

Резина «Таганка» — Lurkmore



Резина «Таганка» — локальный мем одного из унылых автомобилистов, во множестве расплодившихся на просторах Рунета.

В окружающих интернетах данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться цугундером или унылым говном. Мы вас предупредили.



В эту статью нужно добавить как можно больше обнажённых кордов, кусков резины и прочих уёбанных колёс.

Также сюда можно добавить интересные факты, картинки и прочие кошерные вещи.

Резина «Таганка» (она же «Поганка») Московского шинного завода — резинотехническое изделие, предназначенное быть прокладкой между автомобильным диском и кусками асфальта, по которым собирается проехать ведро.

Значимость™ не показана?

Данный высер отечественного производителя появился в конце 1998 года как «шины нового поколения, ничуть не уступающие импортным аналогам». Делалось сие поделие на импортном оборудовании, но в качестве сырья, судя по всему, использовались старые ластики, использованные гондоны, жвачки «Турбо» и подошвы поношенных кирзовых сапог. Рисунок протектора для большего сходства с импортными аналогами, как водится, был с них же и спизжен. При стоимости 500 послекризисных рублей за баллон (импортные стоили от 800 до 1000 за 13-14 дюймовую резину) и должной раскрутке экземпляры сего говна весной 1999-го расходились как горячие пирожки, экономия, хуле! Как водится, самое интересное началось позже.

Буквально за семь месяцев, с марта по октябрь 1999 года, «Таганка» стала эдаким узкопрофильным мемом среди работников шиномонтажей и счастливых обладателей: большей хуиты в этой стране не выпускали уже давно. Новая, да, блдждад, новая резина первые 500 км дорогу не держала вообще. Разъезженная же по асфальту шла колом, а при съезде на мокрую дорогу отказывалась тормозить напрочь. Плюс ко всему имела крайне слабые бока и, являясь летней, шумела по асфальту как импортная зимняя шиповка. Алсо, были прецеденты взрыва баллонов после аж двух тысяч пробега. Ну и нелишним будет упомянуть о том, что дисбаланс колес был постоянным спутником ездюка машины на этой резине: даже будучи новой, балансировалась она с большим трудом.

Пипл хавает

Примерно к маю 1999 года продажи у МШЗ пошли на спад, но всем было похуй: ради экономии и удешевления производства «Таганкой» комплектовали новые «Москвичи», что было логическим дополнением косорылой сборки и говеного металла. Особым цимесом была «Таганка» на АЗЛК-2141-45 со 112-сильным двигателем «Рено»^[1], довольно резвым агрегатом: всю резвость рекомендовалось применять исключительно при движении на прямом участке сухой ровной пустынной дороги в светлое время суток, иначе вероятность неприезда из пункта А в пункт Б скачком возрастала к единице. Справедливости ради стоит заметить, что мало кто катался на этой резине более, чем 20 тысяч: даже если водятел не ловил кочек, к этому пробегу она все равно шла винтом.

Также, под маркой Partner резина МШЗ ставилась на конвейере на ВАЗ-2107. Надо сказать, что смена названия никак не повлияла на качество баллонов, и в среде счастливых обладателей русских мерседесов возникла легенда про «Партнёра».

Более того, «Таганка» ставилась на Таврии и Славуты в 2006 году, что не особо влияло на ухудшение/улучшение ГТХ последних.

Ахтунг!

Также, новые вшигули в конце 90-х комплектовали былинной летней резиной БЛ-85, сделанной на БШК — Белорусском шинном комбинате, точнее, его подразделении ЗМШ (Заводе массовых шин) из великого города Бобруйска. Доставляла при езде на 60 по мокрому асфальту, так как машина всплывала как отряд советских подводных лодок на Северном полюсе.

Даже в условиях тотального **дефицита** на любую резину в совковое время водятлы чурались резины от Ереванского шинного завода как бубонной чумы.

Строго говоря, и по сей день **говном** нашенского производства является не только резина МШЗ, а и практически любая другая, сделанная на просторах бывшего СССР. Наименее невыносимы «Кама-Евро» со своим псевдозападным суббрендом Viatti, «Амтел», а также вполне годная серимя Artmotion от вышеупомянутой «Белшины», кою в РФ, впрочем, хер найдёшь.

Примечания

- ↑ Официально аппараты с реношным движком комплектовались «Мишленом», который невозбранно пиздили все, кто дотягивался.



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#)
[Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)