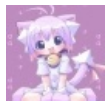


Гагарин — Lurkmore

ZOMG TEN DRAMA!!!1



Обсуждение этой статьи неиллюзорно [доставляет](#) не хуже самой статьи. Рекомендуем ознакомиться и причаститься, [а то и поучаствовать](#), иначе впечатление будет неполным.



НЯ!

Эта статья полна любви и обожания. Возможно, стоит добавить [ещё больше](#)?

«Хэй, Гагарин прилетел!

И весь мир охуел!

»

— *Лаэртский*

«Хорошо, что Ю. Гагарин

Не еврей и не татарин, Не таджик и не узбек, А наш советский человек!

»

— *совковый юмор такой юмор*

Юрий Алексеевич Гагарин (позывной: *Кедр*) — [первый человек в космосе](#).

Мы не знаем человека, впервые зацепившегося за упавшее в воду дерево и поплывшего на нём. Нам не известно, кто придумал волокуши. Также нам не знаком человек, придумавший колесо. Мы можем только догадываться, откуда произошёл изобретатель паруса. Но мы совершенно точно знаем, кто был первым в космосе — Гагарин, 12 апреля 1961 года.

До полёта

Колесо

В день полёта Гагарина подвезли к ракете на бело-голубом автобусе ЛАЗ-695Б «Львов». При этом за несколько минут до посадки в кабину корабля он отлил^[1] на колесо автобуса, потому как по заведённой у лётчиков традиции перед полётом следует помочиться на колесо, а ракета ими снабжена не была. С тех пор все космонавты-мужчины просят водителя остановить автобус, выходят из него и увлажняют заднее правое колесо. Впрочем ходят байки, что и некоторые космонавты-женщины требовали для себя возможности обязательно соблюсти этот ритуал. Что будет, когда исчезнет колёсный транспорт? Колесо таки нарисуют на ракете. Интересно, что первый американский астронавт [Алан Шепард](#) тоже помочился перед стартом, но в скафандре. Сделал ли он это со страху, и стало ли это потом доброй, славной традицией у пиндосских астронавтов, анонимусу неизвестно. Но известно, что в его гламурном серебристом скафандре не был предусмотрен клапан между ног. (*спойлер*: Полёт задерживался на 4 часа, ибо набивали домики телевизионщиков, результат немного предсказуем.)

«Поехали!»



Знаете, каким он парнем был...

Знаете, каким он парнем был...



...и что стало, когда его не стало

...и что стало, когда его не стало



Первый, нах!

«а где тут руль спросил гагарин

деревня хмыкнул королёв ещё сприси а где тут вожжи ещё поехали
скажи

»

— *Пирожки*

Иногда, очень редко, случается так, что мимолётно брошенное слово становится **мемом** — трудно представить себе более простое и более подходящее ситуации восклицание. Вот что значит удачный экспромт. Впрочем, существует версия о происхождении: лётной подготовкой в отряде космонавтов руководил Марк Галлай; при взлёте на спарке он вместо «Экипаж, взлетаю» говорил «Поехали».

Доставляет контекстная эволюция восклицания. Если до полёта любой **советский человек** невозбранно употреблял его, просто накатывая очередную, то Наш Современник знает, что **сабж** выбрал именно этот

гост, отправляясь в Deep Space.

Матан-капча

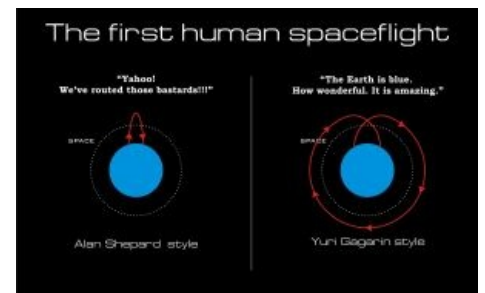
Весь полет проходил в автоматическом режиме, однако на случай поломки робота у космонавта была возможность вручную, по приборам развернуть аппарат жопой вперед, от тормозиться и надеяться при этом не промазать мимо Советского Союза (ну или хотя бы не в океан)^[2]. Однако, поскольку до этого в космос летали только тупые собачки, у организаторов полёта были некоторые опасения насчет вменяемости космонавта в невесомости и на пульте управления была установлена **капча**. Пилот при опасности должен был вскрыть Конверт, высчитать Сложный Пароль и выставить его на Пульте. Ещё до полета не менее трёх человек по секрету сообщили Пароль (125) Гагарину.

