

# Подводная лодка — Lurkmore

**Подводная лодка** (нем. das U-boot, англ. submarine) — самоходное плавсредство, предназначенное для донесения **любви** к ближним наиболее скрытным образом, по сути — аналог **стелс-пихоты**. Впрочем, практикуется и более мирное применение — те же наркокартели уже давно освоили самопальные подводные лодки в качестве «Газелей», гружёных **кокаинумом**.

## История

Первые попытки погружения человека под воду были не совсем **добровольными** — обычай заколачивать провинившегося в бочку и отправлять в плавание успел даже засветиться в творчестве у первого русского литературного негра А. С. «МС Hannibal» **Пушкина**. Так как при тогдашнем уровне технологий о балластных цистернах особо задумываться не стоило, плавание в итоге часто становилось вертикальным и в один конец.

Принято утверждать, что первое устройство, способное не только успешно погружаться, а после этого ещё и всплывать, изобрёл великий гуманист **да Винчи**. Каким именно образом предполагалось воевать на этой вундервафле, науке не известно, ибо чертежи Леонардо похерил, и до появления чего-то жизнеспособного пришлось прождать несколько веков.

В реальной жизни же впервые применили нечто схожее с современными субмаринами уже **конфедераты**, которые упорно компенсировали приближающийся проёб повышенной хитрожопостью. Подводная лодка Ханли не просто имела вполне человеческую систему погружения с двумя балластными цистернами, но и была изготовлена из металла, что и на надводном флоте тогда было новинкой. Поскольку паровой двигатель в неё засунуть было нереально, в движение её приводили **ниггеры** специально обученные матросы, задачей которых было крутить педали в направлении ближайшего корабля проклятых янки с целью прикрепления к нему мины. Правда, вин или фейл вышел по итогам испытаний, сказать трудно, потому что вместе с потопленным ею кораблем пошла на дно и она сама (до этого уже успев дважды утонуть с общим счетом 13 покойников, в число которых вошел и сам создатель). В общей сложности же Конфедерация потеряла 21 человека и одну подводную лодку, а янки — пятерых матросов и винтовой шлюп.

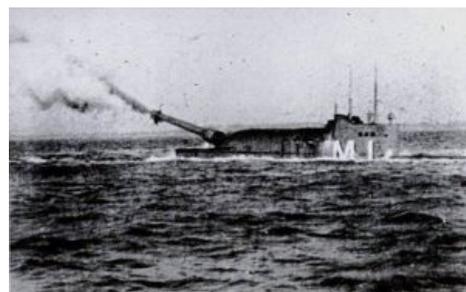
С появлением вмняемых аккумуляторов и электродвигателей человек сразу догадался, куда их можно засунуть: по улицам только начали терять болты и гайки первые электромобили, а подводные лодки уже переводили с педальной подводной тяги на электрическую. Соответственно, лодку можно было сделать больше и загрузить на нее дополнительные ништяки для противника. В роли ништяков же довольно долгое время были обычные пушки — идея тайного минирования непосредственно кораблей была признана фейлом, а приличных торпед ещё не изобрели. Так что изменилась и сама тактика использования субмарин: подплыть, выбраться на поверхность вплотную к вражескому кораблю (дабы он при всём желании не мог навести свои орудия вниз, ибо борт мешает), и, потрясая стальным пинусом, начать демонстрировать обидные жесты.

Еще одну причину к анальной боли моряков добавил Рудольф Дизель: скрестив одноимённый двигатель его изобретения с динамомашинной, на свет родили дизель-электрическую подводную лодку, оказавшуюся настолько винрарной, что эта схема применяется и сейчас, в век ядерных субмарин. Цикл её работы прост:

- Идём в надводном положении — дизель крутит винты и генератор, лодка дышит свежим воздухом.
- Обнаружив на горизонте военный/грузовой/пассажирский корабль, идущий под флагом противника/нейтрала, задраиваем люки, вырубам дизель, ставим заглушку на трубу<sup>[1]</sup> и подкрадываемся на огневую позицию относительно цели на электротяге от предусмотрительно заряженных



ВНЕЗАПНОЕ всплытие



Британские подводники демонстрируют эрекцию



Классика гигантомании: Советский Союз, 30-е годы. Особо доставляет максимальная глубина погружения: начальство решило, что глубже 50 метров не нужно



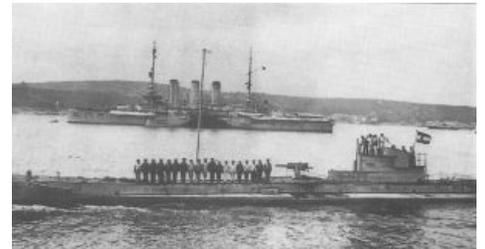
HMS M2, британский подводный авианосец

- аккумуляторов.
- SURPRISE MOTHERFUCKER!

Характерно, что большую часть времени тогдашние **подводные лодки** проводили **над** водой — аккумуляторы тяговыми электродвигателями высасывались быстро, а дизель под водой работать упорно отказывался по причине отсутствия притока кислорода для поддержания работы движла. Конечно, доблестные кайзеровские инженеры придумали шнорхель, но и он имел свои ограничения, так что принято считать, что те подводные лодки были не Ёподводными, а ныряющими. Длительное погружение стало практиковаться уже после Второй Мировой: самолетов наклепали много, авианосцы уже стали обыденностью, так что вероятность спалиться раньше времени вынудила подводников шхериться как можно глубже. Тем более что **и батареи стали лучше, и регенераторы кислорода стали ставить массово.**

## Первая Мировая

Первая мировая война стала и первой, где всюду развернулся подводный флот: плавать и не тонуть das Boot уже научились, а вот толком с ними бороться — еще нет. Несмотря на слова дедушки Тирпица, мол-де Гохзеефлотте эта **НЁХ** не впилась, именно бравые дойчи начали жечь напалмом, набигая на флот тогдашней **«королевы морей»**. После того, как кайзеровская U-9 отправила на прикормку рыбам три британских корабля и почти полторы тысячи матросов (а это, между прочим, считалось однозначным вином для серьезной битвы двух надводных эскадр), зачесали репу и бритты.



