

# Автосервис — Lurkmore

«Это не я имею машину, это машина имеет меня...»

— Гриша Заречный

**Автосервис** — это место, где **ты** ремонтируешь свой тазик при наличии денег и отсутствии гаража, прямых рук, времени или желания ебаться самостоятельно.

## Истоки

При совке существовали так называемые **СТО** — станции технического обслуживания. Были они государственными и делали в них неплохой (по совковым меркам) ремонт. Поскольку в Союзе обладание иномаркой по осуществимости находилось где-то между попаданием на **ЦТ** и в **Политбюро**, а население не было избаловано, то ремонтировались у себя в гаражах собственными силами. Впрочем, некоторые особенно пробивные дяди Васи подрабатывали авторемонтом уже в **те** годы.



Сферический в вакууме

С приходом капитализма предприимчивые люди стали открывать первые в этой стране автосервисы. Одновременно в Рашку хлынул поток иномарок, в основном немецкого автохлама, которые в глазах типичного совка выглядели как **истребитель** на фоне **кукурузника**. Ремонтировать их своими силами для многих было не под силу, да и запчасти было тогда не выписать и **не достать**. Тогда некоторые энтузиасты стали доставать из-за бугра книжки по ремонту и их копии, специальные инструменты и станки, а также заказывать у единичных тогда посредников запчасти по заводским каталогам, и пытаться в ремонт уже более цивилизно.

Постепенно народ **расслабился** и **обленился**, ему стало проще заплатить бабла за ремонт, чем ебстись самому. Также стали появляться официальные дилеры **забугорных заводов**, с ними появились дилерские сервисы и такая значимая вещь как гарантийное обслуживание, которой в Союзе не было вовсе.

В наше время контор по ремонту и обслуживанию развелось слегка более 9000, и поэтому подделывать свой рыдван стало не проблемой, главное найти **хороший, годный** автосервис.

## Услуги автосервисов

- **Малярно-кузовные** — твоё корыто отрихтуют, вытянут, заварят, покрасят. Наиболее пригодны те, где есть отдельная покрасочная камера и стенд для вытягивания, а не всё в одном пыльном и грязном боксе рядом со сварочным полуавтоматом.
- **Шиномонтаж (снб. ремонт колес)** — заклеят твои дырявые колеса, перекинут резину весной и осенью, отбалансируют, выправят диски. Признак годного места — наличие хотя бы раз в год калибруемого стенда, как минимуму Trommelberg.
- **Сход-развал (снб. развал-схождение)** — настройка углов установки колес, чтобы машина ехала прямо и не жрала резину. Хороший признак — если развальщик сначала трясет-диагностирует ходовую. Когда резинки, шаровые опоры, рулевые тяги изношены и люфтят, сначала делают подвеску, ибо с изношенной регулировать смысла нет. Если механик начинает крутить независимо от степени убитости подвески, то про это место стоит забыть сразу.
- **Слесарный ремонт**. Тут всё: ремонт двигателя, коробки, подвески и всех других механических узлов и агрегатов. Также могут заниматься продажей и заменой колодок, фильтров, свечей, ремней и прочей шняги. Хорошо, когда у них есть специальные приспособы для кислородных датчиков, регулировки клапанов, замены ремня ГРМ, выставки распредвалов, разные съёмники, выпрессовки и т. п. Если из всех инструментов только кувалдометр и убитое зубило — ну ты понел.
- **Замена жидкостей ака Маслёнка** — меняют масло, антифриз, тормозную жидкость и все остальные жидкости в машине. Зачастую при сервисе есть магазин, где всё это и продаётся. Не брезгают и мелким ремонтом вроде замены расходников: колодок, свечей, фильтров, ремней.
- **Автоэлектрика, диагностика** — могут быть как вместе, так и по отдельности. Занимаются диагностикой машин, а также неисправностями с проводкой и электроприборами.
- **Допы (норм. дополнительное оборудование)** — также может быть составной частью предыдущего пункта. Ставят тебе сигналку, музончик, ксенончик и прочую шнягу, которую пытается втюхать **менеджер по продажам** в автосалоне.



В процессе ремонта

В дилерском автосервисе все это находится в одном месте. В других же конторах может быть как вообще

по отдельности, так и «все в одном». На практике чаще всего совмещаются в одном месте либо «грязные» услуги: механика, развал, жидкости, часто шиномонтажка, либо «чистые»: электрика, диагностика, допы.

## В естественной среде обитания

### Дилерский автосервис

На языке **водятлов** — «официалы». Это — официальный сервис по обслуживанию машин своего бренда, имеющий от этого бренда соответствующий сертификат и/или лицензию на дозволенные виды работ. Тем не менее, некоторые особо жадные официалы могут взяться и за авто «чужого» бренда — без гарантий и по самым разорительным ценам. Стараются делать хорошо, годно, но в большинстве случаев получается как всегда. Есть свои официалы даже у небезызвестной марки **LADA**. Впрочем, ввиду характерных особенностей как **там работающих**, так и **проверяющих** с АвтоВАЗа, оные почти всегда представляют собой ацкие шараж-монтаж конторы, где страшно оставлять машину даже на регламентные работы по сервисной книжке. **Sad but true**.

**Плюсы:** здесь похуй, кто ты (автослесарь, стритсракер или даже **ТП**): всех попытаются наебать одинаково (в процентных соотношениях от выведенного «на глазок» дохода несчастного автолюбителя), но сделают это с улыбкой, тщательным вылизыванием твоей задницы и прочими свистелками и перделками, что выгодно отличается от других мест. В фойе — **телевизор и кофемашина** для пуска пыли в глаза и почесывания ЧСВ клиента. В случаях **серьезных поломок** могут выдать подмену на время ремонта, но зачастую за неприличные суточные. Всегда можно пожаловаться на обслуживание или на обращение с клиентами в локальное представительство бренда, но на эти жалобы в классе компактных автомобилей и ниже, скорее всего, будет положен хуй непосредственно брендом.

**Минусы:** дорого, в разы дороже, а **иногда** в десятки раз дороже, чем в других местах. В ремзону тебя всеми силами постараются не пустить (кому охота, чтобы лох видел, как курочат его авто, это вредит престижу сервиса), поэтому за происходящим в ремзоне обычно приходится наблюдать по телевизору в зоне ожидания, если он есть. Поэтому настоятельно рекомендуется проверять и их работу прежде чем подписывать заказ-наряд, поскольку твое маслоце, скорее всего, уже заныкано хитрожопым автослесарем, а фильтры вместо замены аккуратно протерты тряпочкой.

Ставят только оригинальные запчасти. Обожают практиковать агрегатную замену, ибо так предписывает производитель (например, при неисправностях двигателя в техподдержку завода засылается подробный фотоотчет, дабы уже те решали - менять головку или колено по отдельности или прислать новый мотор в сборе).

Пара примеров:

- оригинальный актюатор центрального замка тебе впарят за 900 рублей, плюс стоимость работ по замене. В магазине через дорогу такой же будет стоить 100 рублей.
- оригинальный лямбда-зонд с надписями «Bosch» и рядом **%brand\_name%** тебе впарят за 4000 рублей. Неоригинальный (то есть то же, но с одной только надписью «Bosch») ты купишь за 2500 рублей.

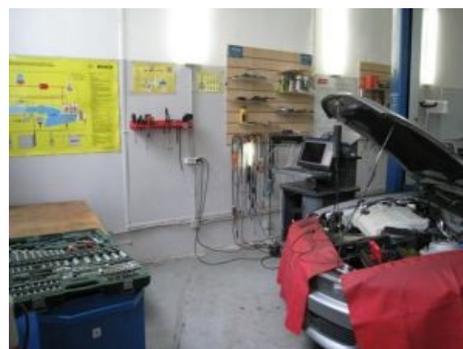
Особенно доставляют этой особенностью Volkswagen-Audi-Skoda. При всей однохуйственности запчастей (датчики, колодки и прочая рассыпуха) ценник весьма разнится, а ставить «не оригинал» дилеры отказываются. Естественно, что при установке «неоригинала» речи о гарантии уже не идет. Спешим сообщить адептам японских марок — у них с официальными запчастями ничуть не лучше: моторчик заднего стеклоочистителя тебе впарят за 5000 плюс работа, а цена ему 1000—1500 и меняется он на коленке за полчаса с перекурами.

Наиболее простая схема развода — намеренная или ненамеренная порча заведомо рабочих агрегатов. Например, при замене наконечников рулевых тяг (а это входит в обязательное регламентное ТО) тебе невзначай закрутят гайки пневматическим гайковертом **поперек резьбы**. При следующем ТО мастер скажет тебе, что открутить эти гайки уже не представляется возможным, и постарается развести тебя на замену шаровых опор, а если удастся — и **всего кулака в сборе**.

Особенный кайф дилерские сервисы доставляют при установке допоборудования. Даже при наличии выделенного места под магнитолу и установленной на заводе проводки с клеммами, эти ухари умудряются обрезать провода и сделать скрутку без изолянта. При этом, если майфуну поставил сам как положено, но нет отметки о посещении дилера....ну ты понел. Установка сигнализаций дилерами —



Диллерский центр Nissan в одном из провинциальных городов



Место, где ремонтируют твою тачку может выглядеть так



...или вот так

отдельная песня. В силу поточного метода установки в большинстве случаев ставят однотипно и криво.

Как следствие всего вышеперечисленного [ада и израиля](#), в дилерский автоцентр стоит ездить только проставлять штампики в сервисную книжку о прохождении регламентного ТО, чтобы не слететь с гарантии. Если тебе дорога твоя машина — обслуживай и ремонтируй её в проверенном месте, а не у официалов. Если в твоём Зажопинске есть хоть одна мало-мальски путная альтернатива дилерскому автосервису — тебе туда. Если твой автомобиль не на гарантии — **вообще забудь** про существование дилерских автосервисов.

### Гарантия

По задумке производителей сие должно собой являть благодать и райские куши в виде безвозмездного, [то есть даром](#), восстановления корытца, если оно внезапно сломалось из-за хренового качества установленных на заводе запчастей, например. В реальностях этой страны данный аттракцион представляет собой очередной хитрый план официалов, поэтому споры о том, насколько гарантия помогает и нужна ли она вообще, являются частым предметом [светских бесед](#) на любом автофоруме. Особенно активные срачи ведутся на форумах [тазоводов](#) и любителей автомобилей [аналогичной категории](#), поскольку починка среднестатистической поломки данного ведра, особенно если делать самому, обойдется владельцу в разы дешевле, чем итоговая стоимость работ у дилера. Стоит отметить и то, что дилеры при обращении попытаются всячески наебать владельца: признать случай негарантийным, обязать проходить ТО только у официалов, заставить установить фирменные запчасти (см. выше). Хотя в этих ваших интернетах пишут, что снят с гарантии только из-за того, что тебе залили такое же масло, но в другой конторе и за меньшие деньги, они не могут, и [суд](#) легко пошлет официалов нахуй. Нужно ли отстегивать в несколько раз большее бабло за ТО и расходники, чтобы иметь [такую](#) гарантию, вопрос в известной степени философский, и всех устраивающего решения на него по-прежнему нѣтъ.

### Минутка объективности

Если вы полагаете, что у дилеров работают исключительно профессионалы, то вы сильно ошибаетесь. Работают там ребята из соседней [путьги](#), а все «дополнительное обучение» особенностям обращения с нежными технологичными потрохами сводится к правильной раскладке ключей на верстаке. Если нужны прыфы, то посмотрите объявления о работе и поинтересуйтесь зарплатами.

ИЧСХ, более-менее адекватные ребята с порой неплохим знанием матчасти иногда встречаются на сервисах китайских марок. Вызвано это большим количеством былинных отказов повозок великого китайского производителя и, как следствие, постоянными гарантийными случаями. В результате работничками приходится копить опыт, нравится им или нет. Ибо тут не получится отдыхать между заменами масла строго по инструкции или [трагическими историями](#) с душевным пониманием очередному [клиенту](#) на тему «это же ВАЗ», подразумевая «дуйте к дяде Ашоту, я ниасилил». Sad but true.

### Частный автосервис

Контора, открытая по принципу [«не работай на дядю»](#), часто владеет сам в прошлом автослесарь. Очень разношерстная категория заведений. Могут попасться как хорошие с годными и ответственными специалистами, так и шараги с рабочими-распиздяями, где тебе недокрутят колесо, уронят гайку в картер двигателя, разведут на лишние бабки. Если ты считаешь себя крутым спецом и думаешь, что тебя не наебют, то [подумай еще](#). Очень надо найти проверенное место и ездить ремонтироваться туда. По стоимости работ — нечто среднее место между дилером и гаражным вариантом. По поводу претензий — опять-таки лотерея, могут исправить, а могут послать нахуй, во многом зависит от настойчивости и внешнего вида автовладельца. Тянам лучше всего брать с собой разбирающегося автомобилист-куна, иначе наебют обязательно.



Сферический малярно-кузовной дядя Вася в вакууме

### Гаражный сервис

Еще более жесткая лотерея. Причем вероятность хуевого ремонта выше. Обращаться можно только по знакомству и в проверенные места, ни на минуту не отходя от своей машины, контролируя каждый шаг. Обычно можно договориться о цене намного ниже среднего. Бывает, что тут работают люди с очень большим опытом, занимающиеся ремонтом еще с совка. Алсо, часто имеют большую клиентскую базу и делают качественно, ибо надо быть совсем распиздяем и похуистом, чтобы своим же друзьям (знакомым, родственникам и т. д.) делать хуево, а потом от них же получать.

### Клубный сервис

Сейчас в этих ваших интернетах существуют клубы по любой марке и модели, а то и вообще клуб владельцев [ещё не выпускаемых машин](#).

Частенько там появляются мастера, которые отвечают на вопросы нубов по ремонту, и сами занимаются ремонтом. Собственно говоря, это и называется клубный сервис. Его все знают, он всем помогает. Ценник, как правило, более чем адекватный, качество работ тоже, ибо недовольный клубень на форуме выльет тонны говна на мастера, а портить себе репутацию им не хочется, так как живут исключительно за

счёт одноклубников, поэтому делают толково. Да и вообще, едешь в такой сервис не как к «дяде Васе», а как к одноклубнику и другу.

По своему уровню эти конторы могут представлять собой как пафосное заведение, немногим недостающее до официалов, так и красноносого дядю Васю в промасленном ватнике где-то на окраине в гаражах. Если клуб достаточно посещаемый и рассматриваемая машина пользуется популярностью у простого народа, то подобные клубы часто появляются во многих крупных городах. Ищите да обрящете.

## Твой уютненький гаражик

Если твои руки — прямые и есть время и желание, то респект тебе и уважуха. Как показывает практика, делать свою тачку самому, особенно **отечественную**, гораздо дешевле, лучше и безопаснее. Также появляется весомый повод послать в пизду свою истеричную подружку/жену/тещу и свалить в гараж «делать машину», а на самом деле — попиздеть и **немедленно выпить** с корешами. Даже если сразу что-то не выйдет и придется поебаться, то это только к лучшему: экспа-то копится, и когда-нибудь ты сможешь понтануться своим глубоким знанием матчасти перед пацанами, еба. Придётся, правда, прикупить кой-какой инструмент и съёмники-спецключи (сильно зависит от конкретной марки и предполагаемых работ), но это всё по-любому окупается.

## Бандитский автосервис

Может быть как гаражом, так и частной конторой, и на первый взгляд не отличаться от других. Но в отличие от остальных, здесь оказывают еще несколько услуг **нескольким особым лицам**: перебивка номеров кузова и двигателя на пизженных машинах, если их собираются продавать, или разборка на запчасти и утилизация вещдоков. Держись от таких контор подальше, анонимус.

Впрочем и в таких местах есть свои, хоть небольшие, но плюсы. В бандоских сервисах иногда работают очень грамотные электрики из бывших угонщиков. Наличие такого знакомого\кореша\собутыльника позволит грамотно установить сигнализацию, поправить косяки в проводке. Правда, и спереть твою машину такой «кореш» тоже может. Иногда попадется квалифицированный сварщик\жестянщик, который может все. Например, перебить или переварить номера так, что в гибдд и носа не подточат. Или вытянуть завязанный в узел очередной Форд Фокус очередной ТП.

## Рабочий контингент

**Автослесари, маляры, кузовщики** (*мазута, маслопузые*) — годные опытные слесаря, молодые распиздяи, старые распиздяи, задроты, проходимцы, алкоголики... **ну ты понел**. Рабочий процесс состоит из: запчасти — 20%, мат — 50%, ювелирная работа кувалдой — 20%, сигареты и пиво — 10%. От желания и качества их работы зависит состояние твоего автомобиля. Начинают заметно нервничать, если наблюдаешь за их работой, а особенно если задаешь вопросы. К людям, понимающим в ремонте, относятся более уважительно и делать стараются поаккуратнее. Некоторые из них зарабатывают ремонтом и у себя дома, так что можно познакомиться и делать ремонт потом подешевле.

**Колористы** (*колеровщики, колерасты*) — беспольные существа, работающие в больших автосервисах и подбирающие краску маляру, маленькие автосервисы заказывают краску в подборе. Колорасты часто конфликтуют с малярастами на предмет дальтонизма, рукожопости и виновности непопадания в цвет.

**Автоэлектрики** (*искроёбы*) — обычно молодые кретины—распиздяи лет 25, либо дяди лет под 50 со следами **легкого 10-летнего запоя** на лице. Помимо собственно ремонта, могут также ставить сигналки и музыку. Поскольку многие автовладельцы в электрике не шарят (сказывается аграрно-машиностроительный профиль той страны), то лапшу тут вешают тоннами. Могут часами искать короткое замыкание, заставив тебя поменять полмашины. Хорошо, если после этого она будет ездить, а не заглохнет через неделю где-нибудь посреди поля, а проводка не загорится от замыкания. После их работы по установке допов электрическая проводка перестает соответствовать схеме чуть менее, чем полностью. Недаром в среде присутствует поговорка "Там, где побывал один электрик, другому делать уже нечего".

**Диагност** — **белая кость** автосервиса, наиболее высокооплачиваемая профессия. Владельцы иномарок боготворят, поскольку лезть самим в некоторые иномарки смерти подобно. Другие работники завидуют, поскольку сделать машину за 10 минут и получить бабла как за 3 нормочаса тоже хочется. Впрочем, если анонимус ездит на инжекторном отечественном ведре и шарит хоть чуток в электрике, ему сабж **не нужен**.

**Завгар** — зашифрованный сотрудник, ответственный за автопарк в большой конторе. Является объектом охоты автосервисов. Меняет детали и ремонтирует свои авто пропорционально процентного отката, обещанного руководителем автосервиса.

**Инженер по гарантии** (*гарантийщик*) — встречается только в дилерском автосервисе. Фигура знаковая: может как наебать тебя, признав случай негарантийным, так и помочь сэкономить владельцу бабла, попутно заработав денежку сам. Например, у тебя не гарантийная машина, и наебнулась дорогостоящая деталь. Твои действия:

1. подходишь к гарантийщику и рассказываешь, что за деталь у тебя наебулась
2. он списывает новую деталь на другую гарантийную машину
3. платишь ему бабки меньшие, чем если бы ты купил деталь сам
4. ?????
5. PROFIT!

Зачастую после пары реализаций подобного плана гарантийщик в сервисе меняется, ибо заводы имеют привычку затребовать замененные детали к себе, после чего из-за нестыковки серийников начинается секс, после которого крайним назначают понятно кого.

**Кладовщик** - также обитает только у официалов, являясь полным аналогом армейского прапора. Часто имеют аккаунт на авито, где умудряются продавать ништяки, беспалевно отфотографированные на собственном складе. Как и гарантийщик, частенько принудительно меняет работу.

## Посетители

**Офисный планктон** — зачастую ни капли не разбирается в авторемонте, да и не хочет пачкать свои пухлые розовые ручонки. Любимы автослесарями, так как платят щедро, и их можно развести на смену какой-нибудь вполне годной детали. Многие представители небыдла даже жаловаться не пойдут, если вдруг чего.

**Автолюбители, стритсракеры, тазоводы-задроты и прочий подобный контингент.** Многие из них могут сделать машину и сами, но то ли руки не доходят, то ли забухали, то ли **впадлу возиться**. Наебать этих людей гораздо сложнее, а порой невозможно, да и за качеством работ они следят, от чего слесари часто начинают срать кирпичами. Выбирают обычно хороший сервис и ездят туда. Если у вас есть приятель такого типа, стоит прислушиваться к его советам.

**ТП** — сферический пиздец в вакууме. Если баба занялась авторемонтом, это уже повод задуматься. Зачастую не могут объяснить, где и что сломалось, и как оно проявляется. Все рассказы сводятся к фразам типа: «где-то воеет», «где-то гудит», «ведет себя как-то не так» и т. д. Поэтому, прежде чем ремонтировать, обычно приходится долго искать неисправность (и найти, например, помаду, застрявшую под педалью тормоза, или, вынув щуп, обнаружить там хуй вместо масла). В недобросовестных конторах работники очень любят разводиться тян на дорогостоящий ремонт (либо по мелочи срубить лишнего бабла), хотя бывают и представительницы, вполне разбирающиеся или же вовремя проконсультировавшиеся. Вот тогда начинается скандал по полной. Такие дела. В силу выгоды категории некоторые владельцы автосервисов трагедия на рекламу исключительно в местных вконтактогруппах типа "Мамочки Мухоморск-нейм", ибо выхлопа с нее больше всего.

## Типичное наебалово

Если ты оставил машину на ремонт и уехал, или вместо наблюдения за мастерами пялишься на телок и пиздишь по телефону, сам виноват. В хуевом автосервисе могут:



Может быть и такое

- Поставить **дешевую или б/у-шную** запчасть, а то, что ты купил, сдать барыгам или вварить какому-нибудь лоху. В клинических случаях — тебе же, когда приедешь к ним в следующий раз с той же проблемой. Особенно это касается жидкостей. Бывают случаи, когда масло вообще не меняют, а просто доливают свежего до центра между метками и протирают тряпкой в солярке старые фильтры, потом рассказывая сказки, что так и должно быть. Масло часто меняют по системе "раз-два-три": откручивают пробку, раз-два-три, закручивают её назад, доливают литр масла и 5 литров убирают в шкафчик. Профит!
- Снять с твоей машины новую или рабочую запчасть и поставить свою убитую. Через пару дней ты приедешь к ним опять, но уже как бы с другой поломкой.
- Напугать, что надо срочно менять какую-нибудь деталь, иначе будет пиздец, ад и ужос. Отлично прокатывается с бабами, да и остальные хорошо ведутся.
- При обращении с неисправностями вида «не едет», «стучит», «не загорается» и прочих «не работает» — насочинять себе неебические трудовые подвиги при реальных достижениях в виде одной подтянутой гайки и двух перекуров.
- Что-нибудь поломать, погнуть, вмять, сжечь электрику, заломить болт или шпильку, а потом сделать вид, что всё так и было. Или даже взять дополнительную плату за восстановление.
- Взвинтить первоначальную цену под предлогом «ебался и заебался», при этом проблемы если и были, то следовали скорее от рукожопия мастера, нежели из состояния машины.
- При малярно-кузовном ремонте — не соблудности технологию, ибо по уму делать долго и муторно. Намного проще похоронить вмятины под тоннами шпатлевки и покрасить все прямо по говну и ржавчине. Такая хуйня, мой мохнатый друг, сплошь и рядом, и **последствия** ты увидишь очень скоро.
- Если после окраски обнаруживается разница в тоне соседних деталей и маляры ссылаются на старость сопрягающихся деталей или говорят, что элемент должен выгореть - опять же наебалово. А факт разнотонности объясняется всего лишь нежеланием и/или неумением правильно подбирать цвет.
- По распиздяйству или еще как не докрутить гайки, проебать что-либо, при сборке оставить лишние

детали. Явление очень частое, иногда с очень печальными последствиями.

- Прошмонать салон, бардачок и багажник, что-нибудь сломать или спиздить, слить бензин, выкурить твои сигареты и заляпать грязными руками обшивку.
- В особо примечательных случаях, если ты оставляешь автомобиль в ремонт надолго, поехать на твоей машинке покататься бухими и разбить ее в хлам, сбить кого-нибудь или еще лучше, использовать твою тачку для совершения преступления. Сдавая машину на несколько дней, позаботься о железном алиби, [сынок](#).
- В последнее время практикуется еще один вид наебалова: ты сдаешь машину в автосервис, предварительно купив все необходимые запчасти и обсудив стоимость работ. Затем, уже в процессе работ, тебе рекомендуют (или ты сам внезапно вспоминаешь) что неплохо бы еще заменить какую-нибудь хуйню, замена которой проводится за 5 минут с двумя перекурами. Казалось бы, зачем обговаривать цену замены этой хуйни? Сделают бесплатно до кучи, либо накинут пару-тройку сотен. Но внезапно здесь и таится вся хитрость: необговоренные заранее работы по замене колодок встанут тебе в пару тысяч деревянных, замена свечей — косяк в 4. Мораль: перед началом работ обсуждай цену КАЖДОЙ работы.

## Советы анонимусу

Помни, что автосервисы существуют не для ремонта твоего ведра с болтами, а для зарабатывания на жизнь их хозяевами и работниками, поэтому:

- Разберись, бдждад, в своей машине, хотя бы мало-мальски. В тонкости вникать ты не обязан, делать все своими руками — тоже, но знать, например, что во впрысковой машине [нет карбюратора](#), должен каждый. Если тебя [принципиально не ебет](#) устройство машины, потому что это работа слесарей — разбираться в масле и говне под капотом — ты не богатый папа и не творческая [илита](#). Ты — обыкновенный дойный лох. А он — платит всегда.
- Никогда не оставляй машину без присмотра. **ВООБЩЕ НИКОГДА**. Стой и смотри, как и что тебе делают. Что-то непонятно — сразу задавай вопросы о том, что происходит с машиной, и делай правильные замечания. Особенно касается тормозов, рулевого и ходовой. В конечном счете это твоя машина, твои деньги, твоя безопасность и твоя жизнь.
- Отдельная тема - смена масла. Масло - это как кровь в организме. У механиков велик соблазн воспользоваться методом «раз-два-три» и продать налево сэкономленное масло и фильтр. Поэтому, стой и смотри, как откручивается пробка на поддоне и твоё старое масло стекает из движка, не менее 15 минут. Особо хитрожопые могут попытаться отвлечь, а ты не отвлекайся. Как откручивают твой старый масляный фильтр, и как прикручивают новый, который ты сам купил и привёз с собой. Как заливают твоё масло из твоей канистры в твой двигатель. Остерегайся разливного - кто его знает, что там в бочке налито. Не при тебе же её открывали новую. Косяки с соблюдением процедуры замены масла чреваты ускоренным пожиранием масла уже к 100 тысячам пробега, а то и раньше. А это без вариантов «привет, капиталка!». В конце концов, эстакада есть в любом гаражном кооперативе, трёхлапый съёмник маслофильтра стоит чуть меньше 20 долларов, пара гаечных ключей - тоже приемлемо. Старая одежда и кепка, которую не жалко испачкать, везде найдутся. А уж видеороликов полно. Дерзай.
- Категорически рекомендуется менять масло только методом откручивания пробки снизу на поддоне, вместо отсоса шланчиком. Внизу поддона скапливается всякая вредная дрянь, которая сливается при откручивании пробки. В случае отсоса через отверстие для щупа такого, ясное дело, не происходит, и большинство вредной дряни остаётся в движке.
- Всегда требуй документы на ремонт, с чеком и подробным списком выполненных работ. В ара-сервисах об этом лучше предупреждать заранее, чтобы успели скачать образец с интернета. С документами ты можешь пойти в суд или общество защиты прав потребителей, и сами ремонтники это понимают. Отмазка «ты кто? иди нахуй, лол» уже не прокатит. Ну и сам будешь знать, что и когда сотворили с твоим рыдваном, это тоже плюс.
- Гоняй машину только в проверенный сервис/гараж с хорошей репутацией. Но помни, что накосячить или наебать могут вообще везде и всегда. Разница в том, что в конторах с хорошей репутацией это либо не вошло в систему, либо делается неощутимо и безболезненно.
- Если излишки финансов жгут карман — езжай в дилерский центр. Там можно смело жаловаться и судиться, часто — с итоговой взъёбкой нерадивых ремонтников и возмещением ущерба. Но они, сцуки, тоже страхуются через акты сдачи-приемки, встречные экспертизы (если проходить независимую) и прочую ересь. При сдаче машины требуй записать все видимые повреждения или их полное отсутствие, и никогда не подписывай бумаги, пока все не проверишь.
- Никогда не позволяй генацвале из ара-сервисов покупать тебе запчасти — они 100% окажутся мутного происхождения, самой дешёвой китайчиной по цене хорошего неоригинала, неизвестного качества и, скорее всего, даже не новые. Чеки без проблем печатаются прямо в сервисе на чековом принтере. Алсо, некоторые мастера на самом деле ездят в магазин и покупают, но за потраченное время делают накрутку к стоимости работы. Прошаренные хозяева заключают договора с оптовиками, у которых закупаются и магазины того же мухосранска, так что в этом случае разницы, где покупать, нет.
- Перед покупкой запчастей не поленись [полуркать](#) в интернетах и спросить на тематических сайтах. Большинство деталей делается из говна и палочек, поэтому вникать все равно придется. Сэкономить время и деньги.
- Если не можешь присутствовать при ремонте, не заленись по-тихому пометить быстросохнущей краской старые и новые запчасти, а во время приема сверить наличие меток. О необходимости

возврата старых деталей лучше сказать заранее. Алсо, некоторые автомагазины сами метят краской свой товар.

- Если все-таки наебали или накосячили, не бойся жестко требовать возмещения. Орать и трясти кулаками не стоит, говори вежливо, но твёрдо, спокойно и холодно, причем не с мастером, а с владельцем сервиса или иным начальством. Если это дилерский автосервис, пиши официальную жалобу, пригрозь судом. Гаражному дяде Васе можешь предложить набить ебало<sup>[1]</sup>.
- Если ты — она, гоняй машину в дилерский автосервис. Если нет денег, едь в ара-сервис только со знакомым механик-куном, иначе бабла отдашь больше, чем в дилерском. И вообще, попроси лучше этого механик-куна починить твое авто, а вместо денег хорошенько с ним потрахайся. Вам обоим будет **профит**. Если же на тебя ни у кого не стоит и как следствие — недоебит, то можешь попытаться починить машину сама, во всяком случае ебли будет достаточно. Заодно доставишь лулзы окружающим. Но, если ВНЕЗАПНО все сделаешь правильно, все тебя начнут сразу **уважать**... а там, кто знает, и недоебит может пройти.
- И наконец, если есть прямые руки и желание — делай машину сам. Сам себя ты точно не наебешь, да и по своей телеге будешь все знать и уметь. Плюс немалое сэкономленное бабло и повышение ЧСВ.

## См. также

- [Отечественный автопром](#)
- [Зарубежный автопром](#)
- [Скорая компьютерная помощь](#)

## Ссылки

- [Здесь хотя и юмор по теме, но как с жизни списано](#)
- [Читать ВСЕ! Вся суть данной статьи, в примерах и с ценами](#)

## Примечания

1. ↑ Лулз, помни, истинно криворукий дядя Вася и не от таких как **ты** пиздюлей срывал, поэтому не испугается и сам переобет монтировкой. Так что приходи к нему только в группе.



### Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)  
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)  
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)  
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)  
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)  
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)  
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)  
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)  
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)  
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)  
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)  
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)  
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)