

# Как в дорогих иномарках — Lurkmore

Народ требует хлеба и зрелищ!



Народ требует иллюстраций к статье!

В конце концов, если бы мы хотели почитать, мы бы пошли в библиотеку.

**Как в дорогих иномарках — локальный мем одного из унылых в среде любителей тюнинга, во множестве расплодившихся на просторах Рунета.**



В окружающих [интернетах](#) данный предмет малоизвестен.

Вам он может показаться [цугундером](#) или [унылым говном](#). Мы вас предупредили.

«Тем не менее, почти каждый тазовод тайно мечтает воткнуть в дедовскую волгу 1jz-ge и автомат от марковника »

— *Автосроч*

**Как в дорогих иномарках** — выражение, распространенное на автофорумах, посвященных [допиливанию](#) своих корыт напильником до состояния, близкого к кошерному. Также распространено IRL в тех же средах и означает, что из говна конфетку не сделать.

Суть — повышение [ЧСВ](#) автора переделки, обоснование растраты средств не на ремонт, а на роспись своего корыта.

## Немного о

В среде появления сабж означает портирование лучших технических решений и [тупо понтов](#) с машин [представительского](#) (преимущественно) класса [ведущих автобрендов](#) [Дойчланда](#) и [Пиндостана](#). Для косорылок существует свое выражение: «[как в японках](#)», отличается обязательным наличием правого руля, автомата, полного электропакета, климат-контроля и управлением всем с кнопок.

На практике порт выливается в тупое прикручивание [свистелок и перделок](#) от наиболее продвинутых и понтовых марок забугорного автопрома на свой [самокат](#). Обычно [прикручивается хреново](#) вплоть до приматывания [изолентой](#), больше половины функций автоматически отваливается. Кодекс отечественного тюнера [одобряет подобный подход](#) — автору присваивается титул местного кулибина (тем большей степени, чем изъебистей была переделка) и пропорциональное ему ЧСВ. В особо упоротых случаях изменения могут затронуть и такие жизненно важные узлы как тормоза и рулевое управление. Дальше этого дело обычно не идет, дальше — двигатель, а работа с двигателем — удел сракеров, дорогие иномарки — чтобы ездить, а не носиться, ну ты понел.

Явление породило отдельный подкласс таких рукастых. Они, в отличие от [ара-тюнеров](#), обклеивающих свои корыта пластмассками и [сракером](#), растачивающих движки, занимаются повышением комфорта в неудобных [гробах отечественного автопрома](#), что в целом немного православнее при движении на малых скоростях. Алсо, для портирования многих понтов необходимы [очень прямые руки](#), [знатный моск](#) и [отличное знание матчасти](#).

## Экономика преобразований

По идее фраза «как в дорогих иномарках» должна означать, что в помеченном аппарате используются [технологии и материалы](#), [аналогичные таковым в дорогих иностранных машинах](#), но поскольку таковые [труь](#) понты стоят [немало](#), для них необходимо:

1. [Полный энтузиазма владелец](#) со своей самоходной повозкой.
2. Очень прямые руки.
3. Сотни нефти на приобретение понта на разборке дорогих иномарок.
4. [Неспособность оценить](#) рентабельность переделки, традиционно уводящей в минуса любых, даже самых рукастых тюнеров.

Телега, оснащенная одним и более понтом, заботливо срезанным болгаркой с дорогой иномарки, автоматически становится головной болью, потому как, в случае скорой кончины понта, покупать и вливать его приходится заново. Если транспорт благополучно продается, то в нагрузку с ним обычно головняк попадает новому владельцу.

В последнее время наблюдается курс на оснащение наворотами любого конвейерного барахла вместо повышения качества. Ярчайший пример — китайский автопром. Причина сокрыта в желании нищоброда выебнуться, ездить с комфортом, но при этом не **продавать почку** в пользу покупки **нормальной машины**. Результат — он покупает телегу с **дохлым задушенным двигателем, посредственным металлом, которая слабо едет, и хуёво тормозит**, жрет как **волга**, имеет **отвратительный дизайн** и при этом оснащена **здоровенным телевизором, кожаным салоном, долбанными деревянными вставками и прочей хуйтой**. Справедливости ради стоит заметить, что телега эта не обязательно убьет водятла при аварии о придорожный куст, хотя может, например, **шею свернуть подушкой или переломать ноги**... запросто! Но ситуация постепенно выправляется, и китайские авто уже не говно как **раньше**.

**Алсо**, ушлые барыги быстро просекли, как извлечь из этой ситуации **профит**, и наводнили рынок **отвратительного качества имитацией понтов**, скупаемой, впрочем, в основном ара-тюнерами.

