

КамАЗ — Lurkmore

«Татарская радость — русские слёзы.»

— Норот

«Это не грязь, это загар!»

— Реклама

«КамАЗ — танки грязи не боятся!»

— Оттуда же

КамАЗ (Чумаз, араб. كماماز, ивр. *окил* — Хамас) — советская татарская террористическая организация по рассадке придорожных надгробий и утилизации всяких **шустрых пидоров** на перекрёстках. Единица измерения денег в АО МММ. Также выполняет побочные функции перевозки, погрузки и разгрузки разномастных говн. Имеет великое множество ипостасей — от **брелока** до **бронированной полноприводной машины смерти**. Ужос и пиздец на дорогах.



Несокрушимый свадебный кортеж

История появления

«Быстрый как «Волга», сильный как «КрАЗ» — это ебучий татарский «КамАЗ»!!!»

— Народ

В 1969 году у **Л. И. Брежнева** засорился унитаз, и так совпало, что последний ЗИЛ, который **говно** возил, почему-то сломался. Брежнев ёбнул кулаком по столу и повелел построить кучу грузовиков. Но подалше от **Москвы**. У ЗИЛа отобрали новую разработку бескапотного трехосного самосвала для колхозников, конструкцию которого скопипастили с античного канадского трехосника International COF 220, и в 1976 году желание дорогого Леонида Ильича и татарских **чиновников** начало сбываться.



ЗИЛ-175 как бы намекает, откуда растут ноги

По доброй традиции Совка небывалое внимание чиновников к созданию нового завода принесло последнему немалый PROFIT. Вначале строительству был присвоен статус Всесоюзной комсомольской стройки, что позволило привлечь на работы кучу **добровольцев** и свозившихся со всей страны **студентов**, желавших увидеть обещанный строительный рай для комсомольца. Потому-то за работу на этом аттракционе студентам платили меньше, чем наёмным работягам, выполнявшим то же самое.

Затем чиновники Минавтопрома, вспомнив добрый пример распила денег на постройку завода в **Тольятти**, заказали почти все оборудование для завода в забугорье, хотя все остальные заводы оснащались совковой снарягой. Впрочем, до конца Совка КамАЗ так и не перенял эту практику и оснащался в основном только иностранным оборудованием. Несмотря на то, что к разработке привлекли немцев, французов и американцев, получился грузовой **пиздец с дизельным мотором** собственной разработки. Первые после запуска завода КамАЗы производились только в версии 6×4, то есть для сельского хозяйства и строителей.

В перестройку дела у завода шли неплохо, тогдашняя обстановка на заводе, отпуск машин налево и т. п. — неплохо показана в фильме «День любви». Кстати **нехилую лепту** в это внесла группировка «**29 комплекс**», в лидеры которой входил некто Василий Якеменко, ныне ставший лидером **путин-югенда**.

Быстро завоевал популярность в СССР/СНГ. Были и другие грузовики, намного популярнее, но на Татры, Мерседесы и Вольво сажали тех, кто родился в рубашке. В России остался популярен по инерции, ибо дешевле, чем всякие Renault, Scania и МАНы.

С тех пор завод нашлёпал **тысячи** экземпляров продукции, многие из которых еще не упокоились в аццком пламени мартенов и прочих металлломных конвертеров, а продолжают перемещаться по дорогам.

Стоит отметить 1993 год, когда сгорел Завод двигателей и предприятие крепко встало. В 2013 году КамАЗ собирает первые автомобили Mercedes-Benz Actros. В 2015-16 году обещают собирать личную кабину **корейских дизайнеров**. Таки не собрали, ибо "новый" КамАЗ суть МВ Ахор с лошадьё на морде.

Конструкция

Движок КамАЗ-740

<https://www.youtube.com/watch?v=xyLmXU3Xtk>

Водители-«камазисты» прекрасно знают о том, что двигатель — **полное говно**. Представляет собой V-образную восьмерку. Эти движки боятся перегрева, что, впрочем, для дизеля нонсенс. Вот один из случаев. Двигатель постоянно «кипел» (хотя тосол не «вышибало»). Что только с ним ни делали! Промывали систему охлаждения; заменили радиатор; хотели снимать теплообменник; наконец, заменили выключатель гидромукты. Ничего не помогало! Купили еще один выключатель гидромукты, поставили — опять кипит. Тогда решили поставить старый выключатель, лежавший на складе. И все прекратилось.

