

Навител — Lurkmore

Навител Навигатор (*Навител, НН*) — **отечественная** программа для GPS/**ГЛОНАСС**-навигации. С некоторых пор являет собой эпичный пример **наебизнеса** на ниве быдлокодинга. Изначально — неплохая навигационная система компании ЦНТ, постепенно превратившаяся в унылое говно со свистелками и перделками. Софтина особенно известна уникальной технической поддержкой и невероятными «улучшениями», возникающими в каждой новой версии.

Светлое прошлое

Началось все с того, что некий Константин Галический в сотрудничестве с Игорем Сапуновым в 2003 году решил создать навигационную программу Гис Русса. Программа была на то время чудо как хороша и даже собрала ряд наград у журналистов. Но все хорошее когда нибудь заканчивается. 22 марта 2006 г. один из участников проекта, Игорь Сапунов, возомнил себя кулхацкером и упер исходники Руссы, взвалив всю вину на Галического^[1]. Последний не растерялся, забрал бэкапы, и на их базе была создана та самая компания Навител, продающая свой Навител-Навигатор, ранние версии которого по сути были модифицированной Гис Руссой. В итоге **молодая, динамично развивающаяся компания** удивительно быстро пошла к успеху, а Сапунов только и пиздел, что все крали до него.

В отличие от своего питерского конкурента — компании «МИТ» с ее брутальным СитиГидом, в Навителе сделали главный упор не на, собственно, качество навигации, а на **дружественность интерфейса и меню**. Постепенно обе компании обзаводились такими источниками силы как хорошие, годные карты, нормальная прокладка маршрутов и пробочный сервис. Впрочем, когда в СитиГиде внедрили пробки с предсказанием дорожной обстановки по статистике, в Навителе быстренько наладили собственную систему пробок в ответ, которая оказалась популярнее. **Качественные** и **актуальные** пробки даже в **удаленном филиале Мкадска**, не говоря уже о захолустном Замкадье! Ну ты понел.

Впрочем, на рубеже 2009/10 годов Навител действительно была лучшей навигационной системой для этой страны. Собственно, карты Навитела, созданные при **поддержке Роскартографии**, остаются в своей массе вполне актуальными и сейчас. Лучше только у Яндекса для Москвы и СитиГида для Питера, понятно почему.

Весьма неплохи также карты Хохлостана — не в последнюю очередь благодаря **активному и неприкрытому копипиздингу** (наспех и вместе со всеми ошибками, опечатками и отсебятиной) продукции незалежных энтузиастов-картостроителей, на общественных началах разрабатывающих весьма годную и в то же время бесплатную альтернативную карту **ридной нэньки**.

Во время WinMobile-6 Навител сумел-таки нарисовать хороший, понятный интерфейс даже для натуральных блондинок. Это положительным образом сказалось на продажах, вследствие чего НН стал весьма популярной системой в Москве. Далее обработке подверглись китайцы, производящие для этой страны железо для навигаторов, на тему предустановки Навитела. В результате уже в 2010 году купить китайский (и, соответственно, **дешевый**) девайс без сабжа представляло проблему. Сейчас вообще редкие модели продаются без навязанного НН. Это значит на практике, что цена шайтан-машины на 20-30 баксов выше, чем могла бы быть. **НЕНАВИСТЬ!**

Навител славен еще и тем, что продает и сами навигаторы (догадайтесь с каким софтом) под своим же логотипом. Страна-производитель слишком известна, чтобы ее называть. Впрочем, как говорят адепты марки, к собственно железу у них претензий нет. Добротное такое китайское поделие.

Также он обрёл популярность у **пиратов** в силу никакой защиты софта под WM. Поэтому основные деньги ЦНТ пришлось делать на продаже «больших» навигаторов. Видимо этих денег ЦНТ показалось мало, потому что ЦНТ решила расширить охват платформ, залив в 2010 году версии под **Android** и **iOS**. Тут-то всё и началось.

Teh Drama

Дело в том, что в отличие от этих ваших WM и Андроидов, **пользователи яблук**, погрызенных Джобсом, долго сидели как



Навител жив

идиоты без сколько-то вменяемой навигации. Наиболее адекватный доступный буржуйский TomTom стоил сотни нефти, а всё остальное работало настолько через одно место, что даже упоминания не заслуживало. Разумеется, заявление «ЦНТ» о разработке своей версии под «яблочко» не могло не вызвать прилива энтузиазма у покупателей яблочной продукции.

Спустя год после заявления, ЦНТ даже сподобилась выдать «пробнички» нескольким прикормленным журналистам, включая небезызвестного [Эльдара Муртазина](#), например. Журналисты разразились хвалебными статьями, а фанаты яблока растеклись слюнями по полу. Тем не менее, релиз всё переносился и переносился. На форумах продукта горе-ждунов кормили завтраками с говном. Когда уже прошли все возможные сроки и закончилось всякое терпение, ЦНТ внезапно разродилась. Представители этой страны от выпавшего на их долю счастья тут же уронили сервер аппстора, устроив ему натуральный **DDoS**. Не вдаваясь в подробности, НН оказался совсем не торт. Хомячкам была представлена «технологическая демка», являвшаяся по сути этакой **демсценой**. Но это не главный недостаток.

Во-первых, был изуродован привычный всем WinMobile like интерфейс. Изуродован до полной неузнаваемости. Полупрозрачные кнопки заменили жирными панелями, сократившими полезную площадь примерно до трети экрана. Родную яблочную клавиатуру заменили страшным уёбищем, даже хуже чем в (нет, вы только подумайте!) WM. Над кнопками внутри интерфейса настройки поизголялись с **особым цинизмом**, превратив их в жуткую **HEX**. Особенно пользователи оценили новую полосу маршрута. Если на оригинальной и андроидной версиях она была тёмно-желтая и масштабировалась в зависимости от масштаба карты, то на яблочке она стала тёмно-синей и шириной больше дороги вместе с её обочиной. Причем масштаб не менялся в принципе. Впрочем, это было ещё полбеда.

Собственно, во-вторых, чудовищным косяком оказалась сама работоспособность программы. Сие чудесное видение умудрялось тормозить, **глючить** и вылетать независимо от начинки аппарата. Ведение по маршруту тоже доставляло. О повороте пользователь извещался сперва за километр до этого поворота, а затем через триста метров после. Заодно программе было насрать, догадался пользователь повернуть или нет. При этом голос, встроенный в программу по умолчанию, заставлял пользователя по первому разу высирать высокую горку стройматериалов. Вдобавок всплыли ещё два бага, метко названные на форуме «сено-соломой» и «противоракетными маневрами».

Сено-солома

Эпичный баг Навитела, не устранённый до сих пор. Периодически (зависит от погоды на Марсе и настроения обитателей Гаммы Змееносца) навигатор начинает путать право и лево. В итоге на экране маршрут показывает поворачивать налево, а голос говорит — направо. А самое смешное, что по-хорошему **ехать надо прямо**. Потому что оба поворота в этом месте запрещены ПДД.

Противоракетные маневры

Этой проблемой Навител заболел ещё со своего рождения на WM. Если вдруг у главной дороги, по которой вы едете, есть дублер, то Навител будет настойчиво советовать вам заехать на него, проехать пару кварталов и вернуться обратно на главную дорогу. Это не зависит ни от **пробок** (в свое время навигаторы пытались валить именно на них), ни от скорости, ни от маршрута. Собственно, ладно дублер. На том же МКАДе говносистема будет пытаться заставить вас проехать через каждый парковочный «карман» перед строительными рынками и торговыми комплексами.

Главная сказка начинается тогда, когда на Венере особенно активно идет сернистый дождь. В это время Навителу приходит в голову такая идея: при движении из точки **А** в точку **Б** внезапно предложить сделать круг радиусом от квартала до микрорайона, после чего вернуть водителя в **ту же точку**, откуда он начал этот круг. Имел место особо эпичный случай, когда Навител увёл пользователя с МКАДа в Строгино, провёл по периметру всего района, вернул на тот же самый мост, после чего спокойно предложил продолжать движение по МКАДу дальше. Сказать, что пользователь ощутил острую **попоболь** и высрал **пару пирамид Хеопса** — это сильно преуменьшить.



Улучшенный говноинтерфейс

Что характерно, любые жалобы на форуме кончатся ничем. Точнее разработчики предлагают просто выключить сервис пробок. Сервис, к слову, выключен. Противоракетные маневры — продолжаются.

Продолжение драмы

Разумеется, на [официальный форум](#) обрушилась [волна негодования](#) яблочных хомячков, многие из которых умудрились забить на триальный срок и сходу [купить](#) сие чудо-приложение по очередной акции «только сегодня и только для вас».