## Прямые руки

При отсутствии возможности открутить понт от иномарки кулибин берется самостоятельно в домашних условиях его повторить, в результате появляются вылепленные **из капроновых колготок и эпоксидки панели**, обтянутые поролоном и дерматином. До этого, впрочем, дело доходит редко, обычно на кожзам меняют только обивку, ибо геморно это. Попутно автомобиль оснащается сотнями лампочек-подсветок всего подряд, от ног пассажиров до дверных ручек снаружи, комфорт хуле, но выглядит как говно. Так же вставляются сотни подставок, подпорок, подстаканников, подлокотников, подзатыльников, естественно с подсветкой. Особым шиком считается нормальная печка, которая обдувает теплом и передних, и задних, для чего назад тянут воздуховоды из стеклотекстолита или пластика от тех же канистр, нормальные люди подбирают гофры, которые при нормальном обдуве иногда нехило свистят.

Обычно работа усердно документируется на фото, и пишутся статьи для продолжателей, которые неслабо доставляют «деланьем комфорта» путем обклейки тарантаса стройматериалом для шумоизоляции и изготовлением двухзонной печки с климат-контролем из канистр и термопистолета.

## Понт-лист

Чуть менее, чем все инновации, применяемые сейчас в автопроме, когда-то были уделом дорогих иномарок. Эта тенденция сохранилась, и вскорости понты из раздела актуальных перейдут в раздел общедоступных. Пока же ситуация такова:

### Понты актуальные

Обеспечивают существенную прибавку к ЧСВ, зачастую наиболее труднореализуемые.

- Все, что может издавать шум, работает тихо. Как вариант — полная шумоизоляция. Двигатель и моторчик печки вы не услышите.
- Качественный пластик панелей. В последнее время даже дорогие иномарки используют все чаще херовый пластик. **Истинные ценители** тащатся от запаха пластика дорогих иномарок.
- Вставки под дерево. Понтами являются только для **нищобродов**. Для **нормальных людей** и даже большинства упоротых тюнеров являются уделом колхозанов. В особенности после появления на ара-рынках готовых комплектов под конкретную модель ведра. Все же вставками из нормальных благородных сортов дерева (дерева! а не крашенного пластика) продолжают оснащать дорогие иномарки и пишут это как опцию. А вот хромирование всего подряд — это исключительно к нищобродам. Впрочем, в дорогих иномарках от этого хрома не убавляется.
- Кожаный салон. Куда уж без него. Притом чем светлее будет материал, тем круче. Настоящий кожаный салон — удел действительно дорогих иномарок. С другой стороны, обтяжка кожей может вызвать лютый **перегрев жёппы** тюнера на жаре более 25 градусов, когда жопа в шортах начинает быстро поджариваться после посадки в постоявшую на солнце машину, ибо в дорогих иномарках так разогревать салон солнцем не дают атермальные стекла и кондиционер. Стёкла, к слову, не проблема поставить на любую машину; вот с «кондеем» — сложнее, но можно. Зимой, без подогрева сидений, ситуация не менее лютая.
- Датчик света/дождя.
- Любая нестандартная **поебень** с электроприводом, например, подголовник складывающийся кнопкой. На японках распространены складывающиеся зеркала — жигулисты без проблем ставят их себе.
- Холодильник/бар/второй кондиционер.



Шаттл, хуле.



Wannabe-BMW. Смотрит на тебя со страхом, гадя в кусты.