Топливные насосы высокого давления — поголовно бракованные. Впрочем, нет — когда исправны лишь 5—10% из тех насосов, что есть в продаже, это уже не брак, а культура производства... Новый ТНВД стоит около 30000 рублей. Отремонтированный («ремонтный») — 10000 рублей. Практически все мастера по топливной аппаратуре сходятся во мнении, что проще, надежнее, да и дешевле взять «ремонтный».

Запчасти? Покупаешь их в магазине и гадаешь — будут работать или нет?! Поэтому вменяемый человек берёт с собой в магазин опытного слесаря/моториста/электрика в роли консультанта. Как правило, в ДС-2 удаётся найти нормальные запчасти, обшарив несколько магазинов и в хлам разругавшись с фимозными продавцами.

Постоянно выходят из строя прокладки головок блока и клапанных крышек: из-за этого двигатели постоянно в масляных потеках. Резиновые шланги дубеют и рвутся. Постоянно течет охлаждающая жидкость из-под водяного насоса (помпы). «Летят» турбокомпрессоры: если на гофрированной трубе, идущей от турбины на выхлоп, появляются масляные потеки, значит, скоро турбокомпрессор можно выкидывать.

Воздушный компрессор постоянно гонит масло и тосол в пневматическую систему автомобиля. Если нажать на клапан сброса воздуха на ресивере, и вся рука — в смеси масла, тосола и воды, значит, вскоре компрессор перестанет качать воздух до нужного уровня, а потом и вовсе выйдет из строя. Выход из положения возможен, если установить масловлагоотделитель: по крайней мере, воздушная система будет сухой.

Продолжая тему пневмосистем, стоит отметить, что специалистов по пневмоприводу и пневмоавтоматике на заводе было чуть менее, чем дохуя, поэтому пневматические здесь не только тормоза, но и управление поднятием кузовов у самосвалов, подключение переднего моста у полноприводных машин, приводы делителей КПП и многое другое. Однако **ВНЕЗАПНО** пневмоподвески на КамАЗе так и не было буквально до недавнего времени, что ставит под сомнение профессионализм всего конструкторского отдела завода.

В очень редких случаях у компрессоров срезает болты крепления. Можно рассверлить отверстия и поставить болты большего диаметра — но эта мера вынужденная, и, в конце концов, компрессор придется опять же менять на новый. Кстати, в отличие от топливных насосов, компрессоры надо покупать действительно новые, а не «ремонтные». Отремонтированный компрессор, конечно, дешевле, но вероятность того, что он проработает долго, **крайне мала**.

Проводка сего пепелаца — это адовый пиздец косоруких и безмозглых конструкторов, чего стоит россыпь из 17 (!) реле, разбросанных по торпедке, и это в эпоху аккуратных монтажных блоков, а отдельные реле на включение и выключение муфты вентилятора доводят электрик-кунов до припадков гомерического хохота. Притом, невзирая на небывшее количество реле, подключенных самым причудливым образом, замок зажигания по-прежнему горит к хуям, как и клавиша габаритов.

Движок Cummins

В 2006 году у КамАЗа появилось американское сердце, да-да, причем не самое худшее из американских. Сами камазовцы даже организовали сборку этих сердечек в одном из своих цехов, назвав его «Cummins Kama Joint Venture». Моторы действительно мжвячные, заточенные под нашу не всегда хорошую солью, правда, поначалу все кастраты, но это легко решается простым чип-тюнингом, за который, кстати, снимают с гарантии всю машину! Кстати, если на газовом коллекторе написано «Made in USA», то на упаковочной пленке написано — правильно! — «Сделано в России».

Движок Mercedes-Benz

Обычный, годный Евро-двигатель от Мерседеса, изначально ЕВРО-3, дотянут до ЕВРО-5 с помощью сраной системы мочевиновой нейтрализации, ставится только на "новые" КамАЗ-Аксоры модели 5490 и являет собой рядную "шестерку" (ОМ-457). Непонятно правда - нахера это ЕВРО-5 КамаАЗ-у, ибо "на коленке" не ремонтируемо в принципе, да и мочевины на просторах родины не продают в каждой рембазе/гараже, а без оной БК движка рубит на корню мощность и едет шушпанцер медленно, печально и с клубами белого дыма из глушителя. Зато проблемы с пихлом радостно потирая лапки решит мерседесовский сервис с заказом запчастей из фатерлянда за соответствующие бабки и в срок не: "чтоб вчера все работало".

Движок ЯМЗ 238

Сердце это не родное, и предназначалось КраЗовским тяжеловозам, а потом досталось и магистральным МАЗам, но многими очень любимое. Ещё бы. 238 разрабатывался в далёких 50-х, и поэтому работать может чуть ли не на ослиной моче, что очень актуально на отечественных заправках. По сравнению с родным 740-ым имеет почти в 1,5 раза больший объём и, как следствие этого, большую мощность и крутящий момент.

Особенности исполнения

- Глушитель. Торчит сбоку. Предназначен для **умерщвления** всего живого в радиусе 150 метров. С введением норм «Евро 2» глушак передвинут на передний бампер и украшен «нейтрализатором». Иногда устанавливается за кабиной вертикально - в основном, на коммунальной технике, увешанной органами труда (впереди место занято плугом с механизмами подъёма-поворота, снизу висит огромная поперечная щётка). Через год-два он уже ничего нейтрализовать не может и начинает доставлять газовый экстерминатус как и более старые модели.
- Противогаз а.к.а "сторож", висящий на горловине топливного бака. У трудяг от противогаса остаются одни очки-консервы (остальное сгнивает).



Он самый

Алкоголик

Вообще-то алкоголик ставился на МАЗы, КраЗы и прочие ЗиЛы с ЛиАЗами и Икарусами, но впервые появился именно на сабже.

На самом деле он называется предохранитель против замерзания. Но все **давно забыли**.

Суть этого девайса заключается в том, что в обширную камазовскую пневматическую систему накачивается компрессором **Over 9000** сжатого воздуха, который имеет свойство накапливать влагу, которая, в свою очередь, имеет склонность при минусовых температурах замерзать. В результате влага воздуха намерзает внутри пневмосистемы, как всегда в самом труднодоступном месте, и регулятор давления с периодичностью раз в две — пять секунд сбрасывает его в атмосферу, так как перед пробкой давление и вправду, охуенное! А вот за льдышкой его не хватает для работы исполнительных механизмов, главным образом, тормозной системы. Разбегайтесь, легковушки.

Чтобы такого не случилось, и придумали алкоголик. Он представляет из себя металлический стакан с пробкой-шупом и штырьевым переключателем «лето — зима». Сжатый воздух, проходя через алкоголик, насыщается парами спирта, который, смешиваясь с влагой, путешествует по пневмосистеме в виде незамерзающей эмульсии. Все, дело сделано, легковушки спасены.

Заливать в алкоголик можно любой спирт, лишь бы смешивался с водой и не разъедал уплотнения. Но мудрые руководители транспорта **той страны** понимали, что пить будут всё, но если выдавать этиловый спирт, пусть и технический, то травиться будут меньше. На том и порешили. Шофера же лили в алкоголик ИПС, метанол, тосол, ацетон, в общем кто что мог спиздить. А спирт употребляли по прямому назначению. **Особо догадливые** заливали воду, но это только до **первых морозов**.

То, что алкоголик может так длинно и интеллигентно называться, многие водятлы и не знали никогда. Спросите какого-нибудь камазиста: «Где у тебя предохранитель против замерзания?» и он вам сделает глаза по семь рублей, как будто вы спросили дорогу до ближайшей стоянки НЛЮ. А если сказать «алкоголик» — «А, вон, справа, на раме, за аккумуляторами!» Для водителей это прозвище не вызывает ни улыбки, ни умиления. Ну, как **Буратино** у военных. Ныне алкоголик практически вымер, уступив место влагоотделителю со сменным порошковым картриджем и автоматическим электронагревом.

Армия и КамАЗ

Армия также закупает КамАЗы, используя в качестве **зажигалок** бензовозов, самосвалов или просто вместительных грузовиков. Потребность гражданки в полноприводных грузовиках, а также желание чиновников приобщиться к разделу военного заказа МО СССР вынуждали КамАЗ создать полноприводный грузовик.

Десантирование КАМАЗа
Летающий КамАЗ. Продукт сумрачного мирового бобра. Хорошо, что КамАЗы теперь летают.

В далёком 1997 году КамАЗ начал пытаться всунуть кому-нибудь доработанный курсовой проект какого-то бауманца, называемый бронетранспортер «Выстрел». Первыми клюнули пограницы, однако когда увидели вундервафлю в железе — охренели и отреклись от того, что имели к этому отношение, хотя название БПМ-97 (бронированная пограничная машина) как бы намекает, откуда растут ноги.

В 2005 немало доставил фейл КамАЗа, когда закупленная **Казахстаном** первая партия сабжей сломалась раньше, чем прибыла вторая: отваливалось, разламывалось и раскалывалось то, что даже теоретически не должно было выпиливаться. Гордые казахи послали бережно-челночный гений на йух, однако те не огорчились, и непроданные куски металлолома сразу же ушли в армию этой страны все тем же пограницам.

Успех этого **хитрого плана** вызвал у КамАЗовских менеджеров новый скачок ЧСВ и появление прожектов, в соответствии с которыми, вскоре все расово неправильные арзамасовские бронетранспортеры в армии или еще где-нибудь должны быть чуть менее, чем полностью (или хотя бы наполовину) выпилены и заменены аналогичными девайсами **татарского производства** или же динозаврами, скопипащенными **с западных аналогов**.

Параллельно КамАЗ по той же старой доброй традиции предложил за государевы деньги наладить у себя еще и производство итальянского **IVECO LMV**. Кстати, данная **HEX** — прямой конкурент БПМ «Выстрел», что самого сабжа никак не напрягает. В 2010 году были проведены сравнительные испытания Iveco LMV с эпичным **ГАЗовским «Тигром»** новой модификации с 460-сильным двигателем, против 185 у Iveco. Несмотря на то, что LMV испытания **просрал**, по приказу Табуреткина КамАЗ начал подготовку к размещению у себя итальянского **шущпанцера**.

Кроме этого, журналисты и военные активно муссируют идею, что нашей армии позарез нужен бронированный

грузовик, и, конечно же, их желание сможет удовлетворить только вездесущий КамАЗ; правда, на это нужны деньги. И всем плевать, что в КамАЗовских грузовичках при наезде на мину в кабине гибнут все, размазываясь по потолку. И тем более плевать, что «Урал» уже 15 лет назад (после Первой Чеченской) создал такие грузовики, именуемые [Урал-4320-09](#), и целое семейство броневедомостей «Медведь».

Дагестанский КамАЗ

«— Блядь, почему так медленно?»

— Дагестанец на КамАЗе в гору едет. — Скиньте его нахуй с дороги! — Блядь, как же они заебали! — Слющайте, ещё пиздеть будете, я вапще первый передача включу

»

— Диалог по радию на трассе

Особняком стоит КамАЗ (реже ЗИЛ-133), созданный суровыми горами из Дагестана (либо иногда Средней Азии, реже Турции).

Рецепт изготовления прост: берётся рама или машина, на неё захучивается будка высотой, ограниченной ПДД, варится трёхосный прицеп с ещё большей будкой, и шайтан-арба выходит на маршрут возить [арбуз](#), а также всякие [овощи](#) в эти ваши ДС и Питер. Ареал обитания — [трасса М4](#) и М6. После доставки груза убитый двигатель перебирается в гараж у земляка или тупо на обочине с помощью кувалды и найденных на помойке диванных пружин.



Каноничный пример

Вундервафля сумрачного дагестанского гения возит 40 тонн (вместо 15) и коптит стандартным КамАЗовским движком со скоростью 40-60 км/ч по ровной дороге, 5 км/ч в гору (ибо мотор не тянет), и аналогично 20 км/ч вниз, потому что пустой КамАЗ тормозит так, что пассажир вылетает через лобовое стекло.

[Кубаноиды](#) также не отстают от своих соседей и наращивают борта на шаландах и прицепах аж до небес. Перевозят семечку и зёрна, из-за чего часто за ними образуется шлейф зерновой пыли. Ползают чуть быстрее дагестанцев примерно на 10 км/ч, потому что быстрее не умеют и «страшнобля». Кубаноидская неторопливость продиктована ещё и желанием сэкономить толику малую дизтоплива на бутылочку говёного [самогона](#), что порой вызывает [широкую гамму эмоций](#) у следующих позади водителей и стоящих впереди гайцов.



Пассажирский вариант

Другой человек сталкивался с подобным агрегатом на ночной неосвещённой трассе в брошенном виде, притом посреди дороги, прямо как ехал. Оказалось впоследствии со слов самих кавказских водителей, данный агрегат поломался, авария посадила аккумулятор, и доблестные горцы с чистой совестью бросили сей агрегат на ночной неосвещённой трассе и удалились спать, [ЧСХ](#) не выставив знак аварийной остановки. Человек же в результате оказался перед выбором либо удариться в зад камаза на скорости 90 км/ч (так дорога была мокрая и температура около нуля, да и фары приоры светили не самым лучшим образом больше он не ехал), либо улететь сразу в кювет, или альтернативный вариант — попытаться объехать, что он и сделал, хотя в результате все-таки оказался в кювете, как в варианте 2, после нескольких неудачных попыток выйти из неуправляемого заноса.)

Кризис и КамАЗ

В начале 2009 года [финансовый кризис](#), охвативший Россию, таки ударил по заводу. Предприятия отказались покупать эту грузохуиту за немалые бабки. Рулевой объявил о нештатной ситуации и начал звать о помощи Кремль, который пошёл заводу навстречу и нехуево обновил парк автоутиля минобороны, но и тот оказался не резиновым, и в итоге они послали завод к ебням. Алсо, Когогин перевел рабочих на 4-дневку (причем в некоторые недели завод не работал вовсе), урезав всем (кроме себя) зарплату и отправив на общественные работы рабочих чуть менее, чем наполовину, что вызвало бурление говн среди нищобродов. Объединение с [АвтоВАЗом](#) не помогло, и ситуация как бы стабилизировалась — завод стабильно при смерти.

Алсо

- На момент создания прототипа сабжа, ЗИЛ параллельно запилел собственный трехосный грузовик ЗИЛ-133, один из вариантов (133ГЯ aka Крокодил-шасси для расово-хохляцкого автокрана КС-3575) которого имеет движок и конструкцию сабжа (более того на основе модели 133Г40 с кабиной 4331, созданы бетономешалка и самосвал ЗИЛ-4514, имеющий НЕФАЗовский кузов), доставляющий своей суровостью, и [ЧСХ](#) ставший аналогом Дагестанского КамАЗа для расовых [турок](#) и [дехкан](#).
- Тот же ЗИЛ запилел еще при советах собственный V8 дизельный движок ЗИЛ-645 для семейства 4331. По конструкции напоминает Камазовский,

только лошадей меньше, по звуку, в зависимости то передачи, Камаз или ЗИЛ-130. Установлен на некоторых серийных ЗИЛ-4331/4344 80-90х годов выпуска.

