

Газель — Lurkmore



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.

«Десять трупов - все в кисель,
попала в ДТП *****! »

— Детская загадочка

Газель (Джумшутка, Козель, Газіла, шайтан-арба, газёл) — изобретение гениального **конструктора из преисподней**. Автомобиль семейства ГАЗ-3302 со своими потомками, запущенный в **производство** в начале **девяностых**. Самопальный аналог, частично клон, Ford Transit-а образца 1986 года. История пепелаца начинается с 1994 года, когда ГАЗ должен был обанкротиться со дня на день, но каким-то чудом родил первую грузовую версию сабжа. А в 1996-м освоил производство **маршрутных такси**, что, собственно, не только спасло завод от банкротства, но и наметило перспективы развития.

Ареал газелей охватывает Россию и другие СНГ. Их сферой обитания являются засушливые открытые местности, как правило большие города, но встречаются они и в сельской местности. Некоторые виды обитают в пустынях и полупустынях. В популяции встречаются легкий грузовик, фургон, автобус или вообще не пойми что. В природе замечена масса модификаций и переделок, например, седельный тягач. Чуть менее, чем наполовину жуткое зрелище по сравнению с оным на базе жучки-фермера. А самое главное то, что это дьявольское порождение используется для автомобилей **скорой помощи** со всеми вытекающими последствиями.

Алсо, новое семейство веб браузера от **Microsoft** тоже называется Gazelle [1]; также военно-связной вертолет Gazelle совместной разработки французской фирмы Aerospatiale и английской Westland.

Алсо, персидская и не только стихотворная строфа.

Алсо, расовое японское купэ Nissan Gazelle, выпускавшееся с 1979 по 1986 год [2].

Ну и **подсемейство антилоп** же!

Алсо, не имеет права беспрепятственного проезда в пределы ТТК **Нерезиновой**. Что ничуть не мешает встретить оное орудие джихада даже рядом с Красной площадью.

Меметичность

Сама по себе машина, когда новая, не самая плохая, но вот массовый газелист ее превратил во всеобщий жупел. Дело в том, что аппарат пылко любим мудаками за низкую цену (импортные аналоги типа Форда Транзита стоят втрое дороже, **китайсы** и те не конкуренты, грузоподъемность хоть и выше), что чуть менее, чем обязательно обеспечивает прямое попадание за руль столь же **недорогого водителя**, который не имеет ни водительских прав, ни знания ПДД (а в ряде случаев о них никогда и не слышал), но зато не боится ничего, **даже танков**. В результате последствия бывают самые печальные. Ужаса также добавляет повышенная **жаба** среднего газелиста, причем иногда вырастающая до совершенно чудовищных, сопоставимых с тиранозавром, размеров. Впрочем, с ужесточением наказаний по новым правилам, таки стал побаиваться, причем в масштабах колоссальных, вплоть до точного копирования маневров впереди идущего **троллейбуса**.



Привет с баша



Система контроля качества при производстве сабжей. Спизжено у Тойоты



Так ее проектировали

Поскольку Газель управляется, как правило, полуводителями-полугрузчиками, понаехавшими из малонаселённых районов этой страны, она всюду является неиссякаемым источником пробок и ДТП. Считается хорошим тоном парковать Газель там, где это не только запрещено, но и физически невозможно. Особым шиком среди газелистов считается встать раком и перегородить во время пробки две правые полосы. Для Газелей существуют особые правила дорожного движения:

- можно поворачивать налево из крайнего правого ряда. ИЧСХ, кое-где уже вполне легально;
- можно разворачиваться через все виды разделительных полос;
- можно ездить по тротуарам в любую из 4 сторон;
- при перестроениях нет нужды пропускать транспортные средства, движущиеся в соседнем ряду.

Существует мнение, что газель при сходе с конвейера комплектуется «встроенным мудаком», что в корне ошибочно. Мудаки сами безошибочно находят «Газели» неведомым чутьём, где бы те ни появились, и тут же навсегда прописываются за рулём.

Радости для владельца

С другой стороны, если умело пользоваться заработанной потом, кровью и деньгами всех маршруток (в [Нерезиновой](#) — автолайнов) репутацией, то можно вполне неплохо на ней ездить или лежать под ней. Все-таки минимум две (а максимум сколько угодно, зарегистрированы случаи до 8!) тонны железа и посадка пилота выше крыши обычного [форд фокуса](#) способствуют. Также газель легко и недорого оборудуется самыми разнообразными полезными приспособлениями, такими, как железный обвес (кенгурятник, задний отбойник и проч.), не декоративный, а вполне боевой гудок от тепловоза и прожектор от парохода. Места и грузоподъемности на все это хватает с большим избытком. 16-клапанный инжекторный двигатель на 150 л.с. и ГУР доступны прямо с завода, [разнообразные примочки от кондиционера до стеклоопускальников](#) ставятся после покупки за дополнительные бабосы.

Более того, Газель может быть полноприводной (на иллюстрации именно такая), причем любая — бортовая, автобус. Такая модификация позволяет откалывать номера, совершенно не ожидаемые от обычных машин, как то: пересечение немалых говн и сугробов, буксировка полноразмерных грузовиков, вытягивание летчиков из канав и многое другое. Была замечена газель, тянущая невод из пучины морской (и все бы ничего, вот только родное сцепление никак не приспособлено для замеса говн).

Во время ремонта полноприводной версии неплохо развивается межзубный думатель, если он еще не атрофировался — надо понимать, что именно в машине не так, и знать некоторые хитрости. Например, подшипники передней ступицы на ней (не совпадающие с обычными!) — не свои собственные, а просто от той же газели, но от заднего моста, крестовины от ГАЗона, опорные подшипники от какого-то ЗИЛа и т. п., да и все остальное, специфичное для полного привода, собрано из разных кусочков. В противном случае попытка ремонта перерастает в [боль в тухесе](#) от отсутствия запчастей в привычном магазине "Все для Газели".

Перед [УАЗом-головастиком](#) есть только два преимущества — комфортнее, и в разы вместительнее/грузоподъемнее. Зато, конечно, гораздо менее проходимо.

Соболь

Модельный ряд: 2310 бортовой грузовик (от ГАЗели отличается односкатными задними колёсами), 2752 фургон и 2217 микроавтобус. Укороченная, она же считающаяся [люксовой](#) версия сабжа. Имеет односкатные задние колеса и короче ГАЗели на одну секцию. Обычная недоприводная версия ещё и с независимой передней подвеской. ГУР на "Соболе" обязателен с завода. Низкий «Соболь» (фургон или автобус) зовется «Баргрузин». Обе версии без



Газель с фурой. Мечты? Реальность! Возит, предположительно, поролон или кукурузные палочки



Валдай-фонтан!



Иногда дѣлѣебѣ газелисты собираются в стаи



Ватник знает толк в Газелях!



страшнааа? — нет, сферична и

всяких пропусков, то есть даром, пускаются в пределы ТТК, хоть к самому Кремлю.

страшная — ну, форма та же
вакуумна — ну-ну!

ГАЗ выпускает и полноприводную разновидность «Соболей» с феерически высокой подвеской а-ля «высоко сижу — далеко гляжу». Фактически это заводской суспеншнлифт на 8 см, достигнутый установкой кронштейнов рессор вверх ногами. Ну, и резина потолще. Этот вариант по непонятной причине нежно любят во всяких СКП наряду с обычными «Газелями». И если использование этого ФСИНами и просто ментами ради доступа в немыслимые ебеня понятно, то какой эти машины следакам Москвы и Питера, объяснить сложно. Хотя выглядит это, конечно, внушительно. Особенно лебедка на бампере. После одного-двух месяцев подтягивания всех болтов и матюков под капотом из машины получается что-то в духе БТР. Машинка, сохранив объём и грузоподъёмность обычного полноразмерного фургона, пролезает немыслимые говны в самых Б-гом забытых ебенях — владельцы всяких этих ваших терран и крузаков нервно курят в сторонке.

См. также

- Автомобилист
- Быдло
- Маршрутка
- Газенваген
- Рафик
- Баржа

Ссылки

- ServiceOS (ex «Gazelle») — многопользовательский браузер, анонсированный компанией Microsoft в начале 2009 года
- Заповедник копытных, беееее
- Вундервафля Царевского в естественной среде обитания.
- Подвид «Газелексус» Доказательство того, что сабж можно собрать самому не только дешевле, но и на выходе получить адову тарантайку.
- Двое мужчин отравились угарным газом в «ГАЗели»

Галерея

Пародии

Газель Бизнес
О ней мечтают все

«Газель» прошла миллион
километров. Оренбург
чистая правда

газель дизель
Обзор Газели Бизнес

Примечания



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинен Краснополый Кукунузник МАЗ

Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива

Ня, смерть!

2pac An Hero ANTON MAIDEN BSOD Death Note Dexter Did he die?
Did he drop any good loot? Encyclopedia Dramatica/Суицид Fluffy G.G. Allin GAME OVER
Goodnight, sweet prince Guf Happy Tree Friends Jedem das Seine Kill it with fire Killman
Lenore, the Cute Little Dead Girl Linkin Park Memento mori Mr. Hands R.I.P. Saw
SPIKE DIES To have no life TRUE-DEATH-PRIMITIVE-LINUX-MITOLL Waffen-SS WTF BOOM
X macht frei X не умер Ад Айрис Академовские маньяки Александр II
Александр Пичушкин Алексей Михайлович Американский психопат Андед Андерс Брейвик
Анна Бешнова Аокигахара Апстена Арабская весна Артём Исаков Аум Синрикё
Бадд Дуайер Бачинский Берия Биореактор Бокасса Бонни и Клайд Борис Немцов
В морг Валерий Фабрикант Вампиры Варг Викернес Вардан Кушнир Леонид Василевский
Василий Федорович Вдоль Векослав Лубурич Викинги Вителлий Владимир Высоцкий
Владимир Турчинский Владимир Фомин Врачи-убийцы Газель Газенваген Гай Марий
Гамлет Ганнибал Лектер Ганс Рейзер Гармодий и Аристогитон Гелиогабал Генерал Мороз
Геннадий Кернес Геноцид в Руанде Гитлер Гладиаторы Голодомор Горец ГрОб
Группы смерти Гунтер фон Хагенс Гуро Гюльчехра Бобокулова Да, смерть! Даниил Сысоев
Даниил Хармс День миномета Децимация Джек-потрошитель Джон Кеннеди Джордж Буш
Джордж Флойд Дмитрий Виноградов Днепропетровские маньяки Дохлые герои

w:ГАЗель (автомобиль) en:w:GAZelle