- Многозонный отопитель/климат-контроль, как неотъемлемая часть дорогой иномарки. Зачастую на пепелацах (неважно, дешевых или дорогих) нет обдува ног или голов задних пассажиров. Подобный вариант тюнинга позволяет разрешить эту несправедливость. У многих получается хуево, ибо салон не рассчитан, но [плацебо](#) в наличии.
- «[Заглядывающие](#)» за поворот фары, «подруливающая» задняя подвеска. Первое предполагает переделку штатной осветительной системы, что не по карману многим, да и самому сделать сложно. Второе же предполагает серьезное знание матчасти и наличие не менее серьезной ремзоны, так что подобный вариант понтов не прижился. Алсо, обе переделки считаются внесением изменений в конструкцию, что без [надлежащего оформления](#) грозит попаданием на штрафстоянку. С распространением светодиодных матричных фар (на машинах от класса «соляриса») и «подсветки поворотов» включением одной противотуманки данный понт может потерять актуальность, так и не стухнув.
- Проектор на лобовое стекло как в истребителях остается признаком авто для состоятельных парней.
- Электрорегулировка сидения и руля с памятью положений. На разборке покупается такая сидушка и ставится в [рашкинское ведро](#). С регулировкой рулевой колонки — облом, ибо тоже «внесение изменений в конструкцию».
- Любая автоматика, выполняющая за водителя хоть что-нибудь.
- Управление магнитолой на руле. В принципе — не понт, ведь стоит копейки, или идет в комплекте к приличной магнитоле, да и удобно. Но таки да, потому как то, что идет в комплекте с магнитолой, вешается на руль, а в труп случае кнопки являются частью руля. Обычно руль с кнопками совместим с узким списком родных магнитол иномарок и немногими неродными через пляски с бубном. Однако вполне реально поставить руль с кнопками от другой машины и даже подключить его к магнитоле: [пруфлинк](#).
- Православный [зеленоградский](#) видеорегистратор. Сий высер [отечественного производителя](#) является доказательной базой против подстав и [неверных ментов](#) при наличии православных [питерских](#) камер с разрешающей способностью от 500 ТВЛ. Несбыточная мечта нищелюда ввиду очень неприличной цены и требовательности к составу черепной коробки для установки, настройки и программирования. Имеет кучу свистопердельных входов-выходов и небычские возможности для встраивания хоть в спейс-шаттл.
- Система активной помощи при парковке. Какбэ призвана облегчить водятлам жизнь при параллельной парковке, разгружая их изможденный нажатием заветной клавиши мозг. Совершенно бестолковая вещь в суровых автомобильных реалиях этой страны, так как способна запарковаться исключительно в полуметре от края проезжей части, в разрывы, в которые без труда влезет Камаз с полуприцепом. Годится только для совсем уж ТП за рулем и для пуска пыли в глаза колхозникам, быдлу и прочим унтерменшам. ВНЕЗАПНО ставится только в лоховозки ширпотреб-класса, в сегментах премиум и бизнес эта НЕХ не встречается.
- Куча наворотов, положительно сказывающихся на комфорте и безопасности.
- [Автопилот](#).

## Понты, еще не совсем протухшие

- Все, что может открываться/закрывается, работает тихо и с первого раза, не скрипит и не клинит. Особенно хорошо в дорогих иномарках работают двери и замки. Добиться тихого и плавного закрывания дверей несложно, нужны лишь прямые руки, минимум денег и минимум материалов. Существуют наборы бесшумных замков для переднеприводных ВАЗов, на заднеприводных добиться эффекта почти нереально, но можно, если долго ебстись и верить в светлое будущее. Со снятием с конвейера ВАЗа «классики», «самар», «калин» и началом выпуска рестайлинговой «гранты» понт существенно подпортился, но протух еще не полностью. Основные проблемы остаются с дверными замками, особенно задним, которые на ВАЗе и предпродажке упорно не хотят регулировать, впрочем, на «вестах» и экс-реношках («иксрей», «ларгус») и эта проблема, в целом, устранена.
- Обогрев стёкол, который потихонечку перестаёт быть понтом — устанавливается даже на «гранты» с завода в богатых комплектациях, не говоря про иномарки. Электроподогрев зеркал давно доступен всем желающим на рынке и штатно ставится на большинство современных машин.
- Оптитрон и приборки в виде сплошной ЖК-панели. Первое с распространением второго стало неактуально, второе же доступно на рынке даже на твой любимый тазик. С распространением магнитол с экраном чуть более 9000 дюймов, на которые камеру и выводят, оные начали ставить даже на «весту». Недорогой набор для установки на любимый тазик доступен [для заказа](#) каждому всего за несколько [юаней](#).
- Старт без ключа — есть и в [народных мобилях](#), начиная с «соляриса». ИЧСХ, любой жигуль потрясающе приспособлен для пуска без ключа.
- Рулевое колесо с подогревом. Ввиду простоты реализации, уже имеет приличное распространение по недорогим авто — «веста», «солярис», «kia rio» и т. д.
- Отдельные фишки встроенного оборудования: автоматическое отключение звука при использовании телефона, навигации и движении задом; накрутка громкости при повышении скорости; управление ЭСП в одно нажатие; доводчики; автозатенение зеркала, etc. Все это доступно уже на «весте» и, частично, на «гранте».

## Понты просроченные

Распространенные повсеместно.

