

# Мистраль — Lurkmore



**LURKA.RU**

Твой новостной порталчик на Уютеньком™

Свежие новости круглосуточно:  
воскресенье, 06.12.2015, 00:00

**Интернет, Из жизни**

«Мистраль» (фр. *Mistral*) — [универсальный французский десантный корабль-вертолетоносец](#), который [уже точно не станет](#) первым судном подобного класса на [Руси](#). Объект взаимного троллинга России и Франции.

## История

Новатором и законодателем моды были [звёздно-полосатые](#). По итогам [вьетнамской войны](#) светочи демократии поняли, что ебаться с тем зоопарком десантных кораблей и вертолетоносцев, что у них были на вооружении, совсем не комильфо, так как для транспортировки шушпанцеров на берег применялись одни баржи, для транспортировки [пихоты](#) — другие, для транспортировки средств транспортировки — третьи; не забываем про [чёрные вертолеты](#) для доставки и прикрытия, а еще нужно как-то этим всем управлять. Результатом переосмысления опыта стал новый тип десантных кораблей.

Сам факт появления универсального десантного транспорта-дока свидетельствует о простой и очевидной ситуации: несмотря на все красочные описания тактики применения морских десантов, ВМС США не планировали проведение морских десантных операций. Все рассказы о «загоризонтной высадке» — не более чем сказки для впечатлительных обывателей. Высадка со стороны моря будет иметь в лучшем случае отвлекающее значение или превратится в «точечную» вылазку группы спецназа. Использовать эти баржи в масштабной войне — чистое самоубийство, что ребята вполне осознали еще под [Дьеппом](#). Но для чего же янки и их союзники продолжают строить подобные корабли?

Все крупные войны современности проводятся по единому сценарию — янки и [союзники](#) в течение нескольких месяцев разгружают технику, солдат и снаряжение в порту близлежащего государства, а затем, прорвав сухопутную границу, гордо въезжают на территорию выбранной жертвы и [RapeRapeRape!](#) Это гораздо проще, безопаснее и полезнее, чем плыть на хлипком корыте, опасаясь шального снаряда, а затем вылезать по колено в воде на берег, пробираясь через заросли колючей проволоки под огнем вражеских танков и пулеметов. Без прикрытия своей тяжелой бронетехники. При многократном численном превосходстве противника. [Это безумие](#). А как же доставить в то самое ближайшее государство личный состав? Американские контрактники разбегутся, узнав, что им предстоит провести месяц в душном трюме судна, без джакузи и вай-фая. Для этих случаев и были записаны (*Универсальный десантный корабль УДК*) — комфортабельный теплоход, который доставит на другой конец Земли пару-тройку батальонов морской пехоты, с личным оружием, снаряжением, тяжелой техникой и вертолетами. Дешево, удобно, эффективно. А затем отправится в следующий рейс по маршруту Норфолк — Персидский залив.

Сперва новинку скопипастили союзники по НАТО ([Франция](#), [Япония](#), [Корея](#) и т. д.), а затем и потенциальные противники ([Китай](#)). При этом намечилось два пути развития УДК:

- «Европейский» — когда УДК строят с расчетом на полицейские операции.
- «Американо-азиатский» — когда УДК строят по классической штурмовой компоновке с претензиями на военное применение.

А что же делал [СССР](#) со своим вечным «догоним и перегоним»? А страна советов (как и РФ сейчас) имеет оборонительную военную доктрину, и поэтому была мирной и готовилась к большой войне, считая корабли подобного класса (авианосцы, вертолетоносцы) оружием агрессии, надводный флот трудящихся и колхозников по принятой доктрине нес оборонительные функции в прибрежных водах.

Десантные корабли рассматривались как тактическое средство внезапной доставки во фланг с обходом основной линии обороны и/или захвата плацдарма, где высадку пехоты сможет поддержать армейская авиация. Поэтому десантные корабли развивались своим путем — катер нес обычно артиллерийское и ракетное вооружение, ну чтобы не пинать хуи пока десант высаживается, а основательно позажигать, высадка производилась через нос корабля сходу и на неподготовленный берег. Но и на потенциальных врагов посматривали — так родился новый проект больших десантных кораблей «Иван Рогов». Запилили вертолеты, затапливаемый док с катерами-транспортировщиками, при этом оставили возможность пострелять и возможность высадки через носовую сходню. Получилось как-то не очень. Выглядел несуразно<sup>[1]</sup>, вертолетов нес всего 4 (прогресс для БДК советов, но ебанный стыд в сравнении с тем же «Мистралем» или «Таравой»), водоизмещение в 2 раза меньше «Мистраля», дальность тоже, в общем пример того, что получается когда хотят скрестить ежа с ужом. И уже в 1978 году, ВМФ [той страны](#) получил уникальную морскую технику — не имеющий аналогов™ универсальный десантный корабль, способный



Та самая баржа

Та самая баржа



Вид спереди

Вид спереди



Для войны в Персидском заливе только матрасниками было переброшено чуть менее 2100 танков не считая прочей бронетехники. Путем нехитрого деления на танковместимость УДК можно прикинуть сколько нужно иметь кораблей такого класса, чтобы въебать не самого лютого противника.

