

Автострадный танк — Lurkmore



Автострадный танк — локальный мем одного из унылых [shushpanzer_ru](#), во множестве расплодившихся на просторах Рунета.

В окружающих [интернетах](#) данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться [цугундером](#) или [унылым говном](#). Мы вас предупредили.

Автострадный танк — неправильное название танка А-20, придуманное [Виктором Суворовым](#)^[1] вследствие нарушения техники безопасности при работе с [турбокальяном](#). А вот не он автор. Автор [Адольф Гитлер](#).

Экскурс в историю

А-20 — советский экспериментальный танк 30-х годов. В те годы гусеницы не выдерживали долгого использования (несколько сотен км — как раз на одну заправку одна пара гусениц), поэтому во многих странах была популярна идея [колёсно-гусеничного танка](#), который мог бы передвигаться на гусеницах по пересеченной местности и на колёсах по дорогам: езда на колёсах рассматривалась как способ сберечь ресурс гусениц, ибо на длинных маршах ушатывались они в момент (к слову, ресурс на колесах был в 2 раза больше ресурса на гусеницах). Но к 30-м годам разработка новых конструктивных элементов гусениц и освоение более продвинутых технологий производства свели проблему на нет.

Танки серии БТ

В СССР были разработаны и выпускались серийно [хорошие, годные](#) танки серии БТ, обладавшие съёмными гусеницами. Первым серийным танком этого типа стал БТ-2. В дальнейшем конструкцию усовершенствовали и в серийное производство запустили БТ-5, а после него в серию пошел БТ-7. Все танки обладали комбинированным колёсно-гусеничным двигателем (могли сбрасывать гусеницы и ездить на колесах). За все время собрали более 7700 машин. Наиболее продвинутым танком серии стал БТ-7М (но, поздние образцы были уже полностью гусеничными, ага^[2]). Правда, их применение проявило сложность и ненадежность конструкции, так что почти сразу же весь механизм синхронизации убрали, лишив бедняжку БТ автострадных амбиций.

В основе конструкции БТшек лежали танки американского конструктора [Джона Кристи](#), который иногда разрабатывал и куда более [шушпанцерные](#) модели в качестве прототипов, [например, на полном серьёзе, летающие](#). Другие страны тоже не отставали в этой области. Колёсно-гусеничные танки также разрабатывались и выпускались в Швеции (Ландсверк-30, он же Strv M/31), Германии (Заурер RR7), Франции (Сен-Шамон М1921), Чехословакии (танки Фольмера), Польше (WB-10, 10ТР), Англии (Карден-Ллойд Mk. V, некоторые модели Скофилда, экспериментальные модели БТР Universal) и США (танки Кристи). Справедливости ради: большинство из них (кроме, собственно, танчиков Кристи) в серию так и не пошли, в том числе и приведённый на картинке польский шушпанцер.

Важно отметить, что идеей комбинированного колёсно-гусеничного двигателя конструкторы всего мира болели в 1920-х — 1930-х годах. Под конец 1930-х годов, как раз перед войной, вслед за появлением надёжных, поверхностно закалённых токами СВЧ гусениц произошёл отказ от этого двигателя в пользу чисто гусеничного. Таким образом, А-20 стал последним (и, к тому же, не самым удачным) советским танком, способным ездить на колесах.

Криптоконспирология

[Суворов](#) называл БТ-7 «танком-агрессором» и утверждал, что в



Смысл



Агрессивный танк Кристи такой агрессивный!



Польский 10ТР. Да, это именно от него Гитлер оборонялся в 39ом!

случае войны орды БТшек должны были выйти на немецкие автобаны, сбросить гусеницы и на полной скорости двинуться на Берлин. Экспериментальный же А-20, по мнению Суворова, должен был быть ещё более грозной машиной, и буква «А» в индексе расшифровывалась не иначе как «автострадный».



БТ-7, автострадная машина агрессии

Как Всё Было На Самом Деле

Разоблачить теорию Суворова может любой компетентный историк анонимус, получив попутно массу лулзов. Для этого достаточно погуглить и обнаружить у лёгкого танка А-20 разнойцевого брата-близнеца — средний танк А-32, но только полностью на гусеничном ходу и никак не привязанному к автострадам, а особо увлекающиеся могут нагуглить А-8 или предсерийное название БТ-7М, что означает, что индекс А это индекс всех опытных моделей ХПЗ. Но резуноидам похуй, ибо они не умеют сравнивать разные типы танков так же лихо, как компетентные анонимусы. Собственно, если бы не орды страдающих ФГМ резуноидов, об этой теории давно бы забыли. Однако же, в связи с обилием вышеуказанных поциентов, такой яркий пример ламерства Суворова как «автострадный танк» продолжает быть широко распространённым мемом.

Лёгкий танк А-20 просрал конкуренцию среднему танку А-32, на чем его родословная и закончилась. А вот А-32 был усовершенствован: усилена броня, поставлены более широкие гусеницы. Улучшенный вариант получил название А-34. Он был испытан и принят на вооружение под названием Т-34. Неудачный А-20 же остался на подмосковном полигоне, где о нем вспомнили только тогда, когда Гитлер пер на Москву. Нереально «автострадный» танк передали конникам Доватора, где он и воевал. Естественно, без автострад.

Почему танк был колёсно-гусеничным

В системе танко-тракторно-автоброневооружения РККА 1929 г. был только один пункт, подразумевающий создание бронемашин, способных двигаться как на колёсном, так и на гусеничном ходу — лёгкие разведывательные танки (до 3000 кг)^[3]. Но в 1930 году из опасения, что поляки будут строить танки конструкции Кристи, в СССР приняли решение начать производства аналогичных танков. Поскольку в «системе» не был предусмотрен танк подобной конструкции, ему был предложен индекс с литерами СТ или БТ вместо полагавшихся ему тогда по системе сквозной индексации, принятой в СССР, Т-28 или Т-29. На поле боя он должен был играть важную функцию истребителя танков, а не танка прорыва. Являлся развитием идеи создания танка с противоснарядным бронированием с рациональными углами наклона брони, появившейся в ходе работ по усилению защиты танков серии БТ. Уже БТ-7М практически утратил способность двигаться на колёсах, пункт о движении без гусениц был изъят из руководства по эксплуатации танка. Танк А-20 получил корпус, являющийся развитием корпуса опытного танка БТ-СВ «Черепаша», спроектированного под влиянием французского танка FCM-36. Соответственно, танк подобной массы не мог быстро двигаться на колёсном ходу, если вообще мог. Алсо, А-20 на колёсах передвигался не сильно быстрее, чем на гусеницах, и опять же не сильно быстрее, чем цельногусеничный А-32 (что стало одной из причин победы последнего в конкурсе). Алсо, главная причина, по которой в СССР использовали танк Кристи — плохая промышленная база. Да-да — в начале 30-х годов в СССР элементарно не умели делать ни хороший металл для гусениц, ни какой-либо транспорт для перевозки танков. Ресурс гусениц танка БТ-2 составлял 150 км, что было крайне мало и не позволяло танку добираться своим ходом до поля боя. Впрочем, аналогичные проблемы были тогда у всех. В середине 20-х г.г. XX века с комбинированным колёсно-гусеничным двигателем не экспериментировал только ленивый. Но прогресс не стоит на месте. Поэтому у танка БТ-7 ресурс гусениц был уже 1500 км, чего вполне хватало для того, чтобы полностью отказаться от движения на колёсах. Также при дальнейшем увеличении массы машины в ходе серийного производства, а впоследствии и при установке дизеля, было рекомендовано эксплуатировать танки БТ-7 в войсках только на гусеничном двигателе. Так как Ярославский завод резинотехнических изделий не мог обеспечить необходимого ресурса резины из-за ее «двойного» использования при данном колёсно-гусеничном двигателе машины. [1] И какбэ производство танков БТ-7М прекратилось в конце 1940 г. в связи с переходом на выпуск танков Т-34, что по логике Резуна должно означать отказ Сталина от своих агрессивных планов.

Настоящее происхождение литеры «А»

С 1931 по 1938 год еще при существовании Наркомтяжпрома и некоторое время после его реформирования, для упрощения отслеживания документации, все входящие в него предприятия, занимающиеся специальной техникой, в разное время получали собственные однобуквенные индексы. Индекс «А» получил Государственный Харьковский Паровозостроительный Завод им. Коминтерна. И вся разрабатываемая с тех пор продукция (катки, трактора, сеялки, танки) маркировалась на нем А-номер. Например, А-33 — автомобиль повышенной проходимости... А-17 — проект дорожно-строительной машины (многоцелевой бульдозер). Тоже, автострадный. Вы знаете, если автострадный танк завязнет в асфальте на автобанах, то вытащить его сможет только специальный автострадный бульдозер А-17. Без него — никак. А-19 — 122-мм пушка. Она круглая и может кататься по автостраде (таки действительно может в походном положении с помощью тягача). Поэтому она тоже автострадная! А-32 — ВНЕЗАПНО чисто

гусеничный прототип Т-34, тоже способного кататься по автостраде, но последняя могла выдержать такое ровно один раз. Индекс «Б» еще в 1931 г. получил ленинградский завод «Большевик» (пушки, моторы, станки ...) Например, Б-4 — 203-мм гаубица, Б-11э — двигатель-электростанция... Индекс «В» получил дизельный цех Харьковского тракторостроительного завода, выделенный в отдельное производство. Например, В-2 — знаменитый двигатель для Т-34 и КВ. И т. д. Индексация была несквозной, так как некоторые предприятия только планировались к постройке. Например, индекс «Г» был зарезервирован за строящимся заводом точного машиностроения... (Инфа от Свирина М. Н.)^[4]

В конце концов, у прототипа А-20 был брат в виде А-20Г, уже чисто гусеничный, а тот уже после доработки превратился в А-34. В серию пошел под названием Т-34. Это был последний танк семейства БТ — то есть, с подвеской Кристи^[5]. Кроме того аналогичные индексы использовались в Великобритании. Некоторые примеры: А34 «Комета», А30 «Челенджер», А27М «Кромвель» (А13 и «Кромвель» помимо намекающей литеры А являлись к тому же обладателями самой что ни на есть агрессорской подвески типа Кристи, хотя второй — изрядно модернизированной). Что какбэ намекает на то, что Гитлер спас Европу не только от коммунизма, но и от монархизма.


А американцы вообще почти ко всем (а до 60-х гг. (?) так и вообще ко всем) изделиям военного назначения лепили и лепят индекс М (military), разница только в цифровых индексах, и то часто случается забавная путаница, что на чем установлено. (Особенно у Врезуна - ну никак бедняга понять не может, то ли танк на пулемете, то ли пулемет на танке, как в том анекдоте про бегемота, прилипшего к жопе у лягушки).

Но, несмотря на это, разработка автострадного оружия в СССР не закончилась. В настоящее время на вооружении Российской Федерации стоит самолет радиолокационной разведки А-50. Тоже, автострадный! Но, к сожалению, мы уже утратили преимущество в этой сфере. Европа уже нас опередила с разработкой автострадного авиалайнера Airbus А-320 — прямого наследника автострадного танка А-20, чертежи которого были украдены шпионами во время холодной войны. Так-то!

К слову двойная шутка, что сейчас Италия начала выпускать колесные танки.

Мем и его среда обитания

Особо богато на применение этого мема коммунити

 [shushpanzer_ru](#), в котором колесно-гусеничных [шушпанцеров](#) едва ли не [более девяти тысяч](#). К каждой фотограмме такой [вундервафли](#) данный мем применим [чуть более, чем целиком](#). Так же его можно применять к фотограммам приземистой, обтекаемой, кажущейся быстроходной бронетехники.

Алсо в [аниме/манге Доминион](#), повествующих о тяжелых буднях танковой (*sic*) полиции, имеется целая дивизия городских танков и даже один работающий прототип [тру](#)—автострадного танка, не повреждающего дорожных покрытий. Определённо, ниппонцы [знают толк в извращениях](#).

Также сходная машинка обнаружилась в древней игрушке Urban Strike под интересным названием GAV. [осторожность говорить неруськи](#)

А настоящий А-20 можно увидеть и погонять в ММО-аркаде [World of Tanks](#). Этот легкий танк 4 уровня является проходным к ветке советских [средних танков](#). Кстати, на ЗБТ и ОБТ долгое время был самым быстрым танком, хоть его манёвренность сильно хромала.

Но идея не была забыта, и после войны была реализована сначала в виде БРДМ, а потом в виде БТР. Кто скажет, что БТР не похож на танк на колесиках? Только тот, кто колёсиков не видел.



Сумрачный американский гений во всей своей красе.



Зверь-машина!



Сумрачный, но теперь уже советский гений.



Версия от лягушатников

DDR / Captain Jack / Dominion Tank Police AMV

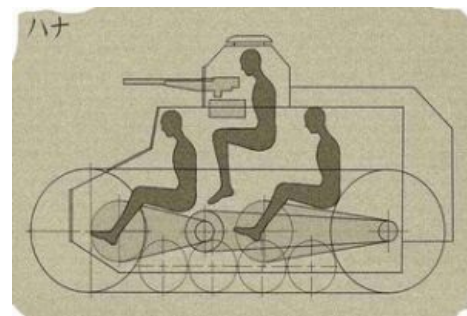
ВНЕЗАПНО! Танки, [тысячи их!](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=LcAfxUDiPF0>

Медведь исполняет песню про Сабж

Сумрачный японский гений

Пока в совке пилили автострадный танк, японцы запилили танк... велосипедный. Экипаж — два водителя-рикши, пулеметчик и, собственно, конь педальный. Зачем это было нужно — тайна покрытая мраком есть, Резун отмалчивается. А разгадка проста и из нее ни троллига, ни бабла не выжмешь - НЕ УМЕЛИ. Незачем было. Уже после WWII построили (а лучше сказать - америкосы им слепили) такой ахтунг, что плюнули и стали закупать у тех, кто умеет. Да и на кой Японии танки? Кого там ими подавлять? Им флот нужен.



Примечания

- ↑ По последним данным, «автострадным танком» Резун теперь называет БТ-7 см. «Змееед». Видимо just for lulz
- ↑ Тут раньше было про способность БТ-7М к движению с одной сбитой гусеницей. Такая идея действительно существовала, но дальше опытных образцов дело не пошло. Коробка передач же серийных танков позволяла двигаться либо только на гусеницах, либо только на колесах.
- ↑ Таки уже замечу, что годов так с 33-34-х на колёсно-гусеничный ход начали переводить (безуспешно) и все прочие классы танков (Включая тяжёлые! Да!). А разгадка одна — ~~коварные планы по порабощению Европы~~ как ни странно, **безблагодатность**, то есть проблемы с гусеницами, описанные ниже. Алсо также таким макаром пытались решить проблему уязвимости гусениц в бою: мол, даже при утрате одной гусеницы танк сможет сохранить подвижность и хотя бы съезжаться с поля боя. Но трансмиссия получилась в данном случае крайне сложной и ненадежной, потому дальше нескольких экспериментальных образцов дело не пошло
- ↑ Информация **Фейк**, но пойдет для троллинга **не подкованных в технике** резуноидов
- ↑ Свириин М. Броневой щит Сталина. История советского танка. 1937—1943. М., 2007. С. 77-92, 148—166.

См. также

- [Фотограммы и ТТХ БТ-7](#)
- [Информация о БТ-7](#)
- [Галерея танков БТ](#)
- [Мчатся наши танки автострадные, Комиссары едут беспощадные! Грозная сила, ужасная — легендарные полки!](#)
- [ВУНДЕРВАФЛЯ \(Мы летим по автобану\)](#) Отличный стёб от Дивова, "Я обязан держать на прямой сто сорок".
- [GTA](#) Во всех играх серии начиная с GTA III и заканчивая San Andreas, присутствовал сабж (объясняется банальным нежеланием Rockstar добавлять в движок скрипт гусениц из-за одного вида транспорта).



Оружие

Abrams Bf.109 Boxcutter Desert Eagle F-117 F-19 HAARP Hummer Junkers Ju 87 M-16 SRL Wm Авианосец Автострадный танк АК-47 Алексей Журавлёв АПЛ «Курск» Армата Армейский способ Атомная бомба Бензопила Беркем аль Атоми Боевой треножник Боевые животные Боевые искусства Бронелифчик Булава Вакуумная бомба Ведро Викинги Вундервафля Газовый баллончик Ганза Генеральный Чернявски Глок ГЛОНАСС Гнездо параноика День миномета Дикае банки и бутылки Дирижабль Киров Дробовик Дырка для ружья Жидкий вакуум Жуков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис Ил-2 Штурмовик Иранские ракеты Истребитель пятого поколения К-19 Ка-50 Камикадзе Кар Карандаш Катана Катюша Каучуковая бомба КБиО Кишечник Клеить танчики Козлище Коктейль Молотова Короткоствол Кузькина мать Купцов Лось Вотзефак Максим Попенкер Мамонт-танк Машина Судного дня Медвежья кавалерия Межконтинентальная баллистическая ракета Меха Меч Миниган Мирный советский трактор Мистраль Мочет Мурка Мушку спили Наёмник НАТО Номерные радиостанции Огнемёт Огромные боевые человекоподобные роботы Он был абсолютно трезвый Оружие Оружие в компьютерных играх Охота на крыс Панцерфауст Партизаны Пистолет Макарова Подводная лодка ППШ Противогаз Психотронное оружие Пулемёт Максима Радиот Револьвер Single Action Army Рельсотрон

