

# Ё-мобиль — Lurkmore

«Купил ё-мобиль, стал ё-водителем»

— Анонимус

**Ё-мобиль** (ёб-мобиль, прохоромобиль, *proschë, ё-моё, ёбтвойваген*, тооп. ) — ранее активно рекламируемое детище отечественного автопрома, форсированное олигархом [Прохоровым](#), но оставшееся на стадии прототипа. Породило немало холиваров благодаря названию и пиару.

Ё - рекламный ролик  
Существующая реклама  
несуществующей машины

## Чё за ё... и кто её?..

Олигарх Михаил Прохоров, в больших количествах проёбывающий бабло на Куршевель и говённые клубы НБА, в один прекрасный день решил, что надо бы уже и для народа что-нибудь сотворить. К величайшему сожалению, грандиозные затеи по [увеличению рабочей недели](#) в полтора раза и [упрощению процесса](#) выкидывания работников с рабочих мест забуксовали, а кое-где даже вызвали недовольство среди холопов. И решил тогда Михаил покосплеить немного [Алоизовича](#) и заняться «народным автомобилем» — чтобы был крутой, недорогой и [инновационный](#), а заодно и холопов успокоить. Но не стал он обращаться с этим к производителям [Тазики](#), [Москвича](#) и ИЖа с оцинковкой, а решил создать [свой бренд](#) и выпускать не бензиновые, не электромобили, не кривые вундервафли с никому не нужным электромотором (aka Prius), а автомобили с электрической тяговой передачей (как на карьерных самосвалах и тепловозах), которые есть самые настоящие гибриды. В этом ему стали помогать работники малоизвестного гаража по придумыванию грузовиков «Яровит Моторс» во главе с Андреем Бирюковым, который собственно и является главным идеологом проекта. Как известно, «Яровит Моторс» выпускает грузовики. Причем вклад в производство доставляет — используются сторонние шасси и агрегаты, а непосредственно Яровит варит только лишь кабину. Загугливание показывает, что строить планы эти парни [умеют](#), а вот с осуществлением их все сложнее. За 2007 и 2008 год собиралось, ни много ни мало, целых [20 авто в год](#).

Мульт Личности 23 серия. Ё-МОБИЛЬ  
В мультличностях

На данный момент ё-мобиль не существует (ибо сроки окончательно сорвали и производство [отложили](#) ещё на п лет) в двух вариантах: кроссовер и фургон.

## Почему «ё»?

[Чтобы никто не догадался](#). Изначально на название для народного автомобиля объявили конкурс, куда пришло [более 11 тыщ](#) вариантов для названия. Но Прохоров и компания все эти варианты [отфутболили](#). В результате название для русского автомобиля придумал [ЕРЖ Цеслер](#) — всего из одной буквы, [той самой](#), которую так не любит [Тёма](#) и обделяют вниманием печатающие. Всё, что связано с брендом, должно было иметь приставку «ё», по аналогии с «i» у продукции [яблочников](#).

Наша команда придумала, как мне кажется, гениальное название — «Ё». Особенно мне нравится соединение двух направлений: новой мировой тенденции начала доминирования виртуальных брендов (i-rod и т. д.) и нашего исконно российского, которое не встречается больше нигде. Что и говорить, Ё никого не оставит равнодушным, потому что это круто. Мы отлично понимаем, какое количество комментариев и глубокой иронии мы получим, и этого очень даже ждем. Так не робейте и смело делитесь своими ё-эмоциями и ё-переживаниями! Если вспомнить известную фразу Киплинга: «Мы с тобой одной крови — ты и я!», то по-новому и модному это звучит: Ё-моё, это ё-твоё. Теперь каждый может для себя решить, с какой стороны Ё он находится. Давайте вместе ёрничать!

— [Папаша в своём блоге](#)

[Что курили](#) авторы, не ясно, но название сразу же рождает ассоциации не с мощью и силой России, а с какой-то нецензурщиной. Впрочем, [главная цель достигнута](#) — об автомобиле марки «Ё» теперь только слепоглухонемые не знают.

На тему названия тут же появилось несколько сочинений народного творчества. У кого-то, например, обнаружился жуткий баттхёрт:

### На Ё бывают разные слова

Ё-бизнесмен имеет Ё-бабло

Но Ё бабла Ё бизнесмену мало. Решил машину сделать всем назло Чтоб оценили все её в Ё баллов.

На Ё бывают разные слова Мы эту букву с детства полюбили, Но тройка лиц, укушавшись в

дрова Назвала буквой Ё автомобили

Зачем они обгадили её. Была такая буква неплохая Украли всё у родины, — жульё Теперь и эту букву будут хаять.

Ну почему не взяли букву Ю Она вполне у нас оригинальна. Обгадили любимую мою, Пусть был бы П-мобиль, и то нормально.

Есть много букв плохих, и Б и Ж Ы, Э, и Я бы тоже подходили А то макет собрали в гараже И Ё.... — , ну в смысле — ба, всех удивили.

Пройдёт ещё совсем немного лет Для Ё-барья возможно всё в России стало В большом театре будет Ё-балет Как это всё уже, простите за... достало!!!!

Каганов написал ироничную оду, в которой как мог изгалялся над названием:

### Ода автомобилю марки «Ё»

Застыла кровь от счастья в венах, я понял — это не враньё: вот-вот появится в Москве-нах автомобиль под маркой «ё»! Уже презентовали в Каннах! Уже издали альманах! Он едет к нам издалека-нах! Вот-вот проедет мимо-нах! Пробил асфальт росточек стебля! Ликуй, великая страна! Он скоро вылезет везде-бля! И это будет быстро-на! На самых дальних перегонах и в узких городских стенах не будет лучше ничего-нах! Другие марки бросьте-нах! От экономии бензина рублем наполнится казна. Давай, автомобиль, вези-на! Гони, давай, в натуре-на!

Он принесёт России прибыль, не слушайте дурацкий трёп. Смотри, Америка, смотри-бль! Завидуй нам, Европа-йоп! Конструкция его прекрасна! Его дизайн — как в добрых снах! Он сильно экономит газ-на! Солярку экономит-нах! Работает на электронах! Вполне доступная цена! И в ожидании его-нах уже светлеют лица-на.

Наш автопром дышал на ладан и порождал одних «Калин». Прощай теперь, «Калина Лада»-н... Катитесь к черту, «Жигули»-н... Моторы ваши вечно гибли, всегда работали вздохом. Теперь у нас не «Жигули»-бля! А новая эпоха-йоп!

За всё, что сделано топорно, не отдавайте ни рубля! Мы электрический мотор-на презентовали миру-бля! Моторы иномарок разных нам портят воздух как Чернобыль. А тут погазовал, и — раз-нах: вокруг не дымно, не черно-бль! Душистым запахом озона теперь наполнится страна. Прогресс-то вот он, налицо-на! Экологи ликують-на!

Просторней, чем у дирижабля его багажник и салон. Как будто дом в три этажа-бля! И в нем уютно и тепло-н... В салоне окна как витрина: и ты, и дети, и жена — глядите в окна изнутри-на, и финиш станет ближе-на!

Жужжит неслышно вал кардана, салон летит как на волнах. Езжай в другие города-на, туда, где раньше не был-нах! Под звуки «Радио шансона» туда, где быть живет и небыль, катись быстрее колесо-на по всей по нашей по стране-бль! Пейзажи проплывают в окнах. Великой кажется страна, пока гудит в обмотках ток-нах и двигает колеса-на!

Совсем не требуя бензина, машина экономит рубль. И смело едет по грязи-на! И смело гонит на ветру-бль! Скрываясь в утренних туманах, плывет по трассе как корабль. Так быстро, аж сойти с ума-нах! Давно уж мне её пора-бль! Осоку на лесных полянах неслышно бампером разгреб — хоть на рыбалку, хоть в поля-нах доедешь без проблемы-йоп! Поехать с удочками к вобле, гостить у тещи на блинах — с таким автомобилем всё-бля теперь возможно стало-нах!

Автомобиль-красавец, вот он! С таким — что осень, что весна — не стыдно ездить на работу-н... не стыдно ездить в офис-на... Его устройство гениально: ты ногу, словно в стремя, слегка опустишь на педаль-на, включая ток в системе-на, и, запустив мотор удачно, педалью ток ведешь на убыль: шелчок в коробке передач-на, и все: я еду! Я рулю-бль!

И пробка на путях шоссейных для кошелька уже не гибель: нажал на стоп — сиди, глазей-нах. Аккумулятор береги-бль. Все двинулись — завел мгновенно. И так сто раз, как кинодубль. И сэкономил сотни две-на — потратить их лучше на еду-бль!

Я жду ее! Я сразу оптом, продав имущество своё, куплю машину эту, йопта! Машину эту марки «ё»! Ну, первых сто отправят в Кремль. Пройдет весна, придет ноябрь, и там уже в любой дыре-мль смогу купить ее и я-бль! Пусть видят жители района, как я в оранжевых штанах сажусь в машину марки «ё»-нах, и еду заправляться-нах! Советам дружеским не внемля, я, непреклонный как констебль, не за бензином еду! Не, мля! К розетке еду на столбе-бль!

Средь легковушек иноземных мы как бы в разных временах. На свалку им пора совсем-нах, они давно не в теме-нах! А ты, счастливый, словно дембель, рулишь машиной марки «ё»! С которой никаких проблем-бль! С ней лишь одна проблема-йо: сажать за руль бухих и пьяных, и даже просто с бодуна в нее, по-прежнему нельзя-нах. Но все равно я буду-на! Ведь как гаишникам в погонах теперь остановить ее? Им в рупор прокричать чего-нах? «Остановись, машина-ё»?

Машина «ё» на жидких ионах с дизайном в радужных тонах! Я знаю точно: ты — моё-нах!  
Мечта поэта, йопта-нах!

Шансонье [Александр Новиков](#) тоже не остался в стороне и сочинил песню:

### Ё-мобиль:

Я бросил пить — и сразу стал красивым И Ё-мобиль задумал прикупить. На Ё-мобиле с лошадиной силой Хочу себя по жизни прокатить. Страхуюсь капота целованьем, И пусть вослед галдят как воронье: В стране коррупция, а вы с таким названьем! Ах, не выё..., прошу вас, не выё...!

На ё-мое, на ё-нано-мобиле Мы всех одним названием убили.

Я бросил баб — и появились деньги. А что без них, об этом я молчу. А Ё-мобиль — он служит каждый день мне, Его имею, сколько захочу. Мы с ним живем на полном пониманьи, Давлю на газ, а мне мотор поет: В стране коррупция, а вы с таким желаньем! Ах, не заё..., прошу вас, не заё!

На ё-мое, на ё-нано-мобиле Желанья мы свои усугубили.

Я бросил есть — и вылезла фигура. А красоту куда употребить? На Ё-мобиль — в нем вся моя натура: Всех перегнать и всех перерулить. Пусть видят все, что я два метра ростом, Но в две цены мне не продаст жулье, В стране коррупция, а к нам свободный доступ, И не наё..., скажу вам, не наё!

На ё-мое, на ё-нано-мобиле Мы целый мир ценою удавили.

## Ё-контингент

Еще не рожденное чудо техники внесло активные изменения в жизнь [этой страны](#). Все люди разделились на категории в соответствии с новой Ё-философией.

**Ёптимисты** — свято верят во все, что говорят по [зомбоящичу](#) и в этих ваших интернетах. Встают в очередь за покупкой ё-биля, а некоторые запущенные пациенты уже даже рулят на нем. С 2 до 5 ночи, когда спят. Нередко на форуме прикидываются [поцреотами](#), что, впрочем, не мешает им поливать говнами [отечественного производителя](#).

**Ётрицатели** — возникли в одно время с ёптимистами для поддержания в мире баланса добра и зла. Ни во что не верят, всё отрицают, считают сабж очередным заговором пендосских спецслужб. Мозг этих пациентов выпилен полностью поиском [обмана](#). Если ё-мобиль едет, то ётрицатели уверяют, что это земля движется, а он стоит, ибо ё-мобиль не может двигаться. Если ё-мобиль стоит, то они заявляют, что это фотошоп и никакого ё-мобиля на самом деле нет и быть не может. Если вы пишете о ё-мобиле на форуме, то ётрицатели говорят, что инопланетяне захватили ваш моск и пытаются с помощью вас захватить мир.

**Ёхуисты** — в общем-то, большинство людей этой страны. Те, кому, собственно говоря, все равно, что за двигатель стоит в их машине, ибо едет, и этого достаточно. А если не хватает денег на бензин, то они пользуют велосипед или общественный транспорт.

**Ёзобретатели** — в этой стране, оказывается, есть огромное количество гениев, которым не хватает денег воплотить свои [революционные идеи](#) в жизнь. И вот эти особо запущенные пациенты сразу рванули к руке дающей. Таким образом, на [профильном сайте](#) ё-биля сразу же образовался и постоянно растёт тупичок технического бреда, который весьма доставляет. Там можно отыскать любую гениальную идею, начиная от [ё-дома](#) из навесных пластиковых панелей с отоплением и светом от РЛД и заканчивая инновационными [ё-огурцами](#). Людей понимающих также позабавят [ё-конструктор](#) (Владивосток со своими праворульными конструкторами отдыхает), [новое решение приборки](#), [новые кулибины с РЛД](#), [с ДВС \(еще\)](#) и [местные рационализаторы](#).

**Сеёшники** — результатом работы онексимовских пиарщиков стала активизация [сеошников](#). В итоге появилась куча сайтов, претендующих на «официальность» — пример есть в ссылке. Большинство из них гугль невозбранно выдаёт на первой странице поиска по ключевому слову «ё мобиль» и иже с ним. Едва ли не каждый такой полезный ресурс пестрит комментариями школоты и сравнениями [слона с китом](#). Простор для не замутнённого разумом троллинга! Многие пациенты действительно болеют всей душой за недомобиль, а не только фапают на доход от контекстной рекламы.

Представителей всех этих категорий объединяет общая лёгкая ё-бнутость.

## Что нам обещали?

Прохоров активно форсил свой продукт, обещая кучу [инноваций](#) и прорыв в автомобилестроении — после того, как создадут ё-мобиль, все бензиновые тачки можно будет выкинуть на помойку. Вот неполный

[ё-мотор](#)

Работа воображаемого движка

список обещанных инноваций и просто **фич**:

ё-философия  
Философия Ё

- Основная фи́ча проекта — **роторно-лопастной двигатель**, точнее его синхронизатор вращения лопастей с эксцентриково-циклоидальным типом зацепления, ибо при обычном зубчатом зацеплении такой двигатель быстро изнашивается. В теории преимуществ много — отсутствие возвратно-поступательного движения поршней и, как следствие, меньше шума и вибраций. По словам Бирюкова, этот двигатель сопоставим с двухлитровым бензиновым, так как за один оборот происходят четыре такта рабочего хода. Большой ресурс. На практике пока что ничего кроме слов, и этого самого РЛД на реальном автомобиле ещё никто не видел. Конструкторы уверяли, что двигатель появится, но не на первых партиях автомобилей, ввиду того, что его начали разрабатывать сравнительно недавно — с того момента, как один новосибирский кулибин притащил его к ним в спортивной сумке из гаража. В итоге идея с РЛД не заладилась, двигатель если и будет, то всеми любимый **традиционный ДВС**.
- Работает от двух видов топлива — бензина и экологичного **метана**. Что разумно, ведь автомобиль, не работающий на бензине, в этой стране и заправить-то негде, за исключением некоторых **южных губерний**.
- Накопитель энергии на суперконденсаторах — обещана повышенная ресурсоёмкость и более быстрая зарядка/разрядка, что приведёт к более эффективной рекуперации энергии при торможении. Бирюков, конечно же, поливает **говном** литий-ионные аккумуляторы — не заряжаются на холоде, взрываются, мало циклов заряд/разряд. А суперконденсаторный накопитель будет устойчив даже к **сибирским морозам!**
- Несущий кузов (монокок) повозки будет состоять из сотового полипропилена, армированного базальтовым волокном. Создатели утверждают, что подобное решение лучше обычного жестяного кузова, ввиду более эффективного распределения энергии удара. После аварии кузов нельзя будет выправить и вварить — только сменить детали или вообще весь кузов целиком в ремонтной мастерской автодилера, что, во-первых, по утверждениям, займёт не более чем один день, а во-вторых, безопаснее чем «сваренные посередине пятёрки». Единственно очевидное преимущество прохоровского кузова — он не требует покраски, поскольку используется «родной цвет» пластмассы. Ну и никакой ржавчины и коррозии, опять же. И вес — пустого — в 650 кг. Кроме того, новые кузова будут состоять на треть из трупи́ков старых.
- Из-за того, что кузов пластиковый, заводу не нужен большой конвейер с тысячами роботов или китайцев, клепающих и красящих его. В результате выгодно строить маленькие заводы мощностью 10-50 тыс. автомобилей в год, вместо километрового гиганта на сотни тысяч ведер и тазов.
- Разгон до 100 км/ч за 8-10 секунд в среднем. Есть три режима: «спорт», «эко» и «скользко». Бурление вызвало ограничение скорости автомобиля в 130 км/ч, **из соображений безопасности**. А как же **погонять**? Однако ограничение скорости, скорее всего, техническое, то есть выше не поднять в принципе. В дело пошел тонкий маркетингологический ход — чтобы не пугать поциентов раньше времени, решили сказать, что скорость ограничена специально.
- Расход бензина 3,5 литра на 100 км. Такой расход планируется за счет гибридной схемы и рекуперации энергии при торможении, а также благодаря использованию суперконденсаторов и меньшему весу машины. Впрочем, Приус и Шеви Вольт также имеют функцию рекуперации, и их расход в городском режиме редко падает ниже 5-6 л/100. А на трассе рекуперация вообще смысл теряет, что приводит к тому, что авто жрет по полной.
- Около 80% деталей — разработки **российских инженеров**. Правда, не ясно до конца, достоинство это или недостаток.
- Климат-контроль, синий зуб, музыкальный центр, читающий USB-флэшки, и тому подобные **свистелки и перделки**.
- **ГЛОНАСС**, куда ж без него. GPS, правда, тоже будет.
- Вместе с тем — **неопускающиеся** стёкла в задних дверях кросса. По ссылке можно узреть нехилый срач, в котором главный ё-дизайнер объясняет несмышлёному народу, что экономить на стеклоподъёмниках хорошо, а на кондиционере — нет. А разгадка проста — **профит**.
- Вместе с ключами, для того чтобы завести тачку, будут мобилы. Ё-мобилы прилагаются в комплекте. Особенно это доставит пользователям тогда, когда они выйдут за пределы зоны покрытия сотовой связи.
- И всё это за **350 штук деревянных**. Дешевле **Форд Фокуса!** Но только в минимальной ё-комплектации. Плюс экономия на бензине. Впрочем, на начало **2012 года** уже говорили про 450—490 тысяч, что выглядело гораздо приземленнее и таки наступало на пятки народным кредитоповозкам.

Немало вопросов оставил вырвиглазный дизайн. Впрочем, создатели сказали, что как раз на дизайне решили сэкономить. Зачем **простым смертным** красивые тачки?

## В результате

**Поцреоты** ссут кипятком от радости и пишут заявки на приобретение тачки. Специалистам и **скептикам** все было очевидно с самого начала — при первых же опубликованных данных то ли в «Авторевю», то ли в «За рулем» была здравая статья, где и был вынесен вердикт — **«не взлетит»**, это пиар Прохорова для каких-то непонятных целей, — что позднее и подтвердилось уходом Прохорова в политику и продажей им своей доли акций «ё-мобиля». Сама мысль о том, что в Рашке могут с нуля сделать крутой автомобиль, да ещё и благодаря поддержке олигарха, уже кажется **невероятной**. Тем более, что идею народного автомобиля уже выдвигал один известный **олигарх** в

<https://www.youtube.com/watch?v=jzkRyCOqzOI>  
Испанцы уже знают!

90-х, спиздив в результате бабло и съебав за бугор. У прохоровской инициативы есть, правда, как минимум одно отличие — ё-мобиль реально существует.

## Ломающие новости

- 16.02.2011 — начало [строительства завода под Питером](#).
- 01.04.2011 — в [Санкт-Петербурге](#) начата продажа запчастей и автопринадлежностей на ё-мобиль. Машина ещё не продаётся, но аптечку с огнетушителем на всякий случай предлагают купить.
- 01.04.2011 — [Премьер](#) лично заценил тачку. И, о чудо, оно ездит! Пруфы [тут](#) и [тут](#). Такая вот первоапрельская шуточка.
- 12.09.2011 — компания [выкатила](#) свои пластиковые игрушки на «[Франкфуртский автосалон](#)». Рестайлинговый до потери идентичности «кроссовер» (вернее, как всегда, его макет). И стрёмный, но смешной и красный «концепт» с сдвижными дверями — фичей абсолютно нереальной в серии, но зато красивой. К сожалению, кроме чистого искусства компании показать было нечего. Правда, по заявлению создателей дизайна наёбмобиля, концепт [понравился](#). Стоит также отметить, что радикальное изменение дизайна было воспринято многими [потенциальными покупателями крайне негативно](#).
- 14.11.2011 — «ё-авто» [присвоили](#) идентификационный код изготовителя транспортного средства Z0Ё
- 22.06.2012 — партия из 40 авто **не** создана, краш-тест **не** пройден, сертификация **не** пройдена. Быдлу похуй, оно смотрит на строящийся [сарай](#)
- 03.09.2012 — [шеф, усё пропало](#) — сроки сдвигают, гендиректора увольняют. В общем, не взлетело, и лавочку вообще могут закрыть.
- 08.09.2012 — [первый тест-драйв журналистами](#) — ничто не забыто, никто не забыт.
- 19.11.2012 — на [мыле.ру](#) выходит статья «[Ё-мобиль. Первый тест-драйв](#)». Фактически в этой статье рассказывается даже не о [ё-мобиль](#) прототипе, а про то, как Suzuki SX4 косплеит ё-мобиль. [Езда на полигоне в Минске](#)
- 29.03.2013 — на [официальном сайте](#) опубликована статья «[Первый серийный поставщик „ё-АВТО“](#)», согласно которой ё-авторы с кем-то заключили свой первый договор поставки.
- 05.07.2013 — эксперты «Газеты.вру» таки [опробовали](#) «Проше». Никаких чудесных инноваций под капотом не обнаружено: «последовательный гибрид с постоянным полным приводом... использует популярный в США гибрид Chevrolet Volt, продающийся в Европе под маркой Opel Ampera... В качестве ДВС на машине использован двухтопливный двигатель объемом 1,4 литра и мощностью 75 л. с. производства компании Fiat».
- 18.06.2013 — недостроенную дорогу на недостроенный ё-завод [начали разбирать на вторсырьё-ё](#). Так что доехать на сам завод скоро будет невозможно ни на каком мобиле...
- 21.06.2013 — [Прохоров доехал до Петербургского экономического форума на прототипе сабжа](#) (пару кварталов по городу). С какого раза завёлся прототип и ехал ли он своим ходом, пресс-служба тактично умалчивает.
- 20.02.2014 — производство «ё-мобиля» [отложили](#) на неопределенный срок. Goodnight, sweet prince.
- 03.04.2014 — группа «Онэксим» Михаила Прохорова окончательно [отказалась](#) от «ё-мобиля» и продала все технологии, конструкторскую документацию и исключительные права на ноу-хау по разработке кузова и шасси автомобиля государственному институту НАМИ за символическое 1 евро.

Таким образом, инновационно-революционный высер российских лжеинженеров и гаражных кулибиных сплошь и рядом оказался собран из буржуйских деталек именитых брендов производителей автомобилей и запчастей. С намного большим успехом у нас так собирают серийные автомобили многих известных автокомпаний мира. Наёбмобиль вполне оправдал свои ожидания и закончился традиционным эпик фейлом, как в основном и заканчивается все маркетинговое пиздабольство. Много обещаний, а на деле — пшик. Слабо верится, что кто-то в здравом уме и ясном сознании решится отказаться от нового корейского кредитомобиля в пользу поделия сомнительного качества, собранного в гараже конструктора из набора импортных запчастей по сравнимой цене.

## Алсо

В конце 30-х годов прошлого века один европейский олигарх тоже напил народный автомобиль, который так и назвал — Volks Wagen, собрал с пипла бабосы, но почему-то вместо авто стал масштабно [клеить танчики](#). Когда [другой любитель танчиков](#) выпил олигарха, заводик и в самом деле стал строить бибики, которые сейчас являются самыми популярными иномарками на территории этой страны.

## Как это выглядит?



Логотип  
напоминает

Кроссовёр

Каблучёк

Микровён



В разрезе

Первый ©  
российский ©  
гибрид™

Слова с «ё».  
Роисся вперде  
прилагается.

Папаша за рулём  
своего детища



Папаша  
одобряёт, а  
журналюги  
фоткают

Текущий дизайн  
кроссовёра

## Ссылки

- [Официальный сайт — ё-авто.](#)
- [Неофициальный сайт с ё-ценами, ё-характеристиками, ё-статьями и ё-видео.](#)
- [Блог проекта Yo-mobil.](#)
- [Пресс-конференция Бирюкова, расстановка точек над «ё».](#)
- [Тонны ненависти от хомячков, как по поводу названия, так и лично к Прохорову.](#)
- [Десятки тысяч сообщений ненависти к ё-авто, ё-мобилям и лично Прохорову.](#)
- [Сотрудникам зарплату не платят!](#)
- [«Настоящий» отец ё-двигателя срывает покровы.](#)
- [Неофициальный клуб поддержки ё-мобиля.](#)
- [Подробная история ё-мобиля до 2014 года.](#)

## См. также

- [Marussia](#)
- [Отечественный автопром](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)  
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)  
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#)  
[Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)

Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоБАЗ Автожур Автомобилист Автомообильные номера  
Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ  
Биокатализатор топлива Болашенко Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии  
Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД  
Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник День жестянщика Детская железная дорога  
Дороги России Железнодорожные маньяки Железнодорожный симмер Женщина за рулем  
Живой щит Запорожец Зарубежный автопром Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ  
Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида Колхозник Конструктор Кравчучка КраЗ  
Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ Маршрутка Метод Кочки Метро  
Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране Метробабки МКАД Мое место парковки  
Монорельс Монорельсовый кот Москвич Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод  
Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива

w:Ё-мобиль