производить высадку подразделений морской пехоты как непосредственно на оборудованный или необорудованный берег, так и без подхода к побережью: плавающую технику — с пинка прямо на воду или с носовой сходни на берег, неплавающую — доставлять к берегу на десантных катерах. В это же время, личный состав десанта мог быть доставлен в любое место на побережье с помощью имевшихся на борту транспортно-боевых вертолетов. При необходимости, заскучавший экипаж мог поддержать десант всем имеющимся наступательным вооружением. И во флоте той страны ржавело аж целых 3 таких мирных советских трактора. Такая схема, **по идее превосходила любой УДК**, по той причине, что УДК быстро высадишь танки прямо на берег не способен. Их нужно долго и уныло везти на берег десантным катером — ВСЕ и ВСЕГДА, без вариантов.

И всё было бы вполне ништяк, но, как всегда, выяснилось что разработчиками руководили **армейский способом** с отягчающим долбоебизмом. «Рогов» был не способен везти, появившийся на ПЯТЬ, блджад, лет раньше, в 1973 году, новейший® танк Т-72. За целых пять лет возможности доработать проект и исправить косяк никто даже яйца не почесал! А когда в 1976 году появился Т-80, (вы догадались?) не влазющий по массо-габаритам в «Рогов», все опять удивленно чесали тыквы. Через год после спуска на воду «Рогова» ... та-дам!!! сняли с производства Т-55, под который «Рогов» и был заточен.



Rogov reporting

Чтобы исправить косяк, Сумрачные советские гении поднапряглись и родили проект копии расово-неверного УДК Tagava (за глаза так и называли «Иван Тарава»). Но, БЛЯДЬ!, верфь способная его построить оказалась одна, и когда стал выбор, что строить: тяжёлый авианесущий крейсер, ныне известный как Кузнецов, или УДК, пришли к выводу, что авианосец будет полезнее десантного корабля, и строительство Ивана Таравы отложили в долгий ящик. В итоге авианосец таки успели построить, спустить на воду и ввести в строй, но затем СССР распался, а у **Украины**, которой досталась эта верфь, не оказалось ни денег, ни желания достроить УДК.

Впоследствии Иван Рогов был признан морально устаревшим и был пущен на иголки. И дело не в том, что в нем старая советская электроника, что системы слежения и обнаружения шагнули вперед, и такую большую и уязвимую цель стало уничтожить проще. И даже не в том, что в него не входят современные ОБТ российской армии. Концепция поменялась. Больше не нужно при марш-броске на Ла-Манш обходить фланги вероятного противника. Вообще бросок на Ла-Манш отодвинут в сторону. Сейчас в мировой моде локальные конфликты. Но **поцреоты** негодуют. До чего **Путин** страну довел!!!

## Завязка

Итак, заканчивалось первое десятилетие 21 века, кризис 2008 года миновал, нефть дорожает, бабло вроде бы опять наполняет бюджет, а не карманы буржуев и **примкнувших к ним олигархов**. И тут внезапно обнаруживается, что янки в это время не спали, а дорабатывали напильником «Абрамсы», клепали F-22 и F-35, а УДК типа «Америка», который в 2 раза больше этого вашего «Мистрала», планируется иметь аж 11 штук, ну и также строили авианосцы, да и про вертолеты не забывали. В мире уже тогда самые острые носы чувствовали запах новой Холодной войны. Но ждать, пока наши сами придумают и построят что-нибудь этакое — слишком долго, да и порохом в воздухе с каждым днем пахнет всё явственнее. Зато уже готовые вертолетоносцы-десантники имеются у других стран.

Наша **Объединенная строительная корпорация** тоже хотела поучаствовать в распиле бабла, обещая сделать лучше и быстрее всех, и даже настояла на проведении тендера, но была в итоге послана в пешее эротическое.

