысль построить внутриконтинентальные станции, сразу же возник вопрос: «А как их снабжать?» Ведь в Антарктиде нет абсолютно ничего полезного, кроме снега, из которого можно получить воду.

Часть грузов и людей доставляли на самолётах. Но были грузы с такими размерами, весом и количеством, что тягать их было можно только по земле. Вернее, по льду. Для этого стали формироваться поезда. Брели несколько тягачей и тракторов, прицепляли к ним сани с грузом, бывало и по двое саней, и отправляли внутрь материка, снабжать станции. Путь неблизкий, скорость у поезда невелика, так что пока он доходил до Востока, проходило полтора месяца. Внутриматериковых станций было не так уж и много, поезда в основном ходили на станцию «Восток» с заходом в Комсомольскую, когда та использовалась. Да и после её закрытия оставляли на старом месте цистерны с топливом на обратный путь.

Несмотря на то, что поверхность Антарктиды представляется покрытой ровным белым снегом, это ни разу не так. Самая главная опасность — в трещинах. Дело в том, что лёд на континенте не стоит на месте, а постепенно растекается от центра в сторону океана. В результате образуются трещины глубиной до 50 м. На большей глубине, под давлением верхнего (твёрдого льда), нижний лёд приобретает качества вязкой жидкости, благодаря которым ледник и течёт. Зоны трещин предварительно осматриваются с самолёта, и маршрут поезда корректируется. Но со временем трещины переметаются снегом и становятся незаметными. Для их определения и преодоления используют устройство типа «палка», которой тыкают в снег и смотрят, провалится она или нет. Однако снежный мост через трещину может быть достаточно прочным даже для того, чтобы выдержать человека. Тогда водитель трактора ставит его на первую передачу, привязывает верёвки к рычагам, вылезает наружу и идёт позади, управляя с помощью верёвок.

Ещё одна проблема — «заструги», волны на поверхности льда,

образованные стоковыми ветрами. Так как они всегда дуют в одном направлении, и сильно, то волны получаются подчас весьма высокими, метра по полтора, и твёрдыми. Получается адски зубодробительная поверхность, преодолевая которую, машины работают на пределе напряжения металлов. Металл же из-за сверхнизких температур становится хрупким, из-за чего постоянно ломаются пальцы, скрепляющие траки гусениц, сами гусеницы, сцепные устройства, цепи. Трансмиссия порой тоже не выдерживает, и её приходится менять прямо на месте, при температуре в -40 — -50 °C и ветре.

Апофеозом трудности стал поход санно-гусеничного поезда 14-й САЭ из Востока в Мирный. Вообще, надо сказать, что поезда по Антарктиде ходят только летом, с декабря по февраль. В марте начинаются серьёзные холода, и техника в таких условиях работать может только благодаря чуду. Это и произошло с поездом. Дела задержали его в Мирном, и на Восток он вышел только 19 января. Итого в лучшем случае ждать в марте-апреле.

До Востока добрались нормально, в конце февраля, обратно вышли через несколько дней. И тут шандарахнули морозы в -72 °C. При такой температуре запрещается работать на воздухе больше 20 минут, но приходилось делать это куда дольше, порой разогревая двигатели по 12 часов. Большая часть топлива для тягачей оказалась некондиционной, солярка на морозе застывала, и её нужно было разогревать на огне, прежде чем заливать в баки. Техника не выдерживала низкой температуры, пальцы, гусеницы, фрикционы трескались, не говоря уж о резиновых частях, топливо- и маслопроводах. Всё это нужно было ремонтировать голыми руками, которые примерзали к металлу и отдирались вместе с кожей. **Камбуэ** промёрз, и его переименовали в ресторан «Сосулька». В довершение всех бед, из-за поднявшегося ветра с выхлопной трубы искры начало сносить на прицеп, где стоял жилой балок, отчего он загорелся. В балке, помимо прочего, находились баллоны с пропаном и сигнальные ракеты. Результат — хороший такой антарктический **фейерверк**. Под конец пути поезд попал в пургу и шёл практически вслепую, но таки дошёл до Мирного благополучно: никто даже не погиб, все отделались обморожениями и ранами.

Рекомендуется вспоминать тем, кто жалуется, что мафынка не заводится при каких-то жалких -25 °C...

Интересующиеся также отсылаются к винрарным книге и фильму «72 градуса ниже нуля».

Нынешние санные походы **не столь** эпичны. **Поезд** начинает движение от станции «Прогресс». Расстояние до «Востока» увеличилось на пару сотен километров, зато риск провалиться в трещину сведён к минимуму: от «Прогресса» до «Востока» ледовый купол практически монолитен. Свежие трещины засекаются спутником, и информация о них оперативно передаётся начальникам станций. Караван движется круглые сутки с использованием современных **средств навигации**, водители сменяют друг друга каждые четыре-шесть часов. Всего поход занимает около трёх недель.

Аборигены Антарктиды



Тут заполярный анонимус справедливо поинтересуется — а зачем было вообще глушить дрыгатели? Вон на Крайнем Севере технику зимой не глушат — и ничего. А дело в том, что со времени повествования технологии двигателестроения и нефтепереработки шагнули далеко вперёд, что ныне позволяет северному анону держать как свой **тазик**, так и сумрачный **Урал** под парами хоть круглый год. Но в 14-й САЭ необходимо было экономить моторесурс, чтобы не пришлось домой идти пешком, как этот **их** Скотт.



Антарктический караван. Грабить его просто некому

Антарктический караван. Грабить его просто некому



Идем на Мирный. С нами бог, парторг и Харитоша. Холодный антарктический юмор

Идем на Мирный. С нами бог, парторг и Харитоша. Холодный антарктический юмор



Заструги

Заструги



Гигантский буревестник
позирует с трофеем.
Остальные пингвины
скромно делают вид, что не
замечают

«Глупый пингвин робко прячет тело жирное в утесах... Только гордый
Буревестник реет смело и свободно над седым от пены морем!

»

— М. Горький

«Глупый пингвин робко прячет...

Умный — смело достаёт!

»

— Анонимус

Материк является классической обителью шустрых пингвинов, хотя в самой Антарктиде гнездится всего три вида их: императорский, антарктический и Адели. Самые обыденные — не в меру любопытные пингвины Адели. Они встречают корабли, подходя к их бортам, по-хозяйски заходят на станции, а при виде приближающихся людей бегут к ним, останавливаются в нескольких метрах и ловят лулзы с неуклюжих млекопитающих. Известны своеобразной клептоманией — постоянно таскают друг у друга камушки, из которых сложено гнездо. Реже встречаются самые крупные из пингвинов — императорские. Эти особого интереса к людям не проявляют и вообще особо не суетятся: статус не позволяет. Но, если им надоедает или попробовать отобрать у них яйцо, то можно отхватить неиллюзорных ластом.



Следует заметить, что если бы приснопамятный Буревестник Революции aka Максим Горький имел некоторые орнитологические познания, то мировая культура оказалась бы обделённой на «Песню о Буревестнике» как минимум. Дело в том, что, несмотря на свои размеры, буревестник в дикой природе — трусливый падальщик.



Самый крупный хищник Антарктиды — морской леопард, разьевавшийся на пингвинах белый педобир. Охотится на них в основном в воде, но пытается и на суше, что у него [получается плохо](#), так как пингвины при всей своей неуклюжести на поверхности всё же шустрее... [хочется верить](#). В общем-то, в естественных условиях пингвинам бояться больше практически некого, кроме всего-то поморников, альбатросов, акул и косаток, а в неестественных — одичавших собак^[1] и бухих полярников^[2]. В прошлом (не)люди развлекались, [обливая живых пингвинов керосином и поджигая](#), чисто ради развлечения. Вообще, за неимением белых медведей суша Антарктики — место в плане фауны относительно безопасное^[3]. Зато пингвины [ВНЕЗАПНО](#) боятся воды! Ну, точнее, избытка там хищников, а посему прыгают в воду

Советский учёный А. Рыжов, автор книги «О социализации в группах у реликтовых теплокровных», расшифровал систему коммуникации у пингвинов и обнаружил у них высокий разум. 96% мозга пингвинов занимает гипофиз, который у людей имеет рудиментарное строение. Их уровень развития настолько был ошеломителен, что учёный не мог подобрать известных слов в определении уровня их достижений. Кратко можно сказать так: высокоинтеллектуальный, но абсолютно антигуманный разум. У пингвинов очень сложная общественная структура и очень непростые отношения, сложные для

только **большой толпой**.

Другие ластоножки Антарктиды — это тюлень-крабод, в жизни не съевший ни одного краба, и тюлени Уэдделла и Росса, как и моря там же, названные в честь английских исследователей. Первый — самый многочисленный тюлень мира, поголовьем около 50 миллионов рыл — больше, чем население **Украшки**, например, а биомасса их вчетверо превышает таковую всех остальных тюленей, вместе взятых. Он питается не крабами, а крилем — мелким плавающим рачком, и фильтрует его через зубы, каждый из которых напоминает расчёску. Крабоду очень подфартило, когда люди стали выбивать китов, поскольку усатые киты были его прямыми пищевыми конкурентами. Тюлень Уэдделла питается рыбой и умеет нырять за ней на глубину около 800 метров, оставаясь под водой до часа. Бывает, тюлени оккупируют проруби, которые полярники делают для водолазов — в этом случае они мирно уживаются с людьми, и порой животинку приходится отпихивать от проруби с ноги, чтобы не мешал погружению. Тюлень Росса — **хикки и певун**.

человеческого понимания. К людям они относятся как к радиоактивным мутантам, что свидетельствует о знании ими истории нашей планеты. Более того, пингвины оказались способными влиять на разум человека, и у них, как пишет Рыжов, далеко идущие планы относительно нашей цивилизации.

— *Криптозоология*

А некоторые виды северных перелётных птиц, улетаая зимой на юг, летят не в Африку, а в Антарктиду.

Из растений в Антарктиде куча видов лишайников и мхи, а вот цветковых растений только два вида.



Скалистый пингвин. **Волосы назад**



Золотоволосый пингвин aka **Masaroni Penguin**. Характер стойкий, антарктический. **Сноб**



Морской леопард **доволен**



«Ну давай, няша, французский поцелуй, как разучивали!»



Население митингует



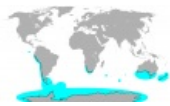
MTG-шная версия косатки



Но настоящие^[4] пингвины — за стабильность!



«Поделить Антарктиду на зоны влияния? Ви таки делаете мне смешно!»



Суровый
полярник в
естественной
среде обитания

Пингвино́та внезапно
тусует не только в
Антарктике, но
добирается на север
аж до **непечально
известных**
Галапагосских о-вов,
то есть почти до
экватора.

Антарктида и хохлы

Статья была бы не полной без упоминания братьев наших меньших.

A long time ago, in a galaxy far, far away, во времена распада Советского Союза **Украина** решила, что такой великой стране, как она, вполне пристало иметь немножечко антарктических баз. О том, что к базам неплохо было бы иметь и какой-никакой ледовый экспедиционный флот, как-то **не задумались**. И **великие** потребовали у **этой страны** пару станций в счёт возмещения потерь за десятилетия оккупации и **голодомора**. Ни много ни мало «Новолазаревскую» и «Прогресс». **Кацапы**, слегка протрезвев от наезда, **предложили** хохлам **поучаствовать** материально в долгах СССР. Само собой, хохлы на провокацию не повелись и бла-ародно отказались.

И не быть бы Украине Великой Антарктической Державой, если б не сраная Бриташка. В 1996 году **англичанка** передала Украине одну из своих баз, «Фарадей», которую хохлы тут же переназвали «Академик Вернадский» в честь своего расово правильного учёного. И все остались бы довольны, но... Но хохол не был бы хохлом, если бы не обладал потрясающей способностью превращать **победу** в **ПЕРЕМОГУ**.

Мякотка в следующем:

1. Закрытие антарктической станции обходится стране на пару порядков денег дороже её открытия. Таким образом, счастье закрыть нахуй никому не нужную станцию благополучно было делегировано хохлам. Хохлы в восторге — ещё бы, **белый человек** дал возможность помыть сортир им, а не каким-то там **пшекам!**
2. Согласно договору передачи станции хохлы обязаны передавать данные своих исследований Великобритании.
3. Тот же договор предусматривает возможность выкидывания **на мороз** остопиздевших хохлов, буде станция снова понадобится бриттам.
4. Ну и, разумеется, англичане никак не обязаны материально участвовать в работе станции.
5. В качестве вишенки на торте можно назвать **имперскую** систему измерений, используемую на станции и анальную зависимость оной от английских поставщиков.

Таким образом, англичанка успешно оставила все ништяки владения научно-исследовательской станцией себе, спихнув весь геморрой хохлам. Вершки и корешки, **ёпта**.

В конце 2014 года из-за всем известных **событий** станция «Академик Вернадский», да и вся антарктическая хохлоэпопея, оказались под большим вопросом. Грошей нема не то что на непонятных пингвинов, а и на куда более насущные проблемы. Вот тут и сказалось отсутствие собственного флота — обеспечение станции обходится в серьёзную такую **копеечку**. Тем не менее, укрополярникам затянули пояса, деньги выделили, и 19-ю Украинскую Антарктическую экспедицию успешно выпиздили в буквальном смысле слова «на мороз». По месту работы, стало быть.

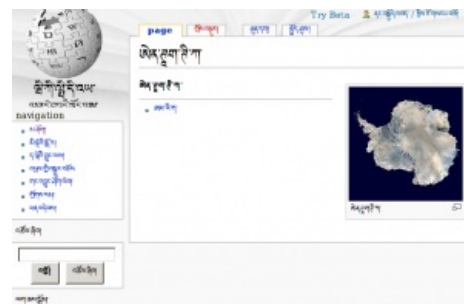
По причине затянутых поясов на станции нет другой связи, кроме дорогущего спутникового телефона и радиостанции. Интернетов тоже нет. Ну, вообще-то как бы есть, но для хохлов дорого, поэтому всё же нет.

Зарплата **хохлополярников** и в лучшие времена вызывала здоровый недоумённый смех даже у нищих уругвайцев. И — кто бы сомневался — из этой без того символической суммы вычитается за питание. Хохлы такие хохлы.

На самой станции есть сувенирная лавка, посвящённая ВНЕЗАПНО не пингвинам с тюленями, а вышиванкам с подсолнухами; сезонно работающая часовня расово хохлятской ветви православия и кафе-

бар, которое стоит того, чтобы посвятить ему пару строк. В Антарктиде бар с алкогольными напитками сам по себе не является чем-то из ряда вон выходящим — подобное заведение имеется практически на каждой станции, и доступ к нему имеют все желающие. Разумеется, в пределах приличий и разрешения начальника. Но только хохлы додумались барыжить самогонкой по пять баксов за стопку.

Лулзы



Чурбекская педивикия про Антарктиду

«У нас зимой **дороги** такие и погода такая, что уже ездовые академики встречаются! »

— отец Дяди Фёдора

Полярники — люди хоть и суровые, но юмор уважающие. Много о нём написать не получится: уж больно он **цугундерный**. Надо отметить, что народ на станциях — это не какое-нибудь быдло, а научные сотрудники разных институтов, доценты и кандидаты наук. Поэтому лулзы получаются подчас весьма годными. Алсо, по какой-то причине полярники испытывают странную тягу к тупым тяжёлым предметам.

- **Клуб «100»** — неофициальное объединение полярников весом выше центнера. Члены клуба имеют право на: бесплатное питание, обмундирование, вход в кинотеатры и концертные залы, проезд на всех видах антарктического транспорта, исключая такси. Всего в клубе было четыре благородных дона, включая американского учёного и капитана «Оби». Членам клуба выдавался членский билет и брелок для постоянного ношения — двухпудовая гиря. В настоящее время действие клуба приостановлено по вполне прозаичной причине — потеря **илитарности**. Практически на каждой станции имеется весьма **упитанный** полярник, а то и не один. Акселерация населения, да.
- **«Клуб 200»** — **объединение** самых суровых в мире любителей экстремальной парилки. Принимаются те, кто выжил после того, как побывал в парной при +120°C и искупался в снегу при −80°C, ничего себе не отморозив. Такие перепады температуры возможны только на «Востоке», обычно в июле—августе месяце. К мероприятию полярники готовятся еженедельно, посещая баню, выбегая после парилки голышом на мороз и садясь голой попой в снег. Эта процедура входит в привычку, позволяя поддерживать иммунитет у выживших. Самые отмороженные во всех смыслах посредством жидкого азота попадали в «Клуб за 300» **и в мёрт**. Есть ещё **«Клуб 300»** у пиндосов, но его участники по **очевидным причинам** сосут у наших полярников. **Горжусь Россией!**
- Владимир Санин, в отместку за розыгрыш, подговорил радиста сфабриковать радиограмму из Москвы, призывающую комсомольцев собрать на станции металлолом. Партия сказала — значит, надо! И целый месяц два комсомольца собирали на станции всякий ржавый хлам, остальные же ловили с них лулзы.
- **Меховые трусы** — расхожий прикол, которым обычно озадачивают **новичков**. Подходят к нему и спрашивают, получил ли он меховые трусы на складе. Тот, естественно, ни слухом ни духом. Тогда его посылают составлять заявление на имя начальника станции с просьбой выдать ему сабж. Все, кроме жертвы, ловят лулзы. Алсо это своеобразная **проверка** на психологическую совместимость. Если человек начинает возмущаться и материть всех, то в зимовку его вряд ли возьмут.
- Один полярник как-то решил остаться в Антарктиде не на лето, а на год. Но для этого нужно было разрешение его института. И коллективный разум сочинил такую радиограмму: «В связи с тем, что коллектив Востока не может обойтись без моих дежурств по камбузу, а также учитывая необходимость обыграть Ельсиновского в настольный теннис, считаю целесообразным оставить меня на зимовку. Кроме того, прошу установить в актовом зале института мой мраморный бюст». Опус сей попал на стол самому главному (прочитали, есно, все), академик высрал кирпичей и наложил резолюцию: «Отказать за нехваткой фондов». Дотроллились.
- После субботника на станции Мирный образовалась куча мусора, которую было решено сжечь. Но тут снова вмешался пропан — баллоны с ним были в снегу как раз под горящим сором и, естественно, взорвались. Никто не пострадал, но пришлось отпаивать сейсмолога, чьи приборы зафиксировали

крупнейшее землетрясение в мире.

- Во времена Кровавой Гэбни на станцию Восток прибыла компания журналистов. И один из них [додумался](#) в своём паспорте поставить станционную печать и указать, что он там прописан. По прибытию в Мирный полярники ненавязчиво поинтересовались у журналиста, не забыл ли он сделать отметку о том, что выписался, и что он будет делать, когда советские пограничники полистают его паспорт. Циничные полярники своим участием и чутким отношением довели беднягу до того, что он готов был снять с себя последние трусы за то, чтобы избежать проблем с советской действительностью.
- Сотрудники чилийской станции Фрей, что рядом с российской Беллинсгаузен, в присутствии российских полярников задорно называют друг друга «pidarasi». Что характерно, им вполне известно значение этого слова, а излишней толерантностью™ они не страдают. Анонимус в недоумении.
- **Чечево** — «человек человеку волк». Игра. Разновидность «козла», где каждый сражается только за себя. Проигравший лезет под стол и ревет ослом (за недостаточную натуральность рева — повтор), либо [кукарекает](#) на тех же условиях. Были случаи и более серьёзных ставок. Например, проигравший носит разные сапоги целую неделю. Или каждый день ходит в белой рубашке, ежедневно меняя [галстуки](#).
- **Звонок домой**. Развлечение, применяемое обычно к [новичкам](#). Суть его в том, что полярники предлагают новичку бесплатный и неограниченный сеанс связи с домом. Как только [поциент](#) соглашается, стая товарищей, пытаясь придать ~~нронитым~~ простуженным голосам определённую женственность, начинают пародировать монолог жены, тёщи, мамы, бабушки *etc*: «*Опять нажрался, скотина! Я всю молодость на тебя потратила, алкоголик! И друзья твои алкаши — на кухню не зайти, дым коромыслом!*» и тому подобное. Но и [опытные](#) полярники уважают сей перфоманс. Часто можно услышать от пожилого полярного волка — «А не позвонить ли мне домой?».

Так как же туда попасть?

А никак.

То есть совсем. Если ты не сотрудник [Арктического и Антарктического Научно-Исследовательского института](#), то твоё присутствие в Антарктиде противоречит действующему законодательству.

Однако ты можешь стать [депутатом](#) и поехать в Антарктиду заниматься государственными делами — в этом случае законы [этой страны](#) тебе не писаны^[5].

Ты можешь приобрести билет у заморской турфирмы за каких-то пятнадцать-двадцать тысяч [мёртвых президентов](#) и, забив на закон, приехать в Антарктиду туристом.

Ты можешь приехать в Чили и уже оттуда на вполне законных чилийских основаниях посетить остров Ватерлоо [aka King George](#)^[6].

Или же ты можешь попытаться стать полярником.

Для этого тебе понадобится:

1. Посетить сайт [ААНИИ](#) и в разделе «Вакансии» найти подходящую специальность
2. Далее звоним в отдел кадров, оставляем своё резюме
3. Рейд на [босса](#) — договариваемся о личной встрече, проходим собеседование
4. Фармим флотскую медкомиссию, лутаем прививки
5. Фармим внутреннюю медкомиссию
6. Прокачиваем сертификат [НБЖС](#)
7. Квест на получение удостоверения личности моряка
8. Заключительная медкомиссия.
9. Вспоминаем о том, что загранпаспорт просрочен, и мчимся его менять
10. Садимся на пароход
11. ?????
12. **АНТАРКТИДА!**

Игра платная, пиратских серверов нет. Анонимусу из [Мухосранска](#) всё это встало примерно в шесть лет времени и 80 тысяч денег. Имей в виду, что ты можешь [вылететь](#) на каждом уровне этой игры, причём криворукие разработчики сохранения не предусмотрели. Респаун возможен в самом начале локации, и то не ранее, чем через год. Но если у тебя имеется возможность применить [читы](#), то твои шансы заметно повышаются. И да, если ты [женщина](#) — шансы [малы](#), а если ты [не служил в армии](#) — шансов практически нет.

Впрочем, не обманывай себя. Ты там [не нужен](#).

Мифы



В эту статью нужно добавить как можно больше НЛО, астрала и прочей шмагии.

Также сюда можно добавить интересные факты, картинки и прочие **кошерные** вещи.

Материк является благодатной почвой для недоученых, оккультистов, фантазеров-писателей и прочего подобного контингента. С ним связывают **100500** псевдонаучных «открытий». Будь то **червоточина**, позволяющая появляться на севере в один миг, или базы **НЛО**, или бывшая **обитель сверхцивилизации** наряду с Гипербореей. И прочая **ересь**. Алсо, Антарктида привлекала слишком много внимания **мастера по истреблению жидов**.

Гитлер. База 211

Существует миф о хитром, непризнанном художнике и неподражаемом ораторе, который, проиграв войну со всем миром, подстроил своё самоубийство и тихо-мирно слился.

«Германский подводный флот гордится тем, что на другом конце света создал для фюрера неприступную крепость. »

— Адмирал Карл Дёниц, 1943 год.—

«США необходимо принять защитные акции против истребителей противника, совершающих вылеты из полярных районов. »

— Адмирал Ричард Бёрд, 1947 год—

Параллельно с **плетением политических интриг, этноселекцией** и организацией **небольших локальных конфликтов**, Гитлер уверенно воплощал в жизнь свой самый коварный план. Нет, не добить уцелевших **жидов**, а построить «Новый Берлин» под толщей льда в самой жопе мира. Согласно теориям сумрачных немецких гениев, основанным на теории **«Полой Земли»**, в Антарктиде имеется сеть тёплых пещер и просторов. Далее, суровые немцы осваивают пространство под толщей льда с подходящим микроклиматом при помощи узников концлагерей, на территории Земли Королевы Мод. По ходу всего прочего, нацисты начали осиливать инопланетные технологии и вкидывают золото лопатами в как бы сомнительные проекты типа **«Аненербе»** и **«Альдебаран»**. Затягивают на Антарктиду все свои наилучшие вундервафли и, конечно же, летающие тарелки. Перевозят генофонд арийской расы и оставшееся барахло. **«Новая Швабия»** готова.

С течением времени, как многим известно, нацисты начинают сдавать позиции. Фюрер, почуяв наступающий на хвост пиздец в виде русских в Берлине, отдал приказ и отплыл (улетел в тарелке? телепортировался? нужно подчеркнуть), а вместо себя оставил верного двойника. Не все, как ожидал Гитлер, оказались глупцами. **Пиндосы** прознали про Гитлеровские проделки, и разработали операцию **«Высокий прыжок»**. Отправили на материк группу, замаскированную под обычную научно-исследовательскую экспедицию. К берегам направилась военно-морская эскадра: научно-исследовательский авианосец и **13 м.н.е.** кораблей помельче. Всего — более **4k** юнитов с полугодовым запасом продуктов и 25 самолётами. Но, как всегда бывает, экспедицию пришлось свернуть, потеряв эсминец и несколько самолётов.

Вот что якобы произошло:



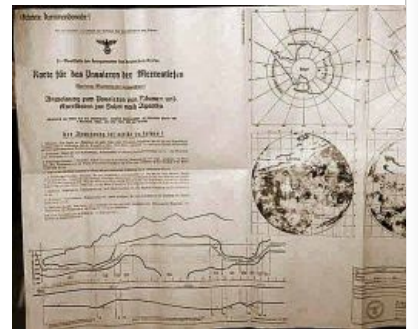
Третий рейх окопался

Третий рейх окопался



Смотрит на тебя как на нациста

Смотрит на тебя как на нациста



Новый Берлин на бумаге

Новый Берлин на бумаге



«...Они выскакивали из-под воды как угорелые, — рассказывает бывший пилот, описывая противостоявшие американцам «летающие тарелки», — и проскальзывали буквально между мачтами кораблей с такой скоростью, что потоками возмущенного воздуха рвало радиантенны. Несколько «корсаров» успели взлететь с " Касабланки ", но они по сравнению с этими странными летательными аппаратами выглядели как стреноженные. Я не успел и глазом моргнуть, как два «корсара», сраженные какими-то неведомыми лучами, брызнувшими из носовых частей этих «летающих тарелок», зарылись в воду возле кораблей. Я в это время находился на палубе " Касабланки « и видел это так, как вы сейчас меня самого. Я ничего не понимал. Эти предметы не издавали ни единого звука, они безмолвно носились между кораблями, словно какие-то сатанинские иссиня-чёрные ласточки с кроваво-красными клювами и непрерывно плевались убийственным огнем. Внезапно „Мэрдок“, находившийся от нас в десяти кабельтовых (*62), полыхнул яким пламенем и стал тонуть. С других кораблей, невзирая на опасность, немедленно были посланы к месту катастрофы спасательные шлюпки и катера. Когда в район боя прилетели наши „блинчики“, незадолго до этого перебазированные на береговой аэродром, то и они ничего поделать не смогли. Весь кошмар продолжался что-то около двадцати минут. Когда „летающие тарелки“ снова нырнули под воду, мы стали подсчитывать потери. Они были ужасающими...»

Как уже упоминалось, в этом скоротечном фантастическом бою ВМС США потеряли один корабль, девять самолетов (в том числе и три «скиммера») и более сорока человек наличного состава, в большинстве своем это были моряки с потопленного эсминца, включая капитана Сайруса Лафарга и его старшего офицера. Остальные корабли обстрелу с «летающих тарелок», к немалому удивлению моряков, не подвергались. На следующий день, как пишет дальше Сайерсон, адмирал Бэрд на двухмоторном истребителе «Тайгеркэт» отправился на разведку и пропал вместе со своим пилотом и штурманом. Когда известие об этом достигло Вашингтона, то адмиралу Старку, заместителю Бэрда, было приказано немедленно сворачивать экспедицию и, соблюдая полнейшее радиомолчание, следовать обратно в Штаты без каких-либо заходов на промежуточные военно-морские базы.

»

— Участник событий

В 1980-х гг. одна из западных спецслужб перехватила конфиденциальное письмо нацистского военного Шеффера другому бывшему немецкому подводнику Бернхарду:



Новая Швабия

«Дорогой Вилли, я размышлял о том, стоит ли издавать твою рукопись, касающуюся «U-530». Все три лодки («U-977», «U-530» и «U-465»), участвовавшие в той операции, теперь мирно спят на дне Атлантики. Может быть, лучше не будить их? Подумай об этом, старый товарищ!.. Мы все дали клятву хранить тайну, мы не сделали ничего неправильного и лишь выполняли приказы, сражаясь за нашу любимую Германию, за ее выживание. Поэтому подумай еще раз: а может быть, лучше представить все как выдумку? Чего ты добьешься, когда скажешь правду о нашей миссии? И кто пострадает из-за твоих откровений? Подумай об этом!.. »

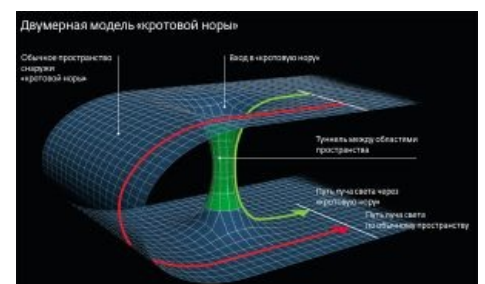
— Шеффер

Итог: Крепость цела. Гитлер жив. Американцы в ахуе. Русские думают, что паразит застрелился. А в то же время якобы советский флот невозбранно выпиливает во второй половине 40-х американские корабли близ берегов Антарктиды, якобы ради контроля над той самой желанной тайной Гитлер-базой. Русская педивикия [гарантирует это!](#)

Антарктида и Кротовая нора

Термин «кротовая нора» ввел в 1950-х годах американский физик [Джон Уилер](#) (перевод английского слова wormhole — червоточина). А вообще теоретическое обоснование возможного существования таких проходов сделал еще [Альберт Эйнштейн](#) в 1935 году.

Чтобы понять, нужно представить, что такими тоннелями может быть пронизана вся вселенная. Согласно теории, вполне возможно, что подобный тоннель находится и в нашей Солнечной системе. По этим червоточинам планету могут посещать инопланетные цивилизации, которые, разумеется, достигли более высокого уровня развития, чем алчное человечество. Впрочем, по Эйнштейну, «норы» не могут существовать достаточно долго: они внезапно открываются-закрываются, появляются в новых местах. Поэтому путешествие по ним сулит принятие ислама вследствие разрыва всех шаблонов — можно и не вернуться, и остаться жить с какой-нибудь [цивилизацией продвинутых крабов](#). Позже [британские ученые](#) рассчитали, что технически развитые цивилизации могли бы поддерживать открытыми нужные «норы-тоннели» так, чтобы по ним можно было бы путешествовать без опаски. Принципиально это сделать возможно, но земляне пока на такое не способны.



Цифровая модель предполагаемой «кротовой норы»

На Земле «норы» вроде как находятся не где-то там, а в двух единственных полярных регионах (Антарктиде и Арктике — [КО](#)). Постоянно юзаются пришельцами с непонятными намерениями. Наблюдаются «тарелочки» на Антарктиде как влетающая цепью колонна, и внезапно пропадающая. По желанию могут через мгновение появиться на северном полюсе, или наоборот. И эти идеи тоже не обошли мрачного Гитлера стороной. Он направлял свои экспедиции на южный полюс в надежде найти червоточину и, как неизбежное, познакомиться с [тру](#) существами. На крайняк найти следы живших ранее Атлантов, которых он считал прямыми предками арийской расы. Результаты достижения цели Фюрера неизвестны. Оккультный Гитлер такой оккультный.

В настоящее время в интернетах можно найти запредельное количество пасты и видео на данную тему.

Прочие

- Существует мнение, что Антарктида — бывшая **Атлантида**.
- Антарктида в древности **была одним целым** с Северной Пиндосией.
- Колыбель цивилизации (?).
- Кто-то **нарезает километровые льдины** в Антарктиде.
- Есть шанс принять ислам от НЕХ в виде **огненных шаров** плазменной природы.
- Из-за цунами в Японии от Антарктиды **откололся** айсберг размером с Манхэттен.

Литература

Разделим её на две категории: серьёзную научную или научно-популярную; всякий трешак.

К серьёзной относим следующих авторов:

Руал Амундсен — полярный путешественник с солидным послужным списком, в котором значится и первая в истории успешная экспедиция на Южный Полюс, не менее успешно, без тени занудства и даже не без юмора им описанная:

- **Южный полюс** — nuff said.

Владимир Санин — Писатель, путешественник и журналист. Почти все его книги написаны о полярниках. Он был на дрейфующих станциях Северного полюса, в Антарктиде и даже провёл несколько месяцев на «Востоке». Книги написаны профессионально и переполнены лулзами. Об Антарктиде он писал в:

- **Новичок в Антарктиде** — must read;
- **72 градуса ниже нуля** — основана на событиях вокруг санно-гусеничного поезда 14-й САЭ;
- **Трудно отпускает Антарктида** — лютая драма, тоже основана на реальных событиях.

Игорь Зотиков — Советский гляциолог и теплофизик. Занимался созданием тепловой модели льда Антарктиды. Зимовал на Востоке и на американской станции Мак-Мёрдо в порядке обмена учёными. Написал две книги:

- **460 дней в Четвёртой Советской антарктической экспедиции;**
- **Год у американских полярников.**

Евгений Толстиков — руководитель 3-й САЭ.

- **На полюсах Антарктиды.**

Евгений Кравченко — Легендарный полярный лётчик, неоднократно был начальником лётного отряда САЭ.

- **С Антарктидой — только на Вы** — относительно новая и хорошо написанная книга. Своеобразная летопись лётных работ за 20 лет.

Реймонд Пристли

- **Антарктическая одиссея.**

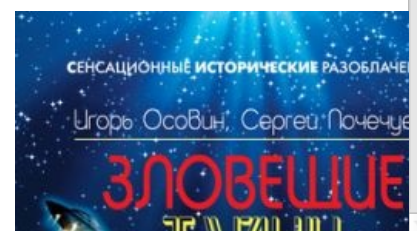
Борис Рыскин — занимательно о быте и общем устройстве жизни в условиях Антарктики.

- **Рассказы.**

Ну, а трешак показан на картинках.

Факты

- «Антарктида» переводится с древнегреческой мовы примерно как «(на)против страны **медведей**» (дословно - «(на)против Медведий») — то есть, Арктики.
- По воле Жюль Верна в Антарктиде поселились моржи, а капитан Немо сумел вывести «Наутилус» к Южному полюсу, несмотря на существование материка.



- Самый громадный айсберг в мире был обнаружен на территории сабжа в 1956 году. Его площадь была 31 000 км² — больше территории [Израиля](#).



Антарктида эпохи [ранней юры](#). Криолофозавр доминирует на фоне пейзажа и испуганных прозавропод.

- Среди ископаемых животных, найденных в Антарктиде, примечательны:

дицинодонт листрозавр, найденный на всех остальных материках; криолофозавр — крупный хищный [динозавр](#) с костяным гребнем над глазами; травоядные млекопитающие — астрапотерий *Antarctodon sobrali*. Да, собрали... А ещё фрагментарные остатки зверей из отрядов нотоунгулят и литоптерн, остатки сумчатого млекопитающего антарктодолопса и в довесок зубы архаичных китов. К

середине кайнозоя Антарктида накрывается ~~медным тазом~~ ледниковым щитом, и летопись наземной жизни здесь прерывается.



Распилили...

- Вступил в силу Договор об Антарктике 23 июня 1961 года. Подписанный в 1959 году, он объявлял материк полностью нейтрализованным и демилитаризованным,^[7] предусматривал взаимопомощь разных стран и свободу научных исследований. Договор об Антарктике поощряет международное сотрудничество, запрещает [ядерные взрывы](#) и захоронения радиоактивных материалов и ныне объединяет уже 46 государств. Правда, на него неслегка похуй странам, успешным предьявить свои претензии на антарктические территории до 1959 года. [Сии державы](#) смотрят на Антарктиду как на свои законные колониальные владения, чем вызывают холивары международного значения и заставляют срать кирпичами страны, ~~которым земли не досталось~~ — сторонницы нейтрального статуса Антарктиды.
- Несмотря на то, что на территории материка нет постоянного населения^[8], цивилизация дотянулась и до Южного полюса: Антарктиде присвоен интернет-домен .aq (от фр. *Antarctique*) и телефонный код 672, там есть собственная валюта^[9].
- В Антарктиде есть [чёрное золото](#) и, возможно, даже алмазные воронки, а значит, и алмазы. [Профит](#) гарантирован.
- Вопреки [мнению](#), широко распространённому среди [обывателей](#), в Антарктиде таки есть часовые пояса, как, впрочем, и на всей остальной Земляшке. Тем не менее, начальники научных станций вольны корректировать часовой пояс станции в соответствии с потребностями. К примеру, вышеупомянутая «Беллинсгаузен» работает с разницей в час от соседей, поскольку новостная программа [зомбоящика](#) очень удобно идёт в обеденное время. Домыслы же о том, что все 24 часовых пояса могут смениться за несколько секунд, связаны с тем, что жертвы [ЕГЭ](#) путают Антарктиду с Южным полюсом и Южный полюс с Антарктидой.
- В 2006—09 силами бельгийских сумрачных гениев была сооружена первая в мире экологически безопасная и работающая исключительно на возобновляемых источниках энергии полярная станция, находящаяся в самом сердце Антарктики. Названа «Princess Elisabeth» в честь дочери короля Бельгии. Инженеры оказались не без фантазии, и дизайн станции теперь походит на [космический корабль](#), рассчитанный примерно на пару десятков ртов.
- Хотя многие считают самым соленым озером на земле Мертвое море, это не так. На самом деле это озеро Дон-Жуан в Антарктиде, хотя озеро и не озеро, а так — лужа.



К взлёту готов!

См. также

- [Южный океан](#)
- [Арктика](#)
- [Советско-японский мульт](#), полный как зашкаливающе [кавайных](#) пингвинят и их приключений, так и вполне себе взрослых сцен с кошками, морскими леопардами и натуральной MASSACRE, вышибавшей скупую слезу даже из [бывалых школьников](#) перестроечных времён.

Ссылки

- [Полюс недоступности.](#)
- [Хорошая статья про озеро Восток.](#)
- [О рейхе и его делах в Антарктиде.](#)
- [Книга о палеонтологии и доисторической жизни Антарктиды \(англ. язык, PDF\).](#)
- [Хорошие, годные статьи о жизни и работе на самом Крайнем Юге от непосредственного участника.](#)

Примечания

1. ↑ [Одичавшая в Антарктиде собака способна выжить, питаясь пингвинами, одичавшая кошка же, как правило, дохнет с голоду, если не сезон для птенцов](#)
2. ↑ [Если повезёт на таковых нарваться. Полярники пьют только по большим поводам, и то чисто символически и с разрешения начальника станции.](#)
3. ↑ [Обитающий в Арктике тупик показывает, как бы выглядели пингвины, если бы там водились песцы. Хотя для бескрылой гагарки в тех же северных морях, тоже не умевшей летать, песцы проблемой не были.](#)
4. ↑ [что примечательно, императорские](#)
5. ↑ [В 2012 году был принят Закон «О регулировании деятельности российских граждан и российских юридических лиц в Антарктике», согласно которому разрешение на деятельность граждан в Антарктике выдаёт Росгидромет. Депутаты же, о которых идёт речь, нарушили этот закон, поскольку разрешения на посещение Антарктиды не запрашивали и не получали. Главный лулз же в том, что Сидякин и Савченко за этот закон сами и голосовали.](#)
6. ↑ [Дело в том, что чилийцы, наплевав на Договор об Антарктике, считают часть Антарктиды своей территорией. В том числе упомянутый остров.](#)
7. ↑ [В Антарктиде нет правительства, и ни одна страна не владеет этим континентом. Несмотря на то, что многие из них пытались получить право собственности на эти земли, было достигнуто согласие, предоставляющее Антарктиде привилегию оставаться единственным регионом на Земле, который не управляется ни одной страной](#)
8. ↑ [Около 4000 человек летом и примерно 1000 зимой — временные работники антарктических научных станций.](#)
9. ↑ [Для коллекционеров, чтобы собрать деньги на охрану и изучение природы в Антарктиде](#)

Geo

[101-й километр](#) [Default city](#) [Encyclopedia Dramatica/Serbia](#) [Eyjafjallajökull](#) [Абосрусъ](#)
[Авария в Уиндскейле](#) [Австралия](#) [Адъ и Израиль](#) [Аляска](#) [Антарктида](#) [Аокигахара](#) [Арктика](#)
[Атлантида](#) [Африка](#) [Бабруйск](#) [Байкал](#) [Банановая республика](#) [Белоруссия](#)
[Бермудский треугольник](#) [Битардск](#) [Бросок на Приштину](#) [Бхопал](#) [ГДР](#) [Германия](#) [Гетто](#)
[Глобальное потепление](#) [Глобус Украины](#) [Гродно](#) [Дальневосточная республика](#) [Дикий Запад](#)
[Днепр](#) [Донецк](#) [Древний Египет](#) [Древний Рим](#) [Древняя Греция](#) [Другой глобус](#) [Замкадье](#)
[Запорожье](#) [Земля Санникова](#) [Зимбабве](#) [Зона 51](#) [ИГИЛ](#) [Израиль](#) [Израильское царство](#)
[Ингрия](#) [Казантип](#) [Казахстан](#) [Канада](#) [Карабах](#) [Карликовое государство](#) [Кемерово](#) [Киев](#)
[Китай](#) [КНДР](#) [Колумб](#) [Крыжополь](#) [Крым](#) [Куба](#) [Лас-Вегас](#) [Латвия](#) [Лондон](#) [Львов](#)
[Мавзолей Ленина](#) [Магадан](#) [Мариуполь](#) [Метро-2](#) [Минск](#) [МКАД](#) [Молдавия](#)
[Монгольская империя](#) [Мухосранск](#) [На деревню дедушке](#) [Наводнение в Крымске](#) [Одесса](#)
[Опухание гондураса](#) [Осака](#) [Перевал Дятлова](#) [Прибалтика](#) [Простоквашино](#)
[Протекторат Богемии и Моравии](#) [Пшекосрач](#) [Рашка](#) [Россия — родина слонов](#) [Русская деревня](#)
[Санта-Барбара](#) [Селигер](#) [Семь чудес света](#) [Сибирь](#) [Сибирь — не Россия](#) [Столица](#)
[Страна Эльфов](#) [США](#) [Таджикистан](#) [Тамбов](#) [Тартария](#) [Торрентреактор](#) [Узбекистан](#)
[Украина](#) [Урал — не Сибирь!](#) [Франция](#)



СССР

[1000 мелочей](#) [101-й километр](#) [28 героев-панфиловцев](#) [3,62](#) [Red Alert](#) [Russian Reversal](#) [S-90](#)
[Vnovodvorskaya](#) [Ёжик в тумане](#) [АК-47](#) [Александр Солженицын](#) [Алиса Селезнёва](#) [Алкоголик](#)
[Антарктида](#) [Афганская война](#) [Аэрофлотовская курица](#) [Бандеровец](#) [Баня](#) [Беломор](#) [Берия](#)
[Бесконечное лето](#) [Блат](#) [Брежнев](#) [Брежневка](#) [В мире животных](#) [В СССР секса нет](#) [Варёнки](#)
[Ведро компрессии](#) [Великая Отечественная война](#) [Вентиляторный завод](#)
[Ветеран Куликовской битвы](#) [Винни-Пух](#) [Владимир Высоцкий](#) [Власовцы](#) [Восьмидесятые](#)
[Вписка](#) [Вражеские голоса](#) [Всё прогрессивное человечество](#) [Гагарин](#)

Генеральная линия партии Гитара «Урал» Глобус Украины Гоблин Граждане СССР
Гражданская война в России ГрОб Гутник Давид Черкасский
Дважды еврей Советского Союза Дембельское фото Детская площадка Детский лагерь
Дефицит Дирижабль Киров До чего Сталин страну довёл Добровольно-принудительно
Дотянулся проклятый Сталин Ежов Железный занавес Жить стало лучше, жить стало веселее
Жуков Журнал «Крокодил» Загнивающий капитализм Закручивать гайки
Зато мы делаем ракеты Звёздочка Зоя Космодемьянская И немедленно выпил
И примкнувший к ним Шепилов Иван Васильевич меняет профессию Игорь Тальков
Игрушки, прибитые к полу Ирония судьбы Как я провёл лето Карлсон
Квадратно-гнездовой способ мышления Кин-дза-дза Клюква Книга о вкусной и здоровой пище
Ковёр Кола Бельды Колыма Комбинат «Маяк» Комедии Гайдая Коммуняки
Корейский Боинг Космическая гонка КТ315 Кузькина мать Ламбада Леваневский Ленин
Либераст Лысенко Мавзолей Ленина Максим Калашников Мао Цзэдун Марш авиаторов
Мессинг Ми-24

[w:Антарктида](#)