

Москвич — Lurkmore



A long time ago, in a galaxy far, far away...

События и явления, описанные в этой статье, были давно, и помнит о них разве что пара-другая олдфагов. Но Анонимус не забывает!

«**Москвич**» а.к.а. «**АЗЛК**», «**Иж**», «**МЗМА**», *Москвидон*, *Маскарад*, *Космич*, *рас.укр. Москалик* — марка машин, первоначально производившихся для **небыдла**. Ныне ещё живые перевозят **нищевродов** всех мастей, в частности **колхозников** и **дачников**; реже служат средством передвижения для **студентов**, **таксистов** и иногда **гентушников**.

Отличается простой, как топор, конструкцией, товарный вид теряет никогда или моментально; вместе с тем совсем, до обездвиживания, убить Москвич даже при раздолбайской эксплуатации долго и сложно из-за неопишуемого запаса прочности.

С **советских времён** известно, чем Москвич отличается от **Жигуля**: Жигуль купил — три года ездешь, потом непрерывно чинишь, а Москвич купил — три года непрерывно чинишь, потом ездешь.

Выпускались на двух заводах — ныне выпиленном «АЗЛК» и почти выпиленном «ИжАвто».

Алсо, москвич — это **ещё и человек**, житель **Нерезиновска**. А ещё — серия **радиоприёмников**, которые выпускались в 50-е, **как ни странно**, Московским радиозаводом. А ещё это такая **радиоточка**.

Завод АЗЛК

Основная статья: [/АЗЛК](#)

Ижевский завод и его модельный ряд

Основная статья: [/Ижевский завод](#)

Уголок психиатрии

Психиатры выделяют особую форму **ФГМ** — **автосрач**. В частности такие подвиды как Москвич Головного Мозга и ТАЗ головного мозга, об них и пойдёт речь.

Троллинг поциентов с МГМ

Данный вид троллинга часто встречался на заре интернетов в Этой Стране в начале двухтысячных, когда продукция АЗЛК, реже Ижавто, ещё существовала в качестве весомой доли самоходных шиноколёсных повозок. В эти времена уже встречается редко, ибо всякие интересные личности, дающие много еды, уже давно либо отказались от сабжа, либо пережили пубертатный период и чихать хотели на чьё-то мнение о своём увлечении. Таким образом ныне основные пользователи Москвичей — олдфагеры, коллекционеры или продвинутые тюнингисты, для которых важен предмет фапа, а не его качества.

Поэтому понимающему человеку доставляют холивары между Москвичистами на тему «Сток или тюнинг». Первые со слюной у рта доказывают пиздатость стандартного Москвича (особенно перевозносы карбюратор К-126.Nuff said.), вторые посылают нахуй стандарт, отрицая абсолютно любую деталь в Чарлике. Стоит отметить, что встречаются действительно интересные переделки типа ГУРа, турбины и перепиливания корпуса в купе, родстер или даже Pony Car.

Иногда **школота** и долбоёбы, как всегда для уменьшения умственной нагрузки, необоснованно начинают обобщать с пациентами с МГМ всех указанных выше пользователей, что является частым фейлом и нередко в этих ваших интернетах грозит на некоторых сайтах знакомством с вечным **банхаммером**.



Сферическая концепция «Москвича» в **вакууме**. Экземпляр образца 1947 года. Налицо и кандидат на премию Дарвина.



Москвичи-Усавичи

https://www.youtube.com/watch?v=S3cKbMVC_9o

Расово-верная песня CryPsy - Москвич-412.

[В продаже СУПЕР МОСКВИЧ за 1500\\$ ТЮНИНГ АЗЛК SUPER Moskvich a car ..](#)

Тюнинг корыта, за 1500 зеленых президентов.

[Москвичам посвящается](#)

Школотное видео поклонника Москвичей

Однако олдфакеры помнят, что ранее троллинг был прост — достаточно было **нагуглить** собрать фотографий с заводской территории, приложить к этому какую-нибудь из приведенных выше историй, и полученный «коктейль Молотова» вбросить на сайт автолюбителей, ожидая наплыва владельцев Москвичей, вспоминая о том какой был завод при Совке, и рассуждавших о том кто виноват в просирании всех полимеров. Нередко к дискуссии присоединялись ТАЗ-оводы, кричащие свой боевой лозунг «**ТАЗ — круто, Всё остальное — говно**». Такой поворот событий нередко сулил перерастанием в серьёзную войну с привлечением сочувствующих админов, прибегающих к фундаментальному огораживанию сторонников противника.

Где-то году в 1999 на волне выпуска «Князей Владимиров» и прочих Иванов Криворуких был выложен текст про «**Москвич Василий Блаженный**», имеющий 7 цилиндров разного диаметра, съёмный кардан на случай драки и постоянный привод на все колеса, включая запасное и рулевое. Злыми языками предлагалось тогда же более точное по сути название для любой из моделей этой пафосной серии — Лука Мудищев, хотя более продвинутые в вопросах модельного ряда четко утверждали, что Лука — это Василий Блаженный с карданом от Бычка. Года четыре адептов машины от умирающего завода этим баяном еще троллили, потом его забыли. Правда, где-то весной 2008 года его вспомнили в **камеди клабе**, и переделали под ТАЗ. Чем и доказали лишний раз свою **петросянистость**.

Последним серьёзный толстый вброс такого рода сделал завод Аптофрамос, выпускающий на площадях АЗЛК **Renault Logan**. Суть оказалась проста — лягушатники дабы не иметь с кем-либо проблем в судах по поводу антирекламы, воспользовались смертью АЗЛК, и выставили говном Святогор, чем нехило потроллил москвичистов рекламой. Троллинг толстоват, но некоторые упоротые персонажи собирались даже судиться. Отдельно доставляет, что, судя по форме фар, это Реногор, то есть хренцузы в открытую показали, что их же движок после пары лет эксплуатации никак не может завестись. Позже, аналогично, деструкция старого Москвич-412 стала способом **дальневосточных** прулей показать презрения к совкоавтопрому, поговаривают, что производить аналогичный шаг с детищем АвтоТАЗ-а не стали под угрозой **ЕР** и **АвтоВАЗ-а** фундаментально огородить и засудить всех до единого участвующих.

Антимосквичевская реклама Логана

Реклама Logan. Кажется, они даже не подозревают, что обосрали сами себя

Москвич встал поперек дороги во Владивостоке

Владивостокские прули выражают своё мнение об **отечественном автопроме** на Москвиче, ибо **ЕР** попросили **АвтоТАЗ** не трогать

В настоящий момент троллить сложно ввиду того, что поциенты смирились с судьбой завода и спокойно говорят, что: «**Это печально...**».

Единственными, кого ныне можно отнести к истинными поциентами, явно страдающими недугом — изредка встречающиеся, чаще всего молодые, владельцы ведра, которое было приобретено только вчера или получено по наследству. Ещё реже встречаются олдфажные фанаты, желающие доказать «безграмотному молокососу», какая машина воистину труЪ. Объекты проявляют себя фанатичным скандированием классического лозунга всех молодых автовладельцев продукции неглавного **отечественного автопрома**, желающих доказать всем известную истину — «Где **Жигули** — там говно». Более тяжелая форма — «**ТАЗ — говно, иномарки — говно**».

После замены шильдика на «Космич», в любой дискуссии о покупке-продаже автомобилей, владелец «Москвича» с гордостью заявляет «**Москвич не продаётся!**», ибо после такого тюнинга автомобиль обретает, по истине, сверхвозможности, такие как перемещение на 1-й, 2-й, 3-й и даже 4-й с 5-й космических скоростях (см. ПедиВикию), что не доступно ни одному ТС в мире.

Бытует мнение, что, именно после поездки на такой машине **Тимуру Бекмамбетову** пришла идея о съёмке «Чёрной молнии». Но, дабы не опозлять доброе имя «Москвича» в съёмках быдло-фильма ни один космичевод не согласился предоставить свой аппарат. За неимением реквизитов было принято решение заменить «Москвич» на «**Волгу**».

Троллинг поциентов с ТАЗГМ

Данный вид троллинга более продуктивный из-за часто изначальной правдивости приводимых аргументов и обильного скопления в интернетах всякого рода больных ТАЗГМ добровольных (владельцы-школьники, владельцы-олдфакеры, фанаты-адепты, работники завода или СТО) и наёмных (сотрудники PR-отделов и отделов продаж, как завода, так и диллеров, путин-югенды, поддерживающие отечественное инженерное чудо и прочая шушара) боевых хомячков. Для проведения даже тонкого троллинга прилагать усилия особо не требуется, достаточно лишь набрать одну-две нужных истории из этой статьи, дополнить фотками и отправиться на форум автолюбителей, но не посвящённый только одному ТАЗ-у, ибо там за такое сразу знакомят с баном. Однако на ресурсах, где пасутся сочувствующие, повернуть акцию просто. Единственно, что надо помнить основное правило труЪ **тролля** — факты превыше всего, ибо они на вершине пирамиды Грэма. Механика процесса проста как куриное яйцо:

- Предположить ТАЗ-у скорое принятие ислама, напомнить о подобном протекании болезни на АЗЛК или Иж, при желании можно добавить пару слов о приближающейся справедливой каре за нечестную конкуренцию, лоббизм Полякова и безблагодарность к Этой Стране, которая при Совке построила завод на бюджетные деньги, на которые можно было много чего сделать, вплоть до

- спасения Совка от развала;
- Спокойно написать, что если бы не ВАЗ, нихера самостоятельно не сделавший за всю свою историю, то АЗЛК/Иж построил бы новый моторный цех, расширил производство и запустил бы новый модельный ряд, включавший потомков АЗЛК-2141/Иж-2126 и АЗЛК-2150/Иж-14, и сейчас бы стоял в одном ряду с BMW или хотя бы Renault;
- Вспомнить удобный дедушкин 2141 первой винрарной серии, проходивший без поломок 10-15 лет и раздолбанный школьником-мудаком, выехавшим на своём 7-летнем убитом в хлам Зубиле на встречу;
- Так же успешно для особо страдающих ТАЗоводов можно предложить херню — «толстовато троллить логановодов»: ободрать шильдики Renault и Logan, заменив их на москвичевские. ~~100% вин и неследующий бан~~ Признание слоупоком гарантирован;

Однако наиболее надёжно вызывает холивар упоминание на одну из данных тем в обсуждении какой-либо новой Логалины или [Калины](#), ещё лучше данное упоминание действует в темах о Классике, Зубиле и Ниве (в последних — довольно изредка, при благоприятной ситуации и обязательно позвав на помощь адептов [Бобика](#)).

Фольклор

Некоторые подпольные клички сабжа — *космич; омсквич; космолет; маскарард; морган; дачмобиль; азлык; москаль; чарлик;*

Можешь Отъехать Сто Километров — Выходи И Чини (как вариант — Метр Отъехал — Стой, Кури, Выходи И Чини);

Автомобиль, Заведомо Лишенный Качества

Афинский Завод Легковых Колесниц, АЗЛК по болгарски будет — Ах, зачем меня купил (Ах, за что ли ме купи!). Существует песня голландской группы Mark Foggo's Skasters — Why you have bought me! Опять о том же. Существует [винрарная песенка про автомобиль Москвич](#), которую исполнил [Эдуард Хиль](#).

Бывает и такое:

Когда я был маленький — мне мой дядя говорил, что москвич хотели сделать трех-колёсным, но их заставили сделать с четырьмя колёсами. Они долго не понимали, зачем нужно левое колесо, поэтому так завод и назвали. АЗЛК — А Зачем Левое Колесо?

Достоверные факты

- испанец — человек, а испанка — грипп;
- американец — человек, а американка — бильярд;
- индеец — человек, а индейка — птица;
- кореец — человек, а корейка — еда;
- болгарин — человек, а болгарка — инструмент;
- финн — человек, а финка — нож;
- поляк — человек, а полька — танец (ИЧСХ расово чешский танец, хотя есть тонны других всяких полек);
- турок — человек, а турка — посуда;
- голландец — человек, а голландка — печка;
- венгр — человек, а венгерка — слива/выпечка/резина/ещё один танец;
- ленинградец или сочинец — человек, а ленинградка или сочинка — преферанс;
- туляк — человек, а тулка — охотничье ружье;
- болонец — человек, а болонка — собака;
- чехи и вьетнамцы — люди, а чешки и вьетнамки — обувь;
- китаец — человек, а китайка — яблоко/ткань/вишня/лапша([Бичпакет](#));
- молдаванин — человек, а Молдаванка — район Одессы;
- гражданин — человек, а Гражданка — район Петербурга;
- грек — человек, а гречка — каша;
- панамец — человек, а панамка — головной убор;
- канадец — человек, а канадка — ~~стрижка~~ летная куртка, бля; и [стрижка](#)
- швед — человек, шведка — внутренняя часть стопы, при ударе по мячу в футболе, а шведки — инструмент сантехника;
- литовец — человек, а литовка — коса;
- немец — человек, а немка — [оса](#);
- шотландец — человек, а шотландка — материал в клеточку;
- японец — человек, а японка — автомобиль с рулем альтернативной дислокации;
- еврей — человек, а еврейка — дорога в Крыму;
- овчар — человек, а овчарка — собака;



Мечта советского пенсионера.

И только три исключения: москвичка — человек (кстати, белоруска и запорожка тоже), а москвич — ржавое ведро с гайками (а беларус — православный бульбостанский говномес, запорожец — хохлостанский расовый болид).

Москвич запряженный

- Особо продвинутые Москвичеводы, для которых ненависть к ТАЗу и прочим повозкам никак не дает покоя, а также в целях демонстрации нехуевых возможностей казалось бы, колхозной телеги, всячески стараются поднять боевую мощь последней. Для этого, начитавшись книжки Сингуринди, увеличивают объем родного двигателя с жалких 1.5 до более приятных 2.14-литра путем установки 80-мм колена от двигателя 1.8-литра и волговской поршневой.

Для неуверенных в прочности штатных шатунов под возросшей нагрузкой хочется напомнить, что в 70-е годы раллисты при постройке этих же движков использовали эти же шатуны, к тому же еще и нещадно облегчали их. И эти железки нормально ходили, ничего не отламывалось и не запиндюривалось, хотя нагрузки в спорте на двигатель — не те, что испытывают яйца, когда дорогой анон их на лугу травкой щекочет.

- Самые лютые ищут тюнингový коленвал на 85-мм, который на УЗАМе не выпускался, но делался местным предприятием в Уфе. С ним и волгопоршневой объем дорастал уже до 2.3-литра (2и3, блять!), что само по себе нехуево. Также на накрученный движок некоторые ставили пару карбов, впрыск (иногда и многодроссельный), турбину или чарджер (кто во что горазд), ТАЗ или Волго-коробку (пихали, кроме того, БМВшную и от польского Полонеза) вместо родной (так как родная и со стандартным двиглом иногда трещала по швам, если с дури перестараться). Известно, что мощность раскаченного таким образом атмосферного движка достигала 175 лошадей (120 выдает движло 2.14 литра с чахлой ст.сжатия порядка 7 единиц на 80-м бензе — но ему хватает и этого, чтобы при вдавливании тапка в коврик 412-ого кишечник уже начал прилипать к позвоночнику), которым вес тушки Москвича — что слоновьему очку спичка при проникновении. Многие неподготовленные к дальнейшему спектаклю иномарки при состязаниях с внезапно охуевшим Чарликом срала кирпичами, а о баржах, пацанчегových девятках-десятках и говорить не приходится.
- Также известно, что на Украине один лютый хохол ТРИ (!!!) года на станках вытачивал коленвал с ходом поршня 96 мм^[пруфлинк?]. В качестве заготовки использовалась чугунная чушка, которая в сваебойке бьет по сваям, — видимо выбор сей болванки был определен в виду неестественной прочности последней. Коленвал, кроме охуенного хода, отличался от серийных еще и шириной шатунных шеек, которые по ширине примерно равнялись коренным, а значит — очевидно, на двигле стояли шатуны с широкими нижними головками и широкими вкладышами — на зависть стандартным коленам. Как удалось в Москвичевский блок вкорячить колено с таким ходом — хуй его знает. Объем двигателя составлял 2.6 литра, установлен на 41-м москвиче, использовался в драг-сракинге. Вроде как блок двигателя был усилен стальными стяжками, соединяющими блок с головкой (не той, что у пилота). Ресурса штатной коробки (а она осталось штатной!) по заверениям знакомого этого владельца хватало на 1-2 (!!!) заезда. Позже машину продали, в поисках колена с этого движла толпа жаждущих разъяренных хохлов бегала днем с факелами. Вроде не нашли. Вышеупомянутый агрегат, по непроверенным данным, бывал неоднократно замечен на гайковской взлётке (аэродром «Гайок») возле славного города Белая Церковь, где драл в хвост и гриву всякие модные и тюнингованные иномарки. Нормально при этом было, когда иномарки проходили пол-дистанции, а синий монстр уже лихо оттормаживался после финиша. Ну и огонь из выхлопных по бокам, да. И звук самолёта на форсаже при даче газа.

иж 530 hp

Ода аж с 530 лошадьми и голимым обвесом



Финский драгстер на базе М-2140 с 500-сильным двигателем. Ездит сам.

Галерея



Он тоже москвич, А ещё АЗЛК
хоть и педальный делал

[Студебэккеры](#)

Мамедов
Рассказ конструктора АЗЛК Вячеслава Мамедова о 408
Москвиче и многом другом (более полную аудиоверсию
слушай здесь).

ИЖ 412 раллийная "версия")
Раллийный Иж-412 — гордость поцреотов и адептов.

См. также

- [Мотоцикл «Урал»](#)
- [Жигули](#)
- [Запорожец](#)

Ссылки

- [Сайт завода Ижавто](#), уже умер.
- [Советская песня про Москвич](#), исполняет Хиль.
- [Описание событий происходившего на АЗЛК под руководством Асатряна](#). Особенно доставляет история с «Калитой» для [Мистера Кепки](#). WARNING!!! Статья (равно как и весь сайт) пахнет национализмом, и после прочтения есть шанс испытать [попаболь](#) и еще больше возненавидеть армян.
- [История Москвич-408 «Турист»](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au](#) [Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#) [Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)