Победили французы с их «Мистралем». И дело тут не только в том что они щедро откатывают и уже давно (вспомним про поставки тепловизоров для наших Т-90). Франция, подобно куртизанке, которой предложили щедрое вознаграждение, пообещалась отдаться полностью, включая технологии производства. Необходимо понимать, что «Мистраль» большой, больше которого во флоте этой страны боевых кораблей насчитается буквально по пальцам и достались они еще в наследие от той страны. Но при этом строится за каких-то 30 месяцев с нуля благодаря современным гражданским правилам судостроения и модульности, а не выпиливается лобзиком из цельного куска чугуна по 5-7 лет по военным правилам, которые раз в 10 лет если пересматривают и то хорошо. Помимо собственно железа в состав корабля входит большое количество уникальных электронных систем и технологий, на которые и облизывается наша оборонка. Ни голландская, ни корейская, ни испанская шлюшки не могли дать гарантий, что применяемые на их десантных кораблях американские системы и технологии не попадут под запрет реэкспорта сената США. **Чиновник**-кун также обращает внимание на политический фактор — заказ военной техники у западной страны являлся таким себе нихуевым посланием всем остальным о том, что смотрите какая Россия стала открытой, дружественной и включенной в мировое пространство. Жребий брошен, договор подписан, бабло переведено и 1 февраля 2012 года был заложен первый кораблик.



Стоит заметить, что «Мистраль» имеет азиатские корни и получился путем переосмысления французами корейского вертолетоносца «Токто». ОСК даже предлагал совместный с корейцами проект: они запиливают вертолетоносец, Рашка размещает заказ на корабли для освоения нефти на шельфе.

## Санкции

Основная статья: **Санкции против России**

Если бы сделка по поставке «Мистралей» проходила в другое время, то она была бы идеальной как для России, так и для Франции. НО! В начале 2014 года **одна независимая страна** решила немножко помайданить, а чуть позже Путин решил немножко повводить войска/добровольцев и немножко отжал Крым.

Первым звоночком стало заявление министра иностранных дел Франции в марте о том, что контракт может быть расторгнут, и мол это только первый шаг. На что Rogozin сделал кулфейс, напомнил о том сколько будет стоить расторжение и попросил не нагнетать. Министр получил по шапке и уже чуть позже заявил, что все контракты будут соблюдаться. Затем в мае попытку набросить предпринял конгресс США, предложив НАТО вертолетоносцы купить или арендовать. Французы взяли в руки калькуляторы и посчитали, что перепилить корабль, оборудованный под российские военные стандарты и системы вооружения **этой страны** выйдет как бы не намного дешевле, чем построить новый, и загрузили, +сертификат конечного пользователя на половину второго корабля, построенную в России, принадлежит таки России, и продавать его она не собирается. Тогда президент Франции Франсуа Олланд заявил, что Франция не видит оснований, чтобы не поставлять вертолетоносцы в Россию, и 400 российских моряков в июне приступили к освоению оборудования и корабля. Видимо морячкам ударило в голову молодое французское вино, что-то где-то набузили, и в августе этот же президент уже робко угрожает отправить только один корабль, а второй — хуй. НАТО снова предлагает перекупить контракт, но денег не дает. Пресс-служба Елисейского дворца вынуждена сказать что президент гавно, что заявление президента носит лишь политический характер, а не юридический. Что контракт исполняется, но передача «Мистрала» пока задерживается ввиду ситуации на Украине. Начинает припекать, причем в основном лягушатникам.



Названия первым двум УДК дали по аналогии с большими противолодочными кораблями проекта 1134 «Владивосток» и «Севастополь». Вот тут бы жопа саложуев поднапрячься, так как по принятой классификации корабли называют в честь **РОССИЙСКИХ** городов, но каклы намека не поняли. Баг был пофикшен позже. Путин такой Путин.

В нескольких метрах от места швартовки судна «Владивосток» участники движения «Мистраль, победим!», а также некоторые профсоюзные деятели из судостроительной компании DCNS выступают за отправку военных кораблей. В том же порту, в двух шагах от сторонников, проходит акция противников отправки «Мистралей» в Россию.

Тем временем пока политики рефлексуют, работяги работают и строительство второго корабля «Севастополь» идет полным ходом, а морячков вообще решили немножко взбодрить, а ведь ничто так не отрезвляет, как морской бриз, поэтому половину состава вывезли покататься на новеньком «Владивостоке», И тут внезапно некий народный герой Ив Дестефанис решил сломать систему и выслал приглашение российской стороне принимать корабль 14 ноября. Rogozin опять сделал кулфейс и подтвердил получение приглашения. План по производству кирпичей был резко превышен. Героя уволили. В Москву выслали опровержение. Церемонию передачи отменили. Морячков с вещами на борт не пустили.



