

# Арктические конвои — Lurkmore

«Нет хуже работы — пасти дураков.

Бессмысленно храбрых — тем более. Но я их довёл до родных берегов  
Своею посмертною волею.

»

— Р. Киплинг

**Арктические конвои** — водоплавающие **корованы**, отправляемые из Стран Добра в **Империю Зла**, **случайно** оказавшуюся на той же стороне силы. Подвергались ограблению юнитами **Главного Злодея** днём и ночью, круглосуточно и круглогодично, что в полярных широтах примерно одно и то же. Особенно отметились волки Деница, нападавшие стаями из-под воды, и военно-воздушные стервятники из Люфтваффе. **Прокачанные** по armoru и оружию тяжёлые юниты ВНЕЗАПНО добычи не принесли, лососнули тунца и **сходили на охоту**.

## Дебют

### Расстановка фишек

С момента раздела Польши до 22 июня 1941 года война шла уже почти **джва года**. На континенте Гитлер успел начать с Польши, потом схомячить Францию и закусить Данией и Норвегией, которые слишком долго делали вид, что не при делах, чем и обеспечил себе невозбранный выход в Атлантику и снял угрозу закупоривания датских проливов. На юге Муссолини не по делу нарвался на британцев и получил **живительных**, но опять же был выручен сочувствующим Адольфом. Братия из СШП в войну лезть не спешила, а решила откупиться **льготными поставками**, которые нужно было ещё обеспечить. В результате Британия осталась одна против всей **Оси**: в Африке Роммель и макаронники, континент просран, на Дальнем Востоке, плавно переходящем в **Заокраинный Запад**, пиндосы и ниппоны грозно смотрят друг на друг через Тихий Океан. На просторах окиянов **англичанке** удавалось поддерживать реноме «Властительницы морей»: надводные рейдеры немцев были выловлены и утоплены. Оставшиеся немецкие линкоры и крейсера мирно куковали в портах Франции. «Тирпиц», близнец утопленного «Бисмарка», спешно допиливался на Балтике. Но продолжали доставать U-Boote, против которых отработывалась тактика конвоев. Причём не без успехов — U-99 **Отто Кречмера**, уже успевшего набить свой непревзойдённый рекорд в 209 000 подтверждённого утопленного тоннажа, англичане таки потопили, а его самого взяли в плен.

### Краткое содержание

Игрок на острове начинает и сразу ходит пешкой под названием «Дервиш». Подключается участник в звёздно-полосатых трусах. Сразу же корован проводится ещё раз, и ещё раз, ещё много-много раз. Игрок в коричневом углу **фалломорфирует** и начинает развивать фигуры. Игрок в красном углу требует **исчо**.

### Начало. Бродячий «Дервиш»

Нападение Германии на Советский Союз вызвало в Англии дикий приступ любви к СССР. Неудивительно — ситуация «Великобритания против всей Оси» закончилась, в войне появился новый участник, да еще и какой. На заводах объявили неделю «**Tanks for Russia**», а лидеры нации делали громкие заявления.

«Мы окажем России и русскому народу всю помощь, какую только сможем. Мы обратимся ко всем нашим друзьям и союзникам во всех частях света с призывом придерживаться такого же курса и проводить его так же стойко и неуклонно до конца, как это будем делать мы. »



Ожидание: машем флагами, тащим ништяков



Рекордсмен плохо выбрит, брутalen и доволен результатами

Сразу нужно сказать, что, подписавшись оказать помощь, Черчилль неявно подписался её и **доставлять**, ибо инициатива ~~ебёт инициатора~~ наказуема, да и у СССР обеспечить проводку конвоя мимо Норвегии было некому, нечем и не на чем. Звёздно-полосатые делали вид, что нейтральны, аж до 7-го декабря 1941-го, а после вступления в войну у них своих забот хватало: самураи на Тихом океане безобразничали, волки Дёница топили танкеры у Техаса, да и бриттам надо помогать проводить корованы через Атлантику.

Помощь «какую только сможем» собирали джва месяца, но таки собрали. Шесть торговых судов с разобранными «Харрикейнами» и всякой амуницией отправились в Архангельск 21 августа 1941 года. В эскорте конвоя было целых два авианосца, пара крейсеров и куча более мелких кораблей. По дороге авиакрыло с «Аргуса» перелетело в СССР, чем увеличило количество поставленных «Харрикейнов» еще на несколько единиц. На удивление, всё прошло гладко, немцы эту активность не обнаружили, самих немцев тоже было не видать, даже в самую сильную оптику. Дело в том, что фошыстам вся эта возня была глубоко **фиолетова**. Бравые тевтоны ещё до наступления холодов планировали выйти на линию А-А, что решало проблему союзных поставок в Архангельск, да и все остальные проблемы, в корне.

На крайнем севере, в отличие от Белоруссии, тевтоны втыкали в карту и в данные авиаразведки около недели, но никак не могли вкурить, что автобан на Мурманск Советы достроят только к 1986-му, пива нет, сосисок нет, голые скалы, мох, вечный снег, придётся топать пешком по всей этой дружественной красоте, да ещё и без танков, давить этих **унтерменшей**. **Горячие финские парни**, союзники Адика, знали об этом горе тевтонов, но предпочитали дипломатично отмалчиваться, потирая **пострадавшие от РККА части тела**. Их можно было понять, Зимняя война им совершенно не понравилась и повторять ее не хотелось.

Наконец тевтоны решились. Начав 29 июня бодрое **наступление в Заполярье**, рогатенькие солдатики (они же туристы-альпинисты, они же розовощёкие мальчики в коротеньких штанишках) расового австрийского генерала Дитла, героя Нарвика и прочая, и прочая, и прочая, получили по щцам от суровых поморов, моряков Северного флота, армейцев и пограничников **быстро, решительно** и просто охуительно. Поэтому, изрядно погрузнев, осунувшись и озадачившись, стали хозяйственно окапываться на западном берегу речки-говнотечки Западная Лица и на хребте Муста-Тунтури. Фронт в Заполярье замерз до октября 1944 г. Сухопутная замутка тевтонов провалилась. В руках Советов остались не только Архангельск и по полгода скованное льдами Белое море, но и незамерзающий Мурманск, что и позволило затеять всю дальнейшую возню с водоплавающими корованами.

## Р. Q.

Р. Q. в повествовании об арктических конвоях персонаж внесценический, можно сказать, мифический. Никто не знает, как он выглядел, какого был роста, что ел на завтрак (скорее всего, овсянку), сколько у него было детей, когда родился и когда помер. Но все, кто минимально интересовался темой, знают: он **был**, существовал. Этому сотруднику Адмиралтейства удалось вписать себя в историю, пусть только в виде инициалов — PQ. А если еще немного полуркать **источники**, можно найти и полное имя — командер Phillip Quellyn Roberts, an operations officer in the British Admiralty. Командер (на наши деньги это кап. 2-го ранга) Филипп Квеллин Робертс, человек, занимавшийся логистикой как минимум первых конвоев.

Внезапно, первым конвоем из серии PQ, который вышел в море, был **обратный** конвой — QR-1, вышедший из Архангельска 28 сентября 1941 года, прямой PQ-1 вышел ему навстречу на день позже. Метода, когда одновременно проводятся два конвоя в противоположных направлениях, стала стандартной для Арктики. Охувшие от безнаказанности англичане выделили существенно меньшие, чем следовало бы, силы прикрытия: по крейсеру на каждый конвой и немного эсминцев и тральщиков.

Отправка первого конвоя серии PQ совпала с началом британско-советской встречи в Москве. Англосаксы хотели убедиться, что СССР будет драться до последнего, Сталин хотел **ресов**, побольше и немедленно. Интересы сторон совпали, и 1 октября 1941 года был подписан первый договор о подключении СССР к **ленд-лизу**. Заметим, что поставки из Британии до этого договора подлежали оплате сотнями золота (помощь, ага!). После подписания движуха в Арктике усилилась, до конца года в Мурманск и Архангельск прибыли суда семи конвоев серии PQ, обратно ушло четыре конвоя. Потерь не имели. А что же немцы? А немцам было похуй. Немцы твердо верили, что сейчас возьмут Москву и вся эта возня с конвоями перестанет иметь стратегическое значение.

## «Мимо носа носят чачу, мимо рта — алычу»

В декабре 1941 года немцы получили по щячлу под Москвой и серьёзно задумались. По итогам размышлений получалось, как ни крути, что блицкриг накрылся медным тазом, война будет затяжной, на измор. А при таком раскладе конвой мимо Норвегии уже были не похуй, очень не похуй, тысячи, десятки, сотни тысяч ресурса невозбранно перекачивались Советам. На Восточном фронте в воздухе появились импортные самолёты, а в полях — импортные танки. Возник закономерный вопрос — доколе?

Огробление корованов могло осуществляться тремя способами: подводными лодками Дёница, самолетами Гёринга и надводными кораблями Редера. Рассмотрим их по порядку:

- **U-boote**. Подлодки в Норвегии базировались ещё с 1940 года, но как-то тихо-мирно, на случай неожиданностей по ZOGхвату Норвегии бриттами. Даже не было отдельной флотилии, лодки в портах

Норвегии подчинялись командованию в Германии, в Киле, и было их всего четыре (!). Попытались вылезать в северную часть Атлантики, но основной задачей было **наблюдение за погодой**. После того, как **значимость** арктических конвоев была показана, оживились и пытались применять отработанную в Атлантике тактику **волчьих стай**, а в норвежские базы стали переходить новые лодки.

- **Luftwaffe**. Эти стервятники показали годный скилл в борьбе с плавучими целями, ещё в январе 1941 года в Средиземном море разделав под орех новейший британский авианосец «Илластриес». Но речь-то о зиме 41-42 годов, а зимой в Арктике ночь. Соколы Геринга ещё скажут своё веское слово, но потом, весной и летом, когда рассветёт. Но позже пошло полное говно: организация взаимодействия люфтваффе и кригсмарине происходила через жопу, все самолёты под Герингом, авиации ВМФ нет, эскадры торпедоносцев и бомбардировщиков, обученные борьбе с морскими целями, приходилось перебрасывать с места на место. Например, эскадры, охотившиеся за конвоями, прилетели с Крита и Сардинии. Так что в 1943 г., когда Люфтваффе стал приходить закономерный пиздец, силёнок перестало хватать, плюс на юге (Тамань и Крым) Советы затеяли нехилую карусель с воздушными боями за господство в воздухе.
- **Kriegsmarine**. После того, как бритты выловили и угондурасили сначала «Адмирала графа Шпее», а потом и эпический «Бисмарк», немцы и лично фюрер осознали, что тягаться с бриттами пиписьками в Атлантике себе дороже. В результате зимой 1941 года часть надводного флота отстаивалась в портах Франции, делая вид, что вот-вот выйдут в море и наведут шороху. Это было блефом, потому как пересравшие бритты регулярно отправляли туевы хучи торпедоносцев и бомберов, чьи гостинцы периодически достигали цели, выводя немецкие лоханки из строя еще на месяц-другой. Другая часть тяжёлых кораблей, включая не менее эпический «Тирпиц», болталась в Балтике, где после закупорки советского Балтфлота в Кронштадте приносила такую же пользу, как в русской бане пассатижи. Надо было что-то делать, и в феврале 1942 года немцы устроили операцию с устрашающим названием «Цербер». Целью было вытащить на север (пока только в Киль), «Шарнхорст», «Гнейзенау» и «Принца Ойгена», причём под носом у англичан — через Ла-Манш. Те к такой дерзости оказались не готовы и облажались.

Вице-адмирал Цилиакс преуспел там, где потерпел неудачу герцог Медина-Сидония... Ничто более оскорбительное для гордости морской державы не происходило в наших отечественных водах с XVII века.

— «Таймс» накидывает говна на вентилятор.

Не всё гладко прошло и у немцев. На минах подорвались «Шарнхорст» и «Гнейзенау». Первого потом отремонтировали, второй получил в доке подарок от англичан весом 1000 фунтов, красочно пизданул весь боезапас башни, и корабль превратился в несамоходную хуйню. «Принц Ойген» уже во время перехода в Норвегию получил торпеду, вернулся и до конца войны изображал плавучую батарею в Балтике, забудем о нём. Кроме «Шарнхорста», немцы из Франции перетасили «Адмирала Хиппера», причём тихо и без помпы. А «Адмирал Шеер» уже находился в Киле. И вот всё это великолепие с примкнувшим «Тирпицем» Редер поздней зимой-весной 1942 года перетасил в порты Норвегии. Рассвет полярной ночи 42-го года перестал быть томным.

Первые звоночки прозвенели ещё в январе 42-го:

- U-134 2 января поздравила союзников с **Новым годом** и утопила транспорт «Вазиристан» из конвоя PQ-7b. Всю вторую половину 41-го года маршрут мимо Норвегии был **абсолютно** безопасным!
- Продолжая это начинание, U-454 17 января засадила торпеду в транспорт «Хурматрис» из состава PQ-8, который не утонул и был взят на буксир эсминцем «Матабеле».
- Командир U-454, Бурхард Хакляндер, этого так не оставил и утопил «Матабеле», спаслось 2 тела из 200 человек экипажа. Но «Хурматрис» каким-то чудом дотащили до Мурманска. Впрочем, союзники в феврале успели протащить два конвоя без потерь: объединенный PQ-9/10 и PQ-11, обратные конвои также добрались без приключений.

Нужно сказать, что 10 декабря 1941 г. произошло ещё одно важное событие, но на другом конце глобуса. Японская авиация где-то в Южно-Китайском море за раз утопила ветерана Первой мировой линейный крейсер «Рипалс» и новейший линкор «Принц Уэльский». Абыдно раз. «Принц Уэльский» — «охотник» за «Бисмарком» — пробыл в строю всего 8 месяцев, ёбанный стыд. Абыдно два. Яппы валили гигантов на очень пожароопасной летающей хуйне, торпедоносце — модификации своего небронированного (!) среднего бомбардировщика. Эффективной эшелонированной зенитной артиллерии на кораблях не было. Было говно. Результат очевиден: любой тяжёлый корабль без прикрытия с воздуха легко гондурасится авиацией. Этот факт учитывался Адмиралтейством и сильно повлиял на дальнейшие события.

[править]

## Миттельшпиль

### Краткое содержание

Огробление начинается. Тяжелые юниты Главзлодея делают *ход конём*. Конь играет роль ферзя: сам в драку не вступает, но оказывает невыносимое **довление** на противников, заставляя тех ошибаться. PQ-17 выигрывает приз в номинации «Самый разъёбанный корован». Игрок в красном углу опять требует исчо.

## Положение дел

К началу 1942 года австрийский художник начал осознать, что до линии А-А его юнитам до весны не дотопать однозначно и придется куковать на занятых позициях, а то и немного заднее них. И тут ему в очередной раз доложили о вконец охуевших Томми, которые начали чересчур активно мореходствовать вокруг его Норвегии. Естественно, тут же поступила команда прекратить и не допустить безобразия, ибо нехуй. Прекращением и недопущением должны были заниматься несколько крупных надводных кораблей, среди них: линкор «Тирпиц», «карманный линкор» «Адмирал Шеер» и то ли очень тяжёлый крейсер, то ли недокарманный линкор «Адмирал Хиппер», умеренное количество подлодок (что-то около полутора десятков штук), умеренное количество самолетов (примерно 250 единиц) и целая куча всякой плавучей хуиты, собранной по ближайшим портам.

## Бой эскадры с лесовозом

**Светало.** 1 марта в море вышли два конвоя, PQ-12 и обратный QR-8. Немецкий «Кондор» обнаружил PQ-12 6 марта, и после проволочек и согласований в ставке у самого Главного Злодея в море вышла главная фигура — «Тирпиц» и три эсминца, началась операция «Дворец спорта». Дальше началась **Специальная олимпиада**: эскадра во главе с «Тирпицем» пыталась найти конвой, адмирал Тови с авианосцем «Викториес» пытался найти «Тирпиц», а конвой в ужосе пытались зашкериться во льдах.



И это ещё не конец. Торпедирование «Ижоры», после которого не утонула

Авиаразведка облажалась, и «Тирпиц» прошел в 50 милях от одного конвоя и в 80 милях от другого, но 7 марта наткнулся на лесовоз «Ижора», вышедший из Мурманска с хреново, **армейским способом**, отремонтированным двигателем и отставший от QR-8. Далее с ним случилось несчастье, обернувшееся счастьем для всех остальных. Следуя принятой практике, экипажу лесовоза предложили остановиться, выключить радию и съесть с судна на шлюпках. Можно спросить почему бы им сразу не уничтожить судно, пока оно не сообщило всем остальным, но так оставалась вероятность, что экипаж молча выберет жизнь, не сказав об этом всем остальным. На подобные предложения все торговые моряки союзников так и поступали, но не советские с собственной гордостью. «Ижора» добавила газу, радист застучал в эфир радиogramмы о немцах и координатах, а на палубе развернули в сторону супостатов целую одну 37-мм пушку, калибр которой был в 5-10 раз меньше тех, что были у немцев.

На других кораблях приняли к сведению радиogramмы, которыми была нарушена скрытность колоссальной операции, и элегантно перестроились подальше от немцев. Эсминец «Фридрих Ин» погладил лесовоз одним залпом, другим, третьим, БЛДЖАД, четвертым... Первые же залпы срубили радиорубку, «Ижора» потеряла ход, загорелась, но категорически отказывалась тонуть. Экипаж умудрился выпустить пару снарядов, причем (феминисткам на заметку) как установлено сегодня по воспоминаниям немецких моряков, из пушки стреляли... женщины.

Немцы были в шоке, пока их не осенило — доски же! Деревянные, не тонут. И продолжили ломать судно, «Фридрих Ин» заложил красивый заход и выпустил две торпеды по неподвижной цели. Далее показания расходятся — торпеды то ли взорвались, то ли нет, результат один — **лесовоз и не собирался тонуть**. И что делать-то? Не расчехлять же главный калибр на линкоре: стоимость залпа превысит стоимость и досок, и самого парохода. «Ин» решил реабилитироваться, поднял сигнал «Расступитесь, суки. Ух, я его!», заложил ещё один красивый заход и сбросил под борт «Ижоры» глубинные бомбы (!), лесовоз треснул и затонул.

А дальше началась конспирология. По изначальной версии «весь экипаж, 32 человека, до конца выполнил свой долг и героически погиб», по другим данным, немцы подняли из воды от одного до 27 человек. Сегодня установлено, что немцы приняли на борт эсминца 1 человека по фамилии Адаев, который после минимального лечения полубомороженных ног сразу же попал в лагерь для военнопленных. Там он через некоторое время был заподозрен в участии в движении Сопротивления, и поэтому сменил местоположение на **лагерь смерти Штуттгоф**, где о нем сохранилась карточка. После перестройки порыли документы, и экипаж лесовоза был увеличен до 33, а потом и до 34 человек... Ещё позже оказалось — про военных-то забыли (да-да, тех самых, которые расчехляли единственную пушку). Фамилию лейтенанта нашли — Степанов, а вот кто остальные? Были ли это женщины, как показывают немцы, или пацаны по призыву — сие неизвестно.

То ли благодаря радиogramме с «Ижоры», то ли тонкому расчёту, но 8 марта «Тирпиц» выловили торпедоносцы с «Викториеса», такой шанс, такой шанс... Упустили. Потеряли три самолёта, и *ни одного* попадания — снова фейспалм. Благодаря подвигу экипажа «Ижоры» один пустой и один полный морской **корован** благополучно добрались до портов назначения. Вот только «Ланкастер Кастл» был потоплен Люфтваффе уже в Мурманске, ё..., но не будем повторяться.

## «Камень на шее» или «Bad things arising»

После событий начала марта головы чесали как в Берлине, так и в Лондоне. Редеру нужно было оправдываться за косяк с перехватом конвоев «Тирпицем», он под это дело нажаловался на толстого борова Геринга, который, сука такая, данные авиаразведки дает с задержкой, бомбардировщиков не присылает, корабли в море не прикрывает. Англичане так вообще загрузили, начали понимать, под чем

подписались. Черчиллю приходилось всячески изворачиваться: как-то уговаривать лордов из Адмиралтейства, которые прямо называли арктические конвои камнем на шее, привязанным господином премьер-министром; с другой стороны, нужно было намекать Сталину, что северные конвои — дело гиблое в таких условиях. Мол, против «Тирпица» надо джва линкора типа «Кинг Джордж V», лучше три, а где их взять? Послу Майскому какой-то англичанский адмирал битых два часа объяснял всю сложность мероприятия. Майский терпеливо слушал, а потом сказал: «А вы попробуйте, это не так сложно, как вам кажется». Fасeralm. Сталин же на хую вертел проблемы англичан и лично господина Черчилля, у него была бумажка от 1 октября прошлого года, с планом поставок и подписями сторон. Когда жалобы его сильно доставали, он доставал её и твердо спрашивал: «Где мои ресы?».

Историю конвоя с несчастливым номером PQ-13 нельзя объяснить иначе как каким-то **сильным колдунством**, закастованным шаманами из **Аненербе**. Конвой вышел в море 20 марта, 24 марта он попадает в мощный шторм, суда разбросало по всем румбам. Эсминцы носятся, как овчарки, пытаются собрать стадо, как-то собрались, но 28 марта прилетают соколы Геринга и топят два судна. Геринг, получив волшебного пенделя от фюрера, таки прислал в Норвегию три эскадрильи, натасканные против морских целей. Этим числом на флагмане эскорта, крейсере «Тринидад», получают сообщение о выходе в море трёх немецких эсминцев и, обнаружив вблизи себя что-то напоминающее эсминец, охреничают цель залпом. Цель не остается в долгу и обстреливает уже английский эсминец «Фьюри», никто не добивается успеха, что к счастью — «целью» был советский эсминец «Сокрушительный», посланный из Мурманска для усиления эскорта. Ё/с. Пока «Тринидад» бьется с «Сокрушительным», немецкие эсминцы перехватывают оставшее судно «Батэ», экипаж которого геройствовать не стал. На следующий день «Тринидад» таки налетает на немцев, вступает в бой и успеваеет ухойдакать головной корабль — Z-26, но желает его добить. Выпускает торпеду, а у торпеды от холода замерзли мозги, она описывает круг и... **попадает в сам «Тринидад»**. Ну... это даже не «ёбанный стыд», это что-то запредельное. Z-26, кстати, всё равно утонул. Пока происходит этот шум и гам, подводные лодки топят два судна, где-то во льдах теряется повреждённый тральщик «Сулла». Тральщик находят, и конвой, оставшиеся 14 судов, под звуки оркестра приходит в Мурманск в день дурака, **1 апреля** 1942 года. «Тринидад» тоже дотащили, но нужных для ремонта стальных листов у Советов не нашлось, их выписали из Англии, где погрузили на другой легкий крейсер, «Эдинбург». Но это совсем другая история.

## Золото «Эдинбурга»

Полярный рассвет продолжался. И 8 апреля 42-го года в сторону Мурманска вышел очередной конвой, как заметил внимательный читатель, под номером — PQ-14. Ближний эскорт конвоя состоял из пары эсминцев, какой-то вооружённой мелочи и целого **крейсера «Эдинбург»**. Шаманы из **Аненербе** опять закастовали какое-то **климатическое оружие**, в результате конвой на всей, надо сказать — невысокой, скорости вляпался в тяжёлые плавучие льды, ЧСХ, в районе, где они и зимой не плавают. Из 24 тяжело груженных лоханок 16 получили тяжелые повреждения и, не испытывая желания повторить судьбу «Титаника», вернулись. Эсминцы опять собрали сильно поредевшее стадо и стали конвоировать его в русские порты. Плавание прошло без особых событий, если не считать событиями регулярные, постоянные воздушные атаки и атаки из-под воды, которые, впрочем, были безуспешны. Кроме одной, U-403 таки удалось потопить одно судно. Совершенно случайно это было флагманское судно конвоя «Эмпайр Говард», командор конвоя **Риз** тоже не спасся. Но остальные, точнее оставшиеся, суда, целых семь (из 24), благополучно добрались до Мурманска. Да-да. Вместе с крейсером «Эдинбург».



«Эдинбург» с повреждениями **зада** кормы и дырочкой в левом боку

В Мурманске под покровом ночи и тотальным контролем со стороны **кровавой гэбни** на «Эдинбург» были погружены не *сотни*, а *тонны*, и не *нефти*, а **золота**. Забавно, но сам факт погрузки драгметаллов до сих пор вызывает срачи — в самом деле, с хуя ли совкам отправлять сей ценный металл в страны добра, если ленд-лиз был бесплатным? Также на крейсер погрузили каких-то мутных пассажиров. То ли неких польских граждан, то ли моряков с ранее утопленных судов. Ну и конечно, выгрузили стальные листы из Англии, которые не смог предоставить Сталин, для ремонта «Тринидада». В этих делах и заботах закончился апрель, и уже совсем рассвело.

Следующий конвой, PQ-15 (в плане нумерации англичане в этот раз тоже были последовательны), и обратный QR-11 вышли в море накануне Дня весны и труда, то бишь 1 мая. QR-11 возглавлялся «Эдинбургом», который красиво резал волну форштевнем, но почему-то, имея превосходство в ходе относительно торговых судов, не использовал противолодочный зигзаг. И доигрался. U-456 запустил в него красавца две торпеды, превратив в инвалида без кормы и с дырочкой в левом боку. Но это еще не всё, тевтоны в этот раз не вывели на доску тяжёлые фигуры, но тройка эсминцев шарахалась рядом, пока англичане пытались взять на буксир «Эдинбург», и даже вызвали буксиры из Мурманска, и даже эти буксиры из Мурманска пришли... В общем, пока разбирались с возникшими проблемами, три немецких эсминца вышли на конвой, торпедировали один английский эсминец и утопили советское судно «**Циолковский**». И это было третье судно, утопленное надводными кораблями Редера. Но к чему такой точный подсчёт? Да потому, что это было последнее, БЛДЖАД, последнее, а не **крайнее** судно из состава арктических конвоев, которое потопили бравые надводные кригсмарины.

Англичанские эсминцы героически пидорнули эсминцы немецкие подалше от конвоя, а те ВНЕЗАПНО налетели, как петухи, на спасательную операцию вокруг «Эдинбурга». Тут же прозвучала команда «Руби концы», концы порубили, и покоцанный крейсер стал плавать кругами (а в таком состоянии он только кругами и мог плавать). Противники обменялись ударами: головной немец, «Герман Шёманн», получил попадания от «Эдинбурга», а «Эдинбург» получил еще одну торпеду, на чём и разошлись. Немцы сняли экипаж с «Шёманна», который потом затапливали 2 часа. Капитан «Эдинбурга» поступил не по-советски и тоже снял экипаж и пассажиров, забив большой и ржавый болт на груз. Крейсер добили, и тонны золота ушли на дно в советских территориальных водах.

RQ-15 оказался на удивление удачным конвоем: из 25 судов было потоплено только три. Но «Тринидад» надо было вытаскивать из жопы мира под названием Мурманск. В середине мая Royal Navy («Королевский флот») затеял операцию не хуже, чем проводка конвоев. «Тринидад» вышел из Мурманска, имея себя, отремонтированного армейским способом, и пассажиров, которые на «Эдинбурге» не добрались до стран добра. На переходе получил подарки от Геринга, которые помножили на ноль результаты ремонта и плюсом вызвали пожары, с которыми не справились. Пассажиров опять достали из убитого крейсера и отправили обратно в Мурманск, а крейсер опять добили свои же. Ёбанный стыд, Royal Navy за две недели потерял на этой гнилой теме два ценных крейсера, пусть и лёгких. Черчилль опять попал в сквиз между подписанными со Сталиным обязательствами и злыми лордами Адмиралтейства.

### «Зёето! Йа хочю зёето!!»

С «Эдинбургом» на дно отправилось ни много ни мало — пять с половиной тонн золота и 57 людишек. Инфа о золоте всплыла в английской прессе сразу после войны, а с 50-х годов начались разговоры о поиске «золотого крейсера». Чтобы прихлопнуть мыслишки всяких там авантюристов, британское правительство объявило «Эдинбург» военным захоронением с полной неприкосновенностью.

Один ушлый бритт, [Кит Джессоп](#) — опытный водолаз, обслуживавший буровые платформы в Северном море, а также историк-любитель — более 10 лет собирал всевозможную, подчас противоречивую, информацию об «Эдинбурге», и наконец в 1979 году в партнёрстве с норвежской конторой «Столт-Нильсен» решился организовать поисковую экспедицию, в ходе которой смог чётко выделить [район](#) поиска. Особенно ценной оказалась инфа от капитана одного траулера, в сеть которого попали обломки, похожие на «Эдинбург». В 1980 г. Джессоп вместе с одной водолазной компанией из Абердина запилит контору «Джессоп мэрин рикавериз» и сумел привлечь спонсоров из [серьёзного бизнеса](#). От английской «Ракал-Декка» он получил набор новейших вундерваффе для поиска, а от немецкой OSA — кораблик «Дэмптор».



Кит Джессоп с хабаром

В начале мая 1981 года «Дэмптор» отправился в Баренцево море... и нашёл крейсер в первый же день — гип-гип, уррра-а-а!!! Джессоп срочно вылетел в Москву, а оттуда — в Лондон, где заключил трёхсторонний договор. В случае успеха Джессоп и компания за труды получали 45% хабара, оставшиеся 55% делились между USSR/UK в соотношении 2/1, ибо треть золота была оплачена бриттами по страховке ещё в ВМВ. В июне началась тренировка водолазов на близнеце «Эдинбурга» — крейсере «Белфаст», стоявшем на Темзе и служившем плавучим музеем истории британского флота, и свой предполагаемый путь от бортовой пробоины к артиллерийским погребам они «заучили наощупь». В августе экспедиция получила от немецких компаньонов подержанное судно «Стефанитурм», более приспособленное для глубоководных работ.

Основные работы<sup>[4]</sup> развернулись в сентябре. Через пробоину пролезть не получилось из-за завала ржавыми снарядами и прочими железяками, поэтому пришлось [выпилить](#) дополнительный лаз и лезть через топливные баки. Наконец, 16 сентября водолаз Джон Россье, уроженец [Южной Родезии](#), нашёл первый слиток (+9000 к [морали](#) команды). За три последующие недели был поднят 431 слиток золота общим весом 5 129 кг. Последние 34 слитка решили оставить на потом из-за надвигающегося шторма и усталости водолазов. 9 октября «Стефанитурм» прибыл в Мурманск с золотом на over 40.000.000 фунт-стерлингов.

В сентябре 1986 года экспедиция на кораблике «Дипуотер-2» с ещё более крутой снарягой за две недели достали ещё 29 слитков на 345 кило, по возвращении экспедиции 18 сентября также поделенных между Советами и «Владычицей Морей»™ как 2/1. Последние 5 штук, или 60 кг, затерялись в других отсеках при взрыве или опрокидывании крейсера, и искать их уже не стали.

### Твой номер шестнадцатый

Шестнадцатый конвой в первую очередь знаменит фразой Черчилля: «Конвой можно будет считать успешным, если дойдет половина судов», господину премьер-министру это ещё припомнят, в июле. RQ-16 потерял семь судов, одно вернулось, остальные 27 достигли Мурманска и Архангельска, что считалось

неплохим win'ом.

Так как этот конвой был беден на события, есть повод рассказать про организацию конвойных операций летом 1942 года. Конвой — это не просто стадо, которое сопровождают вооружённые овчарки. Это целое мероприятие. И так англичане, поскрипев на арифмометрах, сделали очевидный вывод: потери в конвоях зависят только от силы эскорта, а не от величины конвоя. Поэтому надо посылать мало больших, а не много маленьких. Сталин снова пытался возражать, так как опять возникают задержки с поставкой ресурса, но тут его задавили, даже друг Рузвельт не помог. В Россию стали отправлять один корован в месяц, но за пять рублей большой, а не два, но за три маленьких. Охранение конвоя имело три зоны:

1. Непосредственно охранение в ордере торговых судов: четыре, плюс минус один, эсминца; вооруженной мелочи, типа тральщиков и корветов; и один-два крейсера ПВО. Крейсер ПВО состоял из бывшего банановоза, реквизированного военными, и кучи стволов, стрелявших вверх. Задачи: отгонять подводные лодки и стрелять по самолетам.
2. Ближнее «крейсерское» прикрытие. От двух до четырех честных легких крейсеров и приданных им эсминцев. Задача: топить немецкие легкие надводные силы, буде высунутся.
3. Дальнее тяжелое прикрытие. От одного до двух линкоров, опять же, со своими эсминцами, плюс эскадренный, то есть «большой», авианосец. Задача: выловить и отпидорасить тяжелые немецкие корабли, лучше всего — сам «Тирпиц».
4. Завеса подводных лодок у Норвегии. Южнее и западнее — британские, севернее и восточнее — советские. Задача: выловить и оприходовать фаллическими символами надводные корабли, если повезет.

По этому плану проводились и PQ-16, и 17, и 18. Но с существенно разными результатами.

С шестнадцатым конвоем связана пара малоизвестных в широких кругах, но забавных срачей.

- **Англичане специально топили суда.** В составе PQ-16 был советских пароход «Старый большевик», который был загружен под завязку, 4000 тонн, взрывчаткой и снарядами. 27 мая в пароход попало — сразу четыре килотонны взрывчатки не ёбнуло, но начался пожар. Экипаж имел потери, однако бросать судно отказался, с огнём боролись несколько часов, но победили, восстановили ход и на следующие сутки догнали конвой. Куча поздравительных телеграмм от английского эскорта, правительственные награды тоже нашли героев. Но экипажи и британских судов, и американских, и панамских, и даже из Гондураса вели себя совершенно по-другому — при малейшей опасности отстать от конвоя экипаж сваливал, а судно с тоннами ресов топилось эскортом, то есть... англичанами. Такая разница в поведении вызывает когнитивный диссонанс у совко-поцреотов и приводит ко всякой конспирологии. Примерно такого вида: англичане не хотели помогать СССР, при малейшей возможности динамили доставку и откровенно топили грузы для совка. Столь разительная разница в поведении **объясняется весьма прозаически**. В СССР была мобилизована вся страна, и если персонаж был в форме гражданского моряка, то всё равно был обязан проявлять чудеса героизма, иначе легко можно было получить гимнастёрку рядового и проявлять чудеса героизма где-нибудь подо Ржевом, плюс ресурс был стране нужен. А торговые моряки союзников были наёмными сотрудниками и шли в Мурманск не за Родину, и даже не за Сталина, а за бабки, но принудительно-добровольно: при увольнении можно было получить волчий билет и вместе с семьёй отправиться бомжевать. А безработица тогда была жуткая и смерть от голода для безработных не была в диковинку. Но, если Стране Советов нужны были ресы даже ценой жизни моряков, то странам добра передача стаффа для Советов была явно менее приоритетна, чем опытные сэйлоры.
- **Полтора года не могли разгрузить PQ-16. И нахуя было посылать следующие?** Эта мультка была брошена со стороны **британских историков**, причём весьма элегантно. Мол, суда PQ-16 стояли неразгруженными, например, «Эмпайр Эльгар» провёл 14 месяцев в русских портах. Причём эта мультка расползлась по и-нету и фигурирует во всяких википедиях. Проблемы с разгрузкой были: Сталин не зря возражал против больших конвоев, портовые мощности не справлялись с пиковой нагрузкой. А все потому, что зимой 41/42 ввиду надвигающихся ягер-дивизий Дитля город-герой Мурманск как водится эвакуировали, то есть вывезли все портовое оборудование, перегнали плавкраны и портовиков призвали в РККА. Но суть в другом, «Эмпайр Эльгар» имел специальные краны, которыми мог разгрузить от танков, самолётов и паровозов как себя, так и другие суда. Он действительно был в русских портах 14 месяцев, но провёл их, не отстаиваясь неразгруженным, а как раз в разгрузочно-погрузочных работах в Архангельске, Молотовске и Мурманске. И это не самый былинный вин советских портовиков. Однажды срочно потребовалось заменить стрелу грузового крана, и её приобрели у капитана американского транспорта в обмен на шкурки пушных зверей.

В общем, до середины 1942 прекращение и недопущение немчурой переброски **сотен ресов** терпело фейл за фейлом: конвой успевали проскочить или съебать от фошывтов, а периодически и показать **средний палец** охувшим фрицам — в виде парочки торпед в их кораблики.

## Конвой в АдЪ

### «Грязные серые утки»

PQ-17, самый известный конвой всех времён и народов вышел из Хваль-фьорда в Исландии, 27 июня 1942 года. Как раз в то время,

когда Советы получали звездолей после очередной неудачи под Харьковом, а англичане получали аналогичных звездолей в Ливии и готовились эвакуировать Александрию. Как и все конвои весны-лета 1942 года, этот был *самым большим*. Что неудивительно, поскольку корованы в Россию вообще отличались большим количеством судов, которым пришлось вернуться: то проблемы с машиной, как на «West Gotomsk»; то на скалу наскочат, как «Ричард Бленд»; то повредятся об лёд, как «Эксфорд» и танкер «Грей Рейнджер». В совке за такое назначали врагами народа, а гуманные союзники вздыхали, чинили и отправляли со следующим корованом, поэтому каждый *следующий* корован становился всё больше и больше. Впрочем, с военнообязанными такое не проканывало, поэтому флотский танкер «Грей Рейнджер» остался выполнять обязанности дойной коровы, хотя в ордере конвоя был заменён на «Алдерсдейл».



«Кондор» над конвоем<sup>[5]</sup>.

Как отметил один из участников событий, они были похожи на грязных серых уток. Но никто не знал, какую славную утиную охоту устроит волчья стая «Ледяные дьяволы» и орлы Геринга. Не знали, но некоторые догадывались: мореманы с американского «Трубадуэ», узнав, что конечным пунктом будет Архангельск (*а разгадка одна*: Люфтваффе своими постоянными бомбардировками выпилили чуть менее, чем весь Мурманск), устроили день неповиновения, но военная команда корабля загнала их в трюм, после чего они дали *согласие* плыть дальше. Впрочем, тёртые ребята с этого судна, набранные по тюрьмам и лагерям для перемещённых лиц, сразу после выхода в море решили, что разукomплектованные танки русским пригодятся больше, чем никакие, взломали пломбы с танков, расположенных на палубе, и изучили их на предмет пострелять по самолётам и подводным лодкам.



— Азербайджан!  
— Ранил!

Первые несколько дней сопровождалась тишиной, спокойствием и *благорастворением воздушных*. Начиная с 1 июля, некоторое беспокойство вызывали немецкие разведчики, «Кондоры» FW-200 и фоски — BV-138, с этого дня висевшие непрерывно позади корована, да подводные лодки, которые тоже начали собираться на добычу, но пока активных действий не предпринимали. 2 июля корован отбил атаку торпедоносцев He-115, причем был сбит геройский командир группы, впрочем, он падал, но был спасён не менее геройским замом, который посадил поплавковый He-115 и выловил сбитый экипаж. Утром 4 июля всё стало намного веселее:

- утром одиночный He-111 ВНЕЗАПНО вывалился из облаков и торпедировал «Кристофер Ньюпорт». Как обычно, союзники сняли экипаж с повреждённого судна и попытались его затопить. Хуйтам, не утонуло, пришлось бросить. Позже дрейфующий «Кристофер Ньюпорт» был утоплен U-457.
- днём начались атаки пикировщиков Ju-88, безуспешные.
- ближе к вечеру две группы He-111 налетели, как петухи. Ведущий первой группы был сбит и принял ислам. Ведущий второй группы тоже был сбит и принял ислам, но успел торпедировать «Наварино». Также были торпедированы «Вильям Хупер» и советский «Азербайджан».

Очевидно, с «Вильяма Хупера» сняли экипаж и проследили, чтобы судно утонуло. Спасательное судно подошло, чтобы снять экипаж и с «Азербайджана», над которым был столб огня и дыма в 70 метров, и уже отходила шлюпка. Но капитан послал спасателей нахуй, и запретил спасать дезертиров из шлюпки. Что, сцуко, характерно и удивительно — «Азербайджан» оказался одним из немногих судов, пришедших в порт назначения, вот только без груза, который весь сгорел. Слюшай, абыдна, да?

Несмотря на потерю трех судов и повреждение ещё одного, командир эскорта Брум был полон оптимизма. О чём сделал запись в дневнике:

Мое впечатление от решительности, проявленной конвоем и эскортом, таково, что если не кончатся боеприпасы, PQ-17 может пройти куда угодно

Но был один нюанс: судьба конвоя решалась далеко от конвоя...

### «Лошадью ходи!»

Ещё весной шибко умный адмирал Редер предложил *хитрый план* под названием «Ход конём» (нем. «*Rösselsprung*»), по итогам которого немцы должны были помножить на ноль минимум один конвой. В основу плана был положен прокачанный немцами скилл — «орднунг». Благодаря чёткому взаимодействию и жёсткому подчинению всех имеющихся сил одному начальнику планировалось взять островитян за жабры, измордовать постоянными разносторонними набиганиями небольшими группами юнитов, постепенно расхуячить все силы прикрытия и добить кораблики с ништяками подлодками и авиацией.



Ферзь — «Тирпиц» в прикиде лета 42-го года



Но Томми сами обоссались, узнав, что немецкие тяжёлые кораблики «Тирпиц», «Хиппер» и Ко. вышли из портов и собираются набигать. Уже стартовавший конвой PQ-17 вертеть назад было поздно... Командование британского флота не выдумало ничего лучше, чем приказать своим кораблям рассыпаться, прикинуться ветошью в надежде на наш с вами [авось](#) и ползти кто куда сможет.

## День независимости от охранения или спасайся кто может

### «И задумался старый пиздец: «А не дурак ли я?»»

— Сквиз, как он есть

В Лондоне лорды Адмиралтейства и лично главный лорд Паунд находились в сквизе, то есть очковали, переживали и никак не могли принять правильное решение. Чтобы понять всю глубину анала, в котором они находились, нужно учесть вот что:

1. Англичане уже давно, чуть ли не с 1939 года, читали шифрованную переписку немцев. Поломали шифры хитрого аппарата «Энигма», о чём есть отдельная весёлая история с картинками. Но вот именно летом 1942 года, и именно военно-морской шифр они читать не могли. Кригсмарине усложнили устройство вундерваффи, и новую версию ещё не хакнули.
2. Поэтому инфу, где есть «Тирпиц» и чем он собирается заниматься, приходилось получать только от авиаразведки. А это инфа далеко не 100%. Фоторазведка донесла — главная база в Тронхейме пуста. И чо? И где он? Стоит в передовой базе в Альтен-фьорде? Ушёл на учения? Или уже в 10 милях от конвоя?
3. Конвои зашибись работали против подводных лодок и авиации, но против мощных надводных сил было наоборот: толпа беззащитных жертв, приведённая на убой.
4. Адмирал Тови с двумя линкорами: британским «Кинг Джордж V» и американским «Вашингтон», со своими крейсерами и плюс четырьмя крейсерами Гамильтона с большим удовольствием захреначил бы «Тирпица». Если бы точно знать, где ловить. Но мешало «бы» — соваться надолго в зону действия немецкой авиации с тяжёлыми силами дураков уже не было.
5. Англичане помнили историю атлантического конвоя HX-84 (за полтора года до), перехваченного «Адмиралом Шеером». Тогда единственное прикрытие — вспомогательный крейсер «Джервис Бей» — был убит набижавшим немецким рейдером, это дало время конвою рассеяться, но 5 из 37 судов злые гансы таки потопили.

Лорд Паунд медитировал, медитировал и вымедитировал. Поздним вечером 4 июля, в День независимости главного союзника, конвой получил радиограмму:

| «Ввиду угрозы надводных кораблей конвою рассредоточиться и следовать в русские порты».

Ещё через 13 минут пришло уточнение:

| «Согласно моей от 21:23 конвою рассеяться».

Уточнение, надо сказать, важное. «*Рассредоточиться*» означало, что все включают съебатор на максимальный режим и по самому короткому пути шпарят в порт назначения. «*Рассеяться*» означало, что сначала конвой рассыпается по всем румбам, а уже потом включается съебатор. За бортом остались соображения, что конвой HX-84 был в северной Атлантике, угрожал ему только надводный рейдер, а по всем румбам было только море, где захватиться труда не составляло. Тогда как в Баренцевом море конвой зажат вражескими берегами и льдами, а над головой висит вражья же авиация.

Сказать, что эти телеграммы вызвали шок в конвое — это не сказать ничего. Командир эскорта Брум, ВНЕЗАПНО, решил, что его четыре эсминца будут красивее смотреться рядом с крейсерами Гамильтона и свалил с ними на запад. Капитан противоздушного банановоза «Позарика», не менее ВНЕЗАПНО, оказавшись главным, присоединил к себе два противолодочных тральщика и начал сваливать на полном ходу на восток, попутно посылая нахуй капитанов груженых судов, которые умоляли взять под охрану, с убойным аргументом, что он-де выполняет инструкции, чего и всем желает. Кэп второго «крейсера» ПВО, «Поломарес», поступил в точности так же. Остальная вооруженная мелочь, корветы и оставшиеся тральщики (кроме одного, но об этом ниже), так же включили полный ход, помахав груженным лоханкам ручкой.

Любители сосисок и пива даже не сразу поверили в свой фарт и в течение нескольких суток фалломорфировали от произошедшего, но потом пришли в себя и устроили экстерминатус всем подвернувшимся под руку конвойным кораблям. Подводные лодки вылавливали одиночные суда конвоя и их микрогруппки, авиация вываливала на них бомбы и торпеды, и всё завертелось... До порта назначения доплюхало едва треть кораблей всего конвоя, на дно было отправлено over 9000 тонн груза и ништяков.

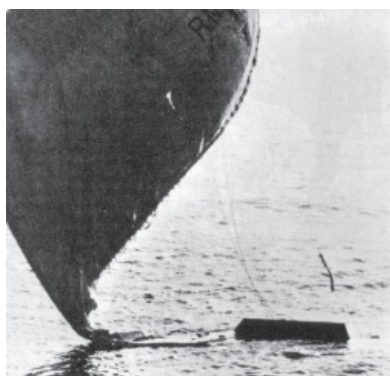
## Славная охота

Кто, когда, в какой трюм словил торпеду или бомбу и сколько при этом приняло ислам мореманов — по всем этим полным раскладкам идите на [хуй](#) специализированные ресурсы (или в ту же

загнивающую, наконец). Здесь же ограничимся отдельными, специально отобранными, отборными, лулзово-рафинированными аргументами, фактами и комментариями.

Треш, ад, угар и содомию, которые начались с роспуском конвоя прекрасно иллюстрируют, например, такие события. U-456 торпедировала транспорт «Хоному», что никакого удивления не вызывает, обычное дело. Но когда капитан Макс-Мартин Тайхерт всплыл, чтобы опросить неудачников, рядом всплыли ещё две лодки, которые выцеливали этот транспорт, U-88 и U-334. История повторилась на следующий день, одиночный Ju-88 весьма аккуратно положил бомбу в носовой трюм «Пан Атлантика», где был кордит. Кордит сделал «бабах», изобразив эпический фейерверк, нос оторвало, оставшийся кусок тоже быстро пошёл ко дну, а из глубин моря опять всплыли две лодки, которые одновременно выходили на него в атаку, но не успели, U-703 и, ВНЕЗАПНО, опять U-88. Надо думать, что командир U-88 Хейно Бохманн матерился на всех известных ему языках, когда второй раз добычу увели из-под носа.

Штиль, круглосуточный день, прекрасная видимость, а также полярные миражи, показывающие картинку за горизонтом, демонстрировали морякам, что происходит с их коллегами. И кто их осудит, если они бросали абсолютно целое судно, при появлении любого самолета с крестами. Документально зафиксировано два таких случая. Но в этих случаях после налетов экипаж хотя бы возвращался. Более эпично отметились голландские хрены с «Паулюса Потера» — новенького судна типа «Либерти», подаренного Штатами правительству Нидерландов в изгнании. 5 июля одиночный Ju-88 сбросил на него бомбы, но ни разу не попал. Капитан решил, что с него хватит, типо машина повреждена, и весь экипаж съехал на шлюпках. ЧСХ, одиннадцать советских граждан-пассажиров никак не повлияли на решение капитана бросить почти целое судно. Летучий голландец, «Паулюс Потер» был обнаружен U-255 через неделю (sic!), 13 июля, и тонуть к этому времени не собирался. Бравый командир U-255 Рехе высадил на борт абордажную команду, где немцы нашли **всю** секретную документацию по конвою, после чего угондурасил пустое судно из пушки. Да, с такими союзниками никаких врагов не надо. ВТW, это было последнее (!) утопленное судно из конвоя, и четвёртое на счету U-255.



Последний выдох господина ПэЖе<sup>[7]</sup>

Кроме номинации «самый ограбленный корован» PQ-17 выиграл приз в другой, менее известной, номинации — **наименьшее** число трупов на один утопленный транспорт. Поэтому моряков с «Пан Атлантик», «Ривер Афтон», где погибло более 20 моряков, и особенно «Хатлберри», где погибло 37 душ, безусловно нужно отнести к неудачникам. Но были неудачники и другого рода. Американский пароход «Карлтон» был потоплен вторым после роспуска конвоя. Капитана и старшего механика забрала немецкая подлодка. Потом 9 человек забрала немецкая же лодка, но уже летающая. И в конце концов обе шлюпки с оставшимся экипажем достигли земли, но это была Норвегия, где норвежские патриоты сдали их немецким оккупационным властям. В результате весь выживший экипаж оказался у немцев. Геббельс для внутреннего употребления раздул этот факт, и напечатал фотографии отдельных радостных морд, которым выдали сухие штаны. Для внешнего потребления, через лорда Хау-Хау<sup>[8]</sup> была вброшена мутька, что экипаж «Карлтона» привёл судно в норвежский порт. Пленные англо-американцы в лагерях подвергли несчастливый экипаж несчастливому судна анальным карам.

В отдельных случаях к несчастью приводил врождённый долбоебизм. А иначе как объяснить историю капитана инженерных войск Джона Раймингтона, направлявшегося в Россию, чтобы обучить северных варваров обращению с танками «Черчилль». Оный капитан, кроме того, что был инженером, танкистом и пассажиром на «Эмпайер Байроне», был ещё пижоном и обладателем тёплой белоснежной куртки. Когда «Эмпайр Байрон» был торпедирован U-703, при посадке на шлюпки экипаж был проинструктирован: не отвешивать, прикинуться ветошью, офицеров не выдавать, на вопросы отвечать односложно, потупив глазки. Но пижонистый инженер-капитан не хотел прикидываться ветошью, и модный куртафан не спрятал. Ну, и поехал в немецкий плен на подводной лодке, а остальной экипаж, кто выжил, неспешно погрёб в сторону русских берегов.

Были неудачники и с противной, во всех смыслах, стороны. Несмотря на происходящее веселье, две подлодки из стаи «Ледяные Дьяволы», U-408 и U-657, проболтались в море по двадцать дней и никого не нашли. Но особыми неудачниками со стороны немцев, на уровне премии Дарвина, выглядят пилоты FW-200 «Кондор». Эти четырёхмоторные вундервафли, хоть и могли нести бомбы, но использовались как дальние разведчики. И вот один из них обнаружил английское судно «Бэленгхем» и рядом спасателя «Рэтлин». Молодцы. Но пилоты решили поучаствовать в охоте более активно, и зашли на «Бэленгхем»



Им выдали сухие штаны



Хрусть и пополам. Эмблема PQ-17<sup>[6]</sup>

пострелять из пулеметов. Англичане бросать судно не стали, не комильфо это делать в виду спасателя, и ответили своими 12.7 мм пулеметами. С «Рэтлина» их поддержали 40 мм Бофорсом. Кто попал, куда попал, так и останется неизвестно, но огромная четырёхмоторная вундерфаффля без видимых повреждений из пикирования не вышла и булькнулась в море. Все умерли.

#### **Личный конвой коммандора Грэдуэлла**



И её brutalный капитан Leo Gradwell

«Why, we're nothing but a tyro,

Haven't even got a gyro, And as for making smoke, well, bugger me! We just belch it up to Heaven As we do our hot eleven, Keeping station on a PQ or QP. We are given types of gun Little use against the Hun, And rounds of ammunition - bloody few, Then sent out with destroyers Whose job is to annoy us, As we help escort a QP or PQ.

»

— Dick Elsdon from HMS «Ayrshire»

После команды «Конвою рассеяться» вариантов у капитанов было ровно три: валить на юго-восток по короткой дороге к русским портам, валить строго на восток с надеждой зашкериться в бухтах



HMS «Ayrshire». Гроза Люфтваффе и Кригсмарине

Новой Земли, либо валить на северо-восток и шемиться вдоль льдов. Как показали дальнейшие события все три пути с примерно одинаковой вероятностью вели на дно. Капитан тральщика «Айршир», лейтенант Грэдзуэлл нашел четвертый вариант — валить на северо-запад, почти обратно и зашкериться в бухтах небольшого островка с говорящим названием — остров Надежды. Оказалось, что не он один такой умный — через небольшое время тральщик догнал шлепающего в том же направлении «Трубадуэ». Капитан сухогруза запросил у Грэдзуэлла разрешение присоединиться, тот решил, что с мерчанта можно будет загрузиться углем в случае чего и разрешил. Через некоторое время умных, которые не захотели лезть на рожон, прибавилось, к «Айрширу» и «Трубадуэ» присоединились

«Айронклэд» и «Сильвер Сворд». Так у Лео Грэдзуэлла образовался маленький, но свой личный конвой. К острову Надежды не удалось пробиться из-за льдов, решили по другому — «Трубадуэ» своим усиленным корпусом, предназначенным для плавания в северных морях, проложил аж 20 миль в глубь ледяного поля и корабли притаились. Топки погасили, чтобы не палиться дымами, а на одном из транспортов, угадайте каком (*спойлер*: на «Трубадуэ», конечно), оказался стратегический запас белой краски, которой в [стахановских](#) темпах выкрасили борта, обращенные к открытому морю. На судах, по примеру ушлых ребят, да-да, с «Трубадуэ» расчехлили танки и часть из них выкатили на фальшборта, чтобы поднять орудие и отстреливаться от... самолетов. Жить захочешь — не так раскорячишься. Таились несколько дней и только 9 июля прокрались к Новой Земле в пролив Маточкин Шар, оттуда уже более организованным конвоем с парой других спасшихся судов 21 июля вышли в Архангельск, куда и добрались без потерь.

Адмиралтейство долго думало, что же делать с героем — наградить (всё таки привел 3 судна из 11 спасшихся), или наказать за то, что ослушался приказа. Таки наградили [DSO](#), неявно признав, что приказ судам «самостоятельно следовать в русские порты» был лютой хуйтой.

## Срачи

- **«Конвой — камень на шее».** В 1942 году английский лорд-адмирал Дадли Паунд писал американскому коллеге Кингу о том, что «конвои становятся камнем на шее союзников» из-за потерь боевых кораблей. Уинстон не раз и не два пытался вякнуть дяде Франклину и дяде Джозефу, что конвои через Арктику слишком рискованны. Потому некоторые альтернативные историки считают, что конвой PQ-17 с самого начала был обречён на [такой вот конец](#), чтобы получить основание для прекращения отправки конвоев.

Противники указывают на очевидный факт, что после перерыва поставки в СССР только возросли. А перерыв был взят потому, что бритты поняли ненадёжность конвоев в полярный день и перекинули поставки на маршрут Иран-Каспий-Волга, на котором к тому времени починили дороги и как-то оснастили порты. Рероут принёс сотни профита обеим сторонам: Советы получили лучшее снабжение на Кавказе, куда фрицы в июне 1942 как раз и пёрли, чтобы захватить Баку с его сотнями нефти. А англичанка высвободила боевые корабли и транспортные суда для более насущных целей, например, получила возможность улучшить снабжение своих в Северной Африке. Каспийскую флотилию же немцы могли только бомбить — пусть и безуспешно.

А если бы [англичанка прекратила поставки?](#).. Это было бы невыгодно, во всяком случае СССР был ключевой точкой «стратегии непрямых воздействий», по которой союзники должны были взять страны Оси в «опоясывающее кольцо» — этакий мега-котёл, в котором они бы победили методом тотальной войны, устроив гансам облом а-ля «[Боливар не выдержит двоих, а троих и подавно](#)».

- **«Приманка для Тирпица?»** Согласно одной из версий, PQ-17 был [приманкой для линкора «Тирпиц»](#). Считается, что конвой должен был выманить фрицев из какого-то там фьорда, где они отсиживались, а потом привести к своей тяжёлой эскадре. Которая и должна была покарать грязных гуннов во все щели<sup>[9]</sup>.

Хотя возможность охоты на «Тирпиц» к западу от острова Медвежий не исключалась, к востоку от него Адмиралтейство не располагало силами для выполнения такой операции — соваться тяжёлыми кораблями под базовую авиацию противника дураков не было. Альзо, согласно плану Джона Тови, чтобы конвой привёл «Тирпиц» к английским линейным силам, конвой должен был не рассеиваться, а разворачиваться и идти на запад навстречу английской эскадре, и на совещании у Дадли Паунда этот вариант рассматривался, но был признан неэффективным в сложившихся на 4 июля условиях.

- **Атака Лунина** Ближе к вечеру 5 июля 1942 подводная лодка К-21 под командованием ГСС Николая Лунина обнаружила немецкую эскадру во главе с самим «Тирпицем». Лунин довольно легко прокрался в центр ордера, и уже палец лежал на гашетке, чтобы оприходовать супостата 6-ю торпедами ин носовых аппаратов... Но ВНЕЗАПНО, эскадра заложила противолодочный зигзаг и Лунину пришлось уворачиваться от эсминца, который чуть не протаранил лодку. ЧСХ, на эсминце лодку даже не заметили. Заново всплыв на перископную глубину Лунин печально посмотрел в след уходящим в



Торпедоносная лодка К-21

даль немецким кораблям, на предельной дальности ёбнул веером из кормовых аппаратов и включил съебатор. Визуально результатов атаки не наблюдал, но через три минуты акустик зафиксировал два четких взрыва, а через полчаса ещё серию более глухих. Потирая ручки Лунин поплыл на базу, считая, что всадил две торпеды в «Тирпиц», на базе решили, что только одну, а вторая попала в эсминец, но всё равно похвалили. Эпический срач между совками и бывшими союзниками на эту тему заключается в следующем: совки яростно утверждают, что херой Лунин, повредив «Тирпиц», спас конвой, и распускать его было не надо; бритты и примкнувшие американцы ржут и утверждают, что Лунин промазал — в судовых журналах «Тирпица» и сопровождавших его эсминцев нет вообще никаких упоминаний об этой атаке. Немцы её просто не заметили. Что забавно, по итогам войны на счету Лунина было 14 кораблей и судов противника, а подтвердилось только четыре, включая безоружный норвежский мотобот. Так-то Лунин записал себе на счет четыре рыбацких мотобота, но три из них по факту только повредил.

Уинстон Рандольфович высрал нехилую кучу кирпичей по данному поводу, вплоть до мысли: «А может, ну их нахуй, эти конвой?», но Коба пресёк на корню такие поползновения и пораженческие настроения, разведя его на «[Будь мужиком, блеать!](#)». Рэндольфович напыжился, но согласился зарядить в этом сезоне ещё один конвой, как договаривались.

## PQ-18

Это уже становится дурной привычкой. Я тону в пятый раз после того, как мы вышли из Исландии

— некий моряк с «Беллингэма», утопленного в составе QP-14, обратном к PQ-18

Слегка охуев от оглушительной проводки «конвой в ад», джентельмены стали чесать репы и думать, как теперь выполнять свои обязательства перед усатым игроком в красных трусах. Шизофазия в духе «ну их, эти конвой» возобладала, но была прервана Отцом, которого Художник имел под Сталинградом. Плюс, после сокрушительного поражения бриттов под Сингапуром, узкоплёночные япошки втыкались в карту Индийского океана и готовились отредактировать ее: перекрасить в собственные цвета Индию, Бирму и прочие милые кусочки британской империи. Плюс кровавые конвой на Мальту. Позвонив калькулятором и сложив 2 и 2, решили продолжать. 2 сентября конвой PQ-18 пошёл в Мурманск. Впервые в состав ближайшего эскорта, прямо в ордер конвоя, включили авианосец, кстати, только что построенный.



Кто-то в Мурманск не доехал. PQ-18

Расчёт был верен. Для сорока стервятников — около трети или более состава участвующих бомбардировочных эскадр — и трех U-boat'e нападением на корован война закончилась. Причина в том, что после удачи с PQ-17 у немцев почему-то случилось [помутнение рассудка и разжижение мозгов](#). Они решили, что PQ-17 рассредоточился из-за первой атаки торпедоносцев, а не из-за выхода «Тирпица», и поэтому атаку PQ-18 тяжёлыми надводными силами хотя и планировали, но отменили. Из 44 судов конвоя до Мурманска дошло 28, что после фееричного разгрома PQ-17 казалось чудом. Всего в СССР приплыло 150 тысяч тонн хабара — столько же, сколько за всю военную навигацию 1941 года.

Как и планировалось, около Мурманска конвой встретили 4 советских эсминца. Они, конечно, помогли отразить последний налёт. Но суть не в этом, а в том, что адмирал Головкин, уже после войны, на этом примере рассказал, что англичане лохи и не умеют прикрывать конвои, чем вызвал фалломорфирование бывших союзников.

Немцы слегка отыгрались на обратном QP-14, из состава которого подлодки утопили четыре судна и два эсминца. А эпопея с серией PQ\QP закончилась в ноябре 1942 года обратным конвоем QP-15 — вытаскивали из русских портов 31 судно, чтобы не зимовали в жопе мира. Несмотря на большое количество дичи и исключительно небольшой эскорт — только несколько эсминцев, потери были невелики: два судна, одно из них советский «Кузнец Лесов», с которого никто не спасся, да эсминец «Сокрушительный», сокрушенный штормом.

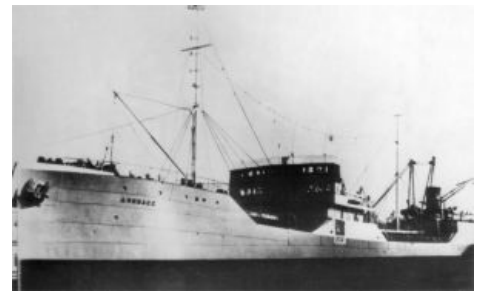
## Эндшпиль. Шах и мат

### Краткое содержание

[Магическое действие](#) по изменению названия. Силы Добра преодолевают, но берут тайм-аут. Во время перерыва игрок в красном углу пытается двигать свои немногие фишки и терпит фейл. После тайм-аута Силы Добра преодолевают ещё больше, ГЗ теряет тяжёлые и лёгкие фигуры, территорию, союзников и просирает все полимеры. Силы Добра и временно [примкнувшая к ним](#) Империя Зла выигрывают партию. Игрок в красном углу не против попросить [исчо](#), но кто ж ему дать?

## Капля за каплей — нищему амуниция

После эпического разгрома PQ-17 и тотального превозможания во время проводки PQ-18 даже Сталин согласился, что проводить конвои арктическим днём — хренота. Тем более маршрут через Иран набирал всё большие обороты, но к зиме 42-43 года ещё не вышел на плановый уровень. Настал октябрь 1942 года, начало темнеть, и дядя Джо снова задал вопрос — «а где мой ресурс?». Но получил облом, в виде ответа: «Понимаешь какое дело, мы в душе с тобой. Но решили устроить заварушку в Северной Африке, уж очень достала эта пустынная лиса Роммель, надо её **окончательно решать**. Поэтому сил прикрытия нет, транспортов нет, населена работами. **Вы держитесь здесь, вам всего доброго, хорошего настроения и здоровья**. С пионерским приветом, твои союзники». Советы фалломорфировали, но решили показать, что сами с усами. Сил организовать собственный конвой **с транспортами и прикрытием** не было, поэтому транспорты отправили просто так, под покровом ночи, вообще без прикрытия.



Пережил PQ-17, но не выжил.  
Танкер «Донбасс»

ЧСХ, дело пошло: таким способом с октября 1942 по январь 1943 прошло 23 рейса, что составило почти полноценный конвой. А гансы получили красноречивую по губе — выловили эсминцами только танкер «Донбасс», ветерана PQ-17, да в январе подлодки утопили «Уфу» и «Красного партизана». БТВ, «Донбасс» — это самое последнее судно, утопленное надводными кораблями Кригсмарине на полярном маршруте Англия — СССР. Глядя, что дело идёт, и идет неплохо, англичане решили также поучаствовать и показать бурную деятельность. Параллельно замутили «Operation FB» — «капельную операцию». Всё запланировали, расставили по маршруту траулеры, типа для защиты, и феерически облажались. Из 13 отправленных судов, четыре вернулись, пять были утоплены (в том числе, единственное советское судно, которое подписали на это гиблое дело — «Декабрист»), и только 5 дошли до Мурманска. С открытием навигации конвоев в январе, эти эксперименты прикрыли.

## JW/RA

После кровавого веселья с конвоями PQ-17 и PQ-18 англичанские джентльмены решили произвести ребрендинг несчастливого наименования PQ/QP, заменив его на JW/RA, причем нумерацию начали сразу с 51. А также зареклись посылать конвои полярным днём: в 1943 году, и даже в 1944, летом конвои не отправляли. Дядя Джо уже и не сильно возражал, ибо вышел на плановые мощности маршрут через Иран. После ребрендинга, с наступлением полярной ночи 42-43 годов англичане собрали новый конвой с ресами для игрока в красных трусах. JW-51a добрался до Мурманска без инфарктов и параличей, потерь не имел. А вот с JW-51b приключились приключения.

## Новогодние развлечения

JW-51b отправился из Шотландии 22 декабря. Дальнее прикрытие осуществляли два лёгких крейсера, «Шеффилд» и «Ямайка». Тевтоны замутили план со вполне анальным названием «Радуга» (нем. *Regenbogen*), словно предвидя, что операция выйдет так себе. По «радужному» плану на огробление корована выделили два отряда: тяжелый крейсер «Хиппер» + 3 эсминца, тяжелый крейсер «Лютцов» + 3 эсминца. По плану отряд «Хиппера» гнал добычу с севера на юг для «Лютцова», сковывая боем силы прикрытия. Общее руководство осуществлял гросс-адмирал Эрих Редер. С погодой приключился пиздос, снежные заряды, шторм — корабли конвоя стали походить на айсберги.

31 декабря отряд «Хиппера» догнал конвой и начал долбить эсминцы прикрытия, тем самым поворачивая суда конвоя в сторону «Лютцова». Однако, тут **неожиданно**, из-за угла, появились крейсера джентльменов «Шеффилд» и «Ямайка», которые с третьего залпа перешли на поражение «Хиппера» и стали натурально его курочить. Адмирал Кумметц, командовавший отрядом с «Хиппера», приказал своим эсминцам съёбывать, однако **во мгле** тевтоны попутали и попытались пристроиться в кильватерный строй к джентльменским крейсерам, **приняв их за своих**. Шедший первым тевтонский эсминец «Экхольдт» получил снаряд главного калибра в бочину и утоп за две минуты. Тем временем «Лютцов» перехватил грузовые суда конвоя, шмаляя всеми калибрами во все стороны, но **из 87 выстрелов главного калибра (и ещё 75 из пушек помельче) попал ровно никуда**. Причем расстояние до судов было небольшое — 3 и 7 миль. Ёбанарот!

«Хиппер» же получил трандюлей и кое-как дополз до берега в Ка-фьорде (Норвегия). Узнав об этом феерическом **новогоднем шоу**, Художник в ярости приказал все проекты новых корабликов отменить, имеющийся надводный флот попилить на металлолом как бесполезную хуиту, а артиллерию отдать береговой обороне. Анальные клованы типа Геринга ему радостно поддакивали. Эрих Редер, главный идеолог надводного флота, был послан кругом и нахуй. Заменял его «папа Карло», подводник до мозга костей, гросс-адмирал Карл Дениц. Кригсмарине в тактике против конвоев окончательно уходит под воду. Однако, на Севере уцелевшие надводные корабли остаются для психологического довленья на анусы джентльменов и Советов.

## JW-55a

Через год, в декабре 1943 г., тевтоны решили **поквитаться** за прошлогодний фееричный фейл. Опять полярная ночь, шторм, полный пиздос видимости. На перехват конвоя тевтоны выслали линкор «Шарнхорст» и 5 эсминцев, для разнесения в щепки эскорта и дальнего прикрытия джентльменов (3 крейсера и 8 эсминцев) вполне достаточно. Если бы не два «но»: в непогоду тевтоны вывалились прям перед британскими крейсерами, которые знали о приближении «Шарнхорста» из данных радиолокатора, да плюс к тому в море болтался нормальный линкор «Дьюк оф Йорк» с кораблями охранения, аппаратурой радиоперехвата и пеленгации, а «Шарнхорст» как линкор был дерьмо, «карманный».

Тевтонам практически удалось ухайдочать британский крейсер «Норфолк», но только его, а другие два никуда ведь не делись. Стало понятно, что ниасилим, и надо делать ноги. Однако, при съёбывании на базу бравых матрозов и офицеров встретила эскадра Брюса Фрэзера с линкором «Дьюк оф Йорк» и крейсером «Ямайка», тихонько подкравшись сзади. Бревномет линкора оказался больше и толще, а в итоге — фаталити «Шарнхорсту» от шквала огня (446 снарядов главного калибра, каждый по **720 килограмм**). Попытка съебаться, пользуясь преимуществом в скорости над «Дьюк оф Йорк», провалилась из-за **одного** удачного попадания, взъебавшего движло «Шарнхорста». Живучий «Шарнхорст» добились 11 сигарообразных гостинцев от эсминцев и крейсеров англичан. Спаслось всего 36 матросов из 1968, и ни одного офицера.

По итогу — Брюсу Фрэзеру и другим морячкам висюльки, как советские, так и британские, моральное удовлетворение — отомщён авианосец «Глориес», утопленный «Шарнхорстом» в 1940-м. Фрэзеру для поднятия ЧСВ на недостижимую высоту — титул лорда «Нордкапского». А самому бою — номинация «самое северное морское сражение в истории войн».

P.S. Немецкий «Шарнхорст» по праву входит в когорту самых ебанутых и неудачливых кораблей мира: «... Не будучи построен ещё и наполовину, он перевернулся в сухом доке, убив и искалечив более 300 судостроителей. В день торжественного спуска на воду, в присутствии фюрера, корабль раздавил 2 баржи вместе с экипажем и зеваками. Взбешённый ефрейтор всея Германии приказал пустить линкор на слом, но, к сожалению, высшим флотским чинам удалось его разубедить. За всю карьеру корабль передового по вооружению и ходовым качествам проекта добыл два малотоннажных приза.

Ни один из его походов не обошёлся без человеческих жертв и тяжёлых повреждений, в основном небоевых. Доконала „Шарнхорст“ пустячная поломка радара у мыса Нордкап. Под покровом ночи к линкору незамеченной подобралась британская эскадра и открыла огонь прямой наводкой. Через несколько минут взрыв боеприпасов поставил точку в биографии „Шарнхорста“ — но не его неудачливости. Выбравшиеся на берег члены экипажа (36 из 2000 человек) попытались разжечь штатную бензиновую горелку, она тут же взорвалась и двое матросов, облитые бензином, сгорели заживо».

## Идет охота на волков

**Строго говоря**, арктические конвои для англо-саксов всегда были чем-то вторичным, главной же темой были **атлантические конвои**. Дядю Джо можно было послать под благовидным предлогом, можно было по полгода вообще ничего не возить по арктическому маршруту. Но дорога через Атлантику должна была работать без перебоев, епть, для Британии это была дорога жизни. А там могли мешать и мешали только U-Boote, и с ними нужно было что-то делать. И таки сделали:



Военно-морской Йожег и його иголки

- Тактика. Ранее главной задачей охранения было: отогнать лодку и заставить погрузиться (типа сама отстанет из-за меньшей скорости хода под водой). Теперь главная задача — схватить и наказать, до полного уничтожения.
- Средства
  - **Hedgehog** — хренота для залпов по площадям глубинными бомбами
  - **Магнетрон**. Хитрые и умные бритты запилили радар на сантиметровых волнах, что в германшке считали невозможным. В результате, германские радар-детекторы нихуя не показывали, а наоборот, палили лодки, см. далее.
  - **HFDf (хаф-даф)** — пеленгатор, вычислявший подлодку, как только она выходила в эфир. А собрать стаю без нарушения радиомолчания было не можно. **Что интересно**, утечка излучения в немецких радарных детекторах тоже палилась.
  - **Fido** — самонаводящаяся торпеда. Много, очень много, немецких лодок закончили свою жизнь, и жизнь экипажа в полном составе по такому сценарию: лодка обнаружена патрульным самолетом — экстренное погружение — патрульный самолет сбрасывает в воронку от погружения Fido — **kaputt**.
  - И на десерт — где-то в 43-44 году таки поломали шифры четырехроторной военно-морской «Энигмы». Теперь каждый выход лодки в эфир с указанием координат приводил к тому, что её искали, находили и нагибали. Стараясь, конечно, не палить источник информации.

Очевидно, что, отработав технику и тактику убийства лодок Дёница в Атлантике, союзники стали их гондурасить и в Арктике. Максимальное количество лодок — около полусотни — в портах Норвегии собралось к концу лета 1944 года, когда кончились базы во Франции. А толку? Лодки топились чуть ли не при первом выходе в море. Что интересно, многие капитаны, топившие суда союзников в 1941—1942

годах, выжили. (Разгадка одна: набив нужное количество фрагов, они, не будь дураками, переходили на штабную работу). А молодежь, получившая новенькие лодки с 1943 и далее, тонула чуть ли не в первом походе.

Тактика немцев тоже изменилась — вместо прорывов к груженным судам, пиздошили то, что подвернется (благо, новые самонаводящиеся вундер-торпеды «Лерхе» сами находили, к чему приложиться), и **съябывали**. Англичане фиксировали увеличение потерь кораблей прикрытия и минимум потерь груза. Ситуацию не исправил даже Люфтваффе. После потери Италии, штафели, заточенные против морских целей, были перебазированы в Норвегию. И опять без толку.

## Война против «Тирпица»



Мини-сумбарина  
Королевского Флота

Мини-сумбарина Королевского  
Флота



Avro 603 Lancaster

Avro 603 Lancaster



Сейсмическая бомба  
«Толлбой»

Сейсмическая бомба «Толлбой»

«Тирпиц» тем временем почти всё время отсиживался в уютном порту и после истории RQ-17 вылез оттуда только **один раз** — в сентябре 1943 года, прогуляться вместе с «Шарнхорстом» до Свальбарда **АКА** Шпицбергена, где эпически стрелял главным калибром по метеостанции.



Пафос

Пафос

Ещё 30 октября 1942 бритты послали в Тронхеймс-фьорд **мирный рыболовецкий катер** «Артур» с управляемыми торпедами на буксире (операция «Тайтл»). Но уже на подходе начался шторм, и торпеды потеряли. Команда затопила катер и пешком пошла к шведской границе.



пафосный залп в никуда

пафосный залп в никуда

Бритты этого так не могли оставить и в сентябре 1943 года устроили **следующую вылазку**. По хитрому плану три **мини-субмарины** — X-5, X-6 и X-7 должны были заложить под «Тирпиц» мины и **свалить**. Подлодку X-5 тевтоны засекли и отправили покоиться на дно, а вот X-6 и X-7 успешно доставили бадабумы. Хотя их засекли и захватили, съебаться «Тирпиц» не успел... Бадабум сработал на славу: одна из башен подлетела вверх и при падении заклинила шаровой погон, да и вообще **разнесло** полкорабля. Итог: «Тирпиц» отправлен восстанавливаться на полгода, а капитанам X-6 — Дональду Кэмерону и X-7 — Безилю Плейсу выписали висюльки, в том числе самую крутую в Англии — крест Виктории.

К апрелю 1944 года англосаксы прочухали, что гансы таки починили «Тирпиц» и со дня на день отправляют в море. Узнав, что шило в жопе вот-вот вернётся, бритты срочно замутили **операцию «Вольфрам»**. 3 апреля две волны английских самолётиков налетели на гордого тевтонца... но не с сигарообразными, а с фугасными и осколочными подарками. Итог: англы потеряли 3 пепелаца, а «Тирпиц» отправился в доки ещё на три месяца. Следующие три налёта (апрель-май) отменили из-за хреновой погоды, а следующие пять (в июле-августе) окончились... **ничем**. Наконец, **15 сентября**, с базы Ягодник под Архангельском, 23 «Ланкастера» Ройял-Эйр-Форс, с 5-тонными боньбами Tallboy и новыми подводными «ходячими» минами, налетели на «Тирпиц». Несмотря на дымовую завесу, один из Толлбоев таки-дотянулся до носа корабля, и «Тирпиц» превратился в несамоходную хрень, которую отправили в Тромсё в качестве плавучей артиллерийской батареи.

Джентльмены были не в курсе обращения противника в несамоходную баржу и задались целью упокоить клятую ворожину насовсем, благо, на этот раз она уже находилась ближе к родным берегам, чем к диким русичам. **Налёт** 29 октября окончился обломом из-за внезапно появившегося облака, **казалось бы**, причем тут шаманы из Аненербе? Наконец, 12 ноября, когда над



«Тирпицем» не было ни дымовой завесы, ни облаков, налёт таки увенчался **эпичным успехом**. Два «Толлбоя» пробиты броню и подожгли пороховой склад — ёбнуло так, что башню С снесло КЕМ. В итоге через несколько минут «Тирпиц» вместе с 1000 морячков пошёл ко дну, которое было недалеко, а потому сколько-то человек гансы спасли просто вспоров днище перевернувшегося «Тирпицу». У бриттов же потерь не было, а экипаж единственного подбитого с корабельных ПВО пепелаца спасся в полном составе, приземлившись в Швеции. Причём хваленые асы Люфтваффе вообще не смогли помешать бомбардировке (**himmelherrgott!!!**).



...и его печальный конец

Художник, узнав о **ТАКОМ фееричном провале**, приговорил командира норвежского Люфтваффе Генриха Эрлера к смертной казни, но потом заменил на три года заключения с отправкой на фронт, и в апреле тот погиб в дуэли с американским Р-51, напоследок радировав на базу «Тео, я только что использовал все свои боеприпасы. Я иду на таран! Увидимся в Валгалле!». А союзники избавились от последней занозы в северной Атлантике и высвободили боевые кораблики для борьбы с **другой империей**, но это уже другая история...



Кверху днищем

Что же касается останков «Тирпица», то после войны они отошли к Норвегии. А викинги поглумились над тевтонами, распилив крупновскую сталь корпуса «Тирпица» на иголки и булавки, в прямом смысле. Впрочем, куски обшивки до сих пор используются норвегами как временное дорожное покрытие, а кусок носовой части всё ещё лежит на дне.

Кверху днищем

## Итоги

К концу 1944 года и весь 1945 год дорога вокруг Норвегии была накатана. Фрицы плакали, рыдали, но остановить караваны уже не могли. Максимум — с риском для жизни налететь и потопить первое, что попадётся, после чего драть когти. Последний арктический конвой, JW-63, вышел из Шотландии в СССР 12 мая, сильно позже **капитуляции Германии**, и прибыл в Мурманск 20 мая. Очевидно, без потерь.

Внезапно, из 3 миллионов 960 тысяч тонн грузов, доставляемых северным путём, было потеряно ТОЛЬКО 7%, остальное же благополучно добралось до Страны Советов. Столь же удивительно то, что все эти страдания и мучения были нужны лишь для того, чтобы доставить лишь 25% (прописью — четверть) всех поставок по ленд-лизу. Ещё столько же скучно и без приключений добралось через Иран и Кавказ, а **половина** — ещё скучнее через Тихий океан, напрямую из закровов Империи Добра. Справедливости ради, северные конвои начали **доставлять** сотни ресов первыми, в самый напряжённый период, да и тащить до линии фронта из Мурманска гораздо проще. Впрочем, пригодность иранского и тихоокеанского маршрутов в качестве замены арктических конвоев — до сих пор отдельная тема для **СО**.

## См. также

- [Вторая мировая война](#)
- [Ленд-лиз](#)
- [Арктика](#)

## Ссылки

- [История всех конвоев](#) (на английском)
- [Naval History](#) (тоже английский)
- [David Irving. The Destruction of Convoy PQ.17](#) Скачать бесплатно (тоже английский)
- [Конвой в Ад. История выжившего](#) Воспоминания моряка с «Лорда Остина». Перевод
- [Реквием PQ-17](#) В. Пикуля
- [Корабль его величества «Улисс»](#) Алистера Маклина

## Примечания

- ↑ На крейсере «Шеффилд» всё замерзло
- ↑ Соколы «Люфтваффе» повреждают и останавливают «Паулюса Поттера»
- ↑ Капитан U-376, Фридрих Карл Маркс целится в «Хусиер»
- ↑ кстати, первые в истории водолазные работы на такой глубине — четверть километра
- ↑ Это в Атлантике. Но похоже
- ↑ U-457 добывает «Кристофер Ньюпорт» — первое утопленное судно из состава PQ-17. Ещё до роспуска.
- ↑ Аэростат воздушного заграждения, привязанный к «Эрлстону», уже утопленному, но ещё не достигшему дна
- ↑ Ведущий радиопередачи «Germany Calling», вещавшей гитлеровскую пропаганду на английском

языке. Прозвище часто переводят как «лорд Гав-Гав», что неверно: «хау-хау» — это неперебиваемое на русский междометие, означающее презрительное фырканье, типа, «а ну растворились с дороги, холопы». Прозвище дано за высокомерие, с которым сей пропагандон отзывался о Союзниках.

9. ↑ Мнение адмирала А. Головки, в 1942 году командующего Северным флотом СССР.



## Война

28 героев-панфиловцев 9 мая Duck and Cover FUBAR Hit-and-run The Beatles Waffen-SS  
Zerg rush Александр Македонский Александр Невский Александр Суворов  
Англо-бурская война Арабо-израильские войны Арабская весна Арктические конвои Армия  
Афганская война Батка Махно Блокада Ленинграда Бомбардировка Дрездена Братание  
Бронзовый солдат Бросок на Приштину Вагнер Вежливые люди Векослав Лубурич  
Великая Отечественная война Ветеран Куликовской битвы Викинги Военная операция в Сирии  
Война в Южной Осетии Война миров Война правок Война пятницы тринадцатого  
Выкинь Васю на мороз Вьетнамская война Гай Марий Галльское нашествие на Рим  
Геленджикская война Генерал Мороз Геноцид в Руанде Георгиевская ленточка Гитлер  
Гражданская война в России Гражданская война в Сирии Гражданская война в США  
Децимация Диванные войска Жанна д'Арк Жуков Заговор генералов Зоя Космодемьянская  
Имдинская война Иностраный легион Информационная война Ирано-иракская война  
Карабах Конфликт в Донбассе Корейская война Котёл Крестовые походы  
Крылатая демократия Крымская война Лётчик Ли Си Цын Ленд-лиз  
Маленькая победоносная война Марвин Химейер Муаммар Каддафи Мюнхенский сговор  
Наёмник Наполеон НАТО Обезьяна с гранатой Отечественная война 1812 года Пётр I  
Пакт Молотова-Риббентропа Партизаны Парфянский поход Красса Первая мировая война  
Пиррова победа План Даллеса Победа вопреки Политика Политрук Поручик Ржевский  
Приковать к пулемёту Пунические войны Пушечное мясо Раптор Русско-японская война  
Рыцарь Саддам Хусейн Самурай Сергей Шойгу Снайпер Советско-финская война  
Советско-японские войны Солдаты Сулла Третья мировая война



## История

1917 28 героев-панфиловцев 3,62 We Wuz Kangz Авария в Уиндскейле Аверченко  
Александр II Александр Македонский Александр Невский Александр Суворов  
Алексей Михайлович Англо-бурская война АПЛ «Курск» Арабо-израильские войны  
Арктические конвои Афганская война Бальдур фон Ширах Бандеродец Барак Обама  
Батка Махно Белоруссия/История Берия Берлинская стена Бессмысленный и беспощадный  
Блез Паскаль Блокада Ленинграда Бокасса Бомарше Бомбардировка Дрездена  
Борис Соколов Братание Брежнев Бросок на Приштину Бушков Вавилон Ван дер Люббе  
Вежливые люди Векослав Лубурич Великая Отечественная война  
Великая французская революция Ветеран Куликовской битвы Ветхозаветные мемы Викинги  
Вителлий Власовцы Военная операция в Сирии Война в Южной Осетии Вольтер  
Восьмидесятые Вьетнамская война Гай Марий Галльское нашествие на Рим  
Гармодий и Аристокитон ГДР Геббельс Гелиогабал Генерал Мороз Геноцид армян  
Геноцид в Руанде Герман Геринг Гетто Гитлер Гладиаторы Говно мамонта Голодомор  
Госдеп Гражданская война в России Гражданская война в США Дальневосточная республика  
Девяностые Декарт Дело Дрейфуса Десятые Децимация Джон Кеннеди Джордж Буш  
Дидро Дикий Запад Динозавры Долбославие Дональд Трамп Дракула  
Древнерусские мемы Древний Египет Древний Рим Древняя Греция Евгений Понасенков  
Египетские пирамиды Ежов Екатерина II Ельцин Жан-Жак Руссо Жанна д'Арк  
Железный занавес Жуков Загнивающий капитализм Заговор генералов Заговор Катилины  
Закручивать гайки Зоя Космодемьянская





## Британия

1984 Amazing Horse Aphex Twin Badger Bayeux Tapestry Brexit Code Geass Current 93  
Cyriak Harris Deep Purple Depeche Mode Happycat Joy Division Keep calm Led Zeppelin  
Lexx Monkey Dust Ozzy Osbourne Pink Floyd Queen Radiohead The Beatles  
The Beatles/Abbey Road Top Gear Weebl Who are you to fucking lecture me? Yellow Submarine  
Yes minister Авария в Уиндскейле Австралия Аллен Карр Англичанка гадит  
Англо-бурская война Арктические конвои Бармаглот Бенни Хилл Британские учёные  
Бэнкси Винни-Пух Гамлет Гарри Поттер Дабстеп Джеймс Бонд Джек-потрошитель  
Джек-прыгун Джеральд Даррелл Дживс и Вустер Доктор Кто Драм-энд-бэйс Зимбабве  
Канада Клайв Баркер Крестовые походы Кристофер Нолан Крымская война Лара Крофт  
Лондон Льюис Кэрролл Маззи Мистер Бин Монти Пайтон Мэттью Тейлор  
Мятеж на «Баунти» Наш ответ Чемберлену Ногомяч Овцы съели людей Олдос Хаксли Панк  
Пост-панк Рейв Ричард Докинз Рафаэль Сабатини Сейбер Сид Вишес Скинхед  
Спектрум Стивен Хокинг США Телема Телепузики Терри Пратчетт Титаник  
Футбольный хулиган Чёрное зеркало Чарли и шоколадная фабрика  
Шерлок Холмс и доктор Ватсон Шон Бин Ягуар

w:Арктические конвои en.w:Arctic convoys of World War II