В этот момент ещё один лишний раз четко проявилась безрукость навигаторских [погромистов](#) и жопоголовость их [менеджеров](#). То, что эти ребята никогда в глаза не видели дизайн-доки с описанием «Apple Way» в области интерфейс-дизайна, это полбеды. То, что они в принципе не особо вдумывались в коднинг под Apple — тоже, в общем, предсказуемо. Но эти ребята даже не ознакомились с правилами и функциями AppStore. Эффект превзошёл все ожидания.

Если у пользователей тех же Андроида и ВМ была возможность купить собственно программу (точнее, исполняемая часть вообще качается бесплатно) и докупить к ней нужные карты (хочешь только свой Малый Зажопинск с областью, хочешь — всё СНГ), то в версии для [айфона](#) это всё было просто похерено. Если в ВМ-версии минимальный комплект для Москвы с областью стоил в районе 450 рублей, то в аппсторе цена начиналась от 55 баксов. За эти деньги яблочник получал программу, содержащую всю Россию и весившую соответственно полтора гига. Кроме рашки в аппсторе были выложены версии «[Бульбингем](#)», «[Хохляндия](#)», «[Казахстан](#)» и «СНГ». Последняя включала в себя всё перечисленное и весила какие-то совершенно невероятные гигабайты. ИЧСХ, работало всё это одинаково плохо. Единственный светлый момент был в том, что давали месяц триала (халявы).

При этом даже процесс покупки Навитела сделан [кросс-ректально](#). Во-первых, софт в аппсторе попал в раздел «бесплатных», что нарушало все мыслимые принципы распределения софта по appstore. Во-вторых, покупка «лицензии» осуществлялась через родные серверы Навитела, имеющие замечательное обыкновение то глючить, не давая авторизовать софт, то не глючить, но всё равно не давать авторизовать еще одно устройство (по правилам Джобса любой купленный софт доступен на пяти устройствах).

Итак, форум засыпали рекламациями с попоболью от списанных сотен нефти. Тут-то и начались главные лулзы.

Это не баг, это фича!

Стандартная песня nn4gps — представителя говнокомпании на форуме. Начиналась буквально по любому поводу.

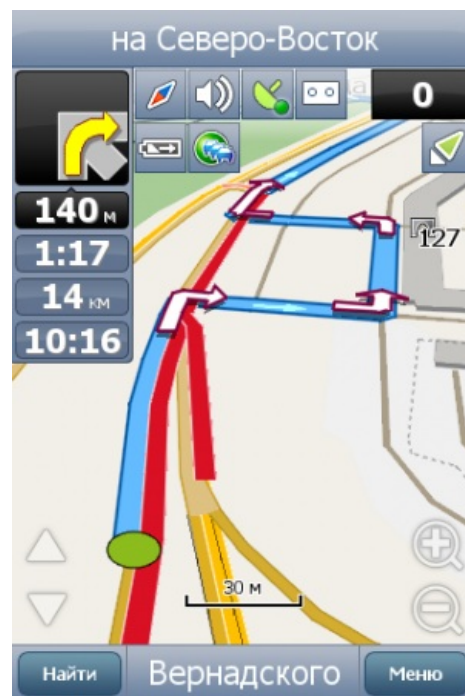
- «У вас клавиатура дерьмо!» — это не [баг](#), это [фича](#)!
- «У вас систему выбрасывает каждые 5 минут» — так и задумано!

Дальше следовало разжевывание, [почему](#) оно должно работать именно так. Что характерно, временами суппорты и сами не особо верили в то, что говорили.

Подарите ему уже айфон!!!

Крик души, родившийся одновременно у кучи пользователей, когда выяснилось что во всей компании ЦНТ, пишущей софт под iOS, айфоном не пользуется ни один человек, а работа с GPS вообще обкатывается чисто на эмуляторе. Со сферическими данными в вакууме.

Что характерно, буквально спустя неделю после того как nn4gps таки был выдан айфон, вышло обновление, которое уже можно было использовать для навигации. Не то что бы оно хорошо работало, но оно хотя бы работало.



Маневры.



Как попасть с МКАДа на Можайку?

Истерить не надо!

Хамский [высер](#) nn4grs был жёстко [срезан](#) пользователями. Собственно, с этого момента и началось война между компанией ЦНТ и ее пользователями.

Анальное огораживание

Не выдержав давления пользователей, nn4grs занялся анальным огораживанием. Прежде всего начали удаляться посты, в которых Навителу посылали лучи поноса. Затем просто критические. Особые приступы модерации вызывали посты с информацией о том, как вернуть себе деньги^[2]. Такие посты сносились просто моментом заодно [с автором](#).

Тем не менее, особо это не помогало. Во-первых, резко пополз вниз рейтинг из-за негатива и отзыва денег. Навителовцы пытались с этим бороться, отписывая «пятизвёздные» рецензии. Но в силу особенностей архитектуры аппстора, не имея айфона и закачанного навигатора, сделать это невозможно, что существенно ограничило эффективность контрмер. В итоге от рейтинга в одну звезду и выпиливания из магазина своего креатива они всё-таки удержались. Но и выше «двойки» программу поднять не смогли. Как следствие, во-вторых, пользователей оставалось всё меньше. Ну а те что оставались начинали всё больше [вызверяться](#).

Кончилось всё немного предсказуемо. В настоящий момент форум «Навитела» практически полностью заброшен. В смысле разработчики отмалчиваются во всех разделах, включая вполне удачный WM. Раздел для iPhone фактически вымер. Разделы Bada и Symbian чувствуют себя не лучше. При этом сам сайт живее всех живых и пестрит на удивление отвратительно свёрстанной Артемием Татьянычем страничкой с рекламой своего говноподелия.

Хроника пикирующего бомбардировщика

Альфа-версия

Первую (а точнее нулевую) можно вообще не считать. Это была явная «альфа», которую просто обкатали на пользователях, да ещё и за их же деньги. Отдельным «бонусом» был тот факт, что с выходом новой версии триал не обнулялся. То есть, попробовав месяц этот кошмар в альфа-варианте, попробовать его «исправленную версию» вы уже не могли.

Первая

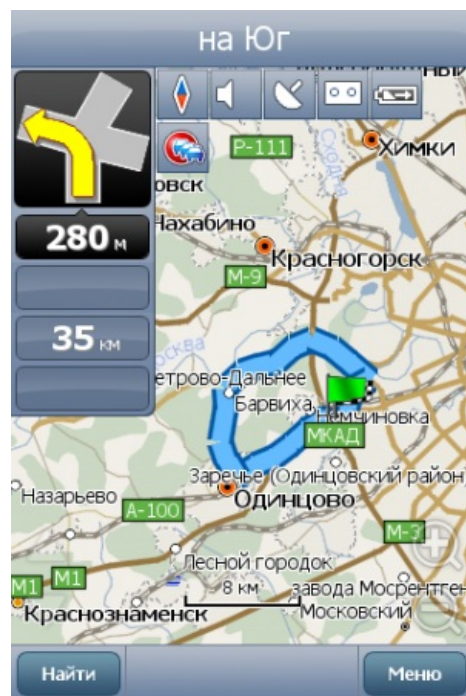
Тем не менее, если вы протормозили с выкачкой «нуля», то вы таки успевали застать недельку «первой». Собственно — самая нормальная из версий под iPhone. Убогий интерфейс и никакой голос компенсировались тем, что прога хотя бы работала и была способна провести маршрут от Крекшино до Кунцевской, вылетов всего-то раза три.

Вторая и третья

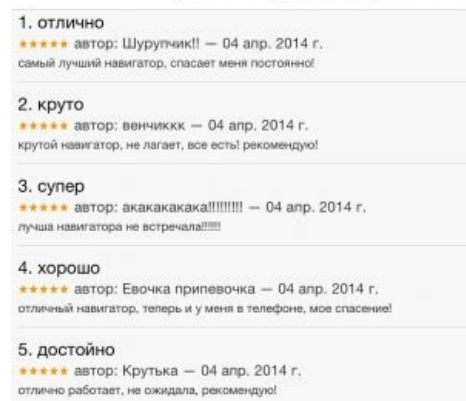
В ноябре 2010-го свет увидела новая версия. Условно назовём ее второй. Одной из главных плюшек можно назвать то, что она наконец-то начала поддерживать дисплей iPhone 4. Предыдущие смотрелись на нём как говно. Правда попутно начались глюки с отставанием по маршруту. Противоракетные маневры участились. Стала заметной проблема «сена-соломы». И тем не менее, версия ещё была съедобной.

Пятая

Прямо накануне [первого апреля](#) ЦНТ делает финт ушами, решив «повеселить» пользователей. Если все предыдущие версии были 3.5.xx, то теперь выпускается сразу аж версия 5.x.x — прыжок через



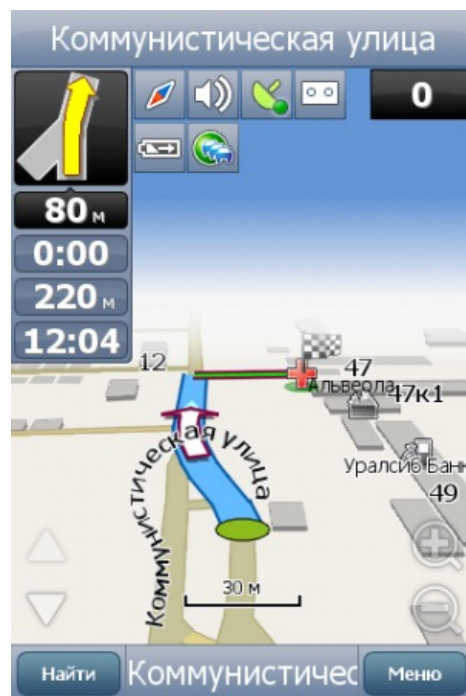
А вот так



Шкалы подрабатывают

целую единицу в номере билда. Пятая версия же оказалась по глючности примерно на уровне «альфа». При этом пользователи, кое-как научившиеся добавлять через джейл кастомные карты, внезапно обнаружили, что их коллекция больше никуда не годится. С любовью нарисованный [Урюпинск](#) оказался просто похерен очередным проявлением быдлокодерства разработчиков. Взамен же разработчики намертво включили режим «сено-соломы».

А разгадка проста. Изначально при разработке Навитела была предусмотрена возможность использования самодельных карт, в открытый доступ был выложен инструментарий для одностороннего конвертирования сырого картографического материала (т. н. «польского формата») в старый навителовский формат .nm2. Возможность эта была с энтузиазмом встречена кулибинами из всяких дальних замкадских ебеней, для которых официальных карт либо не существовало, либо они находились в зачаточном состоянии. Некоторые открытые проекты, как например, вышеупомянутый украинский travelGPS или молдавский gps.realitpro.com, заслужили в народе нешуточный успех, так как делались хорошо знающими местность и прямыми руками аборигенами, вдобавок будучи [некоммерческими](#). Этот факт не мог не причинить неутолимой [попоболы](#) компании ЦНТ, лишавшейся профита от продажи собственных, иногда худших, но платных карт. На помощь пришёл новый, более закрытый формат .nm3, инструментов для конвертирования в него всяким самодельным уже не давали, а карты старого формата работали с новыми версиями программы весьма глючно и нестабильно, причём на любой платформе, будь то iOS, WM либо Андроид. Об этом на тематических форумах взбурлено довольно много говн, гугль всё помнит.



Оригинальный вывод названия улиц

Главная хохма заключалась в том, что пощупать пятёрку до покупки уже было нельзя. Все триалы большинство пользователей уже израсходовало на нулевую-первую версию и их очередное обновление. Как следствие, предлагалось купить кота в мешке, но с изменением версии на два пункта. Разумеется, [многие купились](#).

Шквалу возмущения не было предела. Вот только как раз с этого момента ЦНТ окончательно перешла к политике забивания [МПХ](#) на хомячков, купивших их говнопродукт. В итоге бурление говн само собой постепенно утихло.

Последняя

Последний раз контора напомнила о себе 5 июля 2011-го, выпустив в принципе всё ту же глючную, нестабильную и путающую право и лево версию, что и предыдущая, но добавившую в свой арсенал расширенную коллекцию «противоракетных маневров» и «клавиатуру iPhone». В реальности же эта айфон-клавиатура была не родной системной, а именно эмуляцией с кучей глюков. Вообще, есть мнение, что именно из-за ошибок при портировании с WinMobile на iOS и растут все глюки Навитела.

Как выяснилось, последняя версия касалась не только владельцев «яМобилок», зажавшихся своими яблоками. Она оказалась одинаковой и для всех остальных платформ. В итоге более-менее нормальным «Навител» остался только на «больших» навигаторах под WinCE. Всё остальное сейчас примерно говна одинакового сорта. То есть и на андроиде, и на WM6.5, и на прочих BADAх Навител одинаково глючно кладёт маршрут, не способен проехать по прямой без «маневра» и может вылететь на ровном месте.

После данного эпикфейла тикеты в техподдержке висят месяцами, дожидаясь обработки, а все ответственные лица компании ушли на дно и более не отвечают.

А что конкурирующая фирма?

Если взять тот же СитиГид, первые айфон-версии одного также люто глючили. Однако МИТовцы дружно тусуют на своем форуме в количестве как минимум двух-трех человек, весьма корректно и предметно общаясь с пользователями. Кстати говоря, на iOS он был портирован с рудиментом в виде брутального интерфейса от WM-версии, к пушечей ненависти [яблочников](#). Техническим недостатком СГ для Нерезиновой можно считать непопулярность программы там, вследствие чего количество «датчиков» (пользователей, пользующихся пробками и одновременно отправляющим свои данные о скорости на сервер) слишком мало для такого обширного города. А на одной статистике, увы-увы, быстро не уедешь. Also, СГ — единственная программа из популярных, умеющая «на лету» принимать корректуры для карты, то есть в случае закрытий-перекрытий надо будет лишь скачать корректуру (фактически скачиваются автоматически вместе с пробками), а не заново устанавливать карту, которая выходит раз в полгода.

Явление, известное здесь как «сено-солома», на СГ проявляется обычно в ситуации, когда подряд идут

несколько поворотов в одну сторону. Очень часто СГ путает номер поворота или вообще не сообщает номер поворота. Если периодически не смотреть на карту, это время от времени приводит к FUUU~ эффекту.

«Противоракетный маневр» не меньший бич СГ, чем этого вашего НН. Называется это здесь «П-образный объезд». СГ склонен П-образно объезжать светофоры, перед которыми предыдущий «датчик» постоял, участки улиц без пробочных данных, ВНЕЗАПНО участки улиц с пробочными данными. Однако при отключении пробок маршруты сразу же изумляют изяществом, простотой и логичностью.

Также к специфическим болячкам СГ можно отнести ситуацию, когда на маршруте пробка, а по дублеру нет данных о пробках. В этих случаях СГ имеет склонность гнать юзера на дублер. Где — какая неожиданность! — можно наткнуться на стоячую пробку, уходящую за горизонт.

Минутка ненависти

Благодаря [Microsoft](#) и просто русской привычке самозабвенно упарываться чем-либо (VB, Turbo/Borland %ProductName%, ассемблеры всякие) вместо нормальной работы, вменяемых программистов под что-либо, кроме PC и Windows, у нас практически нет. Так чего вы хотите? Чтобы пипл, которого учили чистому настольному Win32, разобрался в НЁХ Джобса? Тем более что [типичный](#) погромист — прагматик. Поэтому он искренне не понимает, зачем покупать безблагодатную няшную хуйню за \$90, если она работает хуже брутальной хуйни за \$30. Оттого на айфоны ему насрать, а значит и [скилл сам по себе не копится](#).

[Баллмер](#) доволен. Хомячки негодуют.

Такие дела.

Конец эпохи

В марте 2012 года [Яндекс](#) обосрал сабжу всю малину, выпустив свой навигатор под [айфон](#) и под [андроид](#), а позже и под WP8. Сие поделеие получилось не без багов, зато абсолютно бесплатно, то есть [даром](#). С мая 2017 года — не для всех. Халяву обломали [таксистам](#), курьерам и прочим экспедиторам.

Примечания

- ↑ [История в редакции Сапунова](#).
- ↑ Достаточно зайти в историю покупок в тунце, найти там активацию Навитела (хотя она делается через свои сервера, но проходит как иннапп), кликнуть на «диспут» и кратенько изложить ситуацию на английском. По Навителу даже уже и не спорят. Возвращают бабло чуть ли не в тот же день.

Ссылки

- [Оно](#).



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#) [Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#) [Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#) [Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#) [Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#) [Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#) [День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#) [Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#) [Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#) [Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#) [Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#) [Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#) [Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



Девайс

3dfx Amiga An Hero ASUS EEE Brick Game Dreamcast Ellen Feiss IPad iPhone iPod
Kirby Made in China MSX N-Gage NES PSP QRBG121-тян RTX Ru mac S-90 VHS
Windows Phone 7 Windows Phone 8 X86 Быдлодевайс Вымышленные приборы ГЛОНАСС
Говнозеркалка Детектор Дискета Жарков Защита от дурака Зомбоящик Кактус
Квадрокоптер Китайский айфон Консоли КТ315 Лятор Магнитофон Ман
Маршрутизатор Машина времени Машина Судного дня Мегапиксель Мобилодрочер
Муртазин Навител НЛ-10 Она металась, как стрелка осциллографа Пейджер Планшет
Поебень Приборчик Радиолюбитель Резонатор Гельмгольца Рингтон Свистелки и перделки
Силумин Спектрум Стиллавин Тёплый ламповый звук Тамагочи Терменвокс
Терморектальный криптоанализатор Тупые свитчеры Тяни-толкай Фингербокс Циска
Экономители Эльдорадо Юность КП101 Яблочник

w:Навител