

ГЛОНАСС — Lurkmore

ZOMG TEN DRAMA!!!1



Обсуждение этой статьи неиллюзорно **доставляет** не хуже самой статьи. Рекомендуем ознакомиться и причаститься, **а то и поучаствовать**, иначе впечатление будет неполным.

«Окраина убогого села. По грязной улице ползет большой, сверкающий огнями городской джип. Проезжает последний покосившийся дом, упирается в упавший забор, за которым овраг, и замирает.

Две старушки в фуфайках поодаль: — Семеновна, гляди, еще одни с навигатором.

»

«9 февраля 2012: Путин призвал сделать ГЛОНАСС точнее GPS »

— <http://www.vesti.ru/doc.html?id=710726&tid=51953>

«19 сентября 2017: Путин потребовал довести точность ГЛОНАСС до GPS »

— <http://www.interfax.ru/russia/579714>

ГЛОНАСС — вид **проебизнеса**, в **плане Путина** идущий в неразрывной связке с **нанотехнологиями**, расово российский способ запуска миллиардов бюджетных (а с 1 июня 2011 г. — ещё и автовладельческих) денег **в океан** по баллистической траектории. Функциональный аналог GPS с **блекджеком и шлюхами**. По состоянию на 2020 г. одна из трех в мире (Китай наконец-то осилил свою только в 2020-м!) глобальных космических навигационных систем. А это все-таки не хрен собачий. **Одобрен** британскими учеными.



Фото начала **нулевых**. Рабочий прототип приёмника (антенна — отдельное изделие)

История

Еще в 60-х годах всем стало понятно, что существующие системы наземного позиционирования (ЛОРАН и пр.) устарели и не обеспечивают необходимой функциональности. Хотя **СССР** разработал и в конце 60-х — начале 70-х внедрил **систему «Циклон»**, которая обеспечивала (и обеспечивает по сей день) позиционирование с точностью до пары сотен метров — точность для метания ядерных бомб (для чего она, впрочем, и была предназначена) вполне достаточную (существует и гражданский вариант этой системы — **«Цикада»**, которой вполне хватало торговому флоту).

Первой системой спутниковой навигации была американская **Transit**, первоначально предназначенная для обеспечения навигации американских атомных ракетных подводных лодок класса «Джордж Вашингтон». Навигационное обеспечение пуска с этих лодок баллистических ракет называли «Поларис» (у **одной группы** есть даже песня про это). В декабре 1996 г. Transit (49 спутников за период существования) была выпилена.

С середины 70-х и до начала **90-х США** разрабатывали и внедряли свою систему **GPS**. СССР, не желая полагаться на технику **потенциального врага**, стал делать свою новую систему с навигацией и спутниками.

Спутниковая группировка была укомплектована примерно в то же время, что и GPS, однако граждане об этом, понятное дело, и слыхом не слыхивали. Впрочем, гражданам в те времена не полагалось иметь даже точных карт родной страны, какое там спутниковое позиционирование! К тому же, учитывая полную жопу с массовым производством электроники, особенно цифровой, и общий развал экономики в разгар **перестройки**, приёмники данной системы в массовое



Пиндостанский **навигатор** 1995 года.

производство так и не поступили.

Впрочем, и у граждан солнечного Пиндостана GPS-навигаторов, к примеру, в тачках, как сейчас, в те далёкие времена тоже не было. Видимую (бытовую) пользу «спутникового позиционирования» население ощутило там, в основном, только после распада Союза, но все равно раньше, чем в стране пьяных медведей. В 1993 американцы разрешили бесплатно использовать сигнал гражданским лицам, а в 2000-м отменили режим избирательного доступа, то есть дали всем возможность принимать сигнал с полной точностью. Лулз в том, что американцы сняли загрубление во время очередной войны в Ираке, когда оказалось, что военных приёмников не хватает, а личные гражданские есть почти у всех. С тех пор любой китаец может штамповать приемники, выдающие точность порядка единиц метров, не очень думая о том, что считают по этому поводу пиндосские военные.

