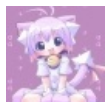


# Ту-160 — Lurkmore

## ZOMG TEN DRAMA!!!11



Обсуждение этой статьи неиллюзорно **доставляет** не хуже самой статьи. Рекомендуем ознакомиться и причаститься, **а то и поучаствовать**, иначе впечатление будет неполным.



## НЯ!

Эта статья полна любви и обожания. Возможно, стоит добавить **ещё больше?**

**Ту-160** (*Белый лебедь*, пинд. *BlackJack*, что **какбэ намекает**) — святой равноапостольный православный сверхзвуковой стратегический ставропигиальный бомбардировщик-ракетоносец. Одна из главных **вундервафель** этой страны. Носит ядерные ракеты X-55 (еретический аналог — расово пиндосская ракета **AGM-86C**) и X-15 (аналогов, к счастью **этой страны**, нет, американские **SRAM** давно уже сняты с вооружения) как основное вооружение. Общий вес пиздецов в бомболоке — 45 тонн (12 КР X-55 или 24 X-15). Неправославное **быдло** боится. А так как хорошего надо принимать понемножку, на вооружении этой страны состоят целых 16 штук (построили в два раза больше, но половину порезали небратья-хохлы. Порезали бы и вторую половину, если бы не долги за газ), и каждый самолёт имеет собственное имя. Ту-160 меметичен в среде журнализдов, поцреотов, кремляди и быдла, как часть Ядерного щита Родины, Гаранта и всего российского народа, наряду с Тополем-М и **Булавой**. Каждое его появление вызывает слёзы умиления и беспричинной радости.



Белый лебедь

## История появления

В начале 70-х в СССР сложилась ситуация, когда фактически не было ни одного самолёта, который мог бы гарантированно доставить порцию атомных пиздюлей нашим западным партнёрам. Стоящие в то время (и продолжающие стоять в это) на вооружении Ту-95, конечно, могли доставить парочку, но не гарантированно. По поводу этой проблемы никто не стал особо париться, так как уже имелись в достаточном количестве самодоставляющиеся пиздюли. Но, поразмыслив над возможностью **размахивания** оными, за бугром пришли к выводу, что слишком это стрёмное дело, ибо кто-то, обосравшись, может не понять и уебать заранее, просто чтобы не пропустить удар. Решив, что подлодок нихрена не видно, а потому для демонстрации **длины** силы воли они тоже слабо подходят, выбор остановили на самолётах. Б-52 уже никаких гарантий не давал, и пиндосское руководство решило напилить что-нибудь поэпичнее. Но известие о том, что америкосы делают новый стратегический бомбардировщик, заставило тогдашнее руководство СССР высрать немало кирпичей и быстренько выделить несколько десятков тысяч **сотен нефти** на такой же.



Ту-160 в верхних слоях атмосферы

<https://www.youtube.com/watch?v=fEF-Z-ACmUo>

Во всей красе

К работам над бомбардировщиком приступили ОКБ Сухого и ОКБ Мясищева. ОКБ Туполева со времён **Хрущёва** было с партией в конфликте, ибо Никита Сергеич чисто волонтаристски зарезал несколько их вундервафель, поэтому старейшее КБ в эти игры играть не позвали.

К началу 70-х оба ОКБ представили свои эскизные проекты. От Сухого был представлен **Т-4** (и никаких МС — Т-4МС напилити позже), кстати, машина внушительная до кирпичной крошки в сфинктере и настолько же дорогая: полностью **титановый планер** — это вам не хухры-мухры, а ОКБ Мясищева — М-18. Только уже все обрадовались, стали, значит, шампанское открывать, как руководство ВВС представило новые требования к будущему самолёту. Тут-то и подключилось ОКБ Туполева со своим «изделием 70», которое было чуть более, чем наполовину переделанным из гражданского Ту-144. В результате всё же был выбран обновлённый вариант товарища Сухого Т-4МС, ибо гламурен и готичен, как летающая тарелка, М-18 на его фоне выглядел унылым говном, а «изделие 70» было переделанным гражданским лайнером, чем вызывало неподдельный ужас у военных и слёзы **унижения** у туполевцев.

Но Сухой занимался тем временем работой над другим винраром, Су-27 (тогда ещё его прототипом Т-10), и официально им было не до этих ваших стратегических бомбардировщиков, посему все наработки передали ОКБ Туполева с наказом сделать что-нибудь **эдакое**. Туполевцы же прикинулись чайниками и послали нахуй Т-4МС, решив делать свой самолёт с **блекджеком** и **шлюхами** (чуть более, чем наполовину похожий

на мясищевский М-18).

## Разновидности

- **Ту-160В (Ту-161)** — проект самолёта с силовой установкой, работающей на жидком вакууме водороде. Также от базовой модели отличался размерами фюзеляжа, рассчитанного на размещение баков с жидким водородом.
- **Ту-160 НК-74** — с более экономичными двигателями НК-74, благодаря чему самолёт мог доставлять атомные пиздюли гораздо дальше.
- **Ту-160М** — вариант для доставки ракет Х-90. Но в лихие 90-е ракеты, которые могли пролететь 3000 км на гиперзвуке, никому не сдались, посему и сама модификация самолёта была отправлена в «корзину™», откуда была потом благополучно извлечена.
- **Ту-160П** — проект тяжёлого истребителя сопровождения, вооружённого ракетами класса «воздух — воздух» большой и средней дальности действия. Скорее всего, к счастью, так и остался проектом. Наши яйцеголовые допилили штатные средства РЭБ серийного сабжа, да так, что захватить его при визуальном контакте не может даже Миг-31, который из-за мощности своего локатора был прозван мини-ДРЛО (пруфы можно наугулить самостоятельно по запросу изд. РП-31 Н007 «Заслон»). Также предполагаемые районы пусков тёплых и светлых ракет находятся вдали от зоны действия авиации противника.
- **Ту-160ПП** — самолёт РЭБ был доведён до этапа изготовления НМ и полностью определён СО. Затем на него был положен МПХ.
- **Ту-160К** — эскизный проект боевого авиационно-ракетного комплекса «Кречет». Общая дальность комплекса предполагалась более 10 000 км. Разработки были прекращены в середине 80-х годов.
- **Ту-160СК** — самолёт-носитель воздушно-космической жидкостной трёхступенчатой ракеты системы «Бурлак» массой 20 т. Предполагалось, что масса полезного груза, выводимого на орбиту, может достигать от 600 до 1100 кг, а стоимость доставки будет в 2-2,5 раза ниже, чем у аналогичных по грузоподъёмности ракет с наземным стартом. По своим характеристикам комплекс «Бурлак» должен был превосходить американский дозвуковой стартовый комплекс, созданный на базе самолёта-носителя Boeing B-52 и ракеты-носителя «Pegasus». Основное назначение — восполнение группировки спутников в случае массового экстерминатуса космодромов. Разработка комплекса началась в 1991 году, ввод в эксплуатацию планировался в 1998—2000 годах. 19 января 2000 г. в Самаре ГНПКРЦ «ЦСКБ-Прогресс» и Аэрокосмическая корпорация «Воздушный старт» подписали соглашение о сотрудничестве по созданию авиационно-ракетного комплекса космического назначения (АРКН) «Воздушный старт»<sup>[1]</sup>.

### Ту-160 (Ту-160)

Даже ОНЪ не способен убить сей богоизбранный пепелац

## Сравнение с пиндосскими аналогами

Главным американским оппонентом нашего Белого лебедя является Rockwell B-1 Lancer, который тоже железный, реактивный, но **транзвуковой** (не смогли скрестить малозаметность и сверхзвук), с изменяемой стреловидностью крыла. Но наш-то, разумеется, лучше, **по дефолту**.

Судите сами. Максимальная масса нагрузки 45 и 36 соответственно (реальная разница - более чем двойная, ибо у Лансера задний бомбоотсек так и не смогли загрузить нормально, и он нерабочий, а под крылом тащить десятки тонн накладно для лётных данных), что означает, что мирного атома наш может донести больше. Максимальная скорость 2200 км/ч у BlackJack'a против 1530 км/ч у В-1, а значит, наш мирный атом быстрее достигнет пункта назначения. Алсо, за счёт двойного превышения скорости звука наш может уклониться от перехвата истребителями, если даже будет обнаружен ими.

Дальность 12300 км и 9500 км соответственно, следовательно у нашего гораздо шире потенциальная аудитория. Правда, вот летать пиндосский может на 2 км выше (и ещё, лучше приспособлен к полётам на сверхмалых низинах), что, впрочем, «лебедю» нахуй не сдалось, ибо В-1 — именно бомбардировщик в первоначальном смысле этого слова, и именно бомбы в основном и несёт, тогда как Ту-160 работает **хтоническими** Х-55 и Х-555, которые летают на 3-5 тысяч км. на предельно малой высоте, причём Х-555 способна влететь в указанное окно указанного дома и испепелить неправильную табуретку на табуретном складе. Х-55 не столь точна, но ей и не надо, ибо ядрёная. Он может и бомбануть, снеся за раз несколько десятков городов и предварительно топорно вырубив ПВО на пару часиков путём brutального подрыва в атмосфере ядрёной бомбы мегатонн этак на 20 **а то и побольше**. Но это - на крайний случай, если наши заокеанские друзья таки выведут из строя все **МБР** с помощью ПРО и обезоруживающих ударов. Вообще же его задача проще - добывать крылатыми ракетами то небольшое, что останется после экскурсии в Пендостан Сатаны, Стилета,



Еретично-богомерзкий пиндосский Rockwell B-1 Ланцерь (Lancer)



Очевидное превосходство в масштабе 1:72

Тополя, Ярса, да топить авианосцы. Весит он на взлёте около 110 тонн + оружие при том что тяга его движков - 100 тонн-сил, тяговооружённость и нагрузка на покрытие аэродрома - как у истребителя, и взлететь может с любого аэродрома, а потом уже дозаправляется в воздухе - и вояж в Западное полушарие. Но всё это техническое совершенство отходит на второй план, когда становится известно количество наших самолетов и их пукалок в строю. 16+3 тестовых против 66. Ещё три достраиваются по проекту 160М. Так что скоро поцтроты и авиафилы смогут радоваться пополнению в полку «Белых лебедей». В мае 2015 [Шойга](#) волевым решением указал **возобновить производство Ту-160**. Патриот ликуэ.



Ту-160 — **богоизбранный** самолёт

Сейчас техническое состояние более-менее наладилось, старые машины прошли капиталку, на конец 2010 года 15 машин из 16 полностью укомплектованы и могут подняться в воздух и выполнить боевую задачу. Активно летают 9 машин, остальные только проверяют 2-3 раза в год и постепенно модернизируют на Казанском заводе. В 2010 году на учениях летали целых 12 машин одновременно, остальные стояли на ремонте или модернизации. Впрочем, это абсолютно нормально и практикуется во всем мире (разделение сил на боевую и учебно-боевую группу для экономии ресурса). Ненормально, когда нелетающие машины каннибализируют на запчасти для 2-3 летающих, что мы наблюдали повсеместно года этак до 2007, после чего пришлось сливать по несколько полков для комплектования одной авиабазы и срочно искать по базам хранения запчасти для того, что ещё можно было восстановить до условно боеспособного состояния. С другой стороны, в Пиндостане тоже далеко не все самолёты в строю, да и приспособлен В-1 больше для работы по иракцам и прочим арабам без нормальных средств ПВО. Особенно после последней «модернизации», по результатам которой В-1 вообще лишились возможности нести крылатые ракеты большой дальности, превратившись в унылый аналог Ту-22М3. Алсо, 17 ноября 17го же года 22ой завод выкатил таки построенный с нуля ракетоносец. В новостях скромно упоминают заказ на 50 штук на будущее. Завод ликуе.

Если же не заниматься [сравнением технических параметров](#), то аналогов родного Ту-160 у [СШП](#) нету. Ибо В-1В был переписан из старого проекта В-1А в дальний бомбардировщик (на пару с В-2 как замена В-52) и идейно является эрзацем стелса В-2, а также средством попила бабла. Ту-160 же был изначально построен как стратегический бомбардировщик (доставка ядерёных пиздюлей вероятному противнику) — в [СШП](#) эту роль выполняют, в основном, подлодки; и как развитие проекта «убийцы авианосцев» (см. [Т-4](#)) — [СШП](#) такой самолёт **не нужен** ввиду отсутствия у их вероятного противника вменяемых ударных авианосцев (у [нашего авианосца](#) роль скорее «зонтика» ПВО).

А для любителей фактов — США оставляют в своих ВВС 94 бомбардировщика В-52Н, которые будут использоваться где-то до 2040 года. А 744 — это суммарное количество **всех** вариантов В-52, повидавших мир б-жий. А на 2012 год в пиндосской армии вообще осталось 65 стратегов — 21 В-2 и 44 В-52. Да-да, проклятые табуретки дотянулись и до американской армии, переписав все В-1 под использование планирующих авиабомб, из-за чего теперь туда не помещаются крылатые ракеты, и списали часть В-52 на металлолом. Да и Ту-95 «устарели» весьма условно, ибо из состоящих ныне на вооружении самому старому Ту-95МС 29 лет, а самому новому — 21 (1994 года выпуска; для сравнения, самому молодому американскому В-52 — 50 лет). Моложе иной школоты. Ибо от того Ту-95, который был создан ещё при товарище Сталине, в МС остался только фюзеляж. Ту-95МС имеет в основе противолодочный самолёт Ту-142 начала 70-х годов, здравствующий и поныне. Последний же из старых самолётов порезали ещё 25 лет назад. Ту-95 вообще оказался идеальной платформой для самолётов, подолгу находящихся на боевом дежурстве — везёт много, дальность имеет колоссальную, с дозаправкой может находиться в воздухе больше суток, а высокая скорость носителю крылатых ракет и охотнику за субмаринами, в общем-то, и не нужна.

## Доктрина применения

В1-В — после того, как основная ПВО оппонента вынесена [другими средствами](#) и истребительной авиацией обеспечено господство в воздухе, ровняет с землёй военно-промышленные и инфраструктурные объекты, использует давно накопленные и дешёвые бомбы. Если упомянутые объекты тротилом ровняются плохо (например, плотины ГЭС), может довести и сронить [ядерную бомбу](#) (тоже давно накопленную). Умеет класть на локальную ПВО, внезапно набигая на объект из-за рельефа местности.

В-52 — точно для того же, только старый, имеет проблемы с бомбёжкой с малых высот, особенно ядерёными боеприпасами (не успеваешь съебать), везёт много, но медленно — не успеваешь отбомбить мобильные объекты по оперативным разведанным, не умеет набигать из-за рельефа местности.

Ту-160 — [для чего-то другого](#).

## Драма о распиле Ту-160 хохлами

Вся история завязалась во времена, когда СССР распался и на территории уже Великой Незалежной Украины осталось 19 Ту-160, из которых рабочими были только 6, абсолютно нахуй никому не сдавшихся. [Кремлядь](#), оценив положение дел, решила выкупить птички. Интересно, что для полёта на максимальную дальность одному Ту-160 требуется порядка 170 тонн нефти, а для учебного полёта над Хохландом нужно порядка 40 тонн. Естественно, даже если бы хохлы продали всё своё [сало](#) (весьма скудный запас на тот

момент истории становления Незалежного Хохлостана) и обменяли бы деньги на нефть, её бы не хватило и на один учебный полёт. Также Украина устроила демонстрацию военной мощи своих ВВС на одном из парадов в ответ на газетную статью о том, что Ту-160 загнивают у жадных хохлов (не съем, так понадукусываю). Трошки лузлов добавила реплика комментатора — он назвал Ту-160 «невидимкой». Алсо, прекратилась всякая техническая поддержка со стороны издателя — «ОКБ Туполева» — и техобслуживание от завода производителя.

В марте 1993 года В. Захарченко, тогдашний советник военного атташе Украины в России, сказал: «Перед вооружёнными силами Украины не стоят задачи, для выполнения которых требуются такие самолёты». Рашкинские спекулянты, оценив весь юмор данного высказывания, быстренько предложили по 25 лямов баков за одну единицу Ту-160. Украинцы же громко рассмеялись и выдвинули, как они посчитали, ультиматум: или списание долгов за газ, что заставило Газпром охуеть от подобной наглости, или менять бартером Ту-160 на Ил-76 из расчёта 1:2. Москва, разумеется, вежливо отказалась.



Выпиливание Ту-160 расовыми хохлами.

Кульминацией драмы стало соглашение МО Украины и МО Пиндостана о распилах на гайки и винтики 44 бомбардировщиков (в том числе, 19 Ту-160) и выпиливании порядка тыщи ракет Х-55. 16 ноября 1998 хохлы **быстро, решительно** приступили к исполнению коварного плана. **Сказочные долбоёбы** успели распилить два «белых лебеда», до того момента как россияне пообещали забить МПХ на тот факт, что хохлы греются газом на халяву уже более стапидот лет, если те отдадут оставшиеся Ту-160. Хохлы же опять всех наебали. Они быстренько распилили еще один Ту-160, сказав, мол, что мы распилили их уже три, когда вы нам предложили обмен. Надо отметить, что **раенни** утилизация птичек происходила на средства Пиндостана и каждая обходилась примерно в 1 лям баков. Хули, ломать не строить!

Сразу же после становления **ЕБНа** экипажами, не захотевшими принимать украинскую присягу, было спиждено 6 работоспособных Ту-160. ЕБН наградил всех участников орденами «За мужество». Правда, после этого самолёты почему-то вернули Незалежной.

Итог драмы: 10 самолетов выпилены **IRL**, 8 — улетели в Эту Страну в счет уплаты долгов за **газ** (вместе с тремя Ту-95МС, заодно хохлов уломали на передачу 600 крылатых ракет и аэродромного оборудования). Еще один приведен в небоеспособное состояние и припаркован в Полтавском музее авиации. **Воинствующие патриоты** Незалежной время от времени предлагают его отремонтировать и ввести в состав изрядно похуевших рядов ВВС Украины. Правда, как именно его чинить и чем грузить, непонятно, ибо программа межвоенного сотрудничества с КБ Туполева была послана в **прекрасное далеко** еще в 1990-х, а подходящие для него ракеты попилили вместе с десятью аналогичными птичками.

Следует отметить, что сии процідурки производились при тотальном засилии коммуняк в парламенте (и вы удивлены, что их не любят?), и обществом Хохлостана, в целом, воспринимались крайне негативно, но **что именно нужно делать**, тогда никто не догадывался. А жаль.

## Ту-160 как инструмент троллинга

С недавних пор наши военные используют сабж, чтобы потроллить вероятных друзей. Всякие бритосы-пиндосы высирают тонны кирпичей, когда ВНЕЗАПНО обнаруживают данную вундервафлю на подлёте к своим границам (несмотря на то, что он такой большой и шумный, обнаружить его не так-то просто — **при проектировании данного летающего пиздеца был проведён комплекс мероприятий по снижению ЭПР**). На перехват поднимают истребители, в том числе и новейшие F-22. Цимес троллинга в том, что ресурс истребителя в разы меньше, чем ресурс бомбера, стоимость вылета больше (особенно если принимать во внимание тот факт, что попилы-откаты в армии у наших протестантских друзей гораздо больше наших), особенно для F-22, у которого коцается драгоценное антирадарное покрытие, которое нужно восстанавливать после вылета самолёта на пару часиков. Так как сверхзвук для Ту-160 — один из нормальных режимов полёта (то есть движки от длительного полёта на форсаже кровью не харкают) и лететь в сверхзвуке он может долго, а для большинства истребителей (все 4 поколения и младше) сверхзвук — форсаж, то сопровождать сабж дружеские птички могут сильно ограниченное время, кушая тоннами керосин и сильно изнашивая планер и двигатель.

TU-160 in Venezuela. Visit proceeds. TY-160

Полёт Ту-160 над Венесуэлой заставил высрать немало кирпичей всякие пиндостанские МО<sup>[2]</sup>

Правда, сравнивать скорости истребителя и бомбардировщика не совсем корректно, ибо в **боевой ситуации** истребители перехватывают бомбардировщик на **встречном** курсе (если с первого захода цель не поразить, то на разворот-догон банально не хватит времени). Так что успешность прорыва/перехвата зависит не от скорости, а от точности ракет, ЭПР участников, средств РЭБ, средств электронной разведки, параметры коих строжайше охраняются сторонами, в отличие от сфероконной скорости полёта. Да и маршруты полёта и районы пуска ракет находятся вдалеке от базирования истребителей наших друзей, благо дальность полёта у бомбардировщика гораздо больше. Поэтому, скорее всего, истребительная авиация будет перехватывать не сами бомбардировщики, а пущенные ими ракеты (в рассматриваемом случае — сверхзвуковые дальностью до 5000 км). Кстати, отечественные МиГ-31 именно для этого и сделаны, легко закрывая многие тысячи километров подразумеваемого фронта.

Кроме того, взлёт и посадка неиллюзорно доставляют окрестным жителям, в основном, ночью: трясутся окна, воют сигнализации машин, воняет отработанное при взлёте топливо, если ветер в сторону города. Но местные привыкшие, а вот гости города пребывают в режиме кирпичного завода (8.05.2015 именно в такой режим перешли жители города Саратов, когда сабж пронёсся над центром города, как бы поздравляя всех с 70-летием самизнаетчего). "Разрывая диким рёвом реактивных двигателей мирное синее небо, над головами пролетел наш самолет невидимка"

## Примечания

- ↑ Сие наводит на мысли, что распил бабла программы неторопливо продолжался все 9 лет. А тут всё решили оформить официально.
- ↑ Особенно они срали от [лохорифмической линейки штурмана](#), мелькающей в кадре на 41-42-й секунде, использование которой весьма оправдано — в случае боевого вылета — это единственный надёжный способ позиционирования.

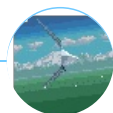
## Ссылки

- [История создания, характеристики, сравнение с дружескими аналогами](#)
- [Расово пиндосские спутниковые снимки Ту-160 на секретном техническом обслуживании на секретном аэродроме Борисоглебское, что как бы надёжно спрятан прямо в Казани](#)
- [Будущее сабжа](#)
- [Евангелие от nnm.ru](#)



СССР

1000 мелочей 101-й километр 28 героев-панфиловцев 3,62 Red Alert Russian Reversal S-90 Vnovodvorskaya Ёжик в тумане АК-47 Александр Солженицын Алиса Селезнёва Алкоголик Антарктида Афганская война Аэрофлотовская курица Бандеровец Баня Беломор Берия Бесконечное лето Блат Брежнев Брежневка В мире животных В СССР секса нет Варёнки Ведро компрессии Великая Отечественная война Вентиляторный завод Ветеран Куликовской битвы Винни-Пух Владимир Высоцкий Власовцы Восьмидесятые Вписка Вражеские голоса Всё прогрессивное человечество Гагарин Генеральная линия партии Гитара «Урал» Глобус Украины Гоблин Граждане СССР Гражданская война в России ГрОб Гутник Давид Черкасский Дважды еврей Советского Союза Дембельское фото Детская площадка Детский лагерь Дефицит Дирижабль Киров До чего Сталин страну довёл Добровольно-принудительно Дотянулся проклятый Сталин Ежов Железный занавес Жить стало лучше, жить стало веселее Жуков Журнал «Крокодил» Загнивающий капитализм Закручивать гайки Зато мы делаем ракеты Звёздочка Зоя Космодемьянская И немедленно выпил И примкнувший к ним Шепилов Иван Васильевич меняет профессию Игорь Тальков Игрушки, прибитые к полу Ирония судьбы Как я провёл лето Карлсон Квадратно-гнездовой способ мышления Кин-дза-дза Клюква Книга о вкусной и здоровой пище Ковёр Кола Бельды Колыма Комбинат «Маяк» Комедии Гайдая Коммуняки Корейский Боинг Космическая гонка КТ315 Кузькина мать Ламбада Леваневский Ленин Либераст Лысенко Мавзолей Ленина Максим Калашников Мао Цзэдун Марш авиаторов Мессинг Ми-24



Авиация

11 сентября Bf.109 De Havilland Comet Do a Barrel Roll Eyjafjallajokull F-117 F-19 Junkers Ju 87 Macross УН-1 Ураган War Thunder Аббревиатуры имени Медокса Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит? Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон Качиньский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летающие коровы Летун космический Марш авиаторов Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т. Параплан Парашют Планёр Гимли Подвиги из бумаги Подлет Паруса

парашлюп парашют планер гимли поделки из бумаги полет пауэрса  
Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты  
Шмель летать не должен

en.w:Tu-160 w:Ту-160