

Гелендваген — Lurkmore

ZOMG TEN DRAMA!!!1



Обсуждение этой статьи неиллюзорно [доставляет](#) не хуже самой статьи. Рекомендуем ознакомиться и причаститься, [а то и поучаствовать](#), иначе впечатление будет неполным.



БЛДЖАД!

Эта статья полна любви и обожания. Возможно, стоит добавить немного [критики](#)?

Гелендеваген (нем. *Geländewagen*, фаш. офиц. *Mercedes-Benz G-Klasse*, фаш. поэт. *Legendewagen*, быдл. *Гелик*, также известен как гробовозка, «мусорный бак на больших катках», лучшее средство для съёма блядей у Марани и Рэддисона, универсальной способ снять эскорт в Инстаграмме и излюбленный транспортировщик ослоёбов всея руси — былинная австрийская вундервафля, до появления Кайена являлась видимым признаком немереной крутизны, коим и сейчас остаётся для олдфагов. Оффроудный гелендеваген с кузовными панелями из нержавеющей стали производит на [ценителей фантиков от Турбо](#) крайне [неизгладимое впечатление](#).

История гелендевагена™ в этой стране

Исторически в этой стране на гелендевагенах ездили исключительно бандиты, большие ментовские начальники (что, по сути, одно и то же) и [охрана во всяких развеселых кортежах](#). Причина такой любви преступного мира кроется во вместимости машины, в которую играючи могли поместиться четыре-пять бритоголовых мордovorотов плюс ammo.

Автолюбительский мир полнится былинными сказаниями о том, как в ответ на неосторожное подрезание из остановившегося гелендевагена выскакивал взвод означенных упырей и битами для пиндосской лапты проводил ускоренный кузовной рестайлинг транспортного средства обидчика. Этим обычно пользовались конкуренты, подрезая сабж на девятке и открывая прицельный огонь [12-го калибра](#) по резво выскочившим жлобчикам. Такой расклад жлобчикам не особо понравился, и после пары десятков инцидентов те уже выскакивали далеко не с битами.

Несмотря на тот факт, что до последнего времени гелендевагены бойчее всего продавались именно в этой стране, особенно в Нерезиновой (Москва до сих пор держит лидерство по количеству кубиков с колёсами, хотя и Питер не отстаёт), многие сельские [автo-кунy](#), не говоря уж о владельцах тазов, газов и прочих отечественных нанотехнологических шедевров, понятия не имели, что это, и поначалу даже путали его с [УАЗиками](#), порождая многочисленные срaчи и холивaры.

Стоит также отметить, что G-класс — достаточно редкий участник любительских соревнований по замесу говна на неосвоенных территориях ЭсЭнГэ. С одной стороны, такой игнор довольно просто объяснить — обычно для этих целей берутся убитые УАЗы, старые Крузеры или подержанные японцы хрен знает какого поколения. С другой стороны, большим вопросом является сама способность сабжа пройти с дюжину «трасс» без выставления счета своему хозяину тысяч на десять-двадцать еврейских. Он напоминает бывшего спецназовца, ставшего генералом. Вроде все знает, все умеет, может даже показать пару «финтов», но на задание уже не пойдет.

Сами хозяева про внедорожные способности вундервафли обычно не подозревают. А если и подозревают, то их, безусловно, не тянет загонять в говно лакированное чудо немецкой техники ценой за сто тыщ ойро, а потому, даже сучая по непролазной глуши, всё равно боязливо объезжают городские колдоебины.



Кубический гелендеваген в вакууме



Гелик смотрит на УАЗы и своего владельца как-то недовольно, свирепо и в то же время грустно и с недоумением



[Поциенты](#) на фоне сабжа (ежeеe веееe чужого)

Немного проехался по этой теме [Пелевин](#) в романе «Числа» — там на сабже ездит главный герой-банкир, причем ездит исключительно по городу, в основном из дома до банка и обратно, и, судя по всему, исключительно статуса/[пунктов](#) ради (хоть и сам, похоже, не совсем это понимает, пока ему это не объясняет англосаксонская подружка).

Развенчание мифов

Гелендваген — УАЗик для Бундесвера

Мутн первый. В 1976 году Мохаммед Реза Пехлеви, владелец крупного пакета акций «Мерседеса» и по совместительству персидский шах, заказал разработку внедорожника для своей армии. Немцы же в то время то ли пинали балду, то ли пили шнапс, но так или иначе, спустили заказ своим коллегам — расово верным австрийцам из Граца (родины любимого нашего [Брауншвайгера](#)) из старой и почтенной конторы «Steyr-Daimler-Puch».

[Кровосток — Колхозники \(original\)](#)
[Кровосток](#) о сабже

К 1979 году шушпанцер был готов, однако шаха уже выперли из Ирана, и стадо жывов в количестве 20 тыс. штук надо было срочно куда-то пристраивать — конечно, в первую очередь путём продажи всем желающим, в том числе под заводским именем [Puch](#). Впервые поделка надела погоны не где-нибудь, а в Аргентине, что символизирует, ибо истинные арийцы издревле смываются именно туда.

Гелендваген — типичный паркетник для города

Мутн второй. Сабж имеет весьма солидную внедорожную матчасть. Кузов крепится к мощной стальной раме. И спереди, и сзади установлены жёсткие мосты-балки, как у [КрАЗа](#), которые вовсе не боятся камушков, пеньков и прочих партизан. В наличии понижающая передача, которая включается кнопкой на ходу, что особенно удобно для слабых головой водятлов, которые сначала сворачивают в ебень, а уж потом вспоминают о необходимости врубить нижнюю.



Сабж на родной трассе в привычном режиме

Тем не менее, дебилам за руль гелендвагена всё же лучше не садиться, ибо, как говорит народная мудрость, чем круче джип, тем дальше топать за трактором.

Реклама также не прочь использовать все особенности сабжа, а потому, по некоторым утверждениям, фирменную заводскую трассу тестирования Mercedes-Benz от начала до конца, помимо сабжа, могли раньше преодолеть всего три чисто гражданских европейских автомобиля, а именно Land Rover Defender, Land Rover Discovery и Range Rover предыдущего поколения, чуть позже по слухам к списку добавился Volkswagen Touareg, который таки тоже преодолел трассу, но реклама — она и в Африке реклама.

По заявлениям поклонников, серийный гелендваген выдерживает 12 тыс. км. пробега по этой трассе, в режиме «газ в пол». Испытатели однажды пустили следом Гранд Чероки — just for lulz. Американец не проехал и половины. Что, впрочем, не особо и удивительно — «Великий Широкий» никогда не позиционировался как по-настоящему внедорожная машина, эту нишу в Джипе стабильно отводили под Wrangler.

Гелендваген криво собран, щели в дверях по сантиметру

Мутн третий. Щели — явная фишка, а не баг, потому что они всегда сферично-вакуумны и постоянны, даже если загнать эту дуру на два бордюра по диагонали. Цель не вполне понятна и вызывает споры, но выглядит дверка брутально и закрывается с доставляющим звуком «бздыинн», так что как минимум на дизайн эта фишка работает в плюс. В нём вообще всё собрано очень сурово и точно, причём отдельные блоки не объединены в некий супер-пупер-девайс, а аккуратно разнесены по раме и соединены валами, способными «сожрать» некоторые перекосы, которые рама может при сложных поворотах судьбы получить — прямо скажем, это вам не [мумусик](#).

Гелендваген устарел

Мутн четвёртый. Все современные причиндалы в базе. Ксеноновые зенитные прожекторы, система стабилизации, круиз-контроль, подогрев и наддув жопы водятла и паксов, видеосъёмка зада, разгон до сотни за шесть секунд и скорость больше 200 км/ч — усё при нём! При этом, имея аэродинамику кирпичика, на скорости 100 км/ч сие чудо арийского могущества издает дикий шум и свист, от которого не спасает расовая арийская шумоизоляция и с трудом помогает штатная аудиосистема, так что, приближая своего железного коня к 200 км/ч, ты ощущаешь себя как в центре урагана.

А ежели вам этого мало, то знайте, что [хтоничные](#) немецкие [сумрачные гении](#) из «Брабуса», АРТа, «Лоринзера» и им подобных ателье спят и видят, как [вы](#) будете рассчитывать вашими кровными килоеуро за измененную оптику, турбонаддувы, комплект алконавтоотбойников по кругу и хромированные нигра-диски.

Алсо, подобные доработки с легкостью превращают этот [куб Свиборга](#) во что угодно, кроме говномеса, и порой позволяют с ревом и свистом пухнуть с перекрестка не хуже среднего спорткара. [Пасаны на криворульных Сивиках](#) пускают скупую слезу обиды. Гелик на низкопрофильной резине с ара-поцанскими красными тормозными суппортами заставил не одного анонимуса натурально поперхнуться.

Причины фапа на гелендвагены

В принципе, весь понт с немецкими кибитками основан на легенде о том, что их производство является самым правильным, точным, штучным, ручным, [нанотехнологическим](#), кошегным и прочая на планете [Земля](#). По этой легенде все остальные народы мира только начали свой тернистый табидатсу к тому охрененному качеству, которое имеют означенные выше автомобили.

Регулярно возникают срачи между теми, кто фапает на [немцев](#) и [японцев](#). Однако в общей массе своей население страны давно пришло к мнению, что всякие БМВ, Мерседесы и Порши есть торжество инженерии, а различные Тойоты, Мазды, Митцубиси и, прости [Г-споди](#), Судзуки суть промежуточный этап перед покупкой чего-то с люфтваффовским винтом на капоте.

По сути, наивная [ЦА](#) полагает, что все немецкие изделия (включая сабж) делают расово чистые голубоглазые блондины-арийцы своими белыми арийскими руками. Причем эти руки невозбранно растут из плеч, в цехах царит стерильная чистота, звучит музыка [Вагнера](#), а [джумшут](#) с местным паспортом к конвейерным лентам не пускают на пушечный выстрел, [во что мы, конечно, верим](#).

Все детали до последнего болта изготавливаются только™® руками™®. Руками сваривают раму. Вручную монтируют всю требуху. Руками гнут железо. Руками (иногда зубами) заворачивают гайки. При этом штучном подходе даже как-то странно, что на сборку одного гелендвагена уходит [от силы десять дней](#). Притом производитель как-то и не скрывает тот факт, что моторы привозят из Штутгарта готовыми, а кузов сваривают [роботы](#), но это мало кого тревожит. Главное, что всё делается немцами и непременно руками™®.

Теоретически, после сборки каждый гелик [тщательно проверяется на предмет дефектов](#). По легенде, опять же руками™®. Якобы именно за счет этого «ручного подхода» 80% выпущенных с 1979 года шушпанцеров до сих пор бороздят просторы глобуса цельные и здоровенькие. Остальные 20%, само собой, не сгнили, а были расстреляны в разборках, убиты [апстену](#) гламурными распиздяями.



Строго говоря, у байки про 80% ноги растут совсем из другого жопотряса, чуть более древнего, чем немецкий шушпанцер. В 2005 году мастера учета и гении отчетности одного малоизвестного английского производителя бездорожников заказали исследование на предмет количества официально находящихся в эксплуатации английских бобиков, изготовленных в Соллихале под маркой Series I/II/IIA/III и Defender суммарно с 1949 года. Исследование дало цифру в ~3,63 млн действующих машин. Учитывая ~4,2 произведенных только на поименованном заводе, получаем тот самый процент, который так старательно примеряют на себя любители японо- и тевтоно-бобиков, слегка его округляя. Касательно же героически павших смертью храбрых англобобиков: учитывая их массовость в самых разных армиях, погибших на полях сражений и в банальных ДТП с чистой совестью можно минимум уравнивать. А принимая во внимание алюминиевые кузова, ничего удивительного в таком долголетию в мирное время нет. Но это только в мирное время. Например [тут](#) можно изучить последствия воздействия РПГ-26 на грузинского англобобика в 2008 году. Вот такая вот у них усредненная причина списания. Любители ваффен-бобиков могут попробовать похвастать чем-то похожим.

Впрочем, легенда эта прекрасна только с точки зрения заманивания потенциальных деньгоносов. В эксплуатации гелендваген, понятное дело, довольно дорог. Дело не столько в транспортном налоге, сколько в цене планового технического обслуживания, которое стоит чуть менее, чем дохуя. Многие узлы и агрегаты меняются только в сборе и стоят дорого даже по меркам владельца.

Плюс, конечно, ручная сборка является достоинством только в глазах быдлоты, а мы-то, культурные русские люди, знаем, что человеческие руки гораздо кривее роботов, слава оным. Да, цены на них, как и на всё «статусное», раздуты по сравнению с реальной стоимостью в разы. Но зато в сабже эта стоимость, тоже немалая сама по себе, складывается из всяких запасов прочности, брутальности и толщины редкоземельного [чугуния](#), а не из кожи девственных плев фотомоделей и трёх дивидиплееров в салоне. Плюс отсутствие необходимости каждый год выдумывать новую модель, чтобы удержаться на вершине моды, ощутимо сказывается на отработанности конструкции. Проще говоря, и понтоваться можно, и ездить, что в наш век быдлодевайсов вообще почти не встречается в сочетании.

Сюрпризы начинаются после трех лет езды по чудным просторам этой страны и в основном связаны с нашими [курортными климатическими условиями](#). Сразу становится понятно, по какой причине эти самые немцы не дошли до Урала. Слабыми местами этой «сверхнадежной» модели хронически являются:

- электронные мозги АКП,
- радиатор и вентиляторы охлаждения двигателя,
- дверные замки,

- текущий люк,
- выпускная система,
- передние тормозные суппорты,
- гниющий по клепанным стыкам кузов.

Cool story Пух

- Ускользает от народа тот факт, что Der Wunderwagen для перевозки тела папы Иоанна Павла II по миру построен на базе короткобазного G-klasse с установленной в задней части стеклянной будкой с **прорезанными дырочками** для того, чтобы Папа мог дышать и приветствовать прихожан. Так-то!
- В середине веселых девяностых Штайр-Даймлер-Пух решил урвать кусок пирога и открыл продажу вседорожников (своих!), отличавшихся от сабжа:
 1. эмблемой на морде (30 долларов, меняется за 5 минут);
 2. выштамповкой на коже в центре руля;
 3. надписью ПУХ на заднем кофре запасаки (200 баксов);
 4. ценой на 20 000 \$ ниже меринской.

Результат — около 500 гелендвагенов и 0 (прописью — ноль) штайра. Это была полнейшая победа понятий над здравым смыслом, понты forever!

- Для тупых отечественных понторезов следует добавить — Puch G под своим родным именем продавался по всему миру не с девяностых, а с 1979 года:

The Haflinger was produced from 1959—1974, the Pinzgauer from 1971—2000, and the Puch G (also known as Mercedes G-Class) from 1979.

— *Английская вики*

Но постсовковые нувориши свято верят, что «Гелендваген» — это «Мерседес». Ага, шас. У мерседесовских конструкторов просто тям не хватило создать нормальный внедорожник, вот и передали разработку специалистам из «Пуха», которые полноприводной техникой занимались давным-давно.

На самом деле, Мерседес можно купить в автосалоне Мерседеса в любом крупном областном городе, и в этом же салоне обслуживать его. И если что случится с машиной, то на гарантийный ремонт можно пригнать все в этот же салон. А пуха можно купить только у пуха, а где потом его обслуживать? Ну, допустим — все в тех же мерседесовских салонах. А кто гарантийку будет делать? Бундесы точно не будут. А ремонт за свой счет одинаково дорог для обеих инкарнаций G-вагена. Так что тут мы наблюдаем как раз победу здравого смысла над дешевыми понтами, недоступную нищebroдам, которые привыкли мерять стоимость машины только ценой её покупки, забывая о стоимости её эксплуатации.

У нас

Касательно этой страны Geländewagen всегда воспринимался этаким ненашим бобиком с кучей ништячков. Именно поэтому не утихают попытки нищebroдов всех мастей сделать из родного полумаршевого УАЗа русский гелендваген AMG с кожаным салоном, тонированными стеклами и прочей лабудой.

Естественно, спрос рождает предложение, и когда в середине двухтысячных спрос на классических потомков УАЗ-469 стал падать, отупевшие менеджеры УАЗ решили всё-таки сделать «наш ответ» немчуре. После нескольких неудачных попыток продвинуть на рынок длинный обвешанный пластиком УАЗ-3159 «Барс», была предпринята новая попытка, когда было создано и запущено в серийное производство ведро с гайками под названием UAZ Hunter, получившего для схожести с Geländewagen новые пластиковые панели, распашную заднюю дверь, колесо в пластиковом кожухе и нечто, напоминающее нормальный салон. Название на латинице, видимо, подразумевало претензии на мировой рынок, однако по сути это был всё тот же 469 с твёрдым верхом, а потому *такое* нафиг никому не было нужно, кроме нищebroдов этой страны. В итоге, для поднятия продаж Hunter, с производства сняли 469-й, правда, потом из-за ещё большего падения спроса снова вернули, но за бóльшие деньги.



Гелик с расово верной эмблемой Пух на... да! Родной трассе.



Чотко прокачанный гелик

Краш-тест Mercedes G-wagen (реклама)
Их реклама...

В своё время был продан (кроме кузова) корейцам, которые, заказав дизайн у англичан, сделали армейский Daewoo 4WD, впоследствии гражданский SsangYong Korando. В свою очередь, (следите за руками!) права на выпуск Korando были переданы Таганрогскому автозаводу, и теперь SsangYong Korando (он же Daewoo Tager) известен как ТаГАЗ «Тагер». **Отож.** Правда, чуть более внимательное изучение матчасти показывает нам, что корандо/тагер имеет с W461/463 мало общего. Начиная от полного несовпадения размеров базы/колеи, удивительной замены передней подвески с православного моста на независимую многорычажку, оригинальной корейской трансмиссии, применения двигателя, хоть и имеющего мерседесовские корни, однако ни в какой модели «малевича» не применявшегося, ну и далее по мелочам. Легенда про то, что тагер суть перелицованный гелик, скорее всего, родилась в мозгах нищесбродов, ищущих оправдание покупки не нормальных европейских и японских машин, а непонятного южнокорейского уродца.



Вот он какой, Tager

А ещё полезно знать, что во Франции до сих пор производится родной брат-близнец того самого Mercedes-Benz G-Klasse (точнее, его военной **НАТОвской** версии Wolf), лицензионный Peugeot P4. Только вот вместо родного «фрицевского» мотора, у него своё, патриотичное, то есть, французское сердце — 2,5-литровый дизель «Пежо»3 155. Так что, если увидите «Мерседес G» с «пежовским» львом на радиаторной решётке — не падайте в обморок...

Ссылки

- Некоторое время назад был и гелендваген бхб!



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#) [Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КраАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



Deutschland über alles!

[14/88](#) [Adidas](#) [Angry German Kid](#) [Bf.109](#) [Crysis](#) [Die Ärzte](#) [Int](#) [Jedem das Seine](#) [Junkers Ju 87](#)
[Kraftwerk](#) [Mp3](#) [NichtLustig](#) [Rammstein](#) [Rapidshare](#) [SAP](#) [SecuROM](#) [Waffen-SS](#) [X macht frei](#)
[Z0r.de](#) [Аненербе](#) [Бальдур фон Ширах](#) [Берлинская стена](#) [Бомбардировка Дрездена](#) [Бумер](#)
[Вагнер](#) [Ван дер Люббе](#) [Великая Отечественная война](#) [Вундервафля](#) [Газенваген](#) [ГДР](#)
[Геббельс](#) [Гелендваген](#) [Герман Геринг](#) [Германия](#) [Гитлер](#) [Гламурный фашизм](#)
[Гунтер фон Хагенс](#) [Екатерина II](#) [Заговор генералов](#) [И если один скажет «зиг»...](#)
[Йозеф Менгеле](#) [Когда они пришли...](#) [Лейбниц](#) [Леннарт Поттеринг](#) [Магнитофон](#) [Макс Раабе](#)

Метрополис Мнение Гитлера Мюнхенский сговор Национал-гомосексуалисты Ницше
Окончательное решение Онкель Ханс Пакт Молотова-Риббентропа Панцерфауст
Первая мировая война Протекторат Богемии и Моравии Свастика Сумрачный гений
Танк «Тигр» Тахарруш Тим Кречмер Токио Готель Тоталитарное искусство Трабант
Уве Болл Унгерн Унтерменш Фошыст Шушпангевевер Шушпанцер Эрнст Рём