Собственно, U-35

Бундесы же продолжали жечь. Мало того, что за время войны было наклепано больше трёх сотен подлодок разного тоннажа — они разбрелись по всем морям и топили к ебене матери все корабли, чьи флаги не нравились капитану. Абсолютный рекорд человеколюбия поставила U-35, за 19 выходов в Средиземное море потопив больше 2 сотен кораблей — причем по большей части не торпедами, коих несла всего шесть, а единственной пушкой калибра в целых 75 мм, по флотским меркам эпохи броненосцев считавшейся чуть ли не **короткостволом(!)** [2] Вершиной же немецкого троллинга стало напечатанное немецким посольством на рекламных листовках очередного рейса «Лузитании» предупреждения пассажирам: «не покупайте билеты на эту лайбу, а то мы её хотим того». И таки слов на ветер не бросали — **потопили**. В итоге 128 **пиндосов**, не внявших предупреждениям, ушло ко дну, а Америка вступила в войну.

Оценить масштаб откладывания кирпичей Антантой можно уже по двум фактам: за тремя сотнями das Boot охотилось почти 5 тысяч кораблей, а в одно только Северное море спустили 140 тысяч мин. Бундесы улыбались, просили ещё и продолжали развлекаться. В итоге вошло в практику отправлять судна конвоями: пока подводники ковыряют один корабль, остальные, мол, успеют её пустить ко дну. Спустя 30 лет Кригсмарине эту идею смогли оценить в полной мере... впрочем, обо всем по порядку.

## Вторая Мировая

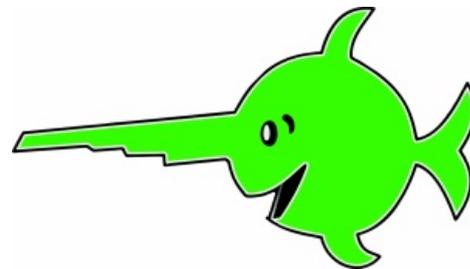
Клепать новые лодки для Кригсмарине начали почти сразу после прихода **Сами-знаете-кого** к власти. Вовсю же развернулись верфи уже в 39 году: подводные лодки начали выпускаться со скоростью практически в одну штуку за два дня (учитывая сложность подобной бандуры, штампование сотен T-34 уже не кажется таким быстрым). В итоге, имея на начало войны 57 лодок, всего немцы успели построить больше тысячи, что было в два раза больше чем все остальные участники мировой заварушки вместе взятые. Причём это были уже далеко не те лодки, что были в Первую Мировую: торпед на борту было больше, автономность была выше, да и сами торпеды стали куда совершенней и дальнеходней. А под конец войны появились и вовсе **вундервафли с акустическим самонаведением**, пусть и хреновые.

Главным же лулзом для немцев изначально было то, что тактика ведения конвоев, рассчитанная на борьбу с подводными лодками, имевшими полторы кривые торпеды и после их выпуска всплывавшими помахать пинусом, ничуть не изменилась. В итоге экипажу оставалось просто погрузиться на перископную глубину в позиции, выбранной заранее, и выбирать, в какое первое из цепочки судно запустить торпеду, коих на борту была уже пара десятков. Добавлялось к этому так же и то обстоятельство, что конвой гораздо легче услышать гидрофоном на дальних дистанциях. Впрочем, тактика конвоев не блистала интеллектом и заключалась в том, чтобы заставить погрузиться подлодку, глядишь, сама отстанет, подводный ход-то у неё существенно меньше, даже чем у груженых лоханок. Убиение подлодки охранением конвоя было большой удачей.



Герр Прин (капитан U-47) раздаёт автографы поклонникам. Нет, правда

Карл «Папаша» Дениц, главный по лодочкам в Кригсмарине, придумал сумрачный план — «Волчья стая», одной из задач которого было повышение эффективности подводных лодок. Суть рассуждений свелась к следующему — зачем нападать одной лодке на конвой, а потом судорожно щемиться от кораблей охраны, рискуя этот конвой потерять? А если не лезть на рожон в одиночку, навести на конвой другие лодки, находящиеся в завесе, благо, догонять и сблизаться они могут ночью, на поверхности, на вполне вменяемой скорости (особо упоротые таким образом еще и атаковать пытались)? А потом накинуться толпой: корабли охраны не сразу определяют, откуда напали, пока отгоняют одну лодку — нападет другая. Если кратко, суть идеи такова — шобла зайцев пиздит льва.



Trollface

Опробовали сей фокус и всё заверте... Дальнейшим этапом развития данной тактики стало применение «дойных коров» — транспортные ПЛ, гружёные торпедами, ГСМ и ЖРАТ, задачей которых было «сидеть в квадрате и не отвечивать, откликаясь лишь на кодовый сигнал». Данным ходом резко сокращалось время оперативного простоя ПЛ. Отпадала необходимость ковылять на базу и пополнять запасы на берегу в случае, если лодке не требовался ремонт.

Впрочем, потом союзники таки очухались. Сначала решили не поскупиться на охранение конвоев, напихав туда кучу пусть и старых, но оснащённых глубинными бомбами эсминцев, их же потом оснастили радарными, видевшими врага в надводном положении как днем, а потом бритты и вовсе начали штамповать сотнями чисто противолодочные лоханки на базе проектов китобойцев и траулеров — корветы типа Flower и фрегаты типа Castle: тормозные (ибо старомодная паровая машина и 1-2 винта), вооружённые едва ли не дыркой для ружья, зато копеечные и увешанные глубинными бомбами до жопы. Затем установили на грузовые корабли собственные орудия, так что в край охуевший капитан ПЛ, после промаха/несрабатывания торпеды решивший всплыть и покарать вражину пушкой, ВНЕЗАПНО получал кучу снарядов себе в лоб.

