

КраЗ — Lurkmore



НЯ!

Эта статья полна любви и обожания.
Возможно, стоит добавить [ещё больше?](#)

«Прекрасная машина — это «КраЗ»,

На два утюга похожа она враз... Бренчит, как будто по крыше идет слон, Купишь «Запорожец», если сдашь в металлолом...

»

— Чайф

КраЗ (Кременчугский автомобильный завод, Полтавская область, Украина) — **расовый** советский грузовик, по праву являющийся самым суровым и brutальным после карьерного **Белаза** и военных МЗКТ в бывшем и действующем **СССР**. Представляет собой смесь **бульдога** с **носорогом**.



КраЗ-257 смотрит на тебя...
Понятно, как [на что](#)

Факты превыше лузгов

- В 40-50-х годах завод делал мосты, а в 50-х — **комбайны**;
- Первые два суровых КраЗ-222 собраны 10 апреля 1959 года;
- До 1959 года автомобиль был известен как ЯАЗ и выпускался в Ярославле;
- Кременчугские КраЗы настолько суровы, что их массово **доставляют** в Аргентину, Афганистан, Болгарию, Китай, Индию, Вьетнам, Ирак и и ещё хрен знает куда (**всего более 60 стран**);
- КраЗ — основной грузовик **Армии Украины в 2009 году**, а также Грузии и Ирака;
- Средний КраЗ жрет 38 литров солярки на сотню кэмэ. Такой расход не кажется особенно огромным, если учесть технические характеристики КраЗа (масса без груза — около 11,5 т, объём двигателя — почти 15 (sic!) литров; для сравнения — столько же литров бензина на 100 км жрёт эпичный ЗИЛ-130, и масса, и объём двигателя которого в 2,5 раза меньше, чем у КраЗа, и если не знать о КПД солярки, то может показаться, что КраЗ эффективнее ЗИЛа);
- КраЗ использовался при прокладке туннеля под **Ла-Маншем (пруф на 25-й минуте)**



КраЗ-256 даже не смотрит на тебя

Алсо, если внимательно приглядеться к решётке радиатора КраЗа, то можно увидеть, что с неё на тебя смотрит **ехидная улыбка**.

Главные особенности

- **ТруЪ** — КраЗы имеют деревянную кабину, так как отделка салона деревом — атрибут наиболее **престижных** автомобилей! Современные же КраЗы, начиная с модели 260, имеют уже цельнометаллическую кабину. Но, как говорится, договориться можно всегда.
- По паспорту грузоподъёмность КраЗов (не считая автокраны) достигает **25 тонн**. Но русский человек такой русский, а КраЗ такой КраЗ. Зачем ездить дважды, если можно положить сразу **42?**
- Легендарны также проходимость и **тяговая мощь** дикой полноприводной разновидности КраЗа — КраЗ-255 (известна под кодовым именем «Лаптёжник», т.ж. «Лапоть»): тянет до семи вагонов с углём прямо по рельсам/шпалам, а скорость буксировки по рулёмке в дулю груженого Ил-76 ограничена только матюками руководителя полётов.
- Преодолеваемые на КраЗе кратеры и говны с трудом поддаются описанию. КраЗ может легко и внезапно переехать



КраЗ-255В1 и анон (195 см) в Монино

через бетонные балки высотой в 60 см, аки амфибия преодолеть вброд водоёмы глубиной до полутора метров, забраться на подъём с уклоном 58% и 20 раз подтянуться, он может одинаково ехать по асфальту, грязи, песку (самый популярный грузовик в пустыне), реке, снегу, говну, бордюрам, заборам, лексусам и зданиям ГИБДД.

- Единственный автомобиль, который по паспорту можно заправлять керосином, даже авиационным ТС-1 (имеется в виду многотопливная модификация с двигателем ЯМЗ-238Л) — именно поэтому часто применяется в роли тягачей на аэродромах.
- Двигатель ЯМЗ-238 также устанавливался на трактор К-700 «Кировец». Возможно, благодаря вышеуказанному пункту последние также юзались как аэродромные тягачи.
- Немало легенд сложено о «кразовском» рулевом управлении на автомобилях ранних лет выпуска без (!) гидроусилителя. Совсем без.
- Также знамениты некоторые конструкции на базе КраЗа: подъёмный кран К-162 с электроприводом, которым принципиально невозможно что-то сделать плавно, зато можно глушить рыбу в ближайшей речке электричеством, вырабатываемым силовой установкой крана; понтонный мост — самая широкая машина в СА — 2,80 по штату, давно запрещён к появлению на дорогах общего назначения, так как не лезет ни в какой габарит; аэродромный топливозаправщик (50 тонн хирасину и узбэк за рулём из противопожарных соображений, ибо не курит, да и не жалко, если что).

[Ил-76 Monino Air Force Museum](#)
КраЗ-255В1 и ИЛ-76М
[краз 6333](#)
Суровый вездеход 6333
[Військові автомобілі КраЗ](#)
КРАЗы для вояк
<https://www.youtube.com/watch?v=rG43KfGkhqq>
Презентация чуркам

Немного критики

- Бесспорно, КраЗ — один из лучших грузовиков по проходимости и грузоподъёмности, ведь акцент ещё со времён СССР установлен на технические характеристики поциента. Но от этого факта водителям монстра ничуть не легче, ибо о комфортабельности поездки не может быть и речи: уровень шума и вибрации одолевает даже поцшеходов, оказавшихся рядом с проезжающим КраЗом. Собственно, на этой теме и базируется классический советский йумар — «Хорошая машина Татра! Только три года на северах — и машины нет. А ещё лучше машина Краз! Только три года — и водителя нет.»
- В то время как лучшие европейские производители грузовиков в большинстве своём уже давно поставили на свои креативы модный бескапотный евроинтерфейс, современные панели управления, пневмоподвески (есть даже с электронным управлением) и прочие чудеса тюнинга, КраЗ остаётся исключительно рабочей машиной с унылым интерфейсом, что внезапно негативно сказывается на его популярности в Европе. Летом 2008 года завод [представил](#) бескапотную новинку^[1] — вероятно, новые модели грузовика скоро будут доставлять не менее своих конкурентов.
- Есть мнение, что создатели грузовика делают некоторые детали (например, вал опрокидывающего механизма) необоснованно огромными. По мнению создателей, это даёт дополнительную мощность конструкции, но вместе с тем прочность стали, из которой делают эти самые детали, оставляет желать лучшего. Можно только предположить, что это делается специально для [жунзёв](#) увеличения веса грузовика, что положительно сказывается на его тяговых характеристиках. Либо это просто [подавленные комплексы](#) конструкторов.
- Слабая динамика двигателя ЯМЗ-238. Максимальная скорость гражданской версии КраЗ-256 по паспорту — всего 68 км/ч, в связи с чем КраЗы непопулярны среди нашенских [Арба-Транс](#).
- Один из характерных дефектов буквально всех старых КраЗов — слабая рама. При длительной эксплуатации грузовика количество сварных швов и наваренных для прочности косынок на раме увеличивается со сказочной быстротой. Особенно если это эксплуатация в условиях севера и слабоосвоенных областей Сибири, то есть почти полного отсутствия дорог и хронического перегруза. Самый верный способ угробить КраЗ — это разгружать наваленный с горкой самосвальный кузов, да с примёрзшим содержимым, на поверхности с заметным боковым уклончиком. Рано или поздно машина говорит «кря!», и рама идет винтом.
- Слабая КраЗовская рама может сыграть очень злую шутку с автокранами на базе этих самых КраЗов — сломаться как раз позади кабины, в результате чего прогнувшаяся машина со страшным скрежетом проезжает свои последние несколько метров по дороге и останавливается очень надолго.
- За исключительную, ни с чем не сравнимую эргономичность и удобство, водилами назван «[Людоедом](#)».
- С некоторых пор по дорогам [этой страны](#) даже пустой может ездить только со специальным разрешением на перевозку крупногабаритных грузов, так как не вписывается в разрешенные габариты по ширине. Но этот укор уже в адрес чинушей из Минтранса, а не производителя.

[коробка передач.flv](#)
[Интимная жизнь](#) с КраЗом
[НА-VER.wmv](#)
Венгерский тюнинг КраЗ-255 с активным использованием фюзеляжа от [Ан-2](#)
[Коробка передач на КраЗе - Терминатор 1](#)
Терминатор и Краз

Разные

KRAZY Crocodile

Шоу-мобиль, специально сделанный для выставок, чтобы КраЗы на фоне Мерседесов, ДАФов, МАНов и прочих забугорных железяк хоть чем-то выделялись. Донор — старенький, работающий с 1972 года внутривозовской тягач КраЗ-255Б. Техническая начинка осталась неизменной. В его кабине с огромным, как у американских тягачей, «спальником» — два руля, два комплекта приборов и педалей (справа и слева). Спереди мощная лебедка, в кузове — кран-укосина. На крыше из люка красуется тру-пулемёт, а по бокам прикреплены пиратские сундуки. Качество отделки машины таково, что на первом же показе один из приглашенных гостей с Ближнего Востока предлагал за неё директору завода полляма баксов.



KRAZy Crocodile

КраЗ-5233ВЕ и КраЗ-5173РЕ «Самум»



«Самум»

Почти участник всемирно-известного ралли-рейда «Лиссабон-Дакар 2008» и проект его преемника.

Впервые в истории украинского автоспорта украинский автомобиль КраЗ-5233ВЕ готов был преодолеть наисложнейший дакаровский маршрут и даже должен был пойти в общем зачёте. Правда, выступать агрегат должен был в другой категории, нежели спортивные [КамАЗы](#), а потому на победу никто и не претендовал.

