

Женщина за рулем — Lurkmore



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.



Внимание!

Эта статья или раздел полны *стереотипами* чуть более, чем наполовину. Возможно, она создана исключительно для *лулзов*.



Внимание! Статья-детектор!

Одним из побочных эффектов от прочтения этой статьи является так называемый *butthurt*. Если вы начнёте ощущать боль в нижней части спины, следует немедленно прекратить дальнейшее чтение и смириться с фактом, что вы **водите лучше многих, и вообще могли бы научить любого мужика, куда прешь, долбоеб, уступи даме!**

«Женщина за рулем — как звезда в небе: ты ее видишь, а она тебя — нет»

— Суть

«Дать бабе руль это как дать бешеному вилы»

— Народное

«Женщина за рулем — она как дятел: всегда своё дерево найдёт!»

— ©"сваты"

«Каждая женщина, получив права, вносит в ПДД свои изменения.»

— Ещё шуточка

Женщина за рулем (баба за рулём, *блондинка на колесах*, *пятицилиндровая*, *пизда — не езда*, *бздюха*, *фашист на танке*, *самка водятла*, за рулем ТП — это ДТП) — подвид *автомобилиста*, выделенный в отдельную категорию из-за специфического поведения на дороге представительниц слабого пола. Является предметом срачей между *феминистками* и *Ъ-водителями* как *IRL*, так и в интернетах. Типичная *обезьяна с гранатой*. Появление на дорогах этого б-гомерзкого существа (*Гламурное кисо*+недомашина+*ламерское* вождение) связано с... А впрочем, дадим слово самой ЖЗР, набивавшей на эту статью:

...потомучто блдждад нужно ребёнка в садик отвезти, в магазин съездить и много чего ещё, но муж постоянно занят или работой или другой заботой.

Справедливости ради стоит заметить, что не все ЖЗР непредсказуемо перемещаются на потрёпанных злой судьбой малолитражных пизدوزках. Некоторые ездят вполне адекватно и (внезапно!) не выделяются в потоке, и не привлекают к себе внимание. Но эта статья не про них, а про *самых обаятельных и привлекательных*.



Это иллюстрация только маленького перечня дел, которыми типичная ТП/ГК успевает заниматься во время вождения своей мафынки

Железный конь ЖЗР в вакууме

«Vrouw achter het stuur — bloed aan de muur»

— Голландский юмор

«Frau am Steuer — das ist teuer»