Самолёты, сцуко, что с берега, что с палуб, болтались повсюду, делая невозможными попытки догнать обнаруженный конвой в надводном положении. Можно к этому добавить и то, что собственные разработки акустических торпед вели и союзники, вешая их на самолёты и с успехом применяя против подводных лодок, когда они пытались погрузиться. Об очень большом количестве немецких подлодок известно следующее: обнаружена патрульным самолетом, экстренно погрузилась, самолет сбросил в воронку торпеду **Fido**, больше о лодке ничего неизвестно. А после массового появления «ежа» атаки немцев на конвой и вовсе стали крайне малоэффективны. Капитаны лодок всё меньше предпринимали атаки на груженные суда в ордере, что становилось самоубийственным, а херачили какой-нибудь мелкий корабль охранения с краю и пытались включить съебатор.

Если же в составе конвоя был еще и авианосец, поводов для анальных болей немцам добавлялось — щемиться за конвоем в некотором удалении, ожидая удобного момента и друганов из стаи становилось весьма опасно — самолеты с авианосца выловят, выебут и высушат.

У остальных же участников заварушки с подводным флотом, за исключением американцев, всё вновь оказалось хуёво. Если Советский Союз, к началу войны бывший мировым лидером по их количеству (две сотни), быстро лишился половины лодок и практически не строил новые (не до того-с было), то англичане по-прежнему отказывались учиться на своих ошибках — запустив в строй чуть больше двух сотен, проебали из них треть, толком немецкому флоту жизнь так и не испортив. Гораздо более серьёзным противником стала авиация: сверху подводную лодку, в зависимости от чистоты воды, можно разглядеть на нехуёвой глубине, а уж послать ей тротиловый подарочек в виде глубинных бомб или самонаводящейся торпеды — дело техники. Немцы пытались делать лодки-ПВО — очередная поделка сумрачного немецкого гения. Мол, эти не будут погружаться при приближении самолета, а героически сами его ухуярят. Не срослось, не вышло.

Французы построили подводный **...линкор** — подлодку с орудийной башней для стрельбы из надводного положения в качестве основного оружия и гидропланом для разведки. Но после того, как некий художник обошёл линию Мажино и французский флот оказался не у дел, эту чудо-лодку отжали британцы. Потом она была передана лягушатникам из «Сражающейся Франции», которые ее благополучно и проебали.

Японские же подводники, имея изначально крайне приличный технически и разнообразный флот, начиная от всякой мелочи (которых нередко крепили к собратьям побольше) до здоровенных океанских подводных крейсеров (включавших в том числе и ангар для гидросамолета), умудрились эпичнейше проебать все полимеры, какие только возможно. Сначала они умудрились первыми из всего японского флота понести потери. Несколько карликовых субмарин пытались перед атакой пролезть в Перл-Харбор, но одна была засечена пиндосским эсминцем и утоплена за час до атаки. Следом было различными способами проебано еще 4. Но, чтобы понять степень эпик фейла, то надо знать такого персонажа, как Кадзуо Сакамаки. Сей «герой-подводник» вошел в историю как первый плененный американцами самурай, так как отказался по-



Подводная лодка транспортирует транспортеры, которые

самурайски, как его коллеги, тонуть и предпочел всплыть, где и был повязан. Дальше фейлы у японских подводников только нарастали. Пользуясь дальностью своих ПЛ, японцы пробовали подгадить пиндосам на их континенте, но результаты годились только на комедии (про что даже Спилберг снял фильм «1941»). Дошло до того, что один самурай после войны приехал извиняться за поджог леса и подарил свою фамильную катану. Под конец же, понастроив монстров напару к «Ямато», японцы так и не догадались их правильно применить. Впрочем, найти применение 121-метровой дуре, в которой был ангар для трёх разобранных бомбардировщиков, но не было нормального кубрика, действительно было проблематично. Узкоглазые догадались даже грузить на подводные лодки [плавающие гусеничные транспортеры-торпедоносцы](#). Из оставшегося железа пришлось срочно клепать мини-субмарины с [одноразовым](#) экипажем, но уже было поздно.

Американцы же — единственные, кто в сравнении с остальными на фоне немцев смотрелись более-менее прилично. Начав с довольно жалкого по числу подводного флота с дефектными торпедами (кои в теории должны были стать вундерваффе, но вышло как всегда), американцы быстро переняли немецкий опыт с волчьими стаями и устроили эпичное жертвоприношение Нептуну из порядка 1300 японских посудин (54% всех корабельных потерь самураев), начиная со всякой деревянной шушеры, заканчивая громадным «Синано» (переделанный в авианосец недостроенный линкор класса «Ямато», ставший в результате крупнейшим авиком ВМВ). Впрочем, тут помогло не сколько копирование немецкого опыта, сколько полный долбоебизм японцев, так и не сумевших придумать вменяемую противолодочную тактику.

В итоге бравый капитан Кригсмарине в провонявшей соляжкой фуражке стал фактически символом подводного флота. ЧСХ, на Кригсмарине умудряются фапать даже нынешние подводники этой страны — вспомните хотя бы девиз «Честь моя зовётся верность» у ПЛ «Обнинск», вызвавший в своё время оживлённый [срач](#) (то, что это явная аллюзия на девиз СС, к Кригсмарине отношения не имевшего ровным счётом никакого — лулз отдельный).

## Холодная война

Специфика этого периода в том, что физически никто не воевал, но вот эпичность потерь состава подплавом выросла на порядок. За это стоит сказать спасибо учёным, скрестившим мирный атом с немирным: установка атомного реактора позволила лодкам не только проводить больше времени в погружении, нюхая трижды регенерированный воздух, но и избавиться от необходимости в кораблях-дозаправщиках, что задрало заявленную автономность вплоть до полугода. Немирный же атом в лице ракет с плутониевой начинкой вывел подводников из списка участников сугубо флотских междусобойчиков в стратегически важный вид войск.