Альтернативное мнение

Эпичный полёт Ю. А. Гагарина закончился тем, что на высоте 7 км сабж катапультировался из посадочной капсулы.

ВНЕЗАПНО, согласно правилам, действовавшим в то время и установленным Международной авиационной федерацией, рекорды, установленные в полёте, могли быть официально зарегистрированы, только **если** пилот приземлился в своём летательном аппарате. ТАСС в своем **сообщении** какбэ аккуратно этот угол обходит:

В 10 часов 25 минут московского времени, после облёта земного шара в соответствии с заданной программой, была включена тормозная двигательная установка и космический **корабль-спутник с пилотом-космонавтом майором Гагариным начал снижаться с орбиты для приземления** в заданном районе Советского Союза.



Параболоидно-сферическая фаллометрия в вакууме

потом ВНЕЗАПНО:

После успешного проведения намеченных исследований и выполнения программы полета 12 апреля 1961 года в 10 часов 55 минут московского времени советский **корабль «Восток» совершил благополучную посадку** в заданном районе Советского Союза.

И вроде бы не соврали, и вроде бы сомнений лишних не вызывает. Впрочем, есть мнение, что поскольку на «Востоках» катапультирование было штатным способом посадки (все последующие космонавты тоже катапультировались), федерация решила не буквоедствовать с правилом, придуманным для того, чтобы летчики не гробили самолеты ради рекордов. Также можно придраться к тому, что Гагарин — не первый, совершивший орбитальный полет, так как его корабль пошел на снижение раньше, чем завершил полный виток — в таком случае первенство переходит к Титову. Но это будет еще большим буквоедством.

Юрий в собственной книге о катапультировании тоже **не распространяется**. Забугорными адептами конспирологии разработаны теории, которые вообще говорят о **фальсификации всего полета**: [1], [2], [3].

Наконец, даже если всё вышесказанное оказалось святотатственной либерастической ЛППП — это не значит, что светлое имя Юрия Алексеевича может служить бездонным колодецем для наполнения ЧСВ сердец простых русских людей. И, напротив, люди, отделённые от этой страны морями глубокими и горами высокими, но имеющие хоть какое-то отношение к НТР и НТП, могут по праву гордиться своим великим коллегой. Поэтому не прячьте товарища за своей пазухой — он не ваш, он общественный!

После полёта

Бровь

Многие, наверное, замечали, что левая бровь космонавта как-то странно изогнута, что придаёт его внешности дополнительную няшность. Подобный дефект — последствия неровно сросшегося шрама, который Юра получил на отдыхе в Крыму, уже после полёта в космос. Будучи в подпитии, он спрыгнул с балкона комнаты какой-то Джульетты.

Прыгая с высоты всего 2 метра, наш герой зацепился ногой за виноградную лозу и **спланировал лицом об асфальт**. Повезло, что был не совсем трезв и, можно сказать, отделался лёгким испугом и вполне конкретной травмой. Через неделю бровь ему наклеивали гримёры, так как он обязан был присутствовать на комсомольском сходняке (ака съезд ВЛКСМ).

Шнурок

Во время космического полёта Гагарин мог погибнуть три раза. Первый — когда орбита оказалась выше расчетной на 100 километров.

Юрий Гагарин 1961 год
Шнурок

Первоначально орбита была рассчитана так, что в случае отказа тормозного двигателя корабль сошел бы с орбиты сам через неделю затормозившись в атмосфере. С более высокой орбитой на это потребовался бы месяц или два, а запас воздуха и воды в корабле был только на 10 дней, но все сработало штатно. Второй — когда при входе в атмосферу от спускаемого корабля не отделился и болтался на кабелях приборно-агрегатный отсек. Гагарина при этом в спускаемом аппарате не по-детски трясло и колбасило. Кабели отгорели уже в плотных слоях атмосферы. (Именно из-за этого вместо солнечного Казахстана Гагарин приземлился в Саратовской области прямо на колхозное поле, напугав колхозников своим оранжевым скафандром.) Третий — когда при катапультировании из спускаемого аппарата после раскрытия парашюта ещё до кучи взяла и раскрылась «запаска», чудом не погасившая основной купол. Кроме того, ему едва удалось вытащить из-под ремней дыхательный клапан, в результате чего Гагарин чуть не задохнулся.

А после полёта на виду у всего мира он мог погибнуть уже как символ, наступив на развязанный шнурок. Не наступил. Так и прошел по ковровой дорожке — с развязанным шнурком. Ну и ещё *есть мнение* [4], что это был вовсе не шнурок, а подтяжка для носков. Раньше носки делали без резинок и на икрах носили подтяжки, чтобы носки не сползали. У Гагарина на одной ноге отцепилась эта резинка, и железная пружка очень больно была его по ноге.

Между прочим, на трибуне его встречал **Микита**, которого при **Бровастом** додумались напрочь вырезать из кадра. Получился Гагарин, поднимающийся навстречу... святому духу, что ли?

Улыбка

Гагаринская улыбка сделала больше, чем все советские ракеты, вместе взятые. Говорят, что первого космонавта выбирали в том числе и по характеру. В таком случае, выбор Гагарина — **невероятно удачный пиар**. Как говорится: «редко, но метко».

После полёта Гагарин совершил мировое турне, собирая немереные, восторженные, визжавшие в эйфории толпы не хуже звёзд **рок-н-ролла**. Английская королева, забив на традиции, сфотографировалась с ним на память, прокатив его на серебряном Роллс-Ройсе со спецномером YG 1 («Юрий Гагарин 1»).

Её величество принимала Гагарина не просто во дворце, а в зале для особо почетных гостей, в котором из России бывали только двое: один из русских императоров и первый космонавт... За стол сели втроем: Гагарин, королева и переводчик. У каждого по одну руку — шестнадцать вилок, по другую — столько же ножей. Какой тут вилкой, каким ножом чего брать? «Ладно, — решил он, — посмотрю, что королева будет делать, то и сам». А она, как назло, не начинает есть, ведёт светскую беседу. А гостя целый день возили, нигде не кормили, он и говорит:

— Ваше Величество, вы меня извините, но я простой лётчик, отец у меня рабочий, мать — крестьянка, я никогда раньше не был в королевском дворце, впервые в жизни сижу рядом с королевой Великобритании и не знаю, какой тут вилкой чего брать... Елизавета улыбнулась: — Мистер Гагарин, я родилась в этом дворце, выросла здесь и живу и тоже не знаю, какой вилкой, каким ножом... — Ну, тогда давайте будем пробовать всё подряд! «И я ей по-русски наложил всего в тарелку. Ей так понравилось!» — рассказывал Юрий Алексеевич.

— *Английский юмор в исполнении Гагарина*

Тонкий космический юмор

Сабжу приписывают высказывание: «До сих пор не разобрался, кто я: первый человек или последняя собака?» Если это так, то у него было не кислое чувство юмора.

Есть версия, что шутка звучала иначе. Коллеги по цеху вспоминают: «А знаете, почему после собак решили послать в космос офицера? — подмигивал Гагарин друзьям. И сам отвечал: — Да потому, что офицерская жизнь очень похожа на собачью».

А ещё есть веские основания считать, что сабж был нехилый тролль. Случай был описан в 90-е в «Комсомольской правде». Перед концертом для очень, ну очень ответственных лиц Гагарин подошёл к **Эдуарду Хилу** и попросил исполнить специально для него песню «Как хорошо быть генералом». А надо заметить, что в зале намечалось присутствие очень высокопоставленных бонз с лампасами. Хиль, конечно, исполнил просьбу «Гражданина Земли», и с началом припева несколько обладателей широких



На пивоварне Carlsberg, Дания, 1962 год

полосок на брюках с угрюмыми лицами **демонстративно встали** и покинули зал. А времена, надо отметить, были ещё те — к стеночке, конечно, не приставляли и в ГУЛАГ уже не ссылали, но по партийной линии огрести можно было вполне. И вот Юрий Алексеевич, сидя в зале и затарившись попкорном, наблюдал, как от лица Мистера Трололо^[3] оттекала кровь вследствие совсем неприятных психологических ощущений (членом КПСС Хиль таки был). Да, кстати, бытует мнение, что Эдуард Анатольевич получил бан на концертные выступления, ни много, ни мало — аж на целый год — за такие шуточки. Спасибо, что не 37-й стоял на дворе! **Пруф**.

Кстати, во время полёта, где Гагарину по идее надо было регулярно передавать по радио наблюдения и сведения о самочувствии, Юрий Алексеевич **в прямом эфире** прямо с орбиты троллил Леонова, с которым поспорил насчёт того, кто первым полетит: «Самочувствие отличное, блондину привет!»

Автомобили

Юрий Алексеич был страстным любителем авто, хоть и не умел на них кататься почти никак. Но при этом любил полихачить и, как поговаривают, не особо чтит ПДД, благодаря чему несколько раз попадал в аварии. Учтявая, что защиты в то время не было, фактически, никакой, даже как-то удивительно, что ему удалось погибнуть в авиа-, а не в автокатастрофе. Вот уж действительно, правы англичане — «кому быть повешенным, тот не утонет». Но несмотря ни на что, автомобили он обожал.

Первый свой автомобиль — **ГАЗ-12**, он же ЗиМ — он приобрёл ещё до полёта, будучи старшим лейтенантом. Чего это ему стоило, сложно сказать — ну сами представьте себе лейтенанта советской армии, покупающего автомобиль представительского класса на зарплату. Страшно подумать, в какое рабство ему пришлось вписаться ради своей мечты. Рассказывают, что Юра влез во все долги, заняв денег везде, где только можно и даже где нельзя. Самый лулз в том, что водительских прав у него на тот момент ещё не было, что в принципе ставит данный факт под сомнение.



Поехали

Потом уже, после полёта (а приземлился Юрий уже в звании майора, как известно) ему выделили положенный по должности командирский **ГАЗ-69** с личным водителем. Но катался он на нём, наверное, всего несколько дней — правительство посчитало, что человеку такого масштаба нужна, как минимум, «Волга» и выдало ему чёрный **ГАЗ-21**. Машина тоже была оснащена встроенным личным водителем, дожила до наших дней и сейчас стоит в Гагарине, под стеклянным колпаком (водителя отсоединили). Туда даже водят экскурсии. Забавно, но первая поломка произошла уже через две недели (что, впрочем, неудивительно — кто покупал авто без пробега, тот знает), после чего машинку повезли не в какую-то там мастерскую дяди Васи, а обратно на Горьковский завод. Поломка была какая-то пустяковая, но руководство, опасаясь анальных кар, заставило рабочих поменять чуть ли не половину запчастей, включая двигатель и коробку передач. Но и на этом приключения не кончились — стоило автомобилю выехать за ворота, чтобы добраться до АЗС, как в ступице заднего колеса лопнула туго закрученная гайка. Поломка так себе, можно было починиться и на месте, но машинку на всякий случай вернули обратно в цех и меняли весь задний мост. Хорошо быть первым космонавтом.

В это же время наверху прочухали, что человек, управлявший космическим аппаратом, до сих пор не имеет прав на управление колёсным транспортом. В приказном порядке Юру отправили получать корочки, он сдал экзамен на общих основаниях и тут же за свои деньги купил ещё одну двадцать первую «Волгу», но модели **ГАЗ-21УС**, типа, проапгрейженную. Не совсем понятно, зачем она ему сдалась (а она на тот момент стоила 5600 рублей), но **фанатизм** вообще сложно объяснить логически. Зато эта машина имела именной номер — 12-04 ЮАГ, что образует инициалы и известную дату.

Но настоящей любовью Юрия стал французский спорткар **Matra-Bonnet Jet VS**. Увидев его во время визита во Францию, он **смачно выматерился** в адрес нашего автотропа так долго с любовью смотрел на авто, что руководство Матры не выдержало и подарило ему ключи от него. Взамен же потребовали всего ничего — пару фотосессий. Так Матра получила пар своей продукции от первого космонавта, а первый космонавт стал обладателем звездолёта на колёсах. Машина действительно смотрелась космически, особенно в условиях советской реальности, хотя на поверку была стеклопластиковым говном, и единственное, чего в ней было хорошего — это мотор от Рено. Но дизайн всё же до сих пор смотрится, ещё как, да!

Как рассказывают, Гагарин не очень любил на ней ездить: во-первых, он сам знал свои криворукие способности к вождению, а убить такую ласточку ему явно не хотелось; а во-вторых, машинка уж слишком сильно выделялась на улицах Москвы, люди показывали пальцем, стоило остановиться, как тут же набигала школата, да и вообще, лишние понты были Юре не характерны. Поэтому так и получилось, что Юра пользовал Матру, в основном, во дворе гаража: выгнать за ворота, погазовать на нейтралке, протереть капот фланелевой тряпочкой и загнать обратно. Сейчас эта машина проёбана армейским способом и, как ходят слухи, хранится в чьей-то частной коллекции.

Немного оффтопа

Кстати, сейчас всем космонавтам полагается личный ВАЗ 2106 с именовым знаком (в СССР это был ММО, сейчас — ТМР). Цифры — порядковый номер побывавшего на орбите космонавта. Номер Т001МР забронирован за Юрием Гагариным. Все остальные — по списку. Что, сука, характерно, сейчас с номером Т001МР-77 по Москве рассекают сразу два каких-то типа. Где взяли — не колятся, но известно, что батя одного из них — Михаил Топалов — является членом Российской академии космонавтики имени Циолковского.

Смерть, или **Goodnight, sweet prince**

Разбился в 34 года во время учебного вылета. Входит в [список героев](#). По [другим версиям](#) он:

1. выжил;
2. был убит [кровавой гэбнёй™](#);
3. был похищен [инопланетянами](#);
4. чуть не врезался в [НЛО](#), которое в отместку рубануло ему авионику;
5. погиб во время [полёта на Луну](#);
6. до сих пор живёт на ВДНХ в монументе «Покорителям космоса» и ночами гуляет по Москве;
7. сошел с ума и содержится в виде овоща в суперзакрытой психушке.



Лурк знает правду!

При выполнении тренировочного задания на самолете МиГ-15УТИ (вторым был В. Серегин, ГСС, комполка, летчик-инструктор) через 4 минуты после начала миссии произошла [НЁХ](#) — Гагарин запросил разрешения вернуться на базу, после чего связь прервалась. Когда по всем расчетам топливо у МиГа должно уже было закончиться, были начаты розыскные работы.

По официальной версии останки Гагарина в месте катастрофы (примерно в 65 км от аэродрома) найдены были очень сильно изуродованными. Удалось обнаружить обломки самолёта, на ветке нашли клочок лётной куртки Гагарина с талонами на питание. Позже был обнаружен бумажник с водительскими правами и фотографией Королёва.

Для расследования катастрофы была создана Государственная комиссия, но даже после многомесячной работы сотен специалистов комиссия не смогла однозначно объяснить причины трагедии. В результате отчёт комиссии был засекречен, его детали известны только из статей и интервью отдельных её членов. По сей день причины и обстоятельства катастрофы являются невыясненными. Или, по крайней мере, неизвестными нам. Однако, на волне 50-летия полета первого человека в космос была выдана в свет информация о том, что согласно выводам комиссии, наиболее вероятная причина катастрофы — выполнение резкого маневра для уклонения от метеозонда. Как утверждается в документе, резкий маневр привёл к последующему выводу самолёта на запредельный угол атаки и к сваливанию в штопор. А там хер его знает, как было на самом деле.

Гагарин после своего полёта в космос стал прежде всего Символом. Ввиду этой самой символичности руководство страны старалось его максимально беречь — в космос он уже не летал, да и на самолётах катался только в качестве пассажира. Сам Гагарин был против такого статуса и всячески добивался возможности вернуться в небо. В конце концов это ему удалось. Чтобы снизить вероятность ЧП с первым космонавтом, лётную практику после перерыва Гагарин начал проходить на МиГ-15УТИ, считавшемся наиболее простым и надёжным (но отнюдь не самым современным) УТС, плюс на всякий случай лётчиком-инструктором ему поставили [Серёгина](#) — ведущего лётчика-испытателя МиГ-15. В тот роковой день самолёт Гагарина и Серёгина каким-то хуем попал в верхнюю кромку облачности, потерял скорость и свалился в штопор. Ситуация сложилась критическая: на МиГ-15УТИ стояли старые (даже для 68-го года) приборы, по показаниям которых невозможно вывести самолёт из штопора в условиях плотной облачности. Если рассуждать здраво, Гагарину и Серёгину следовало катапультироваться, но для Гагарина авария на простейшем МиГ-15УТИ означала запрет на дальнейшие полёты и окончательное превращение в «звезду в отставке от дел», а для Серёгина потеря самолета, ведущим испытателем которого он был, — почётную пенсию. В общем, полная потеря профессиональной репутации, хотя с таким термином [современные работники](#) не знакомы.



«Богатыри — не мы»...

В условиях плотной облачности Серёгину удалось невозможное — он фактически без приборов вывел самолёт из штопора в пикирование. По метеоданным, нижняя кромка облаков должна была находиться на высоте 900 метров — именно на этот запас и рассчитывали. Однако аварийная ситуация развивалась над возвышенностью (тут надо отметить, что высотомер на МиГ-15 — обычный барометрический; радиовысотомера, определяющего истинную высоту над поверхностью, не было), и реальная высота на выходе из облаков составила около 600 метров. После «вываливания» из облаков лётчики сразу начали выводить самолет из пикирования с перегрузкой 14.5—15.5g. Тут следует отметить, что редкие строевые лётчики выдерживают больше 9g — с «туннельным зрением» и кратковременной потерей речи. Для

нетренированного анона, [сычущего](#) за компом, и 5g может оказаться смертельной. Гагарин и Серёгин же активно переговаривались, да и МиГ-15УТИ выдержал (развальная перегрузка — 15g). Но именно этого самого запаса в 200—250 метров и не хватило...

В интернетах

Анонимус, одной лишь фразой «Гагарин первый в космос полетел!» ты вызываешь острый [приступ злобы у либерастов](#), которые вообще очень болезненно реагируют на всё великое, сделанное не в США. Но помни: именно в этот момент за твоими плечами встает [страна](#), которая не глядя променяла своё — и твоё [благополучие](#) на [величайшее путешествие](#) со времён изобретения прямохождения.

Гагалерея



Поехали



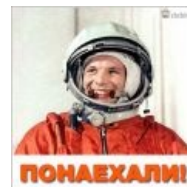
Поехали



Поехали



Приехали



Космос не резиновый!
Обратите внимание на отсутствие знаменитой надписи СССР на шлеме^[4]



Алиены. Чё с них взяли?



Самый жёсткий мотиватор. Мотивировал всю Америку



Сумрачный советский гений



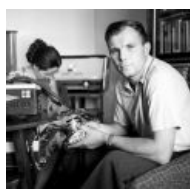
Работы [Церетели](#)



Завтрак Гагарина



Юра, мы всё прерасали [исправились!](#)



Юрий Гагарин, жена Валентина. Дома



Юрий Гагарин, первоверховенный

Видео

[Ундервуд - Гагарин/ Underwood - Gagarin](#)
Ундервуд — «Гагарин»
[Хиль и "Препинаки" - Гагарин](#)
[Хиль и «Препинаки» о Гагарине — 'дцать лет спустя](#)
[Мультфильм "Гагарин" «Гагарин»](#)

[ВВ - Юра!](#)
ВВ — «Юра»
[Юрий Белоусов - Привет, Юрий Гагарин - клип](#)
[Фолк-блатняк от Белоусова \(тоже Юры\)](#)
[First Orbit - the movie](#)
Первый орбитальный полет — видеорекострукция

<https://www.youtube.com/watch?v=TLBy-8vdeww> Gagarin (formerly Hey Gagarin) - Water For Life - из фильма «Первый в космосе» — сам полёт Жан-Мишель Жарр в теме Enjoykin — К Полету Готов! Клип от Enjoykin'a, прямо из секретных архивов

Алсо

- В СССР существовала подарочная книга "[Сын России](#)", плод ура-поцреотических строф межпланетного левела Альберта Лиханова и фэнтезийных постмодернистских иллюстраций палехских мастеров ([пруф](#)). Добавляла юным пионерам +1000 к [поцреотизму](#) и +500 к освоению космоса, а взятие её в руки рандомным капиталистом автоматически превращало того в коммуниста-славянофила. Говорят, печатается и сейчас.
- В 2008—2011 году [НОМ](#) снял псевдонаучную фантастическую комедию «Звёздный ворс» про [полёт в космос изнутри, через недры под Землёй](#). В фильме засветился Гагарин, который какбэ не умер, а был сослан в место, где проводили эксперименты по увеличению продолжительности жизни (эксперименты проводили также [Гитлеру](#) и [Элвису](#)), сам же Гагарин сбежал оттуда в поисках Бога в недалёкое будущее — 2221 год. Сыграл Гагарина, как ни странно, [Александр Лаэртский](#), посвятивший [гирию](#) соответствующую [песенку](#).

См. также

- [Звёзды](#)
- [Лунный заговор](#)
- [Космическая гонка](#)
- [Гагарин просто лежал](#)

Примечания

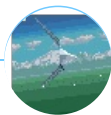
- ↑ Наши скафандры на причинном месте имеют спецклапан, благодаря чему поссать в вечность совсем не проблема. А вот погадить уже сложно, да.
- ↑ Система была впервые опробована Беляевым после выхода Леонова в открытый космос. В страну кое-как попали.
- ↑ Тот приснопамятный вокализ уже тоже существовал в природе.
- ↑ Надпись сделали непосредственно перед полетом, так как возникло опасение, что советские граждане могут принять сплывшегося на парашюте космонавта за американского шпиона. Потом она стала обязательным элементом скафандров.



СССР

1000 мелочей 101-й километр 28 героев-панфиловцев 3,62 Red Alert Russian Reversal S-90 Vnovodvorskaya Ёжик в тумане АК-47 Александр Солженицын Алиса Селезнёва Алкоголик Антарктида Афганская война Аэрофлотовская курица Бандеровец Баня Беломор Берия Бесконечное лето Блат Брежнев Брежневка В мире животных В СССР секса нет Варёнки Ведро компрессии Великая Отечественная война Вентиляторный завод Ветеран Куликовской битвы Винни-Пух Владимир Высоцкий Власовцы Восьмидесятые Вписка Вражеские голоса Всё прогрессивное человечество Гагарин Генеральная линия партии Гитара «Урал» Глобус Украины Гоблин Граждане СССР Гражданская война в России ГрОб Гутник Давид Черкасский Дважды еврей Советского Союза Дембельское фото Детская площадка Детский лагерь Дефицит Дирижабль Киров До чего Сталин страну довёл Добровольно-принудительно Дотянулся проклятый Сталин Ежов Железный занавес Жить стало лучше, жить стало веселее Жуков Журнал «Крокодил» Загнивающий капитализм Закручивать гайки Зато мы делаем ракеты Звёздочка Зоя Космодемьянская И немедленно выпил И примкнувший к ним Шепилов Иван Васильевич меняет профессию Игорь Тальков Игрушки, прибитые к полу Ирония судьбы Как я провёл лето Карлсон Квадратно-гнездовой способ мышления Кин-дза-дза Клюква Книга о вкусной и здоровой пище Ковёр Кола Бельды Колыма Комбинат «Маяк» Комедии Гайдая Коммуняки

Корейский Боинг Космическая гонка КТ315 Кузькина мать Ламбада Леваневский Ленин
Либераст Лысенко Мавзолей Ленина Максим Калашников Мао Цзэдун Марш авиаторов
Мессинг Ми-24



Авиация

11 сентября Vf.109 De Havilland Comet Do a Barrel Roll Eyjafjallajokull F-117 F-19
Junkers Ju 87 Macross UH-1 Ураган War Thunder Аббревиатуры имени Медокса
Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер
Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит?
Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров
Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон
Качиньский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго
Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летящие коровы Летун космический Марш авиаторов
Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т.
Параплан Парашют Планёр Гимли Поделки из бумаги Полет Пауэрса
Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты
Шмель летать не должен



Космос

2012 год All your base are belong to us Avatar Battlestar Galactica Dune 2 Elite EVE Online
Echo-Squad Google Earth Homeworld Kerbal Space Program Lexx Macross Mass Effect
Master of Orion No Man's Sky Space Station 13 Spore Star Control Star Trek StarCraft
StarGate VGA Planets X-COM Алиса Селезнёва Аллоды Онлайн Аштар Шеран
Большой взрыв Вавилон-5 Варп Вархаммер Венера Война миров Вселенные люди
Гагарин Галактика Гандам Голактеко опасносте Гуррен-Лаганн Доктор Кто
Жестокая Галактика Звёздные войны Звёзды Зона 51 Инопланетяне Кин-дза-дза
Космическая гонка Космическая опера Космические рейнджеры Ктулху
Кыштымский карлик Лунный заговор Любительская астрономия Люди в чёрном Маззи
Марс Мир-Кольцо Молитва Шепарда Мунспик Мэттью Тейлор Незнайка на Луне НЛО
Обитаемый остров Песни Гипериона Плоская Земля Плутон Птааг Рептилоиды
Светлячок Солярис Сферический конь в вакууме Тёмная энергия Тали Трансформеры
Участок на Луне Фаза Луны Футурама Хищник Циолковский Чёрная дыра
Челябинский метеорит Чужой Шелезьяка Шпайш машт флоу Юггот Ящерики

[w:Гагарин, Юрий Алексеевич](#)