

M4 — Lurkmore

Народ требует хлеба и зрелищ!



Народ требует иллюстраций к статье!

В конце концов, если бы мы хотели почитать, мы бы пошли в библиотеку.

M4 (Федеральная трасса «Дон») — дорога [Москва](#)-Новороссийск aka европейский маршрут E115. Русский автобан. [Символизирует](#) две извечные проблемы [России](#) — [энтузиастов](#) и [рельеф](#).



Особенности

Несмотря на [непрерывно ведущуюся реконструкцию](#), в основном остаётся обычной четырёхполосной дорогой, в любое время года загруженной бесконечными [вереницами](#) фур, везущими в [Нерезиновск](#) различные рулезы с Юга и жратву с [Кубани](#).

Летом ситуация становится гораздо хуже из-за [отдыхаек](#), летящих на своих автомобилях, и едущих по своим делам зерноуборочных [комбайнов](#), которые занимают часть дороги с середины обочины до середины второй полосы, чем вызывают [дикий восторг](#) остальных водителей. Ситуацию добавляют вечно спешащие VIP, предпочитающие объезжать пробки по обочинам и полям вдоль трассы. По ночам ситуация обостряется из-за отсутствия габаритных огней по краям, и это уже совсем пиздец.

8 декабря 2010 года был запущен первый платный участок на дороге, в Липецкой области. К 2018 году трасса полностью станет платной и наконец-то можно будет, заплатив денежку, с ветерком проехать от Пореврик-сити к Русскому морю, минуя всякие Мухосрански и Усть-Перепиздойски. Цена проезда по всем платным участкам будет составлять половину зарплаты офисного планктона.

География и особенности

Дорога начинается в Нерезиновске и проходит через Московскую, [Тульскую](#), Липецкую, Воронежскую, Ростовскую области, Краснодарский край, республику [Адыгея](#) и снова Краснодарский край.

Область	Километраж	Мнение о дороге	Гайцы	Комментарии, примечания
Московская	0—55 км	Шесть полос, магистраль. До г.Видное их вообще восемь. Качество вполне неплохое - за этим уже стали следить	Гайцы лезть не должны: на магистральной трёхполосной дороге им не на чем заработать, однако есть две камеры, присылающие письма счастья, и стационарный пост ГИБДД в Михнево с ограничением скорости в 50 км/ч.	В выходные до Малого Московского кольца создаются неиллюзорные пробки, избежать которых можно лишь объезжая по трёхполосному старому Каширскому шоссе, где уже тоже скопилась пробка из таких же находчивых водителей. Также можно объехать по М2 через Подольск и дальше, не доезжая Плавска, свернуть на Ефремов. Двухполоска, но пустая, и можно идти 120—130 без напряга.
			Поскольку магистраль и 110(130, см. ниже) км/ч — опять же, на масло не заработаешь. Есть пост ГИБДД с ограничением скорости в Кашире, на	

<p>Московская</p>	<p>55-130</p>	<p>Шесть полос превращаются в четыре, продолжается магистраль. Качество получше, чем в первых 55 км.</p>	<p>котором до недавнего времени нужно было обязательно останавливаться для поклона гайцу, а шмон машин был поставлен на конвейер. В Ступинском районе есть малозаметная скоростная камера на коротком участке с разрешенной скоростью 110 км/ч. С 2013 года между "Большой Бетонкой" и Каширой есть 3 участка с разрешённой скоростью 130 км/ч, суммарно 64 километра.</p>	<p>В районе Ступина от сабжа отходит на юго-восток трасса М6 на Тамбов и Астрахань, известная эпическим качеством покрытия.</p>
<p>Тульская</p>	<p>На протяжении всей области</p>	<p>Четырёхполоска, весьма приличного качества. Но политически зелёной автомагистралью трасса является на основной части нового платного участка, и в результате почти на сто километров сносной дороги действует ограничение 90.</p>	<p>Ограничение 90 км/ч при практически магистральной дороге — основная кормушка тульских гаёнышей.</p>	<p>Летом вдоль дороги стоят ряды палаток, в которых продают медуху и пряники. А также самовары, жуткого вида кукурузные хлопья в пачках по два метра и пизженную соляру сомнительного качества. Есть платные участки с ограничением 110 тысяч метров в час</p>
<p>Липецкая</p>	<p>На протяжении всей области</p>	<p>Четырёхполоска, практически полностью представляет из себя платную дорогу с «какбе хорошим» покрытием и отсутствием гиББонов, ограничение скорости уже 110 (светится на электронных табло). Однако реализация этой гениальной идеи такова, что для того чтобы проехать 50км со скоростью не 90, а 110, придётся ещё простоять перед каждым платным участком от нескольких минут до нескольких часов, чтобы заплатить за проезд. Поэтому летним выходным днём проще поехать по бесплатным альтернативным дорогам, может выйти значительно быстрее. В последнее время ситуация с пунктами стала лучше, а с транспондером вообще пролетишь быстро.</p>	<p>На платных участках отсутствуют в принципе. На бесплатных альтернативных дорогах кормятся в основном не на превышении, а на выезде на встречку, ибо где можно и где нельзя стоят времянки «обгон запрещен» и сплошная разделительная. Также особенности рельефа способствует палеву с третьего бугра от знака в местах, где, казалось бы, никого нет, да и расстрельная статья увеличивает размер профита. Едущих с юга в Ельце могут</p>	<p>Через n километров после Ельца, примерно за 60 км до Воронежа наступает платная дорога. Это первый участок, запущенный в 2010 году. Цена днём — 60 руб., ночью — 50. Дорога кошерная, полностью освещается, скорость движения — 110 км/ч. Длина участка — 50 км ровно. С 2013 года запущен ещё 100км платный участок объезда Ельца и местных колхозов. Участок-то запущен, а вот заправки - ни хера, поэтому можно неиллюзорно отложить кирпичиков, глядя как стрелка бензометра катится к 0.</p>

			обшмонать на наличие веществ.	
<p>Воронежская</p>	<p>На протяжении всей области</p>	<p>Почти вся область четырехрядка с ограничением 90. КРОМЕ. Объезд Воронежа: 6-тирядка, платная дорога, скорость 110 км/ч (сделана в ноябре 2013, стала платной в начале 2014), пункт оплаты на 515 км. Также 6-рядный теперь участок от пункта оплаты до конца Новой Усмани, зато ограничение 60, пешеходы и вечно поворачивающие машины. Объезд платной дороги через город - не рекомендуется, особенно днём и ранним вечером, там дофига пробок (эпичнейшая собирается в предпраздничные дни на кольце Димитрова-Брусилова на Левом берегу. Хинт - попытаться пройти по трассе на Тамбов и выйти на М4 в районе Новой Усмани). Ещё 1 хинт: поехпть по старой окружной (которая уже ни хрена не окружная, ибо ограничение 60). Правда минимум в 1 пробке вы простоите, воронежский анонимус гарантирует это! Также, осенью 2015 отремонтировали, даже местами таки сделали ограничение 110 и сделали платной дорогу с 544 по 633 км. К концу 2016 года сделают обход Новой Усмани и Рогачевки, будет четырехрядка с ограничением 130 (Ури-i-i!). Район села Лосево: двухрядка, маты водителей, скорость в курортно-дачный период ограничена в 5 км/ч. (На начало 2014 - фактически единственная двухрядка по трассе до Гор.Ключа). Есть инфа что в 2014 таки начнут реконструкцию, но даже если начнут то раньше 2015 там вряд ли, что поедет. Новое обещание: сделать к 2020 году. Можно попробовать объехать через Каменку или Бутурлиновку, но будет крюк около 70-80 км, но по времени вы вряд ли потеряете. От Верхнего Мамона до границы с областью, после недавнего ремонта, ИМХО приятнейший участок по области. Да, ограничение 90. Да, зебры с бешеными бабками. Зато хорошего</p>	<p>Гаёныши всеядны, кормятся по-разному. По области просто ДОХУЯ камер, которые с радостью для ГАИ проверяют степень наглости водителей и правильность показаний спидометров.</p>	<p>Внимание, Анон, по области чуть более, чем ДОХУЯ камер (особенно в селе Новая Усмани рядом с Воронежем), которые очень любят измерять скорость.</p>

		качества асфальт, ясная разметка, противоослепляющие экраны, чтобы не мешали селюки с колхозным ксеноном, почти полное отсутствие примыканий, почти отсутствие пробок, много разных объектов сервиса и приятная глазу холмистая местность.		
Ростовская	От начала области и до Каменска-Шахтинского	Ебанный пиздец. Комбайны с наездниками-кубаноидами и дальнёбщики на КАМАЗах. Днём этот лютый пиздец преодолевать не стоит: очень жарко и медленно. Пиздец у пгт Тарасовский по состоянию ноября 2013 года ликвидирован - объездную четырехрядку построили	Гаечки будут пытаться наебать на всём протяжении области, НЕ ВЕДИТЕСЬ НА ПРОВОКАЦИИ! Отъёбываются, когда понимают, что перед ними не овощ. Обычно имеют живот, габаритами сопоставимый с ещё одним гайцем.	Это самый лютый участок дороги, ибо трасса идет параллельно долине реки и постоянно скачет вверх-вниз по оврагам. Именно на этом участке проявляют себя те самые кубанские КАМАЗы, которые в каждый подъем ползут со скоростью десять километров в час. С другой стороны, на участке сделали ремонт и поставили уже описанные противоослепляющие экраны, теперь тут ехать приятнее. Трасса от объезда Тарасовского до Глубокого вообще сказка.
Ростовская	От Каменска-Шахтинского и далее	Хорошая дорога, но после того, что было до, чувствуешь себя медузой в банке. Могут подрезать нохчо-стритсракеры на прокачанных Ладах. Дохрена местных, так как в этом районе большое скопление крупных Мухосрансков. Знаменит участок и пробками, но сейчас пробка длится лишь от въезда в Аксай до начала Батайска.	В основном мобильные пункты ДПС, которых обычно нет, и пара камер.	Да та же хуита.
Краснодарский край		Кубаноиды, как обычно, вне конкуренции. Здесь вам и пешеходные переходы через четыре полосы, и светофоры на перекрёстке в чистом поле, и гаишники, останавливающие решительно всех вне зависимости от номеров. Зато только здесь можно купить сэмки и кукурузу оптом прямо на дороге. Дорога годная уже на протяжении всего края, четырехполоска, а где-то от станицы Динской шестиполоска, но по состоянию на лето 2016 что-то ковыряют на мосту в Краснодаре.. Ехать в целом	Могут поймать за превышение на 3 км/ч, но просто так не пристанут, ибо работают на совесть. Блокпост «Цукерова балка» — пиздец для любого нерезиновца — им гарантирован шмон на предмет веществ. Беззаконие полное, а если выёбываться, то могут и подкинуть. УСБ не прокатит. Шмонают обычно тех, кто	В последнее время на Цукеровой балке практикуется классический подход «злой коп — добрый коп», пока «злой» пытается сломать клиента, «добрый» «сочувствуя» пытается либо «невзначай» полазить по машине либо разговорить клиента выясняя степень «платежеспособности».

		приятно.	едет в направлении юга.	
Адыгея	Все	Хорошая трасса, и по сторонам красиво, совсем как обоина из Виндус ХР. Участок с 1362 по 1374 км - кошерная зеленая автомагистраль с ограничением 110.	Не замечены были.	
Опять Краснодарский край		Очень красивый отрезок, говнозеркалку далеко не убирайте. Море, микрогоры, всё круто.		Дорогие кубаноиды и гости Кубанистана! Посмотрите на карту. В любой день, начиная с полудня вас ждет феерическая пробочка Лермонтово-Горячий Ключ! Длина — около 60 км!!! Известный рекорд — 17 с лишним часов (это по хорошей, годной погоде, без селя или камнепада на проезжую часть). Адовый затор по федеральной (!!!) трассе, те же водятлы на обочине, море пыли, рыдающие дети, АдЪ и Изгаиль. Пофиксили, и на пересечении А147 "Джубга - Сочи" и М4 сделали аж трёхуровневую развязку. Вечно идут расширения.

Интернететы

В интернетах трасса представлена [унылым](#) сообществом [dorogim4.net](#), занимающимся [написанием писем правительству](#) с просьбами сделать наконец нормальную дорогу и наклеиванием на свои автомобили наклеек с логотипом сообщества. [ИЧСХ](#), сообщество чуть менее, чем полностью состоит из новоросийцев, [что как бы доказывает безразличие всех остальных](#).

Алсо

- **M4** — название расового американского карабина, компактного оружия под промежуточный патрон, основанного на **M16**, которое борется с Калашниковым за звание вундервафли-номер-адын.
- Любители [клеить танчики](#) также могут вспомнить американский же шушпанцер М4 Шерман.
- Существуют красноглазая нех с [тем же названием](#).
- Цукерову Балку так можно запросто объехать, что и делают многие олдскул драйверы.
- Второй альбом годной группы Faunts «M4», а также название винрарнейшего трека из этого альбома, игравшего на титрах в первом [Mass Effect](#).
- **M4** — эпичный бомбардировщик — носитель Кузькиной мамы от незаслуженно забытого в этой стране конструктора В. М. Мясичева. Главный конкурент известному и попсовому Ту-95.
- **BMW M4** — хорошее, годное [баварское](#) мусорное ведро для мажористых [стритсракеров](#).



Just Another Fucking Acronym

14/88 1C 265 A.C.A.B. ADSL AFAIK AFK AISB AJAX Aka All your base are belong to us
 AMV ASAP ASL ASMR ASUS EEE BAT BBS BDSM BOFH BRB BSOD BTW CMS
 Command & Conquer Copyright Counter-Strike CYA DC DDoS Delicious flat chest
 Direct Connect DIY DJ Doki Doki Literature Club! DOS DRM EFG Etc

Five Nights at Freddy's Frequently asked questions FTL FTN FTW FUBAR GIF GIMP
GNAА GPON Grammar nazi Grand Theft Auto GTFO Happy Tree Friends HBO
How It Should Have Ended I see what you did there I2P IANAL IDDQD IIRC IMHO In before
Internet Explorer IRC IRL ITT JB (ЛОП) JFGI Kerbal Space Program KFC KISS
Let's get ready to rumble! LFS Livejournal.com LMAO LMD LOL Low Orbit Ion Cannon M4
MacOS Microsoft MILF MMORPG MSX MTV N.B. NASCAR NEDM NES NoNaMe
Not Your Personal Army NRB NSFW O RLY? OK OMG OS/2 P. S. P2P
Panty and Stocking with Garterbelt



Эта страна

228 282 статья 9 мая Adidas Encyclopedia Dramatica/Russia M4 Роман Абрамович Адыгея
Астрахань Байкал Баня Бессмысленный и беспощадный Биробиджан Бирюлёво Бичпакет
Бутик Ватник Владивосток Воркута Воткаят Вписка Генерал Мороз
Георгиевская ленточка Главная проблема музыки в России ГЛОНАСС Горбушка
Горжусь Россией! Горячие финские парни Госдума Грудинин Двойники Путина Десятые
Диггеры Дороги России Древнерусские мемы Духовность Европейцы ли русские?
Евроремонт ЕГЭ Единая Россия Екатеринбург Жлоб За Абрамовича Завод Заводы стоят
Закопанные дома Замкадьё Зеленоград Золотая медаль Зюганов ИТМО
Кавказские Минеральные Воды Калининград Киров Ковёр Коктейль Лужкова Колыма
Комбинат «Маяк» Компьютерный клуб Коробка из-под ксерокса Красная ртуть Краснодар
Красноярск Кронштадт Крым Куда ты денешься с подводной лодки? Курильские острова
Левиафан Люби Россию, пидор! Магадан МГИМО Медведев Милиция Мордовия Москва
Москвичи зажрались Мухоморанск Мытищи Нанотехнологии Национальная идея Наше всё
Нижний Новгород НМУ Новосибирск Норильск Ночные Волки Нургалиев разрешил
Общежитие Общепит Омск Операция «Неформал» Оскорбление чувств верующих
Особенности национальной охоты Откат Охрана Пельмени Перепись населения Пермь
Петербург Пипл хавает



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнбойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КраАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива

w:Дон (автомагистраль) en:w:M4 highway (Russia)