Посудите сами: чтобы помножить клятых пиндосов на ноль, возможны три способа:

- Ракете шахтного базирования для того, чтобы из Сибири слетать к Белому Дому, нужно дохрена и больше горючего даже с учетом того, что паспортный контроль в Пиндостане она проходит уже на баллистическом участке траектории. Плюс к тому же есть неиллюзорная вероятность того, что какой-нибудь «минитмен» прилетит в эту шахту первым — съебаться-то ей некуда. С железнодорожными ракетами и этими вашими «Тополями» вероятность упреждающего попадания, конечно, меньше, но ракеты все равно приходится делать ебическими. Да и далеко летящая ракета легко обнаруживается и её можно попытаться перехватить.
- Для того, чтобы сбросить [кузькину мать](#) с бомбардировщика или запустить с него же ракеты, как ни крути, потребует сначала прилететь на достаточное для удара удаление от цели. ПВО же в это время не дремлет.
- Подводный же ракетноносец, в теории, может вылезти на поверхность хоть у пляжей Майами, после чего ядрёну бонбу можно будет доставлять на берег даже силами самого экипажа. С учётом того, что на большой глубине лодку еще постарайся найти, создание тяжёлого ракетноносца заставит вероятного противника [срать кирпичами](#) в удвоенном темпе. На порядок же производство кирпичей возросло, когда ПЛ научились проламывать ледовую шапку и даже (ОН SH1~) выпускать ракеты сквозь лед — ибо подледную лодку вообще хуй найдешь, а лететь от Северного Полюса до Вашингтона все равно меньше, чем из Сибири. Собственно, поэтому большая часть советского подводного флота и понаехала во всевозможные мурманские губы.



Я его случайно (*спойлер*: Слева в форме РБ — собственно сам капитан К-22, впилившейся в пиндосов)

Обратной стороной медали стало то, что каноничное флотское распиздяйство в сочетании с командирским «тут вам не здесь» оказались несовместимыми с наличием на борту адского количества всевозможной радиоактивной хуйни. Поэтому, помимо вероятного противника, охуевать от подводников приходилось и [им самим](#). По статистике же наиболее частым способом взаимодействия лодок обеих сторон оказался банальный таран. Собственно, вот для интересующихся [список](#) всего, что за это время успело произойти.

## Наши дни

В Пиндостане, как это ни странно, своих подводных лодок не так и много: во времена Холодной войны упор делался на доставку ядерных подарков коммунистическим детям с близлежащих территорий, а на флоте большая часть бюджета отдавалась на создание авианосных ударных групп. Так что в ракетноносцах с этой страной у пиндосов фактически паритет, дизелюхи малого радиуса действия отсутствуют как факт, зато имеют место быть малозумные АПЛ для слежения и утопления того, что не успели распилить на цветмет после Советского Союза — традиционным предметом Специальной Олимпиады для них является слежение за каждым выходом возможного противника в автономку так, чтобы не спалиться самим (для отечественных подводников СО, соответственно, состоит в «найти и наебать»)<sup>[3]</sup>. Иногда в процессе игры в прятки её участники случайно впиливаются друг в друга. Это единственный случай, когда «я его не заметил» является рабочим вариантом объяснения причин столкновения.

Во **Франции** в строю как АПЛ, так и ДПЛ, вполне годные поделия 70-х и 90-х гг, с ядерным оружием на борту. Франция, наряду с Великобританией — единственные страны в Западной Европе, имеющие ЯО морского базирования и средства его доставки

В Швеции и Дании в строю уникальные дизель-электрические поделия с малыми габаритами, высокой маневренностью и высокой степенью шумовой маскировки, выглядящие футуристично даже по сравнению с аниме, гуглите. А разгадка проста — действовать они должны в условиях узких прибрежных фьордов, проливов и скал, коих в указанных странах полно. На ЯО шведам традиционно пох.

В **Жидостане** тоже есть свой подводный флот. Причем на 40% он построен немцами в качестве... компенсации за **холокост** (!). Иначе говоря, хитрожопые жида умудрились урвать в Германии на халяву две ПЛ типа «Дольфин». Нетрудно подсчитать, что всего их целых пять.

В самой же Германии, после объединения буржуазных Бундесмарине и Фольксмарине-осси в одно Дойче Марине о славе предков с приставкой Kriegs- благополучно забыли — на плаву всего шесть бортов проекта 212А, из которого и лепились жидовские «Дольфины». Из всего понта в них только топливные элементы в дополнение к обычным аккумуляторам, зато сочетание стеклопластикового наружного корпуса со стальным прочным заставляет подводников этой страны, уже поднаторевших в таране всего, что плавает под и над водой, ехидно улыбаться.

Китайцы продолжают клепать вариации на тему советских чертежей, чем невозбранно доставляют пиндосам: по уровню шумности китайские поделия идут впереди планеты всей. Альзо, если в этой стране ракеты делать **уже разучились**, то китайские хреново летают изначально.

В **стране победивших идей Чучхе**, по утверждениям, есть аж целых 70 ПЛ, причем Северная Корея — единственная страна, успевшая ими попользоваться в XXI веке (утопили один южнокорейский корабль). Есть, впрочем, весьма правдоподобная версия, что **это южане сами, на собственной не то мине, не то торпеде**, а на северян тупо сваливают.

**В/на Украине**, бесспорно, самый мощный подводный флот Европы. До 2014 года Украина владела целым одним підводним човном «Запоріжжя», большую часть времени бултыхавшимся у пирса, а на учениях выполнявшим роль условно затопленного. В итоге к лодке подъехали **вежливые люди**, и на этом подводный флот Украины кончился. ЧСХ, само флотское начальство этой страны сказало, что это старое говно (а ей уже под 50 лет) ему никуда не вперлось и обещало **переделать её в музей**. Отдельный лулз в том, что хохлы до сих пор должны за её капремонт.

