

Спонсор — Lurkmore



Спонсор — локальный мем одного из унылых **автомобилистов**, во множестве расплодившихся на просторах **Рунета**.

В окружающих **интернетах** данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться **цугундером** или **унылым говном**. Мы вас предупредили.



Народ требует хлеба и зрелищ!

Народ требует иллюстраций к статье!

В конце концов, если бы мы хотели почитать, мы бы пошли в библиотеку.

Спонсор (*антирадар, донор, кошелек, проводник, паровоз, «на раздаче», руководитель колонны, поводырь*) — автомобиль, несущийся с большой скоростью, обычно Большой чёрный жып™ или отморозок на зубиле, предоставляющий возможность следовать за ним более-менее комфортно до очередного труженика жезла и спидгана.

За долгие годы использования термин расширил сферу своего употребления, нисколько не утратив прямую связь с первоначальным значением слова «спонсор» (то есть *тот, кто башляет*). Так, спонсорами ещё зачастую называют крупные жыпы или фуры с большой массой и качественным светом, которые позволяют относительно безопасно двигаться, ориентируясь на их задние габариты — например, в плотном тумане — куда быстрее, чем в одиночку.

Использование

Радар ловит спонсора, а Анонимус томно проезжает мимо, не забыв сбросить скорость до положенной. Часто через несколько километров тот же самый спонсор может появиться опять — он ~~бешется~~ забывает, куда ему надо спешит по делам увязки, согласования и конкретного охвата.

На людных шоссе можно видеть, как за таким гонщиком выстраивается целый караван любителей быстрой езды на халяву, сбрасывающий скорость после поста ГАИ^[1] и снова прибавляющий, когда **корован** обгоняет очередной пилот наземной авиации с лишними деньгами в кармане.

К великому разочарованию, ГАИшники с каждым годом оснащаются все более крутыми вундервафлями, позволяющими замерять скорость у двух машин сразу, а иногда и у трех, но только если машины едут на небольшом расстоянии. Современные мобильные комплексы фотовидеофиксации могут вообще снимать поток как дискретно, так и непрерывно — и на каждом кадрово лупить текущую скорость текущего спонсора. Впрочем, с ними **тоже хватает проблем** с правомочностью доказательной базы. С недавних пор на гайца можно вдвоем (втроем) насесть с целью выноса остатков мозга про прямое указание министра по работать из засад, стоять на виду и быть белыми и пушистыми. Да и вообще, отбрехаться от нелишенческого превышения вдвоем-втроем достаточно просто, если, конечно, никто из водил сразу башлять не стал.

В последнее время научились ставить камеры (для запечатления номеров нарушающего ПДД авто) не только лицом на движущееся авто, но и сзади. Таким образом, анонимус неоднократно попадался на превышении, а движущийся спереди лихач мчал далее, оставаясь незамеченным хитрожопыми радарам. Будьте бдительны!

Для высоких скоростей прошаренный человек будет ехать за спонсором на максимально возможном расстоянии и следить за его стоп-сигналами. Увы, на извилистых трассах такое не работает.

Для обычной городской езды с незначительными превышениями лучше держаться ближе к спонсору таким образом, чтобы он закрывал ваши номера от камер гаишников на обочине, ибо нет номера на фото — нет претензий, и гайцы это прекрасно знают. Напротив, отпустив спонсора далеко, вы даете гаишнику возможность щелкнуть и спонсора, и вас. Но нужно понимать, где камера и как её направляют. А то могут вполне себе чпокнуть всех по очереди, благо, техника уже позволяет.

Короче, подводя итоги: оптимальная дистанция за спонсором — ровно такая, за время преодоления которой мент успевает радостно выскочить из своей машины и широко раскрыть карман, но еще не успевает что-либо осознать. При этом даже если ментовская камера что-то там наснимала, то обычно всем похуй, никто просто не реагирует.

Алсо, на больших магистралях (а-ля М4 «Дон») этот способ работает не очень. На разделительной полосе продавцы полосатых палок ставят (маскируют) камеру, которая успешно фотографирует ваш пепелац сзади, и спонсором автоматически становитесь вы. Сами господа полицейеры обычно с точки, где стоит

камера, не видны и стоят за ближайшим пригорком (поворотом).

Метод создания спонсора

Зачастую идущий на разрешенной скорости автомобиль с [некоторыми характерными признаками](#) можно проагрейдить до спонсора, прижавшись сзади и поморгав дальним светом на азбуке Морзе — «сьеби на обочину, мудило». Недоделанным Шумахерам такое — как серпом по яйцам, и они дают тапку в пол^[2].

Есть и еще один изуверский метод: находим жертву, обгоняем ее и сбрасываем скорость до скорости, меньшей скорости жертвы. Мысля логично, грамотно выбранная жертва злобно обгоняет, разогнавшись до скорости много больше изначальной, и стремится как можно быстрее уехать от «этого идиота», естественно не осознавая, что становится спонсором. Контрмера — совершение аналогичного манёвра в отношении халявщика с более интенсивным торможением. Однако вокруг Нерезиновска результат может быть огорчающим, так как за резкое оттормаживание можно получить не спонсора, а пулю и не одну. Некоторые граждане крайне огорчаются подрезаниям и оттормаживаниям.

Кроме того, любой уважающий себя [сракер](#) при виде газующей на холостом ходу машины просто не может двигаться спокойно. Глаза вылезают из орбит, из уголков рта начинает течь слюна, а обе ноги судорожно топчутся по педали газа. При определенном умении автотролля гремящие сракерские ведра перед спидшотом разгоняются километров до 150-ти. Для эффективности троллинга необходимо максимально долго идти с подопечным вровень или чуть впереди, а тормозить плавно, рождая веру в win.

Особо интересным вариантом является использование в качестве спонсора ТС, двигающегося без превышения скорости. Поскольку спидган является доплеровским радаром, меряющим одну координату — скорость, при этом не меряющим угловые координаты, то меряет он, соответственно, проекцию вектора скорости ТС на прямой «ТС-спидган», то есть при широкой дороге и незначительном расстоянии проекция данной скорости равна 0,7 и менее от собственно скорости ТС. То есть вблизи шутера надо двигаться в дальнем от него ряду. Вдали же от него надо двигаться, используя в качестве помех предметы местности (например впритирку к отбойнику) и иные ТС, главное — находящиеся на прямой «ТС-спидган», желательнее — более тяжелые. При этом для того, чтобы спонсируемое ТС и спонсирующее ТС оставались на одной прямой с шутером, им надо двигаться не с равной линейной скоростью, а с равной угловой скоростью, то есть ТС, движущееся во втором ряду, может двигаться быстрее ТС, движущегося в первом ряду, чуть ли не в два раза. Конечно, для использования данного [матана](#) желательнее иметь некоторые познания в радиолокации и гаишной орнитологии в части мест их гнездования.

Алсо

- Спонсор — по отношению к [пелотке](#) — [ёбарь](#), выделяющий финансы на её содержание.
- У школоты спонсором называют сына богатых родителей, который иногда проставляет всем по литру непонятной жидкости с названием «Клинское», за что его любят, уважают и приглашают на все культурные мероприятия.
- Спонсор, запущенный вперед для проверки наличия гаишников, называется разведчиком.

Примечания

1. ↑ Старая советская карикатура из журнала «За рулём» про поток автомобилей с едущими в них чертями до и после поста и ангелами мимо имеет вполне реальное объяснение — таки у постов стоят знаки, требующие снижения скорости, и игнорировать их будет только совсем уж феерический долбоёб.
2. ↑ Автотролли иногда могут принять вправо, пропустить, а затем, если ТТХ авто позволяют, держаться в упор за жаждущим найти спонсора и издевательски подмигивать ему дальним в зеркала следующие N километров



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au](#) [Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#) [Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#) [Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#) [Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#) [Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)

болга газель газенваген елендваген ильдд грузовик «урал» дальнoооищики дачник
День жестящика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива