

Ураган — Lurkmore



Ураган — локальный мем одного из унылых авиафорумов, во множестве расплодившихся на просторах Рунета.

В окружающих интернетах данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться цугундером или унылым говном. Мы вас предупредили.



Эта статья состоит из уныния и отчаяния. Сделайте с ней что-нибудь. Пожалуйста.

Ураган — былинный неймфак с форума avia.ru. Известен в этих ваших интернетах благодаря эпическому обсуждению на говнофоруме главном форуме авиаторов этой страны. Тема под заголовком «Как восполняется стружка срываемая с крыльев во время полета» доставила и продолжает доставлять лулзов чуть менее, чем всем любителям авиации, которые имеют хоть какой-то выход в эти ваши интернеты. Самое эпическое обсуждение на форуме началось с вполне безобидного вопроса.

Тот самый вопрос

Ураган:

Вот давно наблюдаю за белыми следами которые тянутся за крыльями самолета при особо сложных маневрах. Мне объяснили что это от напора воздуха с крыльев срывается металлическая стружка. Так мне интересно , как потом восполняют это дело... 10/03/2004 [16:43:00]

Что тут началось...

Kos:

А теперь по существу вопроса. Слушайте и запоминайте, второй раз повторять не буду. Во-первых. Артем прав, и абсолютно верно объяснил процесс образования капелек воды в воздухе. Далее. Капельки воды мгновенно замерзают и льдинки начинают долбить по поверхности крыла, работая как абразив и стирая стружку. Для пушшего примера - никто не пытался поворачиваться лицом к ветру, когда идет мокрый снег (почти лед). А самолеть с гораздо большей скоростью летит. О!!! И последнее. Авиаслесарь тоже верно объяснил способ восстановления металла. Но, одно уточнение - летом ЖНА-746 не распыляют т.к. температура выше и стружку снимает только на больших высотах, в то время как на наборе и снижении все нормально.

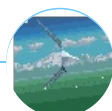
И...

Студент МАИ:

Здравствуй уважаемые авиаторы. Я пишу дипломную работу по теме "Влияние черного огня на срыв дюралеевой стружки с самолетов авиакомпании "S7". Если у кого есть какая-либо информация по данному вопросу пожалуйста поделитесь со мной. Заранее благодарю. Мыло подсветил. e-mail: zhenazhizni.net

И тысячи подобных выделений мозга...

Вопрос породил мгновенное бурление мыслительных желез у всех уважающих себя (уж что-что, а уважать они себя умеют) участников форума. Каждый из них пытался превзойти предыдущего мыслеметателя по высоте полета технической фантазии. Любое патентное бюро озолотилось бы, если бы мыслеметатели решили зарегистрировать патенты на все изобретения и рац. предложения, рожденные во время обсуждения. Тема **доставляет и по сей день**. Хотя доставляющими, по сути, являются только сам вопрос и первые пять-семь страниц обсуждения, тогда как присутствующие, натужно петросянили 13 лет на 49 страницах.



Авиация