— Немцы не отстают

- В целом, автомобиль ЖЗР представляет собой типичный **быдлодевайс**. Популярные модели можно разделить на три типа:
 - **Городской класс** (*сумка на колёсиках, пиздовозка*) и его производные, в кузове «хетчбек». Универсалы и седаны не котируются, ибо первое нигламурно, а вторым управлять сложнее из-за большей за счет багажника длины. Примеры: *Peugeot 107/206/207*, *Дэу Матиз*, *Mini Cooper*, *Шкода Фабия*, *Volkswagen New Beetle*, *Nissan Note/Micra*, *Mazda 2/3*, *Renault Clio/Sandero*, *Хёндэ Гемц/Солярис*, *Лада Калина*, *Chevrolet Spark/Aveo* и подобные. Для жительниц правой стороны страны: *Toyota Vitz*, *Nissan March* и *Honda Fit*. Выбирается из-за отсутствия у ТП умения управлять чем-либо крупнее мотоцикла.
 - **Компактные кроссоверы**. Данный тип кредитовозок давно и прочно облюбован прекрасным полом, считающим его «лучшей машиной для девушки» [1]. Единственная причина, по которой пизде покупают недожип-недогрузовик — отчаянная попытка сэкономить на замене разбиваемых о бордюры бамперов, ибо даже при наличии парктроника редкая ТП может сказать, где заканчивается её маффинка. Примеры: *Nissan Juke/Qashqai*, *Toyota RAV4*, *Audi Q3*, *Hyundai Creta*, *BMW X1/3*, *Infiniti EX*, *Mazda CX-5/7*, *Mercedes-Benz GLA-класс*, *Range Rover Evoque*, *Volkswagen Tiguan*.
 - **Членокompенсаторы** или **членовувеличители** — большие «мужские» автомобили, предназначенные для фаллометрии. Сюда относятся как пятиметровые люксовые седаны-баржи (*Audi A6*, *BMW 5*, *Mercedes-Benz E-klasse*, *Lexus GS/ES*, *Infiniti Q70*, а **местами** и *Volvo S80*), так и еще более огромные говнопаркетники и внедорожники типа *Audi Q7*, *Range Rover*, *Toyota Land Cruiser*, *Porsche Cayenne*, *Infiniti FX*, *Hummer* и даже *Гелендваген*. Хотя на первый взгляд крохотное блондинистое создание и **большой черный джип** несовместимы, причина такой тесной связи проста: разьебаться о случайный столб, находясь, по сути, в грузовике, на порядок сложнее. Алсо, наличие хрупкой девушки внутри джипа-монстра говорит о большой анальной/оральной любви папика-спонсора.
- Цвет — светлый: *алый, синий, кремовый, бежевый, белый*, а то и вовсе вырвиглазный *желтый, зеленый, фиолетовый, розовый, голубой*. Иногда его дополняет не менее ужасная аэрография в виде: **цветочков, хомячков, котятков** и прочего говнокавая, типа мохнатых ресничек. Вот чёрный цвет автомобиля у женщин не котируется, если это конечно не купленный в кредит Шевроле или Хундай с проблемой выбора другого цвета.
- КПП: в 99,34778% автомат. Если же спонсор — жмот, бабе за рулём приходится выслушивать гневные вопли стоящих сзади водителей, мучаясь с механической коробкой на светофоре.
- Как правило, производитель, пытаясь хоть как-то компенсировать отсутствие мозгов у самки водятла, щедро пичкает потенциальные пиздовозки хреновой тучей электроники, отвечающей за самые разнообразные функции активной безопасности и помощи при парковке и вождении: ABS, EBD, ESP, **EBA**, TCS, круиз-контроль, ассистенты сохранения полосы и перестроения, парктроник по всему периметру, адаптивное освещение и прочие вариации **защиты от дурака**, тысячи их. По неизвестной причине, даже при столь серьезном доминировании электронных мозгов над биологическими, ЖЗР умудряется ездить и, особенно, парковаться хуже последнего ары на ржавой «**шохе**».
- Оплетка на руле, опять же, с цветочным узором. Мохнатая оплетка.
- Обязательно наличие в салоне хотя бы одной **мягкой игрушки**.
- В последнее время: цветочек, который машет листочками на солнечном свету. Гелевые наклейки на стёклах, занимающие добрую часть обзора, в виде тех же цветочков, хомячков, котятков (а с середины декабря дополняется ещё и ёлочками с Дедушками Морозами, в которых зачастую, несмотря на возраст, **водитель** всё ещё верит).
- **Тупая пизда** обязательно должна повесить реснички над фарами. Впрочем, за последнюю пятилетку эта мода серьёзно сошла на нет.



Экспонат из Парижской палаты мер и весов



Как появляются ЖЗР

- Чуть чаще, чем всегда на машине имеются лёгкие следы неудачных парковок по всему периметру.

Неповторимый стиль вождения

«Я ехала за автомобилем другого участника ДТП. Совершенно **внезапно** он начал мигать сразу обоими «поворотниками». Я не смогла понять, куда он хочет повернуть, и врезалась в него. »

— Сабж

Стиль вождения ЖЗР полностью обусловлен наличием **женской логики** и отсутствием какой-либо другой.

Типичные половые признаки

Один из самых сложных маневров для ЖЗР — встречный разезд. Если попадаете суженный участок дороги, и навстречу едет автомобиль, ЖЗР прет как Матросов на амбразуру навстречу судьбе, остановившись при этом посередине дороги. Если водитель встречного автомобиля является обладателем **МПХ**, ЖЗР вспоминает пункт ПДД, который гласит: «Дамам надо уступать», и начинает неистово сигналить. Если же навстречу едет машинка с наклейкой в виде каблучка на заднем стекле, это может доставить немало лулзов очевидцам.

[Винтаж - Всего хорошего](#)
Как-то так, только
непреднамеренно
[GTA V - Don't move!](#)
Ну, или так...
[Инфинити - я не боюсь](#)
(официальный клип)
В копилочку

Стремление ЖЗР ездить по центру проявляется и при движении вне города. Бессмысленно мигать фарами едущему впереди со скоростью 50 км/ч Матизу. Ведь все три зеркала повернуты так, чтобы в них было видно только отражение луноликого и солнцеподобного водителя.