К сожалению, из-за террористов ралли отменили, но факт того, что претендент из Незалежной с гордостью преодолел 12 тыс. км от берега Днепра до Атлантического побережья и обратно [без единой поломки](#), сильно приободрил кременчужан, тут же объявивших о подготовке к следующему Дакару в Южной Америке [нового стильного КраЗ-5173РЕ](#).

Но разразился [кризис](#), и на проект был торжественно возложен [хуй](#).

КраЗ-6322 Вездеход

Автомобиль с колёсной формулой 6×6, заслуживший признание военных многих стран мира. Погрузите на него 13 тонн груза — и автомобиль доставит его через любое бездорожье благодаря 330-сильному двигателю, 8-ступенчатой КПП, широкопрофильным шинам 530/70R21, оригинальной системе обеспечения двигателя воздухом. Лебедка с усилием на тросе 12 т выручит грузовик из любой беды. Автомобиль может буксировать прицеп весом до 30 т, самолет по аэродрому весом до 75 т. Преодолеваемый брод — 1,2 м, максимальный подъём — 58%.



КраЗ-6322

КраЗ-5460



Добавить бы сзади кузов типа «лимузин» и легкосплавные диски — и «хаммер» с «геленвагеном» повесились бы от своей ущербности

- справа КраЗа;
3. продолжить движение.

КраЗ с двигателем от Танка Т-64. Данный экземпляр участвовал в FIA European Truck Racing Cup 1992 года в Нюрнбурге, давал здорово просрать на начальных этапах, но выбыл из соревнований из-за наевнувшегося подшипника, изготовленного в единственном экземпляре. Немцы очень не хотели терять такой колорит и предлагали всевозможную помощь, но подшипник был [нестандартного размера](#). Данный агрегат имел мощность 1000 л. с. и разогнался до 100 км/ч за 12 секунд.

Визуально экземпляр доставлял не хуже буржуйских. Сейчас это чудо стоит под админкорпусом завода и наполовину разбарахолоно. Завод КраЗ ни копейки не вложил в данный экземпляр, бабло скидывали гоночные клубы и Ассоциация автоперевозчиков Украины.

Правила проезда перекрёстков

Водитель КраЗа должен:

1. остановиться перед нерегулируемым перекрёстком;
2. убедиться в отсутствии приближающегося



Правила парковки

Галерея



Панцшот же

Вездеход, army-style

АЦ-60 на базе
КрАЗ-65053

Станция
радиотехнической
разведки на базе
КрАЗ-6322 (та самая
«Кольчуга»)



Илита

Шушпанцер для
милиции

Самосвал КрАЗ-6510
в далекой банановой
республике

КрАЗ-260 с
вундервафлей на
борту



Хитрый маркетинговый
ход: на экспорт КрАЗы
зачастую шли под более
именитой торговой
маркой [жодинских сябров](#)
кремENCHУЖАН

Ссылки

- [Тихий семейный КрАЗ](#) и другие

Примечания

1. ↑ Точнее, взяли грузовик MAN, притом уже 5-летней давности, поставили на него свой двигатель, в кабину зачихнули уже привычный КрАЗовским водителям интерфейс и назвали КрАЗ



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track](#) [Drifting](#)
[Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнбойщики](#) [Дачник](#)
[Лень жестяника](#) [Летская железная порога](#) [Пороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)

Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КраЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



Все буде Україна!

1 Guy 1 Jar Bredor Cruel Addict Daewoo Lanos FEMEN Infostore Itpedia Neogame
S.T.A.L.K.E.R. Uchan Автобус ЛАЗ Адольфыч Азаров Алексей Михайлович Алсувед
Ан-225 Анна Дзюба Бабка и кот Бабка-пожар Бандеровец Батька Махно Борис Немцов
Борщ Михаил Булгаков В/на Валентин Стрыкало Василий Васыльцив Вассерман
Вышиванка Маккартни Генерал Ветров Геннадий Кернес Глобус Украины Голодомор
Давид Черкасский Джентльмен-шоу Джигурда Днепр Днепропетровские маньяки
Доминикана Донецк Евромайдан Закон 404 Запорожец Запорожье
И вообще подхожу я к твоей маме и ссу ей в рот Избиение лохов История древней Украины
Казантип Казачество Кацапы Киев Клара Будилловская Книга Велеса
Конфликт в Донбассе Корреспондент Кравчучка КраЗ Красная плесень Крыжополь Крым
Кучма Леонид Черновецкий Лесь Подервянский Львов Майдан Максим Чайка
Мама чому я Х Маски-шоу Михаил Добкин Москали Мотороллер Наталья Поклонская
НАТО Нахема Никита Хрущёв Одесса Оксана Макар Оранжевые Отака хуйня, малята
Охрим Пасечник ПДРС Письмо запорожских казаков Полкабана Поплавский Порошенко
Професор Пруль Путін — хуйло Путин Резуноид Саакашвили Сало Сашко
Свидомость Слюсарчук Суржик Сходить на охоту Тарас Бульба Тарас Шевченко