Ну и в **нашей Рашке** традиционно с АПЛ не задалось — лодки выходили все ресурсы, в строю АПЛ проектов 677, 705, 941 (бис), а также ДПЛ проектов 676—686 «Варшавянка». К слову, большинство лодок спроектировано и построено в 70-е гг XX века. **Эти же ваши «Бореи»**, торжественно разрекламированные как чудо-прорыв российской инженерной мысли — родом из СССР 80х годов<sup>[4]</sup>. Есть ещё и довольно кошерный проект 885 (а вот он уже вполне новый), но стоит, сука, астрономических денег даже по, мягко говоря, негуманным меркам АПЛ.

## Сорта

### Военные



Ровно одна пятая подводных войск Земли Обетованной



U-01 Запоріжжя

Стоит одной стране изобрести [консервную банку для давления пехтуры](#), как другая тут же создаст более бронированную жестянку уже для уничтожения консервных банок противника. Так повторяется N раз, пока на свет не появляется очередной [самоходный чугуний](#), который кроме уничтожения своих аналогов больше ни хрена особо и не умеет.

С подводными лодками произошло примерно то же самое, поэтому их фактически можно разделить на несколько категорий простым для среднестатистического луркоеба образом:



Братская помощь народу Америки

- **Атомные ракетносцы (ПЛАРБ)** — один из компонентов т. н. «ядерной триады», задача которого — мирно бултыхаться в Мировом океане, пока не наступит час X и не придется выпустить все загруженные баллистические ракеты в сторону Великого Американского пролива между Канадой и Мексикой.
- **Атомные крылаторакетносцы (ПЛАРК)** — лодки чуть меньше размером чем ПЛАРБ. Вместо ядерных ракет — крылатые. Очень удобная вещь в обычных войнах — например, одна из таких ПЛАРК провела стрельбы по [ИГИЛ](#) в [Сирии](#). В игре Call of Duty: Modern Warfare 3 как раз обыгрывается захват боевыми пловцами SEAL российской ПЛАРК на рейде Нью-Йорка с последующим расстрелом окружающих российских кораблей крылатыми ракетами.
- **Атомные торпедосцы (ПЛАТ)** — атомоход, размером ещё меньше и с торпедами в качестве основного вооружения. Прекрасная вещь по истреблению надводных флотов. В наши дни уже как правило не строится, поскольку оба класса ради экономии объединены в класс многоцелевых лодок, умеющих и то, и другое, и можно без хлеба.
- **Дизельные подлодки (ДПЛ)** — лёгкие, компактные подлодки с торпедами и/или крылатыми ракетами.

Остальные наркоманские идеи вроде подводных авианосцев (таки да, это вполне серьезно изобретали ещё при Вожде народов, а французы, англичане и японцы реально построили) по понятным причинам [не взлетели](#). После войны американцы ещё пытались строить реактивные гидросамолёты для подлодок, но потом отказались. Алсо американцы даже построили одну летающую подлодку — взлетевшую с воды, но после [летающего танка](#) это как-то слабовато.

## Нетрадиционные

Возможность спрятаться и некоторое время проплыть под водой вполне доступна даже на [орочьем](#) уровне технологий. Именно поэтому ещё в начале девяностых колумбийцы, подзадолбавшись терять [товар](#) при транспортировке, начали экспериментировать с подводным транспортом.

Если изначально подобный транспорт клепался буквально из говна и палок, то уже в двухтысячных с привлечением серьёзных специалистов коллеги Эскобара начали производить подводные лодки, по уровню не уступающие современности или хотя бы Второй Мировой: полноценная дизель-электрическая силовая установка, навигационные системы, адекватные регулировки крена и дифферента. Такая конструкция может вымахать в длину до 30 метров и принимать на борт пару сотен тонн [мирного груза](#).



Классический коксовоз

Главный [цимес](#) подводной транспортировки дури — это не только возможность скрытного перемещения нехуёвого количества разом, но и трудность задержания в нейтральных водах: ни законодательно, ни технически подобные казусы толком не проработаны. Собственно говоря, даже об уровне и масштабах размаха колумбийских капитанов Немо известно только по тем лодкам, что удалось захватить — сколько их существует в реальности, неизвестно даже [британским учёным](#).

Крохотные подлодки иногда делают для учёных. Например, Кусто такую использовал. Однако, классическим подлодкам учёные предпочитают мезоскафы и батискафы, имеющие существенно большую глубину погружения.

А вот для туристов тру-подводные лодки делают крайне редко, куда чаще делают полупогружённое судно с большими подводными иллюминаторами ниже ватерлинии корабля.

## Специфика

«Галльюн - это место страшной мести. Если какой-либо товарищ в корень зае...л всю команду. То когда он посещает данное помещение по нужде, не забудь напомнить в "машину", чтобы на "педальку" "набили" давление... килограмм под восемь... »

— Вредные советы. Версия для мазуты.

Жизнь на подводной лодке способна разорвать шаблон любому непривычному человеку. Издержки возможности в любой момент погружения отправиться в гости к Посейдону уже окончательно накладывают свой отпечаток даже на банальный поход в еортиргалльюн:

- Все переборки, естественно, задраены, а для перехода из одного отсека в другой нужно отчитаться дежурному офицеру отсека. Так что приступ резкого поноса может принести море новых ощущений и научит разговаривать скороговорками даже матроса из какой-нибудь Бурятии, до сего момента русским не владевшего.
- Ты добрался до галльюна и не обоссался? На этом развлечения не закончены: в силу специфики подводного плавания галльюн на ПЛ имеет в своем устройстве хитрожую систему захлопок и вентилях, задача которых — выдувать говно наружу, при этом не давая забортной воде проникнуть внутрь. Так что рассказы о стеснительных мичманах, которых при неправильном обращении окатило собственным дерьмом под давлением<sup>[5]</sup>, на подплаве давно относятся к числу бородатых анекдотов. Почему стеснительных? Потому что, справив свои дела, ты должен передать галльюн в чуткие руки специального дежурного трюмного, который владеет порядком операций с вентилями, как Ингви Мальмстин своей гитарой. И никогда не забывай следить за манометрами. Никогда. Касается данное предупреждение прежде всего дизелей: на атомоходах накопитель говна больше, да и продувается (обычно при всплытии) минимальным давлением для сохранения малозвучности. На «Борях» же таки появилась [галльюнная электроника](#), выполняющая все нужные операции сама.



Комфортабельное место, не правда ли?



Собственно галльюн как он есть

Собственно галльюн как он есть



Еще одна причина, по которой о фаше

«Более того, мы должны были, как и все военные, поддерживать себя в хорошей физической форме. Для этой цели у нас был велотренажер, правда, без сидения. На его месте торчал небольшой металлический дрючок – для любителей острых ощущений, наверное. Был у нас и гребной тренажер, сделав одно неточное движение на котором вы тут же «попадали в ад», поскольку рядом находилась паровая труба. Была у нас и беговая дорожка, на которой могли заниматься только люди ростом менее 170 см. Тем, кто был выше, приходилось всячески изгаляться над своим телом, дабы не задеть трубу, торчащую прямо над дорожкой. Вы думаете, вам трудно бегать? Нет, ошибаетесь; попробуйте преодолеть несколько километров, скрючившись как горбун из Нотр-Дама. «Переместите тренажеры в другое место тогда!» – скажете вы. Думаете, я спал в торпедном аппарате потому, что я страдаю агорафобией? На подводной лодке вещи не размещают, их впихивают, куда придется. »

— *Воспоминания пиндосского подводника*

Другой лулз жизни подводника в том, что места на борту либо мало, несмотря на ебические габариты ПЛ (как на этих ваших «Акулах»), либо его нет вообще. Соответственно, на всё время службы матрос лишается даже места, где можно спокойно пофапать. Впрочем, и фапать-то особо не хочется: умением заебать всеми возможными способами флотское командование дает сто очков вперед сухопутному. По другую сторону земного шара дела ничуть не лучше:

«На борту подлодки есть всего три душевых комнаты, на каждую из них приходится по 40 человек, которые пользуются ими каждый день. Конечно, мы чистим их... но, блин, 40 человек, парней, за день! Сорок парней, которые месяцами живут вдаль от мира в этой трубе, и никакой интимной жизни у них нет. Отбросим деликатность в сторону: в душевых все мастурбируют. Зная это, вы боитесь даже к стенам прикоснуться, не то, чтобы купаться там. Но когда подлодка находится на поверхности, это неизбежно. Прямо лицом в... Бррр, жуть. »

— *Издержки интимной жизни американского подплава*

Самый же пиздец советского, а ныне и российского подводного флота состоит в том, что экипаж подводной лодки, несущей на своем борту хуеву тучу урания и плутония, **действительно** бухает. Не бухать в таких условиях русскому человеку не получается: дискомфорт от состояния «шпроты в банке», заёбы от начальства и подсознательное понимание того факта, что отправиться на дно можно в любой момент навсегда, заставят жрать **родимую** даже идейного трезвенника.

Основное же развлечение, доступное подводнику — это регулярные учения по обеспечению живучести. То есть тебе в случае попадания в число сих достойных мужей придется наизусть знать и вспоминать спросонья:

- назначение всех 9000 вентилях в твоём отсеке;
- размещение средств индивидуальной защиты на случай пожара (а они могут находиться в самом неожиданном месте);
- порядок установки заглушек в пробоины;
- на время задраивать переборки;
- и самый главный цимес — это эвакуация через торпедный отсек. Напомним, что диаметр трубы торпедного аппарата — это чуть больше полуметра, а на тебе ещё будет суровый гидрокостюм, который тоже нужно уметь напяливать быстро.

## В искусстве

Этот раздел уже достаточно заполнен.

Больше сюда ничего добавлять **не нужно**.



Нет, правда.

## Литература

- **«20000 лье под водой»** — тащемта пророческая книга Жюль Верна (как и «Робур завоеватель», кстати), предрекая появление подводных лодок ещё задолго до того, как они непосредственно появились. Эпичный индус Капитан **Немо** построил не менее эпичный подводный аппарат «Наутилус», который использовал для **МЕСТИ**, ну и для науки, заодно. В один прекрасный день он похитил трёх белых людей, **и всё заверте...**
- **«Das Boot», «Die Festung» и «Der Abschied»** — биографическая трилогия об одном из «зубров» Кригсмарине Генрихе Леманн-Вилленброке. По мотивам первой был снят одноименный эпический фильм (см. ниже).
- **«Запас прочности»** — теплые, ламповые мемуары одного из инженеров Краснознаменного Балтийского флота. Читается легко и ненапряжно, избытка клюквы (как для воениздатовской книги) не наблюдается. Кроме того, идут в комплекте чуток зарисовок о блокадном Ленинграде.
- **«Расстрелять!»** — сборник военно-морских рассказов, зарисовок и смехуечек за авторством химика-моремана (в отставке) Александра Покровского, изрядная часть которых легла в основу фильма «72 метра». Но об этом ниже.
- **«Стальная акула»** (в экранизации — «Акулы и мелкие рыбёшки») Вольфганга Отт — охудожествленные мемуары матроса, решившегося записаться от безысходности в подводники. Все умирают. Имеется стёб над военными корреспондентами, которые изо всех сил изображают интеллектуалов в неподобающей обстановке.
- **«Акулы из стали»** — книга — сборник историй о жизни и службе на подводных лодках класса «Акула» от бывшего подводника, капитана 3-го ранга Эдуарда Овечкина.
- **«Секретный фарватер»** — книга Л. Платова, большую часть которой занимает охота командира торпедного катера Шубина за капитаном особо секретной подводной лодки «Летучий Голландец» Цвишеном во время Второй мировой. Написана хорошим, годным языком. Имеется четырехсерийная экранизация.
- **«На берегу»** — книга Невилла Шюта о последствиях апокалипсиса, который выпилил все Северное полушарие и медленно, но верно выпиливает Южное. Часть книги посвящена приключениям последней американской подлодки. В конце она торжественно топится в океане вместе со всем экипажем.
- **«Тайна двух океанов»** — довоенная советская фантастика, приправленная идеологией, о невероятно крутом советском наутилусе и его доблестном экипаже, плывущем вокруг света и противостоящем проидам иностранных держав. Есть унылая экранизация.
- **«Морской волк»** — цикл книг Владислава Савина для любителей жанра альтистории. Российская АПЛ проекта 949 (того же, что «Курск») попадает из 2012-го года в 1942-й, со всем экипажем, вооружением и оказавшимся на борту подразделением военно-морского спецназа. Чем полностью меняет течение Второй Мировой войны, а также внутреннюю и внешнюю политику СССР.

## Кинематограф

- **«Das Boot»** же! Фильм снят по воспоминаниям военного корреспондента, которому довелось попасть в плавание на U-96. В фильме присутствуют: алкоголизм, обоссывание матросами машины капитана и прочие непотребства, доказывающие, что распиздяйство подводников есть не зависящий от нации фактор. Музыкальная тема из фильма позже стала бриллиантовой классикой техно-музыки.
- **«Охота за Красным Октябрем»** — классическая клюква по книге **Тома Клэнси**, выросшая на могиле холодной войны.
- **«К-19»** — клюква, срывающая покровы с гибели знаменитой подлодки. Танец Kazachok на глубине присутствует.
- **«Убрать перископ»** — дабы унижить матёрого капитана, начальство даёт ему в распоряжение старую, как говно мамонта, **дизельную подводную лодку**, экипаж распиздяев, и бабу-помощницу. После чего отправляют весь этот балаган на учения. Однако хоть у капитана и ветан появился серьёзный вопрос, — «Как быть в такой ситуации?», он взял себя в руки и... Остался профессионалом, утерев нос вышестоящему руководству. **ВИНРАНЕЙШАЯ** комедия, цитаты из которой давно превратились в мемы. «Она не разваливается только потому, что её птицы засрели!» и т. д. Десятки цитат!!! Употреблять строго в переводе Санаева.
- **«72 метра»** — вполне доставляющий (что является большой редкостью) российский фильм о катастрофе старой подводной лодки. Смешное и печальное здесь подаётся поочерёдно и дозировано. Фильм оставляет двойное впечатление. «Музыка — говно, а слова — правильные: „**Мы из другого теста!**“ — про нас, про подводников».
- **«Командир счастливой щуки»** — фильм про то, как доблестным советским подводникам весело живется на войне, как они с легкостью переживают сутки преследования под водой, метко стреляют безо всяких перископов, на-раз проходят минные поля, пьют чай и кушают вкусные тортики. Саму подлодку можно видеть в паре сцен несколько секунд экранного времени.
- **«Тайна двух океанов»** (1956) — экранизация одноименной книжки для подростков, где **ОСШ**

случайно попадает на вундерподлодку «Пионер». Главный герой — сумрачный советский гений, создавший эпичные термогенераторы, сверхаккумуляторы, плавящий корпус-айсберг, ультразвуковые пушки, юберскафандры и повальную электрификацию. Кстати, по итогу всё из-за бабы. Поскольку снимали грузины [из спичек и желудей](#), по сравнению с книгой — [полное говно](#) даже как шпионская история.

- «**Bears on a Submarine**» — трэш про глубоководное погружение, гомосексуализм и каннибализм в среде американских подводников.
- «**U-571**» — brave пиндосские подводники должны подплыть и захватить немецкую подлодку. Но в процессе проёбывают свою и вынуждены теперь рулить немецкой.
- «**Глубина**» («**Below**») — собственно субмарина здесь — лишь место действия, а сюжет завязан вокруг мистики и прочих полтергейстов.
- «**Опасность из глубины**» — боевик категории Б начала нулевых о том, как из-за северокорейских ядерных испытаний американская лодка лишается связи. В итоге экипаж думает, что началась ядерная война и решает этическую дилемму — ебануть ли всем бортовым арсеналом?
- «**Багровый прилив**» — суть примерно та же, что и у фильма выше, но снято более качественно.
- «**Черное море**» (2014) — прикупив у какого-то мичмана в Севастополе старую советскую лодку, совместная шайка британских и русских алкоголиков, наркоманов, бузотеров и прочего списанного с флота, но крутого как вареные яйца, треша отправляется добывать груз золота, лежащего с войны на дне вблизи грузинского берега. Разумеется, почти все умерли, утопив лодку, но сначала заметно помучились. Практически все действие фильма происходит именно на лодке и около нее на дне, что и доставляет.

## Музыка

- [Великие британские попсовики](#) отличились «[Желтой подводной лодкой](#)».
- Менее великие и менее поповые, но все еще британские Iron Maiden записали винтарную «Run Silent Run Deep», как водится по мотивам [одноименного фильма](#)...
- Также кто-то еще помнит немецкий евродэнс под названием U96, первый альбом коих назывался... Правильно, «Das Boot».
- [Высоцкий](#) в своё время написал по теме весьма раздирающую песню «Спасите наши души».
- В этой стране отметился «Сплин» с песней про сабж в степях Украины. Также можно вспомнить «Оргию Праведников», которая записала эпичную power-metal композицию о гибели эпохи, обозвав её-таки Das Boot, да
- Готично-индустриальные Unheilig выпустили в составе винтарного альбома GroBe Freiheit, посвященного моряцкой жизни, достойный боевичок про подводников Abwaerts.
- Sabaton — на первом альбоме, Primo Victoria, есть композиция Wolfpack.

[U 96 - Das Boot](#)

«Das Boot» — техно-легенда 90-х

## Компьютерные игры

- Наиболее очевидным образом здесь следует отметить серию **Silent Hunter**, из которой наиболее пригодна и рекомендуется к ознакомлению третья часть, либо [мод](#) на четвёртую, поскольку обладают наибольшими детализацией, атмосферой и пригодностью в качестве собственно игры. Первые две интересны лишь в качестве ознакомления с историей серии, а от пятой плевались даже самые преданные фанаты.
- **Archimedean Dynasty**, **AquaNox**, вполне себе винтарные аркадные симуляторы подводных лодок в условиях постапокалипсиса (мир, где сушу поделили на ноль в ядерной войне и людишкам не осталось ничего иного, кроме переселения под воду).
- **Sub Command** и созданная на её основе **Dangerous Waters** для тех, кому хочется поуправлять корытом посовременнее. В наличии агрегаты от «Акулы» до «Сивульфа». Олсо прародителем этих игр является годный сим 1997 года **i688 Hunter/Killer**, прародителем которого является довольно известная [досовская](#) игрушка **688 Attack Submarine** 1989 года. Что бы убедиться достаточно взглянуть на интерфейс. Новые же части по сути отличаются только чуть улучшенной графикой, в остальном отличий практически нет.
- **Submarine Titans** — довольно неплохой клон Starcraft с причесанной графикой, тремя игральными сторонами, рельефом подводной местности и прочими интересными фишками.

## Известные представители

- К-141 [Курск](#). Она утонула.
- К-278 «[Комсомолец](#)». Выгорела и утонула, кое-кому удалось спастись.
- К-19. Наиболее известный специалист по истреблению собственного экипажа.
- U-96: в отличие от предыдущей, автобиографического фильма заслужила более гуманными способами.
- Nautilus: он же и придуманная индусская, и первая американская АПЛ, а до кучи еще и одноименная [рок-группа](#).
- Архимед Вовки Грушина: построена юным пионером в СССР из говна и палок (см. одноименный рассказ Юрия Сотника). Погружалась на дно реки, но всплывать не всплывала.

## Галерея



Вариант идейно выдержанный



Нынешние заменители



Краткое описание быта экипажа АПЛ, рисованное им же



FAIL



Именно в этом и придется вылезать через ТА в случае фейла



Где работаем, там и спим



Из спичек и желудей



Из жёлтых спичек и жёлтых желудей



Какой-то пухлый кореец со следами фотошопа



NSFW



NSFW



Шведы посылно защищаются от русского подводного флота

## См. также

- [Куда ты денешься с подводной лодки](#) — форсед-мем о безвыходной ситуации

## Видеогалерея

Sabaton - Wolfpack PL (polskie napisy)

Ходим кругами!

<https://www.youtube.com/watch?v=rX3YIJCraAc>

Испытания самодельной подводной лодки [Gay Highlander](#)

Das Boot - U96 Techno remix

Torpedo los!

[Юрий Визбор - Песня о подводниках](#)

Па-ад черной пелоткой — стальные глаза!

## Примечания

1. ↑ Именно в такой последовательности, иначе экипаж может лишиться живительного кислорода и

- нюхнуть угарного газа, либо затопить борт через устройство РДП
- ↑ Правда, потом заменённой на расово выдержанный «ахт-ахт» и 105 мм к концу войны.
  - ↑ Также советские подводники традиционно плавали с американскими авианосными группами, и тут уже был поставлен абсолютный рекорд троллинга — 12 бортов ВНЕЗАПНО всплыли посреди ордера 6-го флота, а матросы вышли на палубу покурить и помахать пиндосам руками.
  - ↑ Справедливости ради, изначальный проект был неск~~оль~~ко охуенно модифицирован под современные реалии (дважды), но **всем похуй**
  - ↑ В зависимости от типа ПЛ резервуар-накопитель продувается под давлением до 30 атмосфер, так что остаточное давление в пару-тройку атмосфер можно даже по манометру не заметить, а эффект ощутить.



### Оружие

Abrams Bf.109 Boxcutter Desert Eagle F-117 F-19 HAARP Hummer Junkers Ju 87 M-16  
SRL Wm Авианосец Автострадный танк АК-47 Алексей Журавлёв АПЛ «Курск» Армата  
Армейский способ Атомная бомба Бензопила Беркем аль Атоми Боевой треножник  
Боевые животные Боевые искусства Бронелифчик Булава Вакуумная бомба Ведро  
Викинги Вундервафля Газовый баллончик Ганза Генеральный Чернявски Глок ГЛОНАСС  
Гнездо параноика День миномета Дикие банки и бутылки Дирижабль Киров Дробовик  
Дырка для ружья Жидкий вакуум Жуков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис  
Ил-2 Штурмовик Иранские ракеты Истребитель пятого поколения К-19 Ка-50 Камикадзе  
Кар Карандаш Катана Катюша Каучуковая бомба КБиО Кишечник Kleit танчики  
Козлище Коктейль Молотова Короткоствол Кузькина мать Купцов Лось Вотзефак  
Максим Попенкер Мамонт-танк Машина Судного дня Медвежья кавалерия  
Межконтинентальная баллистическая ракета Меха Меч Миниган Мирный советский трактор  
Мистраль Мочет Мурка Мушку спили Наёмник НАТО Номерные радиостанции Огнемёт  
Огромные боевые человекоподобные роботы Он был абсолютно трезвый Оружие  
Оружие в компьютерных играх Охота на крыс Панцерфауст Партизаны Пистолет Макарова  
Подводная лодка ППШ Противогаз Психотронное оружие Пулемёт Максима Радиот  
Револьвер Single Action Army Рельсотрон