На парковке жёлтенький Матиз легко может занимать два-три парковочных места. Оно и к лучшему, потому что при выезде этой машинки из парковки близкостоящие машины могут быстро потерять товарный вид.

[Ленинград — Кабриолет](#)
Ленинград гротескно
выстёбывает ЖЗР

Посадка за рулем: прижавшись сиськами к рулю, уткнувшись носом в лобовое стекло, а головой в крышу — в тщетной попытке заглянуть вперёд через капот. Существует альтернативный вариант: низкоустановленное (очевидно настроить не знает как) кресло, и постоянно вытянутая шея в попытке увидеть дорогу из-за руля. Эдакий низкорослый жираф за рулем.

Алсо, строго обязательными являются разговоры по телефону на ходу, особенно во время парковки задним ходом, иначе не труЪ. Так как блятуз придумали мужики-козлы, а гарнитура не идёт к новым серёжкам, телефон держится рукой. А если таки ручная коробка, то в позе «квазимодо», зажав плечом. Разговор не может длиться менее 30 минут.

Во многих случаях имеет место внезапная паника при виде крупногабаритного транспорта, как то: КамАЗ, трамвай, троллейбус, фура и другие баржи. Обгон на трассе начинается далеко заранее и неспеша. Опытный водитель действительно начинает обгонять заранее, но делать это неспеша будет только истинный герой.

Тормозят истинные леди только в пол, и дистанцию реально таки надо соблюдать. Если машина оснащена АКПП, газ тоже во многих случаях идёт сразу в пол, поэтому на светофоре ЖЗР можно спутать со **стритсракером**. На механической же коробке в 80,75% случаев будут долгие рывки с периодическими ребутами двигателя и переменным успехом, либо осторожно-постепенное отпусkanie сцепления — при этом получается медленный и вальжный старт, как у поезда дальнего следования. Стоящие сзади бедолаги вполне успевают покурить не спеша. Стоит отметить, что чаще встречается вариант с усиленным нажатием на педаль акселератора при плавном отпусkanie сцепления. Окружающих это ебёт мало, так как старт получается с нормальным ускорением, а вот сцеплению в скором времени приходит волосатая с прорезью.

Баранка при езде крутится ровно настолько, насколько хватает рук, если их не отрывать от руля (ведь можно сломать ноготь!). Поэтому радиус разворота у ЖЗР приблизительно равен, а порой и превышает таковой у **дальнбойщика**. Или же наоборот — мелкими перехватами. Там, где обычному водителю хватит одного-двух перехватов, дама успевает сделать чуть ли не десять. Расстояние до цели оценивается чисто женскими логическими принципами, по этой причине при парковке дама может остановиться как за три метра до стены, так и непосредственно в ней.

Рядность ЖЗР соблюдать не умеет, и потому ВНЕЗАПНО при повороте с крутизной даже чуть менее 10 градусов может спокойно перерезать дорогу через три полосы и въебаться анонимусу в бочину. Так что опережение ТП лучше производить на прямых участках.

В конфликтных ситуациях быдло-ЖЗР будет громко доказывать всем свою вселенскую правоту, высунув личико из окна вместе со средним пальчиком. Чего бояться, ведь двери заблокированы и ей никто ничего не сделает, да и папик быстро подъедет, в случае чего. Поэтому достаём короткоствол и целимся в ёбло.

Исключение составляют «хрупкие», боящиеся всего девушки, которые при малейшей опасности тихо стекают под водительское сидение. Есть также особи, которые для начала успокаивают бдительность, носясь кругами и криками «я виновата, я виновата, простите, простите», а потом, проконсультировавшись с папиком/сыном/подружкой/подружкой/.../подружками/мужем может написать в объяснительной, что ехала прямо, в потоке, под зелёный, в соответствии со всеми знаками. Лучший исход — пометка «виновник на месте не выяснен» и группа разбора. В совсем худшем тебя могут и виновным назначить.

В случае возникновения опасной ситуации на дороге мужчина-водитель, как правило, хватается за руль и до последнего старается разругать ситуацию. А вот женщина за рулем при описанной ситуации с визгом выпускает руль из рук и зажимается. Особо одарённые особи упираются ногами в пол, вдавливая туда же педаль газа.

Бди, анонимус! Помимо матизов, которые в большинстве случаев могут только поцарапать диски, надо помнить о юнитах класса жип, большой_чёрный_жип и очень_большой_чёрный_жип. Большое (в большинстве случаев) количество коней под капотом под управлением лошади в кабине, помноженное на нехилую массу, даёт немалый шанс [экстерминатуса](#) тебя, дорогой читатель. Отличительными чертами ЖЗР также можно назвать задумчивое перестроение в левый ряд (очень задумчивое, километра за 2), езду под стрелку прямо и поворот без стрелки и включенных поворотников. Очень часто в салоне включен плафон освещения, а ближний свет равняется дальнему как на панели приборов, так и визуально. Как вариант: купить баржу (камаз, БТР etc.) и ездить на этом транспорте.

Ботаник стайл

Ну и как же не отметить ботанический подход к обучению. Этим грешат подчас даже хорошие, годные ЖЗР. К примеру, [дрессура верха](#) под названием инструктор может остаться ещё на долгие, долгие годы. Ибо [ваистену](#) ученице невдомёк что главная цель инструктора — сберечь машину и себя любимого, по возможности, а вовсе не передать падавану мудрость. Последнее падаван должен постичь самостоятельно, уже без инструктора с плёткой над душой. Вот только в нашем случае вытащить самку из инструкторской машины гораздо легче чем инструкторскую машину из самки. Ярчайший пример — при повороте в голове звучит голос господина, обязующий поворачивать всю голову вместе с рулём. В результате низ покорно смотрит в правое окошко а не на дорогу, не только если поворачивает или разворачивается а даже когда перестраивается. [Аффтар](#) изволил наблюдать самолично как одна такая мамзель на повороте чуть его не сбила при попытке добраться через полосу до трамвая, любуясь при этом зачем-то в боковое тем самым трамваем вместо того чтобы глядеть на «зебру» с пешеходами. Самый лулз в том что, проезжая дальше, ещё не поленилась повернуть мордашку к противоположному окну и облаять посмевшегося встать на пути (лобовое подождёт, это правильно). Ну что сказать? [Стеклоанного друга одиноких фрау](#) таким лучше не давать...

Ещё примеры

«— Ты кого больше боишься за рулем?

— Солдат. — А еще кого? — Мотоциклистов. — А еще кого? — Пьяных.
— А женщин не боишься? — О!!! Женщина за рулем — это пьяный солдат на мотоцикле

»

— Анекдот

- [Одна тян](#) за рулем как-то раз [убила мента](#)
- Другая тян эпично [впечатала двух девушек](#), идущих по тротуару, в бетонную стену. Одну из них таки убила, за что получила 3 года с 14-летней отсрочкой, ибо оказалась дочкой Людмилы Шавенковой, председателя иркутского избиркома. История стала источником срочей и бурления говн по всему интернету. В 2015 году была амнистирована в честь 70-летия победы.
- *Яркий, красивый RAV4 с не менее яркой женщиной за рулем ехал по Новой площади в сторону набережной. Закончился дождь, стали пробиваться первые лучи солнца. Вдруг навигатор, без предупреждения, буквально приказал: «поверните налево». Покорная, она повернула. ([vesti.ru](#))*
- Как минимум одна тян [получила](#) Дарвиновскую премию за то, что из-за очень длинного каблучка не смогла затормозить и разбила себя апстену.
- Эпический пример — бывшая тест-пилотесса [отечественной конторки](#) из [Королевы Автоспорта самозапиллилась](#) под грузовик. Тормозила головой (в прямом смысле), эпик фейлу помешала сверхпрочная каска. Происшествие случилось из-за сработавшей системы, которая на малом ходу не дает заглухнуть двигателю и выдает 50% мощности. Тян подъехала к грузовику, осталась на первой передаче, отпустила тормоз и [автоматика](#) помогла юной любительнице приключений почувствовать себя в роли Кутузова. Из Большого Театра драмы и комедии им. Берни Экклстоуна не ушла, но пришлось сменить ампула водительское на телекомментаторское, да ненадолго — 12 октября 2013

[Вызывай ГАИ](#)
Встречный разъезд
(клиника)

преставилась. **Помним, скорбим.**

- **Ж Тулая пизда** в одном Мухосранске парковалась, паркуется и будет парковаться исключительно на «зебре».
- В расово хохляцком городе Изюм 24 летняя ТП, после изрядных возлияний в ночном клубе решила с ветерком прокатиться за рулем свежезаработанного честным трудом BMW, прихватив с собой 16 летнюю сестрёнку. Свои приключения сестрички снимали на камеру и транслировали в инстаграм. Буханув прямо за рулём шампусика и прокричав «Мальчики привет», они за считанные секунды разогнались до 140 км/ч и с радостным улюлюканием и визгом, который лишь в последнюю секунду сменился на испуганный, весело самовыпилились о бетонный столб. О том, что в руках надо держать руль а не бутылку, и в машине кроме педали газа существует еще педаль тормоза, дамочка в пьяном угаре видимо просто забыла. Или вообще не знала, права ведь тоже наверняка были заработаны честным трудом. А камера всё продолжала снимать и транслировать в инстаграмчик.. Итог: –2 ТП (одну из них потом собирали по частям, голова валялась отдельно под бордюром), машина в хлам (жаль бэжу), столб получил легкие телесные повреждения, ну хоть **люди** на сей раз не пострадали. В общем, однозначные кандидатки на премию Дарвина-2017 ([2])
- **Тысячи их!**

Женщина за рулем Хитрый женский маневр. 8 марта же!	Баба за рулём! Девушка за рулём! Приколы! УГАР! Опасные! Собрание шедевров с саундтреком! Szalona kobieta na przeglądzie Никогда не становись на пути у ТП в машине
Семён Слепаков: Курица Курица от Семена Слепакова	Пьяная девушка попадает в аварию и устраивает драку ТП + вотка
8 Лида пьяная водитель Пьяная ЖЗР	Блондинка за Рулем Парковка на миллион
Блондинка и Мерседес Так они паркуются (эталонный пример) Автомобиль убийца Убийца за рулем	17.41 08.02.2012 васильева мичурина.AVI Пункт ПДД «Дам нужно пропускать» https://www.youtube.com/watch?v=e6nGrTBHi6M А так отстаивают свою правоту
Быдло телка А так — место, где поболтать с подругой	The Cardigans - My Favourite Game "Stone Version" Тема раскрыта в культовом клипе группы Cardigans
Истерика депутатши на остановку машины ГАИ, ч.2 А так отстаивают свою правоту ЖЗР из Украины	
https://www.youtube.com/watch?v=jyzpemd5dYU Эта ТП была даже не за рулём	https://www.youtube.com/watch?v=RRymjbhTeuQ Маму жалко
Погоня за обидчиком. Девушка... жестоко! Когда две ТП встречаются, всем остальным остаётся лишь креститься	Красная Плесень - За рулём пизда Красная Плесень раскрывает суть

ЖЗР и автосервис

Несмотря на медленный стиль вождения, ЖЗР способна очень быстро ушатать любое авто. Больше всего страдает КПП. И, честно говоря, нет особой разницы, автоматическая коробка, или механическая.

Хоть механическая коробка в современной машине — вещь относительно надежная, но в женских руках (в данном случае — ногах) нефигово достанется сцеплению. Да, собственно, и

двигателю. Ну не знают автопроизводители, что 95% ЖЗР спокойно ездят на пятой передаче со скоростью 40 км/ч.

Автоматическая коробка более загадочна в техническом плане, но вместе с тем при нормальном отношении даже более надежна. Причина в том, что на АКП нет педали сцепления, и его работой командует автоматика. Убить её в состоянии лишь **стритсракеры** (своим пофигизмом, прогревом резины и фирменным приемом «тапка в пол») или **таксисты** (опять же пофигизмом и астрономическими пробегами). ЖЗР убивает автоматическую коробку многими путями. Это может быть езда «в две педали» или, например, переключение селектора автомата на задний ход во время движения (почти на всех автомобилях с автоматической коробкой, стоит защита от дурака, и при таком переключении всего лишь слышится страшный хруст, который как бы намекает), или продолжительное юзанье АКП в режиме двух первых передач (если такой есть), или постоянное включение режима «Паркинг» при любой мелкой остановке (перед светофором, например), или езда с включенным стояночным тормозом.

Почти наверняка будет раздолбана ходовая часть — из-за неспособности ЖЗР объезжать ямы на дороге и привычки тормозить не **перед** колдоёбинами, а непосредственно **в них**.

В автосервисах всегда рады видеть ЖЗР. Ведь только она может легко выложить стоицот сотен нефти за **ведро компрессии**.



Всё правильно сделала

Копипаста

полностью согласна и откуда столько негатива к женщинам за рулем...навверное это мужское самолюбие..они не могут смириться с тем, что женщина может быть не только красивой но и умной!!! и почему столько фото приколов в сети про аварии с женщинами и почти нет про мужиков..обидно, может кто-нидь подскажет ссылку???

— из комментариев

Наталья Семёнова 22:48

Соблюдайте правила, дорогие земляки! Я сегодня очень рискнула жизнью. Глупо пошла на обгон из за лишних минут каких то! Да только чуть на тот свет не приехала. Сейчас бы меня в морге сшивали по кусочкам бы, а родные убивались от горя и готовились к похоронам. Я опыт имею не один год и прошу всех, опомнитесь, что с вами едут родные в машине или даже вы одни. Не забывайте что вас ждут дома те, кто вас любит! Я это поняла сегодня. Только тогда, когда я летела и мне встречака летела в лоб! Удачи на дорогах!

— Одноклассники. 21.06.14.

Немного НТЗ

Так как женщины-водители являются меньшинством, они обречены на **пренебрежительное** отношение к ним со стороны сильной половины человечества. Понимая это обстоятельство, небольшая часть (около 5%) будущих водительниц всерьез подходят к процессу обучения вождению, что позволяет им водить лучше и правильнее многих водителей, а также ненавидеть остальных ЖЗР. Респект им и уважуха.

Например, лучший рекорд круга идет в зачет Stefan Bellof#REDIRECT [3]/, на Porsche 956, от которого до сих пор сосут не разбиваясь. Трасса была короче в тот год, но? Рекорд круга остается непоколебимым, даже на новые мегагерцы).

Лучше всех проблему ЖЗР решили в королевстве «Саудовская Аравия», запретив любым самкам управлять моторизованным транспортным средством (хотя здесь, скорее, речь идет об исламе головного мозга в этой стране. Ибо, у них, женщина не совсем человек. Хотя то же правильно.) Таки пофиксили в 2018, самкам разрешили руль. А в штате Теннеси женщинам запрещается водить машину, за исключением случаев, когда перед автомобилем идет или бежит мужчина, размахивающий красным флажком, чтобы предупредить пешеходов и других водителей об опасности (красивая легенда, не более того [4])

Простейший детектор: если женщина садится за руль и первым делом подстраивает под себя внутрисалонное зеркало заднего вида, чтобы видеть дорогу, а не мазать свое ебло — можно сексизм выкинуть в помойку и не беспокоиться. Временно.

Немного сексизма

Данные статистики не то что не точны: они нуждаются в правильной интерпретации. Просто считать, кто сколько аварий совершил — некорректно. Надо считать не аварии, а опасные и аварийные ситуации! Как в хоккее считают не только гол, но и голевой пас. Только в хоккее - задача в том, чтобы с паса гол забить, а на дороге — опасную ситуацию предотвратить. И вот тут — то вся забота на дорогах ложится на наших мужиков. Женщины, которых за непредсказуемость прозвали «обезьяна с гранатой», только и делают, что «пасуют», то есть сплошь и рядом создают на дорогах опасности, а мужики — разруливают в прямом смысле этого слова. При встрече двух водителей-мужчин они оба знают, чего ожидать друг от друга, и, если ни один из них не дегенерат новичок, столкновения удастся избежать. Когда мужик видит женщину, он инстинктивно берет все риски опасности на себя. Если бы мужики на дорогах этого не делали, то статистика аварийности на дорогах была бы не в пользу женщин. Мужики берегут и их, и себя. Но не всегда они оказываются настолько проворны, и не всегда все от них зависит. И тогда - голевое попадание, авария.

— Медиактивисты за двойной экзамен для женщин

Мнение страховщиков



ACHTUNG! Опасно для моска!

Министерство здравоохранения Луркмора предупреждает: вдумчивое чтение нижеследующего текста способно нанести непоправимый ущерб рассудку. Вас предупреждали.

В Австрии, Испании, Франции, Англии, Италии и многих других странах тарифы по аналогичным нашим КАСКО и ОСАГО напрямую зависят от пола страхователя. Еще в восьми европейских странах пол является дополнительным фактором, определяющим стоимость автострахования. Как правило, женщинам страховка обходится дешевле, чем мужчинам, поскольку считается, что представительницы слабого пола более дисциплинированны и внимательны на дороге.

Российские женщины попадают в ДТП и становятся виновниками аварий ничуть не реже, чем мужчины, заявляют страховые компании. Страховщикам просто невыгодно делать скидки для женщин-водителей, поскольку никакой особенной выгоды они из этого не извлекают. Некоторые страховые компании в своё время выходили на рынок с различными льготными программами для женщин, чтобы привлечь дополнительные потоки клиентов, однако сейчас практически все эти программы свернуты.

Например, в ГУТА-Страховании (у которой весной 2014 отозвали такую лицензию) разработана специальная программа страхования женщин-водителей «Шерше ля фам». По ней страхователям-женщинам предоставляется скидка 8% на страхование по автокаско. Однако, несмотря на то, что применяются понижающие коэффициенты, убыточность по данной программе сопоставима с убыточностью по автокаско для мужчин.

По статистике Стандарт-Резерва, ДТП происходят чаще с женщинами-водителями (частота 96,35%), чем с мужчинами-водителями (частота 70,75%). Но зато средний ущерб по страховому случаю с мужчинами-водителями (1 130 USD) выше, чем с женщинами-водителями (990 USD).

По данным страховой компании Русский мир женщины чаще, по сравнению с мужчинами, попадают в мелкие ДТП, но по крупным авариям с большими убытками и человеческими жертвами лидируют мужчины. Для мужчин проблемой является соблюдение скоростного режима и обгона, а для женщин — перестроение и маневрирование.

В Англии мужчина в возрасте от 17 до 22 лет платит в год за страхование легкового автомобиля 2457 фунтов стерлингов (около 117 000 рублей). Причем за последний год эта сумма выросла на 47%. А женщина того же возраста в среднем платит за автостраховку вдвое меньше. Такой разрыв связан со статистикой, согласно которой мужчины практически в два раза чаще бывают виновниками ДТП, в которых жертвы получают серьезные травмы или погибают. Выплата страховой компании пострадавшим в ДТП может достигать 15 млн фунтов стерлингов. Однако разведённая женщина в той же Великобритании платит никуда выше тариф, ибо статистика ДТП с участием нервных разведёнок сильно выше обычных показателей.

А корень всего — КУЛЬТУРА ПОВЕДЕНИЯ В ОБЩЕСТВЕ. Например, в Швеции женщина с коляской САМА ПЕРВАЯ УСТУПИТ ДОРОГУ. Потому что понимает, что может и мешать другим. А наша Маша с уралмаша что сделает?

Мнение в Совке

В Совке считалось, что ЖЗР — это расово верно, так как частота аварий с участием сабжа была очень

невелика по сравнению с водами мужского жуя пола. На 100 ДТП с участием быдла приходилось 4-5 ДТП с ЖЗР. Но никто не брал в расчет, что на тех же 100 владельцев разьебанных авто приходились те же 4-5 ТП с баранкой. [Nuff said](#).

Хорошие, годные ЖЗР

For teh great justice... Встречаются категорически редко и не в этой стране.

- **Ютта Кляйншмидт** — немка, эпик вин в ралли-рейде Париж-Дакар в 2001-м году.
- **Даника Патрик** — американская гонщица, выиграла аж целую одну гонку в 2008 в Индикаре.
- **Мишель Муттон** — французская раллистка, придумала парные гонки по замкнутым трассам.
- **Лелла Ломбарди** — итальянка, взяла аж целых пол-очка в [Формуле-1](#)
- **Берта Бенц** — самая первая ЖЗР. Подробности по ссылке.
- **Сабина Шмитц** — тоже немка. Королева «нордшляйфе» и телеведущая. Вдрызг уделала [Дж. Кларксона](#) в тест-драйве трёхлитрового «Ягуара» в том же Нюрбурге. Почти уложились в десять минут на той же трассе (круг чуть более 22 км) на фургоне атмосферном дизеле «Форд Транзит». Кларксон на всё той же трёхлитровой «Яге» показал 9:59.

Галерея



[ТП грязи не боятся](#)

[Тян на бронемопеде](#)



[Исследования показали, что вранье](#)

[Самки спешат на блядки \(На самом деле фото с иронией, автомобиль ГАЗ-21 стоит на выставке\)](#)



См. также

- [Зая, я убила мента](#)
- [Ирина Добржанская](#)

ССЫЛКИ

- [Страховая статистика доказала, что мужчины попадают в аварии не реже женщин](#)

- Скопление ЖЗР в интернете



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
 Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
 Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
 Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
 Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
 Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
 Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
 Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
 День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
 Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
 Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
 Колхозник Конструктор Кравчучка КраЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
 Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
 Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
 Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



Типажи

Attention whore DJ IM-быдло Internet White Knight Straight Edge Автомобилист Автостоп
 Анархист Аудиофил Байкер Барабанщик Барыга Басист Белый человек Бздун Битард
 Британские учёные Быдло Футбольный хулиган Быдло-кун Бюджетники Ванильная пизда
 Вахтовый метод Веганы Велосипедист Винишко-тян Вокалист Гик Гитараст Говнарь
 Гой Гот Дауншифтинг Девственник День ВДВ Диванные войска Диггеры Дизайнер
 Еврейские расовые жида Женщина за рулем Журнализд Избранный Инженер
 Интеллектуал Интеллигент Казуал Кармодрочер Кацапы Кемпер Клаббер
 Козёл отпущения Копираст Красноглазики Красномордый Ксенопатриотизм Ламер
 Линуксоид Литературный негр Маменькин сынок Маньяк Мариобой Массовщик
 Милиция Милиция/Юниты Модератор Моралфажество Мужской шовинизм Наркоман
 Народные фрики Настоящий индеец Настоящий мужык Нерд Нигилизм Нигра
 Новый русский Нохча Нуб Обезьяна с гранатой Обьебос Оверклокер Овуляшка Отаку
 Охрана Пикапер Пикейные жилеты Пирсинг Поколение снежинок Политрук
 Попрошайки Психолог Психонавт ПСПП Радиолобитель Раптор Растаманы Реднек
 Резуноид Реконструкторы Риветхэд Ролевики



Самки

007-тян 2 Girls 1 Cup 2000 3730 8 марта 90% женщин — изнасилованы Ashley Voxxy
 Bridget Burka Band Chin-chan Chris-chan Cracky-chan Creepy Chan Daewoo Matiz
 Deathwisher Delicious flat chest Disaster Girl Dissected-chan Duckface Ellen Feiss FEMEN
 Fg Friend Zone Goddess Bunny Ika Musume Imaichi-tan Jailbait La-konika Lady Gaga
 Lenore, the Cute Little Dead Girl Leyla 22 Line Trap Lingqiyan Magibon Mariyumi MILF
 MISS HOLLYWOOD Mosh Girl NEEDS MOAR LESBIAN COSPLAYERS OS-tan Pussy Riot
 QRBG121-тян Sikon Silvy SJW Stephanie There are no girls on the Internet TikTok Tubgirl
 VIP/Самки Aeon Flux Ёцуба Аборт Агния Сергеюк Айрис Алёна Писклова Алименты
 Алина 666 Алиса Селезнёва Альбац Анна Бешнова Анна Дзюба Анна Семенович Арбатова
 Арийская Ведьма Аска Лэнгли Сорью Аю Бабка «Пидарааааасы» Бабка АТС
 Бабка по вызову Бабка-пожар Банхаммер-тян Барби Бей бабу по ебалу Белоцерковская
 Бикко Биша Мула Блондинка Богиня Божена Рынская Брачный аферизм Бревно

Бикко Биша Гуду Блондинка Ботани Божена Гвибека Братини аферизм Брени
Бронелифчик Бутик Бух-тян Ванга Ванильная пизда Вафли «Юлечка» Верданди
Винишко-тян Владимир Фомин Воровайки Воронеж-тян Гаечка Гламурное кисо ГО
Грета Тунберг Гюльчехра Бобокулова Дарья

[tv:WomenDrivers](#)