- Вообще, еще при Совке «Volvo F89» и «Mercedes-Benz NG 2232LS» работали в «Совтрансавто» — компании, которая возила за границу лес, чёрную икру и прочие народные богатства. Понятное дело, что рулили и педалили на них особо удачливые водятлы. Спрашиваете, при чём тут КамаЗ? А КамаЗ тут ни при чём, ибо кадил так, что изнеженные европейцы падали в обморок и дальше приграничного шлагбаума шушпанцер не пропускали.
- На ралли-марафоне «Дакар» КамаЗ крутит на карданном валу прочих иностранных ублюдков уже много лет. Несмотря на то, что от оригинального КамаЗа в нём осталась **только надпись на кузове**, собирается он всё равно на татарских верфях (логово находится в Научно-Техническом Центре, а.к.а НТЦ, там же собираются мелкие партии шушпанцеров по спецзаказам), и даже на треть из российских комплектующих. Изначально за прототип бралась военная полноприводная модификация. Следует заметить, что так поступают и все остальные команды, те же «Вольво» там не из серии «купиль-паэхаль», так как недоработанный серийный автомобиль разуплотнится задолго до финиша.
- Есть мнение, что каждый **сракер** когда-нибудь обязательно найдёт свой персональный КамаЗ.
- При выезде на встречу вас обязательно встретит КамаЗ, где бы вы ни ехали.
- В книге **Латыниной** «Охота на Изюбря» и **одноимённом телесериале казахского** режиссёра Абая Карпыкова персонаж **Олега Тактарова** носит погоняло «КамаЗ», что, учитывая ТТХ оного, вполне ожидаемо.
- Дизайнер первого татарского пепелаца имел расово верное имя Адольф и вообще был клевым **хиппи**.
- Дизайн тачанки был нарисован в подмосковной Балашихе на одном кульмане с будущим «Бураном».
- По соотношению «масса перевозимого груза / собственная масса» КамаЗ оставляет далеко позади остальные самобеглые повозки.
- Наибольшей скорости передачи данных достигает не какой-нибудь там оптоволоконный кабель, а таки КамаЗ, груженный винчестерами.



Воплощение брутальности и вина^[1].

Социокультурное значение

В творчестве

- У группы «Дежурные сантехники» грузовик КамаЗ фигурирует в роли машины пыток в песне «**Глиномес-очкарик**»
- Есть версия, что именно КамаЗу посвящена песня группы **Кувалда** под названием «Каток».
- У группы «Паразиты» есть винрарная **песня про КамаЗ**
- У группы «Джин-тоник» тоже есть **песня** про водителя КамаЗа.
- В 1996 экс-фронтмен Ласковского Мая Юра Шатунов снялся в клипе на свою песню Звездная Ночь в роли водителя сабжа, в месте с **НЕХ**-моделью.
- У **Дельфина** есть песня «КамаЗ» и альбом КАМА-3.
- У группы «90-60-90» есть песня с говорящим названием «Мою тещу задавил КамаЗ» (впоследствии перепета группой «The Паразиты»).
- В 1983 в советском кино «Мэри Поппинс, до свидания!» английские пожарные приезжают на вызов на КамаЗах. Лютый ляп, ибо в стране, зависящей от арабской нефти, где экологи падают в обморок от мощного чада и где есть более брутальные европейские шушпанцеры, перспектив у татарского паровоза и обжоры никаких.
- В начале нулевых была реклама самосвала КамаЗ-65115-026, из которой вышел слоган «Танки грязи не боятся». В рекламе также засветился **Сергей Дружко**.
- В 2001 году вышла первая часть знаменитого сериала «Дальнобойщики», где главные герои Гостюхин и **Галкин** катаются на тогда новой модели 54115, причём ездившие на МаЗе ещё одни персонажи сего сериала — близнецы, также после 6-й серии сели на аналогичный КамаЗ, только без российского флага. В 2004 вышла вторая часть сериала, где поменяли режиссёра и пересадили водил на 5460. Вторая часть оказалась сравнительно хуже первой: не было блэкджека, как не было шлюх, гонок и нормальных перестрелок, зато были: реклама **вафель «Яшкинских»**, какой-то говёной водки, сибурской резины, «Ингосстраха», полуприцепа «НефаЗ» и естественно автомобиля КамаЗ. В первом сезоне тоже говорили о том, какой КамаЗ **хороший**, но не так громко, к тому же в первом сезоне в 17 сериях из 20-ти за спиной героев, наряду с «Бецемой» и ЧМЗАПом, так же возился «НефаЗ», но об этом знали только работники Нефтекамского автомобильного завода и несколько прицепоозабоченных зрителей.
- Успенский годно постебался над сабжем в "Белом хрене в конопляном поле", упомянув могучего нигру по имени Камазу, который мог нести на плечах 8, а то и 12 крокодилов зараз.



Автомобили в кинопродукции.

Юрий Шатунов - Звездная ночь /Official Video
Татарин водит татарина



Камазосрач в «Дальнобойщиках» (первая часть)

В жизни

- У каждого уважающего себя дачника-колхозника есть знакомый владелец КамаЗа, который за пару пузырей водки с последующим совместным распитием может подогнать КамаЗ коровьего говна, пизженных досок, кирпичей, опилок или всего перечисленного разом. Алсо, родилось такое понятие, как КамаЗ чего-то (целый КамаЗ мусора, КамаЗ опилок, КамаЗ **ОМОНа**, причём совершенно не

<https://www.youtube.com/v=5Su3kTRVPlk>
КамаЗ дачников в естественной среде

обязательно, что это будет именно КамАЗ), обозначающее нечто в количестве большем, чем *один ЗИЛ*. При чем тут КамАЗ? А при том, что его для транспортировки всякого говна не жалко.

- Бывшие наши братья по Совку на КамАЗах недорого перевозят из [пункта А](#) в [пункт Б](#) всякие разные товары и фрукты-овощи, приобретающие в процессе транспортировки непередаваемый вкус и аромат.
- Может использоваться в [ассенизаторских целях](#).

обитания центре наводнения



К вывозу бабла готов!

КамАЗ как локальный мем украинской политики

Целый ряд [украинских](#) политиков прославился встречами на дорогах именно с сабжем.

[Следствие](#) настаивает, что именно [резко развернувшийся](#) КамАЗ с картошкой (!) сделал [героем](#) лидера Народного Руха Вячеслава Чорновола накануне президентских выборов-1999 [а жететом его в салоне никто не ебанил](#). В 2004-м [фаворит президентских выборов чуть не стал жертвой подстроенного оппонентами ДТП](#) в Крыму. 23 сентября 2012 года в Винницкой области после встречи с сабжем погиб зампрокурора области Роман Шубин (следователь, который вел дела Гонгадзе и Ющенко).

Именно на камазах Янукович [вывозил](#) золотовалютный запас Украины в начале 2014-го.

Видеогалерея

<https://www.youtube.com/watch?v=gDwTuE11Hv0>

Танки грязи не боятся (локальный мем)

[Ацкий КАМАЗ](#)

Доказательство надежности

<https://www.youtube.com/watch?v=bcPGVjh1jIU>

Бардовская песня о начале КамАЗа.

[КамАЗ вытащил "китайца"](#)

КамАЗ против Китайца.

[4 прожектора
О КамАЗе.](#)

[Богдан-КамАЗ.3gp](#)

Нападение бешеного татарского КамАЗа на хохляцкий Богдан

[КамАЗ стаёт на дыбы](#)

[Джигитовка на КамАЗе](#)

[Быстрый КамАЗ 4911 ЭКСТРИМ](#)

КамАЗ может в скорость.

[Дрифт на камазе](#)

КамАЗ даёт угла.

Ссылки

- [«Камазовость»](#) — без чего КамАЗ — не КамАЗ?

Примечания

- [↑] Кстати, на асфальте — очень тихая машина, слышен только шелест круглых говнодавов



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au](#) [Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#) [Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#) [Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#) [Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#) [Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#) [Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#) [День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#) [Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#) [Зацепинг](#) [Как в дорогих иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#) [Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КраАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#) [Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#) [Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#) [Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



Just Another Fucking Acronym

14/88 1C 265 A.C.A.B. ADSL AFAIK AFK AISB AJAX Aka All your base are belong to us AMV
ASAP ASL ASMR ASUS EEE BAT BBS BDSM BOFH BRB BSOD BTW CMS
Command & Conquer Copyright Counter-Strike CYA DC DDoS Delicious flat chest Direct Connect
DIY DJ Doki Doki Literature Club! DOS DRM EFG Etc Five Nights at Freddy's
Frequently asked questions FTL FTN FTW FUBAR GIF GIMP GNAA GPON Grammar nazi
Grand Theft Auto GTFO Happy Tree Friends HBO How It Should Have Ended I see what you did there
I2P IANAL IDDQD IIRC IMHO In before Internet Explorer IRC IRL ITT JB (JIOP) JFGI
Kerbal Space Program KFC KISS Let's get ready to rumble! LFS Livejournal.com LMAO LMD
LOL Low Orbit Ion Cannon M4 MacOS Microsoft MILF MMORPG MSX MTV N.B. NASCAR
NEDM NES NoNaMe Not Your Personal Army NRB NSFW O RLY? OK OMG OS/2 P. S. P2P
Panty and Stocking with Garterbelt