В девяностые [железный занавес](#) был окончательно демонтирован, и ГЛОНАСС в России оказалась не у дел — на неё закономерно забили хуй (ибо для наведения ракет система была, а гражданские нужды было гораздо легче заткнуть той же GPS).

Впрочем, в 1995 году, видимо по-инерции после совка, страна пьяных медведей все-таки вывела на орбиту штатную группировку в составе 24 спутников. К анальной боли либерастов и нынешних поклонников дедушки Зю - США включили 24-й спутник своей GPS лишь ненамногом раньше, в 1993 г.

С тех пор в Рашке начался лавинообразный просёр полимеров. Это было связано как с малым сроком службы "Глонассов" 1-го поколения (3 года), так и общим охуеванием экономики и ВПК от событий 1990-х, что не позволило вовремя пополнять орбитальную группировку. В итоге к 2001 г. в эксплуатации осталось лишь 6 аппаратов, а остальные благополучно попадали на Землю (зачеркнуто) в Тихий океан.

С 2003 года начали запуливать в небо аппараты 2-го поколения, "Глонасс-М". Эти имели уже 7 лет активного существования, в 1,5 раза лучшую энерговооруженность, в 2,5 раза лучшую точность местоопределения.

К 2010-му г. группировку удалось вернуть в штатное состояние. С тех пор непрерывно наворачивают круги вокруг Земли не менее 30 аппаратов: 24-26 в работе, еще 5-10 в резерве и на летных испытаниях.

С 2011-го полетело 3-е поколение, "Глонасс-К". Гарантированный срок работы не менее 10 лет (что одинаково с нынешними GPS), точность и мощность еще возросли, новые сервисы с преферансом и поэтессами прилагаются.

На конец нулевых: И если спутники удалось спешно покинуть обратно в небо, то с приёмниками по-прежнему выходит конфуз. Так оно и существует в виде рождающегося, но никак не родящегося: схемы правопреемником [родины слонов](#) проектируются, но не понятно, где производятся.

Но в начале десятых пошла совсем другая движуха. Яблоко впахнуло таки изобретение страны пьяных медведей в свой айфон 4s и с тех пор исправно выпускает девайсы с ним. Ведро не отстаёт. А разгадка проста - чип GPS+GLONASS обеспечивает намного более точное позиционирование и уверенный прием даже с Антарктиды.

Анонимус из 2020-го сообщает, что на данный момент в магазинах сложнее найти смартфон/навигатор/регистратор без Глонасс, чем с ним.

Технические подробности

Для функционирования *глобальной* системы позиционирования совершенно неизбежно приходится запускать целую толпу спутников так, чтобы в любой точке всегда было видно четыре спутника (система уравнений с четырьмя неизвестными — три координаты и время). Хотя вообще достаточно трех, а если без учета кривизны поверхности Земли и высоты — так даже и двух. Четыре спутника позволяют увеличить точность за счет дополнительных расчетов по уменьшению погрешности. Более четырех спутников почти не используется — расчеты становятся нетривиальными, а точность от этого увеличивается не шибко. Для того, чтобы получить время (с небольшой погрешностью), достаточно поймать один спутник. Естественно, нужно, чтобы эти спутники работали. Срок службы спутников — от семи до пятнадцати лет, см. педивикию.

Главное отличие ГЛОНАСС от GPS — способ разделения каналов передачи информации со спутников: в GPS он кодовый, а в ГЛОНАСС — частотный. Техносрач о том, что лучше и почему, разводить тут не будем, ибо [матан](#).

Профит от возможности навигатора работать и с ГЛОНАСС, и с GPS заключается в увеличении скорости поиска спутников. Как сказано выше, навигатору нужно для работы поймать сигнал четырех любых спутников (не важно, из какой группировки). Очевидно, что когда для работы подходят спутники обеих группировок, вероятность не найти хотя бы четыре штуки [крайне мала](#). Соответственно, увеличивается скорость

Текущая ситуация с приемниками навигационного сигнала

	GPS	ГЛОНАСС	
Размер	2x6 мм	30x40 мм	На порядок больше
Энергопотребление	40 мВт	500-900 мВт	В 10-20 раз больше
Средняя батарея (телефона)	До 3-4 часа	До 0,5 часа	
Стоимость	От 50 до \$10	От \$80 до \$100	В 10 раз больше
Из чего состоит	1-2 микротравмы	Набор микросхем (микротравмы, конденсаторы, база)	

Стоимость автономных навигаторов в розничных сетях уже достигла 3500-4000 рублей (чуть более \$100) = стоимости одного приемника ГЛОНАСС.

Эта и следующая таблицы взяты из интервью 2009 г. с Михаилом Фадеевым.

Таблица — однозначный фейк хотя бы потому, что не понятно, по каким критериям оценивались параметры. Достаточно взглянуть на «размеры» в 3x4 мм, на которых якобы умещаются 1-2 мифические

горячего и тёплого старта, уменьшается вероятность потери координат устройством. Конечно, наличие многосистемности в условиях плотной застройки позволяет точнее ориентироваться в городах, ущельях, канализационных колодцах и т. п. местах.

Дополнительные материалы для техногиков:

- [ГЛОНАСС \(GLONASS\) — общие технические параметры, 2007 год](#)
- [ГЛОНАСС — космический радиомаяк России, 2000 год](#)

Бизнес-подробности

Стоимость использования пиндосского GPS для гражданского применения равна нулю, любой желающий может его принимать и декодировать, сколько хочет. Некоторые платежи идут аффарам чипсетов и прочих конструктивных решений, но это в любом случае копейки — современный простенький приемник GPS стоит гораздо меньше 50 баксов, платежи за использование отсутствуют вообще. Что, собственно, и определило такое широкое распространение этой системы, вплоть до собачьих ошейников и [тупопёздных](#) автомобильных навигаторов.

Гражданские приемники системы GPS нынче выпускаются миллионами штук, стоят копейки, обеспечивают точность (после снятия ограничений на точность для гражданского применения) до единиц метров (военные — до долей метра, но в гражданском обороте это мало кому требуется) и доступны для эксплуатации даже самому последнему идиоту. Соответственно, бизнес-ниши для аналогичной по сути и свойствам, но своей, системы **просто нет** — ни территориально (это глобальная система), ни экономически (невозможно же приплачивать за использование сигнала).

Так что этой стране не оставалось ничего другого, как разрешить свободное использование ГЛОНАСС для гражданских целей. Неудивительно, что после (более-менее) запуска начался лютейший государственный баттхёрт на тему «Как же срубить бабла?». В ход пошли таможенные пошлины на смартфоны и навигаторы без ГЛОНАСС, [добровольно-принудительная](#) установка аппаратов в автомобили МЧС, скорой помощи, в [маршрутки](#) и так далее.

По факту, ГЛОНАСС существует целиком на бюджетные деньги и кроме радости поцреотам ничего не приносит, и более того — позволяет наживать бабла буржуйам. Как? Очень просто. Поскольку гражданам ГЛОНАСС открыт, то любой [кетаец](#) или даже [пиндос](#) может невозбранно производить чипы, клепать на них смартфоны и планшеты и впыживать юзерам по всему миру. Чем, например, воспользовались пиндосские лавки Qualcomm и Broadcom, которые наводнили рынок своими чипами. Быдлоюзер хавает и просит еще, а чей спутник — без разницы. Причём китайский навигатор купит какая-нибудь нигра в Африке, а в РФ не попадет даже пошлина. Такой вот коммунизм.

В отношении военных приёмников, помимо прибыли, играют роль также [ымперский](#) пафос и осторожность (учитывая милитаристскую политику США). А если они её отключат?^[1] А хуже того — внесут искажения в сигнал и никого не предупредят? Ведь GPS именно таким и создавался, и лишь в 1983 был проапгрейжен до текущего состояния. Однако [даунгрейд](#) немного предсказуем. Если в случае пиздеца пиндосы вырубят гражданское вещание к ебням, то у поцреотов появятся-таки поводы для радости. Поэтому европейцы ([Galileo](#)), китайцы ([Бэйдоу](#)), [индусы \(IRNSS\)](#) и японцы ([QZSS](#)) пилят свои [локальные](#) навигационные системы тоже. Да и ряд моделей современного оружия (БПЛА, прицелы-наводчики, наводчики авиабомб и т. п. неотъемлемые атрибуты компьютерных игр) невозможно создать без спутниковой навигационной системы (СНС), не отливая целиком из платины. Конечно, можно в каждую бомбу или БПЛА ставить супермегалазерный гироскоп, но такти один чипчик дешевле и проще, да и СНС окупается хотя бы на таких расходниках в первую же войну.

ГЛОНАСС-срачи и значимость™

Аппараты

Российские системы ГЛОНАСС строятся на основе купленных ARM-ядер, производимых, например, Миландром или Ангстремом в замкадном [Зеленограде](#). Опережая бурление говн, напомним, что ARM изобрели расовые британские ученые (совместно с американцами, и даже Apple поучаствовала на ранних стадиях) и продают лицензии на него всем, включая пиндосов и кетайцев. Чипа же на 400 МГц более чем достаточно для большинства военных и мирных задач, если писать код не на бейсике, а на нормальных языках и с включённым мозгом.

микросхемы.

[Как работает глобальное позиционирование GPS. Наглядно и просто.](#)
[Принцип работы](#)

Рынки ГЛОНАСС-GPS в России сегодня

	GPS	ГЛОНАСС	
Объем рынка в 2008 году (потребительский и профессиональный)	700-800 тыс. штук (прогноз на 2009 — 500 тыс. штук)	Не более 20 тыс. штук	На порядок меньше
Общие количество устройств на рынке	~1,5 миллиона	Не более 20 тысяч	На ДВА порядка меньше!
Объем потребительского рынка	500-600 тыс. штук	2 тыс. штук	В 250-300 раз меньше!
Количество моделей	> 50	1 условно массовая (реально объему продаж)	
Цена навигатора	От 3 000 рублей	15 000 — 18 000 рублей	В несколько раз больше!

ГЛОНАСС такой дешёвый. Табличка тоже явный фейк, так как «рынок сбыта» аж в 2000 единиц — это слишком, да и по всем остальным позициям не очень понятно, кто, как, на каких основаниях и в какой динамике рынок мониторил.



Целевая аудитория

Первые аппараты ГЛОНАСС были настолько чудовищны, что быстро стали мемом и объектом [смишных шуток про одну чёрную собачку Кони](#). Однако надо вспомнить, что делались эти аппараты чуть ли не из дискретных компонентов, и весили и жрали соответственно. После того, как буржуи осознали, какая халва к ним свалилась в руки, они быстро наклепали мультистандартных чипов GPS/ГЛОНАСС и современный смартфончик стал за милую душу жрать обе системы.

ГЛОНАССа — маленькие собачки

Первым автомобильным навигатором с ГЛОНАСС/GPS был семидюймовый Glospace SGK-70, который сделали в 2007 году. Отличался «[качественной сборкой](#)» и небольшим весом. При диагонали экрана 7 дюймов имел разрешение экрана 480×234 (меньше, чем у старой Nokia!). До сих пор это УГ встречается на пыльных витринах мухосранских магазинов в далеком Замкадье, хотя тираж Glospace SGK-70 был микроскопическим.

«Как используется ГЛОНАСС сигнал для меня остается тайной за семью печатями, так как навигация, встроенная в Android, по умолчанию использует либо GPS, либо A-GPS, либо ориентацию по базовым станциям. Никакого переключения с одной навигационной системы на другую или выбора системы по умолчанию в меню телефона мне найти не удалось. Более того, сравнение размера стандартных приложений на этом аппарате с таковыми на Vodafone 945 показало, что они совпадают до байта. Получается, что ГЛОНАСС координаты где-то обсчитываются в прошивке телефона, но дальше в программу навигации, которая является для телефона основной, не выдаются вовсе. Точнее, не так, может, они и выдаются, но программа не умеет с ними работать, потому-что она ровно такая же до байта, как и программа для работы с GPS. »

— [Муртазин о 945](#)

В апреле 2011 ВНЕЗАПНО в розничную продажу одного из ОПСОСов был вкинут российский быдлоаппарат [945](#), с логотипом «Яйца» и ГЛОНАСС на задней панели за смешные 11 килорублей, который принимал как GPS, так и ГЛОНАСС. Изначально при анонсировании аппарата и демонстрации его Крабе он был представлен как «[убийца iPhone](#)», (ну если не 4, то по крайней мере 3G) по ТТХ. Однако после срыва покровов оказалось, что аппарат монстрячит некая китайская фабрика [ZTE](#) (на 60% принадлежащая АФК «Система») путем анального скрещивания своего гуглфона (то есть Android OS) VF945 с чипом ГЛОНАСС. Доставляет, что за значительно меньшее количество деревянных (7,3-8,5 килорублей) тогда можно было невозбранно приобрести аналог данной поделки от других производителей, и без ГЛОНАССа: [раз, два](#).

[МТС 945 Glonass. Кто здесь?](#)
Обзор без бугагашек.

В мае 2012 та же МТС выкатила еще один аппарат — МТС 962 за какие-то жалкие 5300 руб. [Нерды](#) быстро расковыряли, что сделан он на этот раз на BCM21552 производства Broadcom с частотой аж 800Mhz, а реальным автором-исполнителем является на это раз Alcatel.

Видимо, под впечатлением от встречи [Медведева](#) с Джобсом [Apple](#) встроила таки ГЛОНАСС в [Айфон](#). Яблочницы с [Хабры](#) негодуют. Яблочники точно знали, зачем прикручивать сию фицу — во-первых, в Рашке ввели нехилый налог на девайсы без ГЛОНАСС, а Apple очень не хотелось, чтобы чужие деньги текли мимо ее карманов, а во-вторых, для поддержания имиджа. По факту сегодня сложно представить флагман любой из уважающих себя шарга, делающих звонящие или околзвонящие девайсы без ГЛОНАСС — пару лет назад было модно и могло служить преимуществом, а теперь некошерно — пацаны не поймут.

ГЛОНАСС — это распил!!1

В XXI веке ГЛОНАСС оказался всем нужен. Но [пилить бабло](#) ведь хочется! Поэтому и полез маразм во все стороны. Во-первых, под вопли об [оборонеспособности](#) выделяется бюджетное бабло, которое успешно пилится и просирается. Во-вторых, те же самые, лично заинтересованные в продолжении подобного попила, лица активно продвигают различные формы государственной монополизации: [используй ГЛОНАСС](#), чтобы не только пилить то, что выделено из бюджета, но и собирать бабло с [граждан](#), ибо [куда они денутся с подводной лодки](#).



Финальная версия

Вариантов много — от требований в геодеятельности использовать именно ГЛОНАСС (так надо!) до проектов [ограничения ввоза](#) в страну приемников GPS, вплоть до встроенных в современные автомобили. На очередную дачу на [Рублевке](#) бабла таким образом наберется — и хорошо. Ну и само собой, в таком важном деле не обходится без подставных фирм, принадлежащих менеджменту и [гребущих всю прибыль](#) за работу, сделанную головным предприятием.

Например, во время проведения летней Универсиады 2013 в городе Казань каждое такси, чтобы иметь право возить народ, должно было быть аккредитовано. А для аккредитации нужно было в обязательном порядке иметь навигатор, оборудованный именно ГЛОНАСС, и никаких там GPS! Что особо доставляет, прибор был нужен не абы какой, а «специальный» и приобретенный в «специальном» месте, типа «сертифицированный», и цена сей вундердевайсины была 18к деревянных.

Остается добавить, что в декабре 2011 на нужды поддержки и внедрения ГЛОНАСС было выделено аж 300 млрд гос. руб., что немедленно вызвало [межведомственный срach](#) между Роскосмосом и ОАО «Российские космические системы». Так не прошло и полгода, как к говноделам и пильщикам [нагрязнули маски-шоу](#). В ноябре 2012 главного конструктора таки [сняли](#), а вскоре [освободился](#) и пост гендиректора РКС.

ГЛОНАСС — радость милитариста

[Армия](#) по определению должна пользоваться отечественными разработками. А работают эти разработки или нет — это уже другой вопрос. Военные активно вставляют палки в колеса производителям и разработчикам, запрещая использовать импортную элементную базу при наличии аналогичной отечественной. В результате [генералы смачно улыбаются](#), а российские военные летчики продолжают летать или по пачке «[Беломорканала](#)» или по GPS, купленному за свои деньги. Тем временем, немногочисленные доступные [анонимусу шелезяки](#) для работы с правильной системой на поверку оказываются расово неверными гибридами узкоглазой или западной (чаще всего — французской) электроники с враждебно-хохляцкими радиодетальями, что наводит на размышления.

Shit happens

<<@avn> По мнению экспертов, ракета-носитель «Протон-М» со спутниками «Глонасс-М» после запуска отклонилась от заданной траектории на 8 градусов из-за допущенных ошибок в математическом обеспечении полетного задания.

<@avn> а чо вы хотите, отменив в школах астрономию и введя православие <@avn> ракета ебнулась об небесный свод

»

—  [Башорг срывает покровы](#)

05.12.2010 ракета «Протон-М» должна была вывести на орбиту три спутника, которые дополнили бы орбитальную группировку, и всё, наконец-то, должно было начать работать. Но ввиду [отклонения на 8 градусов](#) от направления из-за допущенных ошибок в [математическом](#) обеспечении полетного задания, ракета [грохнулась](#) в океан в 1,5 тысячах километров северо-западнее Гонолулу вместе со всеми спутниками. [Просрала все полимеры!](#)

Многие считают, однако, что неудачный запуск на самом деле являлся плановым выводом навигационных спутников на подводную орбиту. Это позволило использовать систему для нужд не только надводного судоходства, но и подводного. В результате есть повод для гордости — на сегодняшний день мы имеем самую большую группировку орбитальных спутников на дне океана.

Была озвучена версия, согласно которой «ошибка в математическом обеспечении» представляла собой опечатку в [мануале](#) «Как заправить ракету [для чайников](#)». В результате [плохо обученные](#) молодые специалисты налили в ракету лишнего горючего, а ни одного ракетчика советской закалки, то есть имеющего головной мозг и способного понять, что количества топлива и окислителя должны быть сбалансированы, рядом не оказалось.

Ещё есть версия, что напилили столько, что на производство трёх рабочих вундервафель уже и не хватило — вот и утопили их нахрен, чтоб позор не вскрылся.

Оказалось, кстати, что компания, страховавшая старт «Протона» вместе со всей этой тряхомудией, решила не перестраховывать риски у приличных страховщиков, ибо тогда бы пришлось проходить аудит содержимого, вследствие чего Роскосмос отсосал бы всю стоимость запуска. Говорят, узнав об этом, Крабе разбушевался и приказал, чтобы спутники ГЛОНАСС отныне запускались только в пилотируемом

режиме и чтобы пилотировали их родственники Перминова и Иванова. Перминов, представив свою дочь космонавтом, обоссался, слил все бабло и скрылся в трубе, а Иванов в отчаянии охуесосил Сердюкова за хуевую работу и за неприемку грузов.

И вот, не прошло и двух с половиной лет, как в прямом эфире федерального канала очередной «Протон-М» с тремя спутниками ГЛОНАСС под ставшее уже мемометичным «*кажется, что-то пошло не так*» сначала изобразил боевой разворот, затем *бочку*, следом красиво загорелся, а потом и ёбнулся на землю на глазах у изумлённой публики. Ёбанный стыд! На этот раз спутники не были застрахованы вообще. Как сказал потом Rogozin в эфире «России 24», «у нас этих спутников накопился некий запас, так что...». Официальное заключение комиссии по расследованию гласит, что датчики угловой скорости были установлены с разворотом в 180 градусов с применением силового воздействия (складывается впечатление, что эти датчики макаки киянками захуярявали).

Крушение ракеты "Протон-М" 2 июля 2013 года на Байконуре
Пыщь!!!11

Галерея

Глонасс для ревнивых женщин
16.05.09

Официальное позиционирование:
ГЛОНАСС для ревнивых жён
[ЛОМКИ / КОСМОС, КОРОЧЕ](#)
Вася Обломов про ГЛОНАСС



Типичный серийно выпускаемый ГЛОНАСС/GPS-навигатор, установленный в автомобиле

ГЛОНАСС и GPS- Еще один приемник производства Ижевского радиозавода

Навигационный приемник СН-4706 на липучке. Фактически на плату не установлен и работать не может

Дедушка ГЛОНАССа, по которому летал Гагарин



«Опять по Беломору лететь придется!»

Ссылки

- [Состояние КНС ГЛОНАСС.](#)
- [Бурления по «945».](#)
- [Финт ГЛОНАССом.](#)
- [Вся правда об «уникальном» отечественном ГЛОНАСС-навигаторе, подаренном президенту.](#)
- [Тест от «Ведомостей».](#)
- [ГЛОНАСС на липучке.](#)
- [Garmin](#) представила модели с поддержкой ГЛОНАСС.

См. также

- [Нанотехнологии](#)
- [Навител](#)
- [GLaDOS](#)

Примечания

1. ↑ Поцреоты почему-то уверены, что его и вправду отключали в 2003-м во время первой фазы привнесения демократии иракскому народу. Пруфов, как всегда, от них не добьешься.



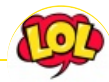
Оружие

Abrams Bf.109 Boxcutter Desert Eagle F-117 F-19 HAARP Hummer Junkers Ju 87 M-16 SRL Wm Авианосец Автострадный танк АК-47 Алексей Журавлёв АПЛ «Курск» Армата Армейский способ Атомная бомба Бензопила Беркем аль Атоми Боевой треножник Боевые животные Боевые искусства Бронелифчик Булава Вакуумная бомба Ведро Викинги Вундервафля Газовый баллончик Ганза Генеральный Чернявски Глок ГЛОНАСС Гнездо параноика День миномета Дикие банки и бутылки Дирижабль Киров Дробовик Дырка для ружья Жидкий вакуум Жуков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис Ил-2 Штурмовик Иранские ракеты Истребитель пятого поколения К-19 Ка-50 Камикадзе Кар Карандаш Катана Катюша Каучуковая бомба КБиО Кишечник Клеить танчики Козлище Коктейль Молотова Короткоствол Кузькина мать Купцов Лось Вотзефак Максим Попенкер Мамонт-танк Машина Судного дня Медвежья кавалерия Межконтинентальная баллистическая ракета Меха Меч Миниган Мирный советский трактор Мистраль Мочет Мурка Мушку спили Наёмник НАТО Номерные радиостанции Огнемёт Огромные боевые человекоподобные роботы Он был абсолютно трезвый Оружие Оружие в компьютерных играх Охота на крыс Панцерфауст Партизаны Пистолет Макарова Подводная лодка ПППШ Противогаз Психотронное оружие Пулемёт Максима Радиот Револьвер Single Action Army Рельсотрон



Девайс

3dfx Amiga An Hero ASUS EEE Brick Game Dreamcast Ellen Feiss Ipad iPhone iPod Kirby Made in China MSX N-Gage NES PSP QRBG121-тян RTX Ru mac S-90 VHS Windows Phone 7 Windows Phone 8 X86 Быдлодевайс Вымышленные приборы ГЛОНАСС Говнозеркалка Детектор Дискета Жарков Защита от дурака Зомбоящик Кактус Квадрокоптер Китайский айфон Консоли КТ315 Лятор Магнитофон Ман Маршрутизатор Машина времени Машина Судного дня Мегапиксель Мобилодрочер Муртазин Навител НЛ-10 Она металась, как стрелка осциллографа Пейджер Планшет Поебень Приборчик Радиолобитель Резонатор Гельмгольца Рингтон Свистелки и перделки Силумин Спектрум Стиллавин Тёплый ламповый звук Тамагочи Терменвок Терморектальный криптоанализатор Тупые свитчеры Тяни-толкай Фингербокс Циска Экономители Эльдорадо Юность КП101 Яблочник



Just Another Fucking Acronym

14/88 1C 265 A.C.A.B. ADSL AFAIK AFK AISB AJAX Aka All your base are belong to us AMV ASAP ASL ASMR ASUS EEE BAT BBS BDSM BOFH BRB BSOD BTW CMS Command & Conquer Copyright Counter-Strike CYA DC DDoS Delicious flat chest Direct Connect DIY DJ Doki Doki Literature Club! DOS DRM EFG Etc Five Nights at Freddy's Frequently asked questions FTL FTN FTW FUBAR GIF GIMP GNAА GPON Grammar nazi Grand Theft Auto GTFO Happy Tree Friends HBO How It Should Have Ended I see what you did there I2P IANAL IDDQD IIRC IMHO In before Internet Explorer IRC IRL ITT JB (ЛОП) JFGI Kerbal Space Program KFC KISS

Let's get ready to rumble! LFS Livejournal.com LMAO LMD LOL Low Orbit Ion Cannon M4
MacOS Microsoft MILF MMORPG MSX MTV N.B. NASCAR NEDM NES NoNaMe
Not Your Personal Army NRB NSFW O RLY? OK OMG OS/2 P. S. P2P
Panty and Stocking with Garterbelt



Эта страна

228 282 статья 9 мая Adidas Encyclopedia Dramatica/Russia M4 Роман Абрамович Адыгея
Астрахань Байкал Баня Бессмысленный и беспощадный Биробиджан Бирюлёво Бичпакет
Бутик Ватник Владивосток Воркута Воткаят Вписка Генерал Мороз
Георгиевская ленточка Главная проблема музыки в России ГЛОНАСС Горбушка
Горжусь Россией! Горячие финские парни Госдума Грудинин Двойники Путина Десятые
Диггеры Дороги России Древнерусские мемы Духовность Европейцы ли русские?
Евроремонт ЕГЭ Единая Россия Екатеринбург Жлоб За Абрамовича Завод Заводы стоят
Закопанные дома Замкадье Зеленоград Золотая медаль Зюганов ИТМО
Кавказские Минеральные Воды Калининград Киров Ковёр Коктейль Лужкова Колыма
Комбинат «Маяк» Компьютерный клуб Коробка из-под ксерокса Красная ртуть Краснодар
Красноярск Кронштадт Крым Куда ты денешься с подводной лодки? Курильские острова
Левиафан Люби Россию, пидор! Магадан МГИМО Медведев Милиция Мордовия Москва
Москвичи зажрались Мухоморанск Мытищи Нанотехнологии Национальная идея Наше всё
Нижний Новгород НМУ Новосибирск Норильск Ночные Волки Нургалиев разрешил
Общежитие Общепит Омск Операция «Неформал» Оскорбление чувств верующих
Особенности национальной охоты Откат Охрана Пельмени Перепись населения Пермь
Петербург Пипл хавает

w:ГЛОНАСС en.w:GLONASS