- Невиданная вундервафля 90-х — инжектор.
- Панель VDO с нормальной подсветкой стрелок и управлением шаговыми двигателями (ничего не дрыгается). Начиная с десятков, наш автопром комплектуется такими. Алсо, для получения такого эффекта народ вырезает шкалы для своих приборок из оракала, клеит его на коробки от CD и подсвечивает светодиодами. При прямых руках получается весьма кошерно.
- АКПП. Распространена на большинстве праворульных японок, среди которых малолитражки по цене оки, и потому к дорогим не относится.
- Обогрев сидений. Китайцы снабдили всех грелками. А вот обогрев руля — это пока еще актуальный понт, и очень трудновыполнимый, совершенно верно.
- Центральный замок, чип-ключ. Ныне у всех сигнализация. А вот ИК-управление центральным замком так и осталось чертой дорогих иномарок, морально устарело до появления интереса у тюнеров.
- Громкая связь/телефон в машине.
- DVD с MP3 и сабвуфером на стоицот ватт и дюжиной динамиков.
- Электростеклоподъемники, обогрев зеркал.
- ГУР, ABS, ТС, EBD, подушки безопасности.
- Встроенный навигатор. Несмотря на то, что штатно навигатор ставят только в дорогие иномарки, любой нищеврод может купить китайский и гордиться тем, что ему карта больше не нужна. Православный навигатор обязан иметь внешнюю антенну на крыше или багажнике и быть полностью интегрирован с магнитолой, и управляться с руля или iDrive'a.
- Ксенон. На дорогих иномарках позволяет неиллюзорно улучшить освещённость дороги, нищевродский же будет только слепить глаза встречным. По этой причине запрещен, а кто успел поставить, теперь спешно выпиливает.
- Задние светодиодные фонари, ангельские глазки (шоб как у БэМэВэ), светодиодные габариты в виде полосок путевых огней (как у Ауди). Реальные пацанчики постарались.
- Литые диски. Есть у всех, ибо круто же.
- Кондиционер/климат-контроль.
- Переделка выхлопной системы на более тихую и при этом не обладающую чрезмерно высоким сопротивлением — даже на газах научились делать выхлоп тихим с завода!
- Камера заднего вида и парктроник — широкий ассортимент авторынка в помощь тебе, жигулевод.
- Свистоперделки к CAN-шине — китайский интернет-авторынок предлагает широкий спектр как уже готовых решений, так и инструментария для создания каштомных на любой вкус.
- И многое-многое другое.

Также распространены в дорогих иномарках всяческие технические изъебства типа центрального замка, есть вещи и более экзотические, типа доводчика дверей на меринах.

Асло, важной, если не главной, чертой понтов дорогих иномарок является качество используемых материалов и продуманность. Повторить это пытаются единицы, а удастся лишь избранным.

## Задний привод

Парадокс заключен в том, что существуют черты дорогих иномарок, ВНЕЗАПНО распространенные даже на [самых отстойных отечественных тележках](#) с момента их проектирования, например, задний привод. [ИЧСХ](#), задний привод при этом — почти гарантированный признак дорогой иномарки представительского класса. При умелом обращении может использоваться как аргумент при троллинге владельцев этих самых иномарок.

## Копипаста

Смазывал солидолом, нет никакого результата. И только после того как пролил замки силиконовым маслом, стало все глухо как в дорогих иномарках. Сам был приятно удивлен!

— [www.Nexia-Club.ru](http://www.Nexia-Club.ru)

Правда дверь стала заметно тяжелее, но зато закрывается теперь с таким глухим звуком, как в дорогих иномарках.

— [www.mazda-demio.ru](http://www.mazda-demio.ru)

...это мы размышляем как замутить двухзонный отопитель типа как в дорогих иномарках, с дефлекторами назад.

— [www.moskvich-ok.ru](http://www.moskvich-ok.ru)

Поставил датчик света, теперь когда темнеет или въезжаешь в туннель свет включается сам, прям как в дорогих иномарках, а цена вопроса 150-200р

— [www.sportage-club.com](http://www.sportage-club.com)

## Заключение

А разгадка одна: нативные свистелки и перделки — это православно и расово, прикрученные изолентой подушки безопасности — ёбанный стыд, который убьет хозяина при аварии (а может и при запуске двигателя).

Дорогие иномарки потому и дорогие, что кроме комфорта обеспечивают «бескомпромиссную безопасность» и в первую очередь ее. Но безопасность — вещь, нужная при аварии, а держать жопу в тепле хочется каждый день. В дорогих иномарках пассажиру и водителю должно быть насрать на качество дороги, время суток, дождь и туман, температуру за бортом. Повышение безопасности обычно требует сил и средств, сравнимых с покупкой уже готовой машины, оснащенной всем на заводе. Достичь этого простой пересадкой органов невозможно, поэтому если нравится комфорт и безопасность BMW, надо покупать BMW, а не потроха от неё на разборке, ибо воистину.

## См. также

- Стритрейсеры
- Ара-тюнинг
- Газель
- Тазик
- Зарубежный автопром
- Автосрачи



### Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром Зацепинг Как в дорогих иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида Колхозник Конструктор Кравчучка КраЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива