

Автомобильные номера — Lurkmore

Автомобильные номера — визитная карточка для автомобиля, предмет серьёзного бизнеса и средство измерения длины МПХ владельца.

В Российской Империи

Первые номерные знаки на автомобилях появились в начале XX века, если точнее, в 1904 году. И не в столице, Санкт-Петербурге, а в [Риге](#). Машин тогда было, что называется, «по пальцам пересчитать», а потому на номерах **особо не заморачивались** и писали только цифры. Да и регистрировали их абы как: в каждом городе были свои собственные номера, сильно различные по размерам и внешнему виду. Другое дело, что геморроя добавляло то, что номера приходилось каждый год менять.

В СССР

Творившемуся в нумеровании транспортных средств пиздецу конец был положен в 1931 году, когда во всей стране были введены номера единого образца. На белом поле чёрным цветом изображались буква и две пары цифр. Уже в 1934 году буква была заменена цифрой, сам номер стал отражать территориальную принадлежность автомашины, а под цифрами писали название одного из 45 дортрансов (регионов) СССР. Двумя годами позже была проведена новая реформа. Номер теперь состоял из чёрного фона и белых знаков: двухбуквенного индекса, обозначающего регион, и двух пар цифр, разделённых дефисом. В 1946 номерные знаки снова подверглись изменениям. Теперь фон стал жёлтым, буквы и цифры — чёрными (однако в Москве они продолжали оставаться чёрно-белыми, во всяком случае, у легковушек). Регистрационные знаки такого типа просуществовали в Советском Союзе до конца 50-х. Такие номера, к примеру, можно заметить на Волге, в которой отдыхающие [укрылись](#) от «группы в полосатых купальниках» (х/ф «Полосатый рейс»).

С 1959 вновь появились белые буквы и цифры на чёрном фоне. Правда, количество букв увеличилось, их стало три и стояли они теперь не перед цифрами, а после. Буквы, как и прежде, отражали территориальную принадлежность автомобиля. За всю историю СССР такие номерные знаки существовали дольше всех остальных — более двух десятилетий, до начала 80-х годов (ЧСХ изредка встречаются [до сих пор](#), причём даже на пожарных и скорых, ненавязчиво намекая на их возраст!), когда стало понятно, что нынешних номеров на всех не хватит и надо опять переписывать ГОСТ 3207. Первым делом инвертировали расцветку^[1] и поменяли шрифт на современный. Появилось разделение на частные (а 0000 АА), государственные (0000 ААА) и специальные (ААА 0000) машины. На закате [Совка](#) на это разделение клала МПХ и выдавали всё подряд. В 1980 году новый стандарт вступил в силу, и ГАИ решила немного выпендриться, запилив специальную «олимпийскую» серию ОЛМ (сейчас её можно встретить вживую в [Минске](#): после Олимпиады номера сняли и положили на хранение, где они и провалялись до 90-го года, пока не были выданы). На регион регистрации указывали большие буквы на номере (на частных — две последние, на государственных — две первые). Например, МО — Москва, ЧТ — Чита. Некоторым регионам ёмкости одного такого кода не хватило, и по его заполнению закреплялся следующий, далеко не всегда совпадающий по мнемонике, например, ЦП — Краснодар, УК — это Самара, СР — Питер, ЕС — оттуда же. Такая система существовала вплоть до [распада страны](#). Блатные номера в Совке тоже были — например, серия МОС; в то время была такая шутка: «В машину МОС **не суй свой нос!**». [Хоккеистам](#), которым посчастливилось занять автомобиль, выдавали номерные знаки, соответствующие номеру на форме (у того же Харламова, выступавшего под № 17, были номера 00-17 ММБ).



[Пирамида российских номероу](#). Не хватает одного типа, 1936-46 годов (между первым и вторым).

«Пьяные» серии

В 1985 году Горбачёв дал старт антиалкогольной кампании. Помимо введения талонов на бухло и ужесточения наказания за появление в общественных местах и на работе в ужратом виде, было решено бороться и с пьяными водителями. Гаишники решили **одаривать** любителей водить «под градусом» специальными номерами, дабы было видно, кого ловили за пьяную езду. Внешне номера ничем не отличались от обычных, только первой буквой была «П» («Пьяный») или «Я» (тоже можно было выделиться, ибо до этой буквы в некоторых регионах очередь просто не доходила). В Краснодарском крае была распространена серия «я-КК», счастливые обладатели трактовали аббревиатуру как «Я Кубанский Казак». В Волгоградской области к «пьяной» серии отнесли р-ВД, где буква «р» обозначает рюмку. Такая практика сохранялась до развала Совка. Продолжалась она некоторое время и в современной России. В тогда ещё **Пермской** области выдавали номера с буквами «УО» («умственно отсталый»).

В этой стране

Когда Союз стал историей, власти задумались о том, что должно прийти на смену советским номерам. В результате в 1993 появились те номера, которые мы знаем сейчас (а000aa00). Формат номеров получился не совсем тот, который принят в большинстве европейских стран и который был принят в большинстве стран экс-СССР, поэтому для гостей из других стран номера смотрятся непривычно:

- буквы по высоте меньше цифр
- справа какой-то непонятный квадрат с номером региона. Наблюдательные иностранцы могут понять, что номер в квадратике справа как-то связан с регионом (ибо в каком бы городе этой страны они ни оказались, у большинства машин циферка там будет одна и та же), но многие из них привыкли, что идентификатор региона - это буквы/цифры в начале номера.
- флажок и код страны справа, а не слева.

В этом плане номера Украины и Белоруссии, о которых пойдёт речь ниже, не выбиваются из привычных по эту сторону Атлантики практик. Да, мир - это не одна Европа, и в США или Японии номера вообще ни на что не похожи, но это географически изолированные страны, жителям которых особо некуда на машине поехать. В то время как Грузия, с 2014-Армения (до 2014 года на армянских номерах использовались шесть букв дегтища **Месропа Маштоца**, имеющих аналог в **общедоступном алфавите**), Греция, Казахстан и некоторые другие страны с нелатинской письменностью вполне себе используют на номерах латиницу, в Иране, Египте и некоторых других странах пишут на номерах арабские буквы и даже цифры, так что не знающим арабицы иностранцам их номера просто не прочитать.

В российских номерах качестве кода региона была взята не совсем удачная французская система, когда каждый регион обозначался числом. Систематика: регионы идут группами по типу субъекта федерации,^[2] внутри каждой группы — в алфавитном порядке (ныне освободилась куча кодов из-за упразднения АО, старый код Корякского АО — 82 — отдали **Крым**), в конце — всякие дополнительные или заменённые коды. Поэтому Адыгея — 01, а Астрахань — 30. А Чечня — 95, так как старый код 20 отобрали из-за бардака в выдаче в военное время, и теперь он, никому не нужный, пылится без дела в резерве.

Шло время, количество автомобилей росло очень быстро, и вдруг оказалось, что номеров не хватает. Масла в огонь подливало и решение оставить на номерах всего 12 букв (в Совке изначально было 28, после упразднения «Щ» — 27), имеющих аналоги латинских, дабы любой забулганый коллега **ДПСников** не утруждал себя знанием кириллицы. В 2004—2005 годах разрабатывали новые номера с чипами и шрифтом на манер немецкого, но на это всё вскоре забили, поняв что никому это на хуй не вперлось, да и геморно выйдет:



Стандарт 1958 года

Стандарт 1958 года



1977 года

1977 года



Олдовая классика из х/ф «Чародеи».

Олдовая классика из х/ф «Чародеи».



69 регион

надо будет переписывать ГОСТ, менять оснастку на предприятиях, перенастраивать только что появившиеся системы видеофиксации, а если ещё ввести обязательную замену, так вообще будет пиздец в виде огромных очередей в МРЭО. В 2008 МВД предложило запилить четвертую цифру в основное поле номера, однако места там уже не было, да и глаз хуже воспринимал это нагромождение цифр. В итоге в высших гаишных кругах сошлись на том, что тем регионам, которые полностью исчерпали свой запас номеров, надо добавить к региону цифру 1. В итоге практически все регионы с городами-миллионниками перешли на «сотые» регионы (некоторым и этого не хватило – см. ниже), плюс регионы с большим оборотом автомобилей (Краснодарский, Приморский край) или общим населением больше миллиона с не миллионными областным центром (Иркутская, Кемеровская область или аж 5-миллионный Краснодарский край). Правда, Омская область с центром-миллионником всё ещё держится на 55 регионе, трёхмиллионный Дагестан (12-е место по населению) — на 05-м, зато совсем не миллионная Мордовия сменила 13-й регион на 113-м, из которого за 10 с лишним лет выдали всего лишь 2 серии.

Но даже это не убергло от дефицита. Рекордсменом по числу кодов региона стала Москва^[3]. В августе 2013 Москва получила новый код региона — 777 (который менее чем за два года успели раздать наполовину). По официальной версии, «семёрку» выбрали из-за того, что другие цифры просто не влезают в квадрат с кодом региона, но мы-то с вами знаем... Параллельно с введением 777 начали заново выдавать номера с самым первым московским кодом 77 и подмосковным 50 (код 750 появился почти через год). С июля 2017-го в Москве ввели код 799. Ещё коды 7** появились в Башкортостане (702), Татарстане (716), Ростовской (761), Самарской (763) и Челябинской (774) областях. К 2019-му году пообещали немного изменить ГОСТ и ввести наконец-то квадратный вариант для японских и американских машин и уменьшенный вариант для мотоциклов. С наступлением 2019-го года выдачу номеров нового образца отложили на август, к сентябрю новые номера таки начали появляться.

Интересно, что пока Москва, Московская область и Питер сменили кучу кодов регионов, Ленинградская область всё это время юзала 47 регион и лишь в 2019 таки сдалась и стала выдавать 147.

Касаемо других типов российских номеров:

- **Транзитные номера** — юзаются, когда машина ещё не стоит на учёте (например, купил её в одном городе, а регистрировать надо в другом). В отличие от обычных, не алюминиевые, а бумажные. Долгое время номера были квадратными и крепились под лобовым и задним стёклами, но читались так себе. В 2010 ввели новый формат: номера остались бумажными, но по размерам стали идентичны обычным и стали крепиться на обычном месте, изменилось расположение символов (aa000a00), к тому же цвет квадрата с кодом региона сменился на жёлтый — правда, он быстро выцветал, что позволяло гаишнику спалить, что номер просрочен. С изменением правил регистрации ТС такие номера потеряли смысл и соответственно были отменены. Есть и экспортные транзитные номера (Т АА 000 00), которые ставятся, если автомобиль окончательно [валит из Рашки](#).
- **Полицейские номера** — имеют белые буквы на синем фоне. Формат - одна буква, четыре цифры. В некоторых регионах на всех номерах одна буква (как правило «А»), в некоторых есть деление по сериям, своё для каждого региона — одна буква ДПС, другая — ППС, третья — ОМОН и т.д. Принадлежность к Московской полиции означает только код 99, а код 77 обозначает принадлежность к МВД вообще.
- **Военные номера** — белые буквы на чёрном фоне. Кодификация осуществлялась не по региону регистрации, а по военным округам и организациям. Когда военные округа изменили размеры и название, в кодификации наступил полнейший бардак.
- **Номера для такси и автобусов** — чёрные буквы на жёлтом фоне. Сначала выдавались для общественного транспорта, но в 2009 их отменили. Потом стали выдавать снова, но уже для такси (в Москве и Владивостоке).
- **Дипломатические номера** — белые буквы на красном фоне. На машинах с такими номерами ездят [сотрудники посольств, консульств и международных организаций](#). Имеют двойную кодификацию: по месту регистрации автомобиля и по принадлежности к представляемому государству или организации. Встречаются не во всех регионах.
- **Правительственные номера** — для высших госучреждений. Всё то же самое, только вместо кода региона правое окошко было полностью заполнено государственным триколором. Отменены в 2007 году.
- **Мотоциклы и спецтехника** (тракторы, бульдозеры и т. п.) — по форме квадратные: в верхней строке 4 цифры, в нижней - двухбуквенная серия и код региона. Номера спецтехники, чуть больше по размеру и на них нет надписи RUS. А ещё регистрацией спецтехники ведаёт [ВНЕЗАПНО](#) не ГИБДД, а Ростехнадзор Минсельхоза.
- **Мотовездеходы и снегоходы** — Имеют мотоциклетный размер, но буквы и код региона в верхнем ряду, а 4 цифры — в нижнем. До 2020 года вместо них выдавались тракторные номера, зачастую не подходящие по размеру.
- **Номера для машин, зарегистрированных на иностранцев** — цветом похожи на номера для автобусов и такси. Особенностью является то, что на номерах автомобилей зарубежных организаций посередине была буква, которая означала вид организации. Выпилены в 2002 году, ибо кому-то из ГИБДДшного начальства показалось, что помечать особыми номерами иностранцев — чистой воды дискриминация.
- **Номера для прицепов** — размеры такие же, как автомобильные, формат две буквы, четыре цифры, код региона.

На постсоветском пространстве

Украина

- В 1992 году в Хохляндии выдавали номера по последнему советскому стандарту (также с дифференциацией на частные, государственные и специальные машины), правда, с заменой на буквы **свидомого** алфавита — и то только 12, имеющих аналоги в латинице (без У, но с I), и Я, **похожую на перевёрнутую R**. ЧСХ, при этом У, похожую на Y, не использовали, что было настоящей абракадаброй, поскольку алфавитный порядок был нарушен.
- В 1993 году ввели флаг и код UA на номерах.
- В 1995 году номера ещё чутка поменяли; при этом прекратилось разделение на физических и юридических лиц, в левой части под флагом начал писаться числовой код региона. Изменилась и буквенная кодификация региона: из перечня используемых букв была исключена «Я» (кроме тракторных номеров, их кодификация перешла с предыдущего стандарта) — таким образом, число возможных используемых букв уменьшилось до 12.
- В 2004 ввели новые номера, с буквенной кодификацией регионов. Формат с небольшими изменениями спёрли у Болгарии, однако никакого созвучия между индексом области и её названием, в отличие от болгар, тут не было совсем — дабы запутать клятых москалів. Иными словами, VI — не Винницкая область, а Полтавская, и ВО — не Волынская, а Тернопольская, и т. д.; догадаться невозможно — можно только зазубрить. Правда, у **Харькова** внезапно АХ. Принцип кодификации — пары букв, имеющих латинские аналоги, выстроены по алфавиту. Первый код АА гордо взял себе Киев^[4], следующие сочетания букв и сопоставлены подряд алфавитному же списку областей: АВ, АС, АЕ и так далее. У местных ментов была серия «МІ», которая после введения синьки была объявлена **нищевродской**.
- Также можно замутив индивидуальный номер типа **ВАСЯН** и даже графическое лого в дополнение к буквам/цифрам, но со всем этим нельзя выезжать за пределы **самостийной**^[5].
- После **известных событий** на номера добавили синюю полосу с кодом страны и флагом, приблизив их к стандарту номеров ЕС.
- В 2020 для электромобилей утвердили номера с темно-зеленым шрифтом и латинскими буквами. В остальном формат сохранился: АВ 1234 ХZ

Беларусь

- В **Бульбостане** с 1992—93 стали выдавать номера с красными буквами, общими для белорусского и латинского алфавитов (А, В, Е, I, К, М, Н, О, Р, С, Т, Х) и цифрами на белом фоне, что какбэ **символизировало**.
- В 1996, после прихода Бацьки, вместо Пагоны появился орнамент с надписью BELARUS.
- В 2000 появились номера с тремя буквами, а принадлежность к региону определять стала только одна буква.
- В 2004 ввели новые номера с **ковром** и чёрными знаками, которые используются и по сей день. На номерах для легковых автомобилей цифры идут перед буквами (0000 АА-1), для грузовых автомобилей и автобусов — наоборот (АА 0000-1).

Числовым кодом от 0 до 8 обозначается регион в алфавитном порядке. ЧСХ, Минск по порядку должен был быть 5-м регионом, однако **некошерно**. По итогу пятым регионом было признано минское замкадьё, а столице присвоена сакральная 7. Цифра 0 обозначает силовые структуры, что символизирует (на таких используются и кириллические серии, например ПС у пограничников). А цифра 8 — отдельный регион (транзит) для расового белорусского автопрома, МАЗа и МЗКТ.

Примечательно, что ГОСТом предусмотрены индивидуальные номера, но на практике их никто никогда не видел, ибо они могут использоваться только как **дополнительные**, а автопроизводители



Формат советский, номер незалежный

Формат советский, номер незалежный



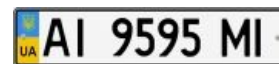
Те же яйца, только с флагом

Те же яйца, только с флагом



1995 год, с кодом региона

1995 год, с кодом региона



Формат 2004 года

Формат 2004 года



Україна - це Європа!

Україна - це Європа!



Номера для электромобилей

Номера для электромобилей



Фоннат

забыли предусмотреть место для второго номера. Нужную комбинацию цифирь при этом можно невозбранно и легально купить (правда, «волшебную» комбинацию вида 0*** MI — 7, обладателям которой минет с причмокиванием бесплатно делают менты с проститутками одновременно, так просто купить не получится).

Также при получении номера можно выбрать двухрядный задний номер размером 280x200 мм, что крайне актуально для владельцев **заокеанских** вёдер. У міліцы красные номера с буквенной кодификацией областей, у такси обычных и **маршрутных** — жёлтые с буквами TAX и кодом региона спереди. С 2020-го года на электромобили выдают номера с зелёным шрифтом формата E001AA-7 (первая буква всегда E).

Кроме того, с некоторых пор в Беларуси автомобильный номер не обязательно менять при смене владельца — только при смене у авто «прописки» (то есть региона).

Литва

Вместе с получением независимости вязаные береты решили, что советские номера им не нужны. К тому времени в Литве выдавались **Советские** номера серий ЛК и ЛИ. Остатки уже напечатанной серии ф — ЛК были проданы Карелии, где их можно лицезреть на старых тазиках и до сих пор. После чего лабасы непродолжительное время в 1991-93 гг. печатали номера советского формата серии LL. В 1993 году гордые потомки князя Витаутаса наконец-то придумали свои номера формата три буквы — три цифры (по **шрифту** и расположению знаков похожие на шведские), при этом изначально средняя буква указывала на узедную принадлежность ведра. Например буква U означала **Утена**, V — Вильнюс и т. д., после 2004 года все это было отменено. В 2004 году, перед вступлением страны в ЕС, национальный флаг Литвы на номере был выпилен и заменен на флаг ЕС, в таком виде номера существуют и до сих пор.

А ещё Литва — единственное постсоветское государство, где автомобильные номера вешают на **троллейбусы** (которые водятся исключительно в Вильнюсе и Каунасе). В некоторых странах «рогатые» подлежат регистрации как все транспортные средства. В СССР же традиционно считалось, что регистрировать дополнительно то, что может двигаться **только по определённой траектории**, нет смысла.

Казахстан

Казахстан — единственное государство в СНГ, в своё время отказавшееся от нанесения символов на номерах, зарегистрированных на лиц, идентифицирующих государственную принадлежность. На автомобильных номерах образца 1993 года отсутствовали изображения Флага, Герба либо буквенный код Республики Казахстан. Исключение составляли номера автомобилей **президентского** аппарата, парламента и **членов правительства** (серии KZ, ADM, и AV). Кроме того, в те времена похожие номера существовали в Великобритании, причём тоже без указания государственности. От казахских они отличались только шрифтом и жёлтым фоном для задних.

С 2012 года введён новый вид: три цифры, три (для юрлиц — две) буквы. Регион теперь обозначается двузначной цифрой в отдельном окне. Флаг и обозначение государственности на новых номерах появились. Зато на новых номерах **не оказалось** отверстий для крепления. В большинстве европейских стран «дырочки» уже давно не используются, но в Казахстане это у многих вызвало недоумение.

Непризнанные республики

Абхазия

В 2006 году в Абхазии были введены свои номера (до этого выдавались совковые номера, оканчивающиеся на -АИ). По формату — полный копияст российских: сначала идёт буква,



Сфеерический объект **фапа змагаров** в вакууме

Сфеерический объект **фапа змагаров** в вакууме



Обработанный напильником **Бацькой**

Обработанный напильником **Бацькой**



Наш Президент — **Лукашенко!**

Наш Президент — **Лукашенко!**

потом три цифры и затем ещё две буквы. Только справа вместо кода региона — флаг Абхазии и надпись АВН. К тому же в абхазских номерах используется буква «Б».

Южная Осетия

Южная Осетия пошла по тому же пути, что и Абхазия. Единственное отличие — флаг и название государства (RSO) расположены не справа, а слева.

Нагорный Карабах

Номера республики Нагорный Карабах [aka](#) Арцах совершенно неотличимы от армянских — код страны (AM) тот же, привязка к региону, как и в Армении, отсутствует.

Новороссия

В Новороссии (а именно в ДНР) тоже решили ввести свои номера, спиздив формат с российских: буква-три цифры-две буквы, в поле справа — флаг ДНР и надпись на латинице (Запад мы не любим, но под него всё равно подстраиваемся) «DPR» (Donetsk People's Republic). Ментам дали номера с белыми символами на синем фоне, воякам — на чёрном. Отдельный тип номеров, как и [в/на](#) Украине, Молдове и ряде других стран — правительственные (все равны, но некоторые — равнее; настоящая «народная» республика) с тремя цифрами и гербом ДНР слева. Донецкие гаишники сразу сказали, что хохляцкие номера с кодом АН сдавать необязательно, чтобы иметь возможность выезжать за пределы ДНР, ибо на территории Украины ДНРовские номера не котируются. Алсо, не желающие иметь на своих номерах украинский флажок и буквы UA дончане могут заклеить их специально оформленными наклейками с гербом и флагом ДНР, в изобилии продающимися в местных сувенирных лавочках. Способ неофициальный, но местная полиция относится спокойно.

С июля 2016 свои номера начали выдавать и в ЛНР. Номера аналогичны российским по размерам и шрифту.

Ездить с таким чудом можно по территории ДНР, ЛНР и по России. Номера признали наряду с дипломами, паспортами, свидетельствами о рождении, смерти и браке. Куча юридических тонкостей и пространства для махинаций. Если говорить коротко, машина с точки зрения российских госорганов украинская и соответственно зарегистрировать её в России не так то просто и не бесплатно. Теоретически можно получать украинские номера, но черт ногу сломит. К тому же ездить можно на 100% спокойно только по приграничным областям. Встречаются такие номера и в Москве и в Питере, но тут как повезёт. В основном нормально, но никто ничего не гарантирует.

Приднестровье

В Приднестровье запилены номера, также по формату напоминающие российские, но с другим шрифтом (с одинаковой высотой букв и цифр) и без отдельного поля для кода региона. Слева — маленький флаг ПМР без серпа и молота и голограмма с номером.

У них

США, Мексика, Канада

Размеры таблички отличаются от европейских стандартом 6 на 12 дюймов, чуть выше и чуть короче. Каждый штат имеет свой собственный вид номеров (причём меняя его раз в несколько лет). Кроме того, на американском номере указывается год(а сейчас ещё и месяц) регистрации, причём до 80-х год выбивался рельефом на знаке, сейчас же тупо наклейка. В США и Канаде именные номера допустимы и достаточно распространены. В некоторых штатах США



Старые образцы без флага

Старые образцы без флага



Номер образца 2012-го года

Номер образца 2012-го года



Казахский номер из Ташкента

Казахский номер из Ташкента



и провинциях Канады разрешается вешать только одну номерную табличку сзади и ездить без номера спереди.

Германия

В Гермашке можно заказать любые номера за 20 евро, чем и пользуются понаехавшие из бывшего СССР, покупая всякие там 777 и ностальгируя по девяностым. У немцев же в почёте номер — год рождения, покупки авто или ещё какого значимого события. Часто салоны при продаже авто сами и регистрируют, и лепят на номера инициалы и год рождения, даже когда их об этом не просят. Хорошо смотрится номер X5 на BMW X5, это да. [Народ с плохо развитой фантазией любит](#) «адские» номера 666, реже — 999. Видимо, считают сие весьма крутым. В итоге машин с «тремя шестёрками» на дорогах так много, что иногда даже раздражает. Также в Германии забанены многие комбинации, ассоциирующиеся с нацистским периодом. Такие как: SS, NS, KZ, HJ. Хотя Гамбург, например, обозначается сочетанием **HH**. HH кстати обозначает *Hansestadt Hamburg* (Ганзейный город Гамбург) а не то что вы подумали.

Немецкий номер выглядит примерно так: AB BA 100 Первая буква означает город либо регион, может быть в количестве одной, двух или трёх. Вторая буква — произвольная, может быть одной или двумя, часто берут инициалы или выбирают их так, чтоб получалось какое-то слово с первыми двумя, например:

WAF FE (Оружие)

KE KS (Печенька)

REG EN (Дождь)

BIT TE (Пожалуйста)

EU LE (Сова)

EL CH (Лось)

WES PE (Оса)

и так далее.

В нижней саксонии есть регион Целле с буквами SE, и как вы думаете, шо таки любят вешать на машину тамошние русскоязычные? SE KC (и так понятно, но не всем). В Шлэзвиг-Гольштэйне есть район Зегеберг с кодом региона SE из которого делают SE XY или SE X. А в Пиннеберге с кодом региона PI наши ржут с номера PI DR.

Номера «красивые» и не очень

«Красивые» номера говорят о том, что владелец машины, на которой они висят, принадлежит к [Илите](#) (а чаще всего одновременно и к быдлу). На [машинах экономкласса](#) практически не встречаются. К красивым номерам можно отнести:

- Три одинаковые буквы и три одинаковые цифры — например, a777aa или v888vv.
- Номера под марку автомобиля — зачастую можно увидеть ГАЗ-21 с номером 021 или Порше-911 с соответствующим номером.
- С цифрами от 001 до 010.
- С «блатными» сериями типа E-KX («Еду, Как Хочу/Ебу Кого Хочу»). Правда, блатной она считается не везде.
- С зеркальными номерами (можно таки получить и в порядке общей очереди).

Такие номера, как правило, отдаются различным [чиновникам](#) и их друзьям/родственникам/любовницам. Существуют и так называемые «ведомственные» серии — под служебные автомобили госорганизаций. Например, серия А-АА138 по частям была роздана следователям, приставам, прокурорам, МВД, мэрии Иркутска и областному правительству. А на серии А-МР97, помимо власти имущих, не прочь покатаются различные аллыпугачёвы и [стасымихайловы](#). Бывали случаи, когда коробки с номерами вскрывались заранее, и из них предсудомительно вытаскивали номера от 001 до 010 и 111/222 и так далее. Так что, анонимус, не удивляйся, если автомобилист в очереди перед тобой получил номер 776, а тебе достался 778. Когда в Москве



Номера Карабахской республики

Номера Карабахской республики



Приднестровские номера,

Приднестровские номера,



Абхазские,

Абхазские,



Югоосетинские,

Югоосетинские,



...и номера ДНР,

...и номера ДНР,



Каста и Крёстная семья —
Номерок блатной три
семёрочки (Official Video)
Три семёрочки, блядь...

ввели код региона 777, руководство ГИБДД по городу клялось и божилось, мол, первый номер (то есть а001аа777) достался обычному, ничем не примечательному, автомобилю! **Всё по-честному!** Но почти сразу выяснилось, что данный номер висит на Mercedes GL500 4Matic стоимостью 5 мегарублей. Тогда руководству столичного ГИБДД пришлось демонстративно отдать номер а777аа777 автомобилю ВАЗ-2114 — на поверку оказался принадлежащим московской полиции. В некоторых регионах «красивые» номера вешали на мусоровозы, ассенизаторские машины и автомобили скорой помощи. Помогло не сильно.

Одна из схем заполучения «красивого» номера выглядит так:

1. У торговцев номерами «заказывается» нужный;
2. дельцы разыскивают машину и предлагают владельцу её **продать**;
3. автомобиль продаётся с номером (ибо нынешний регламент разрешает его сохранить);
4. машина снова продаётся старому владельцу, при этом номер сохраняется у «заказчика» (заменить на другой тоже не возбраняется);
5. покупается новая машина, на которую можно повесить «заказанный» номер;
6. ??????
7. PROFIT!

В западном мире красивые номера официально распродают с аукциона — кто больше заплатит, тот номер и получит. И владельцу понты, и государству бабло — все довольны.

Порою жизнь поворачивается к автолюбителю жопой, и в окошке МРЭО ему вручают номера не совсем благозвучной серии. К таковым относятся Х-ЕР, С-РУ, С-СУ, Х-АМ, В-ОР, Х-УЕ... Впрочем, некоторые **смеются и просят ещё**. Но если выхода нет, остаётся перебороть себя и принять номера, забив на взгляды окружающих — в противном случае придётся платить штраф за просрочку транзитных номеров.

Сейчас часто встречается такая картина: на машине, которую начали выпускать в конце 2000-х или начале 2010-х установлен номер, выданный ещё в середине 90-х. Самая хохма из этой оперы случилась с лимузином, возящем самого **ВВП**. Выяснилось, что номерной знак под которым зарегистрировали членовоз, **уже был закреплён в стародавние времена за какой-то развалившейся Волгой**.

Рамки для номеров

«
ххх: вчера в магазине автозапчастей парень покупал рамки под номера в количестве 6 шт. на мой вопросительный взгляд ответил: "мадам любит парковаться до характерного стука". Чую не последний раз заходит!
 »

Данный девайс предназначен для того, чтобы номер не помялся при езде по **колдобинам**, и к тому же является «переходником» для иностранных автомобилей, ибо на стандартное место номер просто не поместится. Однако и рамки способны неплохо потешить ЧСВ. Очень часто можно лицезреть на них



Хуец-номерец

Хуец-номерец



Х-УЕ С-ОС сургутский

Х-УЕ С-ОС сургутский



Х-УЕ С-ОС МОСКОВСКИЙ

Х-УЕ С-ОС МОСКОВСКИЙ



— Башорс

надписи «МВД России» (далеко не факт, что владелец машины имеет хоть какое-то отношение к этому ведомству) или «смищенное» «Управление по управлению всеми управлениями РФ». Некоторые автолюбители тупо защёлкивают номер в рамке, не прикручивая его, из-за чего номер проёбывается в ближайшей луже или просто тырится. Также рамки могут служить источником VIP-статуса для владельца. Несколько лет назад в автомагах и на авторынках этой страны стали продавать «кассетники», имитирующие крепление номеров разнообразных членовозов. Быдло кинулось вешать псевдо-кассетники на эти ваши **Фокусы** и **Лады**. Гэбня среагировала незамедлительно, и сейчас такая приبلуда попадает под неиллюзорный штраф за незаконную установку спецсигналов. Такие дела.

Кража номеров

Автомобильные номера зачастую становятся объектом краж, как правило, с целью **выкупа**. Под покровом ночи номер с машины снимается, а под «дворники» кладётся записка с просьбой положить денег на счёт мобильного телефона или электронного кошелька в обмен на номер. Конечно, это серьёзная неприятность, ибо за езду хотя бы без одного номерного знака предусмотрен штраф в **5 килорублей** или переквалификация в пешеходы на 3 месяца.

В особенно скверном положении при краже номеров оказывались владельцы авто на иностранных номерах — так как выехать отсюда на авто, зарегистрированном в другой стране, можно было, только пройдя дохуя бюрократических процедур с ментами и таможней в РФ и у себя на родине. Поэтому за украденные украинские, молдавские, литовские и прочие не-РФ автономера вымогали до 5000 р.

В РФ до 15 октября 2013 в случае утери или кражи номера машину нужно было регистрировать заново, причём в том же регионе, где она была зарегистрирована до этого. Нынче в любом регионе можно изготовить дубликат номера. Но украденные номера могут повесить на другую машину, и она может быть замешана в каком-то преступлении. Тогда уж лучше будет всё же перерегистрировать машину — правда, не бесплатно, а за 2 тыр (1500 за выдачу новых номеров + 300 за новое свидетельство о регистрации + 200 за внесение изменений в ПТС). Можно просто заплатить похитителям, но после этого номер могут и **не вернуть**. Меры защиты от кражи номеров:

- Снимать номера на ночь — эффективно, но ритуал снятия/монтажа очень быстро заёбывает и отнимает время.
- Устанавливать номера в рамки, причём не просто защёлкивать, но и прикручивать к бамперу. А лучше вообще намертво приклепать номер: убрать заклёпку очень геморно, да и далеко не каждый воришка будет ходить на дело с электродрелью, чтобы заклёпку рассверлить.

В **Нероссии** кражи номеров также продолжают набирать популярность. Традиционно спижженные номера прятали в радиусе 10-50 метров от машины незадачливого водятла, что давало ненулевой шанс найти их самостоятельно — попинав павшую листву, позаглядывая в окрестные люки и вентиляционные отдушины, а подчас и под собственное авто. Увы, нынче злодеи подходят к своим обязанностям всё более ответственно, и прячут номера, как минимум, в соседнем квартале. Если нет желания платить вымогателям 300—350 гривен (примерно \$14-17 по текущему курсу) — всегда есть возможность быстро и просто изготовить дубликат за не особо бОльшую сумму (около 450 гривен, или \$21), попутно подав заявление о краже номеров в ближайшую ментовку. Последнее опционально и достаточно нехлопотно, но позволит избежать лишних вопросов, если уворованные номера повесят на другое авто и что-нибудь нехорошее на нём сотворят.

Номерофажество

Как ни странно, есть люди, относящихся к номерам как к чему-то большему, чем просто к **железке** со статусными или не очень цифрами. Они собирают целые коллекции номерных знаков. Кто-то их тупо скручивает с давно стоящих во дворе никому нахуй не нужных машин, кто-то исследует авторазборки/автосервисы/пункты приёма металлолома, кто-то покупает в интернетах (на Ебае, Авито или Молотке) или просто принимает в дар от тех, у кого есть завалившиеся номера. В результате всё это лежит в кладовке и приобретает ещё одно хобби — коллекционирование пыли. Можно и приколотить всё это великолепие к стене дома или гаража. Или **огородить номерами садовый участок**.

Водитель Патрoла обещает избить фотографа
Побочный эффект

Автомобилисту на заметку: порою можно заметить персонажа, фоткающего твою повозку на **цифромыльницу** или телефон, да ещё так, чтобы номер был виден. Погоди бить в набат и в рожу — далеко не факт, что это гаишный стукач, скорее всего просто номерофаг, на безрыбье коллекционирующий хотя бы их фотки. Предупреждение в разы актуальнее для тех водил, кто:

- ездит на раритете (всякие 21-е Волги или трофейные Опели 40-х годов, а сейчас и на простом Запоре местами);
- напротив, ездит на не-хухры-мухры-мобиле стоимостью в миллионы убитых енотов;
- сохранил номера советского стандарта (или просто какой-нибудь древней и редкой либо совершенно свежей серии, вроде МАА-52, в которой выдан один-единственный номер, а также приехал издалека — иногородние номера тоже котируются, и какой-нибудь полувымерший **81** отфоткает

- каждый уважающий себя фотокор-номерщик);
- за блатными номерами тоже следят (раз уж нацепил «красивый» номер — будь готов к повышенному интересу к своей машине).

Крупнейшее прибежище российских (и не только) фотографов-номерщиков — сайт avto-nomer.ru. На самом деле, никакого вреда фотография нанести владельцу машины не способна, ибо данные по ФИО и месту жительства не собираются и не публикуются: даже за инфу типа «снял в Мухоморске на перекрёстке Еблорогова-Пиздунова, в районе дома 51» можно легко получить **МОЛОТОЧКОМ**, а лица водятла и пассажиров повозки, попавшие в кадр, в обязательном порядке закрываются или размываются. Законом это тоже не запрещено (жури ГК и Конституция!), так что внакладе, скорее всего, останешься ты сам, нервный анон. Культурные фотокоры при наличии в поле зрения хозяина машины обычно спрашивают разрешения, поэтому удивляться такому странному вопросу тоже особо не стоит.

Хочешь жить — умей вертеться

Некоторые **особо умные личности** исхитряются обмануть ГИБДД и избежать наказания за укладывание стрелки спидометра за отметку «150». В результате система видеофиксации распознаёт номер неверно, и «письмо счастья» с просьбой оплатить штраф присылается совершенно другому человеку. Способов защиты от систем видеофиксации несколько:

- Езда с ненастоящим номером — отличается невысокой эффективностью, ибо наметанный глаз в два счёта распознает подделку, и тут уже в дело вступает статья 326 УК РФ.
- Специальные покрытия — интернет пестрит объявлениями о продаже чудо-юдо-средств, после обработки которыми номер становится не виден для систем видеофиксации. **Разрушители мифов** в одном из выпусков опробовали множество подобных средств и сделали вывод, что все они есть **ЛППП**.
- Изменение номера — это и закрашивание его белой краской, и изменение букв путём закрывания различных элементов (из «Х» в «У» или из «В» в «Е»), и закрытие единички в коде региона. Можно запилить специальную накладку, благодаря которой, например, «7» превращается в «2», а «0» в «8».
- Специальные рамки со шторками.
- Молоток. Дело в том, что камеры ориентируются не только на цвет, но и на рельеф номера. Поэтому, если «выровнять» рельеф, то читаемость номера камерой существенно упадёт. Современные алгоритмы распознавания номера легко преодолевают и погнутый номер, и вверх ногами, и вообще натренированы на капче, так что возможность как-то нечитаемо испортить номер уже отсутствует. Дело идет к тому, что засекать будут также и марку машины, и если номер не совпадает с маркой зарегистрированной тележки, то инспекторы слетятся, аки голодные пчелы на цветок.
- Вариант с пакетом же! Неровно цепляем старый поддраный кулёк на номер, при вопросах гаишников удивляемся и предполагаем, что где-то на трассе прицепился.
- И наконец, самый эффективный способ — не нарушать ПДД.

<https://www.youtube.com/watch?v=Qxl4wjvaz7Q>

[Выдвижная номерная рамка](#)

Моар

[продажа рамка номер перевертыш без выреза бампера](#)

И ещё

[Номера-шторки](#)

Шторки

[номер ВА 7851 ВА меняется на ВР 007](#)

в действии

Если решили использовать что-то, кроме последнего, помните: штраф 5000 рублей или лишение на полгода.

Ссылки

- [Как выдают номера в Бурятии](#)
- [Как выдают номера в Екатеринбурге](#)

Примечания

- ↑ То есть буквы с цифрами стали чёрными, а фон — белым
- ↑ Республики — края — области — города федерального значения — автономные область и округа
- ↑ В 1994 году начали выдавать номера с кодом 77, с 1998 — 99, с 2002 — 97, с 2005 — 177, с 2008 — 199, с 2010 — 197.
- ↑ Киев такой же сам себе регион, не входящий в состав «своей» области, как Москва и Питер, отсюда отдельный код региона.
- ↑ В комплект к индивидуальным номерам выдаются и стандартные, которые, кстати, по правилам всегда должны находиться в автомобиле



Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогих иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КраАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



Числа

1 Guy 1 Jar 101-й километр 10:10 1111 12309 127.0.0.1 128 bit 13 14/88 1500 рублей
16 рублей 1917 1984 2 Girls 1 Cup 2 в 1 2000 2012 год 228 25-й кадр 265
28 героев-панфиловцев 282 статья 3,5 анонимуса 3,62 3605 3730 40 кг хурмы 410 42
640 килобайт 666 7:40 90% женщин — изнасилованы 95% населения — идиоты
9600 бод и все-все-все DotA In 5 Seconds IT'S OVER NINE THOUSAND! Leet Monkey Dust
Nokia 3310 X86 Автомобильные номера Большой Пиздец/Предполагаемые даты
БОЧ рВФ 260602 Веб 1.0 Веб 2.0 Великая теорема Ферма Восьмидесятые Вячеслав Мальцев
Гет Двести двадцать Девяностые ДДД1991ГР Деление на ноль Десятые
Днепропетровские маньяки Жертвы пранка Закон Парето Звёздные войны Золотой миллиард
Зона 51 Инфа 100% Йобибайт Квадратура круга Код Матан
Миллиард расстрелянных лично Сталиным Мне 20 и я бородат Мытищи Нулевые Плюс 1
Полшестого Правило 34 Правило 63 Правило трёх секунд Проблема 2000 Простые числа
Пятисемит Рухлетка Семь чудес света Слава роботам Сотни нефти Стопицот Сырно
Тёмная башня Теория относительности Три обезьяны Тринадцать миллионов педофилов
Число Грэма Число Эрдёша Чуров Чуть более, чем наполовину Эльф 80-го уровня