

# Marussia — Lurkmore



В эту статью нужно добавить как можно больше Марусь, а также инвесторов и совладельцев гешефта.

Также сюда можно добавить интересные факты, картинки и прочие кошерные вещи.

«— Скажите нам, а как выглядит этот новый автомобиль? Роман?

— О господи... Этот трехколесный фиолетовый куб очень сильно отличается от привычного названия «автомобиль». Алексей? — Ну, то есть, я так понимаю, вообще ничего не изменилось? Или все-таки дизайнеры применили какие-то новинки? Роман? — Есть, есть! Вот, например, лобовое стекло этого концепт-кара расположено на днище этого автомобиля. И еще: вместо привычных велюровых сидений дизайнеры установили четыре унитаза. Алексей?

»

— *Камеди-клуб*

**Marussia** (читается *Мараша* [ˈmɑɹʊʃə], переименовывается понятно как; мооп. ) — в теории — первый российский дорожный спорткар серийного производства, собираемый из французских запчастей. В отличие от Лада Революшн, которая была серийной, но исключительно гоночной, предназначен для [передвижения по дорогам](#). На практике дело пока ограничилось собранным на коленке концептом, с [зазорами в палец толщиной](#). На сегодняшний день проект заморожен, а брошенные на произвол судьбы и на создание [членовозов](#) для Кремля сотрудники пишут заявления в прокуратуру.

## Суть

Попев ртом почти 16 лет в группе «Секрет», ярый любитель автогонок и попиздеть — Фоменко Николай Владимирович — заперся как-то у себя в квартире, изредка выходя из неё, чтобы повести [Top Gear](#) и «Голубой огонёк», и 16 декабря 2008 в Нерезиновке явил новый суперкар — «Мараша V1», а еще через год во Франкфурте — «V2» и «F2», [освоив](#) в кратчайшие сроки немалое бабло.

## Что за нахуй?

Первый болид [отечественного автопрома](#) должен был быть сконструирован по революционной, если верить Фоменко, или же общеизвестно-[нищевродской](#), если брать мировую индустрию мелкосерийных спорткаров (Lotus, Koenigsegg, Pagani и до черта ещё), технологии «пространственная алюминиевая рама, обвешенная ненагруженными кузовными панелями». Собственно, именно благодаря относительной дешевизне разработки и производства ежегодно по всему миру появляется несколько новых [прорывных и революционных проектов](#), удручающих своей однотипностью не только в инженерном, но и в пиарном плане. Не вдаваясь в технологические подробности, существует набор досадных неудобств, из-за которых все поголовно крупные автоконцерны такие идиоты, что продолжают использовать другие, куда более дорогие в разработке конструктивные решения.

А вокруг «мелкосерийных суперкароделателей» постоянно крутится какая-то мутная движуха. Сами по себе они стабильно убыточны<sup>[1]</sup>, но «привлекают инвесторов» и вообще трепыхаются дай боже (см. историю с покупкой Sruker'ом шведского мейнстримового Saab Automobile и дальнейший плотный поток фейлов).

Чудо техники то ли уже собирается, то ли ещё только собирается собираться в гараже, точнее,



Российский спорткар беспощаден.

### Marussia Kupavna

Маруся feat. ассорти мировой классики в электронной обработке. Символично.

### Бизнес-секреты: Николай Фоменко

Yes we can. Самым нетерпеливым смотреть с 9-й минуты.

специально оборудованном ангаре в Москве. Желающие могут поглядеть депрессивный [фотоотчет](#) на одном из говносайтов и воочию убедиться, «из какого сора растут Маруси, не ведая стыда»: уже упомянутые алюминиевая рама и углепластиковый обвес, «мозги» британского производства, [скайп](#), [интернет](#), двигатель производства [Рено](#) и возможность замены кузова. Британская моторная компания Cosworth вроде бы специально для Marussia должна была создать новый двигатель мощностью до 420 лошадиных сил. Хотя надо понимать, что после перенастройки алгоритма управления и изменения конфигурации впускного/выпускного трактов «новым» мог стать движок и времен очаковских и покорения Крыма.

Стоимость базовой комплектации этого чуда — 4 миллиона рублей. Для справки — столько же примерно стоит пятилетняя Ferrari или новый Nissan GTR. Сейчас. Или новая Мараши. Неизвестно когда. [Но пятилетняя. Но сейчас...](#)

Вообще, из нескольких сотен якобы заказанных автомобилей Маруси, реально оплачена... одна. Шейхом из дубаев, у коего этих [шушпанцеров](#) тысячи. А нанятый в команду Маруси коммерческий директор призван прижать жало Фоменко, который каким-то образом получив нехилый кредит доверия, совершенно не учитывает в своих [радужных](#) планах такие вещи как гарантийное обслуживание, наличие сервис-центров, запчастей и прочего.

## Пиар Мараши серии В

Давать рекламу по ТВ и расклеивать объявления на столбах Фоменко не стал, вместо этого он в 2009 году на одном из перекрестков Москвы совершил ДТП, въехав в зад стоящему на красном сигнале светофора авто. [Внезапно оказавшимся рядом](#) корреспондентам телепрограмм «ЧП», «Дорожный патруль» и других Н. Фоменко объяснил, что в его автомобиле неожиданно отказала система стабилизации тормозов. Странный ход, учитывая заявление создателей, что ключевыми факторами должны быть [инновации](#) и безопасность.

Что «система стабилизации» — это одно, а «тормоза» вкупе, возможно, с антиблокировочной системой — совсем другое, ни Фоменко, ни журналистам, ни, в общем-то, и нашим читателям знать совершенно не обязательно.

Кстати, не совсем понятно, пиар это или иностранцы таки признали творение Фоменко, но В2 появилась в игре Need For Speed Most Wanted 2012 (за пруфами на Википедию). [Не самый айс](#), конечно, и всякие там Lamborghini Aventador и Koenigsegg Agera ей еще как дают просрать, но вот с Chevrolet Corvette, SRT Viper, Nissan Egoist и подобными по классу машинами соперничает на ура, да и копов на ней распахивать получается достаточно бодренько. Жаль только, разбивается на раз, отличаясь этим в худшую сторону от других спорткаров.

Засветилась также в NFS Rivals, NFS World, Asphalt 7 и 8, а также в PS4-эксклюзиве Driveclub.

## Мараши серии F

В Marussia Motors заявили, что их новый семиместный внедорожник можно будет продавать. И не только частным лицам, но и военным или спасателям. «Marussia F2 предназначен для широкого круга гражданских и служивых людей. Возможности автомобиля позволяют использовать его в армейских и пожарных частях, отрядах МЧС и службах быстрого реагирования в качестве командно-штабной машины или мобильного центра оперативного управления». [Так-то!](#)

А если серьезно, учитывая что F2 вряд ли будет стоить дешевле своих собратьев, его никогда ни одно ведомство не купит. Точнее, если и купит, в бой не пошлет. Да и строятся военно-специальные внедорожники совершенно иначе, пространственная рама в таких условиях эксплуатации либо сворачивается в бантик, либо делается из [чугуния](#).

В подтверждение идиотизма затеи стоит заметить, что подобная история уже происходила с джипом якобы возрожденного «Руссо-Балта», так же презентовавшегося в качестве «джипа для [МЧС](#)», но строительство которого ни одно ведомство даже не стало рассматривать.

## Марусенька идет в Большой цирк

11 ноября 2010 года дядя Коля просто-таки взорвал новостные ленты этой страны, [купив](#) главную лоховозку [Формулы 1](#) — британскую [Virgin](#).

Virgin появилась в 2010 как очередная игрушка за [30 лямов](#) некоего [Ричарда Брэнсона](#) (который просто налепил на машинки главную торговую марку своего имени), того ещё тролля по жизни. Ему один упоротый сумрачный гений заявил, что [с целью более эффективного расхода средств](#) машину Формулы 1 нужно строить совсем не так как другие, а считать [всё](#) полностью на [калькуляторе](#). Результат оказался предсказуем: за первые два года унылого прозябания команда не смогла набрать ни одного очка, а



Броневилок F2

высшим её достижением стали [два последних места в сезонах 2010 и 2011](#). Да и путь к «успеху» получился фееричным: чего стоит только фейл, когда топливный бак оказался неспособен вместить количество топлива, нужное на гонку! Уже к середине первого сезона владельца команды [перестали забавлять](#) машинки; команде нашли нового, а гениальному конструктору дали второй шанс, по итогам которого [поблагодарили за успешное сотрудничество](#) (и до сих пор пытаются понять, [за какие заслуги](#) вся контора должна ему так много денег) и стали готовить машину к следующему сезону. Справедливости ради заметим, что по приходе Фоменко в команду как-то наметился курс в сторону от [первоначального пути](#). Marussia стала обычной командой-аутсайдером без выебонов. Фоменко считал, что к 2014 году Marussia станет одним из лидеров Ф-1 и в неё не стыдно будет пригласить любого российского гонщика хотя бы на один раз, но куда там. Хотя [поцреотам](#) есть чему порадоваться: в 2012 обошли в чемпионате испанцев, которые затем закрылись к хуям, а в 2013 обошли и малайцев. А после Монако 2014 года у Virgin в копилке вообще [очки](#)! Ажно целых два! На волне этого успеха команде таки пришла финансовая пизда, и в последних трёх гонках сезона 2014 она уже не участвовала, рискуя лишиться призовых. К счастью, призовые были отправлены по адресу, но приняли их уже совсем не люди из компании Фоменко — команда вернулась к истокам, взяв имя Manor, с которым она изначально подавала заявку на сезон 2010. Впрочем, после сезона 2016 владельцы команды и вовсе свернули лавочку окончательно. [Epic fail](#).

## Унылый итог

Строго говоря, играющие ещё не встали из-за стола, так что бабки подбивать рано. На данный момент ситуация даже не по-русски типична, она типична для мирового автопрома. Бесконечный пиздеж, громкая марка, один выставочный экземпляр хуёвого качества... и собственно, всё.

Непродолжительный и не особо усердный гуглинг способен выдать на-гора могилки десятков подобных проектов по всему миру. Констатация смерти чаще всего происходит именно на том этапе, на котором Мараша находится сейчас. Справедливости ради, некоторое небольшое их количество прорастает-таки до доставки товарных авто клиентам, и совсем малое даже умудряется цепляться за жизнь в течение сколь-нибудь продолжительного времени (тот же Sruker с Koenigsegg'ом), но истории Большого Успеха на подобном фундаменте пока не встречались. Поцреоты желают Фоменко удачи, прагматики спорят с поцреотами, что товарных машин мы таки не увидим, остальные тихо хихикают.



Ах да, на прощание, [официальный блог проекта](#). Последнее обновление — 23.09.2009. Что, как говорится в школе, и требовалось доказать. Правда, есть часто обновляемый [сайт компании](#). А еще Фоменко, выработывая сотни пафоса, [ВНЕЗАПНО](#) объявил [об открытии автосалона на Тверской](#).

## См. также

- [Ё-мобиль](#)
- [Распил и откат](#)
- [Отечественный автопром](#)

## Ссылки

- [Фотографии](#)
- [Еще фотографии](#)
- [Как их делают](#)
- [В стране без дорог начали делать спорткары](#)

## Примечания

- ↑ С единственным исключением в виде Лотуса, который где-то посередине между живопырками от суперкароостроения и таки приличными производителями а-ля ламба. Характерно, что лотусы не обещают суперпуперсамоесамое, а просто стараются строить адекватные машинки с вкусной управляемостью и разумной ценой.



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)  
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)  
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#)  
[Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)

Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист  
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин  
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко  
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85  
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник  
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки  
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром  
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида  
Колхозник Конструктор Кравчучка КраАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ  
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране  
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич  
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива

w:Marussia