Герой! Но теперь безработный

Французские власти стали опасаться, что россияне могут повторить **подвиг** одного **умного государства** и уплыть на «Мистрале» по-английски не попрощавшись. В ходе морских испытаний «Владивостока» французские боевые катера установили скрытое наблюдение за кораблем, памятуя о том, что израильтянам в 1969 году удалось увести два ракетных катера именно в ходе испытаний, проводившихся в море. О, это был бы роскошный триллер, за которым с замиранием сердца следил бы весь мир! Прямые включения, инфографика, интерактивные карты с прокладкой маршрута в реальном времени, интервью брызжущих то радостью, то слюной экспертов... Мировые СМИ наперегонки выпускают статьи под названием «10 вещей, которые еще могут украсть русские прямо сейчас». Москва с физиономией невозмутимого Брюса Уиллиса заявляет, что уплатила деньги за корабль, и получила его. «— Что вы сделали с „Мистралем“? — Мы его забрали». Париж, украдкой вздыхая с облегчением, негромко ноет на одной ноте «спасите, последнего добра лишают» и радостно подписывается на очередной пакет санкций против какого-нибудь генерала ФСБ, СВР или ГРУ, которые с момента рождения не выезжали за пределы РФ по должности — и впрямь, что характерно, не собирались. Самое смешное, что при всей своей кинематографичности этот сюжет мог бы стать великолепным выходом из создавшегося положения для всех сторон: Россия получила бы корабль, а Франция, вовремя отвернувшись в момент угона и избавившись от головной боли, смогла бы лицемерно вздохнуть и пожаловаться на падение нравов. Проблема в том, что «Мистралей» два, и второй еще только-только спущен на воду. Угнать два сразу не получится, а для того, чтобы повторно проверить такую операцию год спустя, нужны с французской стороны — фантастическое головотяпство, а с российской — какой-то астрономический запас наглости и простоты нравов. Хотя, как говаривал старик Чаплин: «шутка, повторенная дважды, вдвое смешнее». И еще одна проблема — в случае угона и так постоянно выставляющий себя клоуном Олланд на всю жизнь приобрел бы репутацию воистину эпического **чепушилилы**. Франсуа-то и так понимает, что на второй срок его не переизберут никогда, но лучше сойти с пьедестала прослав бездарностью, чем также сойти, но прослав забавным дурачком, над которым все смеются. Поэтому, увы, шоу мы так и не увидим.



Ви таки еще не забрали своё?



Ну как-то так

Российские моряки взгрустнув, что им не дают угнать целый корабль начали поднимать лут частями (с корабля исчезли система слежения, компьютерные жесткие диски, оборудование передачи данных, а также высокотехнологическое оборудование, установленное французской компанией Thales). «Ой, все!» сказал Олланд и заморозил передачу кораблей (ни строительство, ни обучение экипажа) до дальнейших распоряжений. Видя сытые и довольные рожи моряков, а также во избежание дальнейшего разложения морального облика состава, было принято решение о возврате их на Родину, где мороз, холод, мордор, ну и новый год, родные и мандаринки.

<https://www.youtube.com/watch?v=3LXs4WpAiRY>  
Кидалово

Действительно, французским властям есть над чем подумать и выбрать варианты дальнейшего развития:

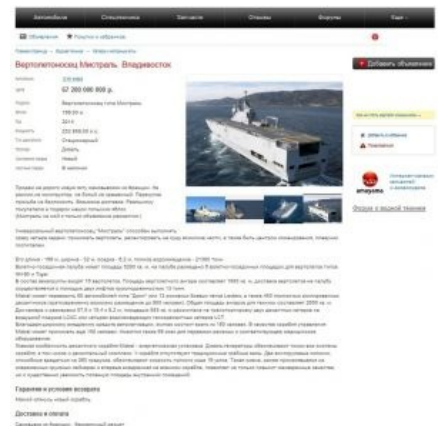
- **Отдать корабли согласно контракту.** Контракт абсолютно правилен с формально-юридической точки зрения, безупречен с точки зрения деловой репутации... и совершенно недопустим политически. Прежде всего в силу мощнейшего давления США на Париж. Но было бы красиво. Может быть, даже слишком красиво, чтобы получилось. Времена де Голля прошли, когда Франция могла позволить себе послать в пеще эротическое путешествие США. Олланду не зря дали погоняло «Моллюск».
- **Оставить «Мистраль» себе.** Один из тех крайне поучительных вариантов, когда Франция из собственного кармана оплачивает политические амбиции своих лидеров. Нет, не сказать, чтобы это было совершенно непотребное поведение для великой державы. История знает немало примеров конфискации военных заказов иностранных государств в пользу собственных вооруженных сил. Париж сможет успешно изобразить высокоморальную позицию и получить одобрение коллег по коалиции давления на Россию. Однако первый вопрос: из какой тумбочки брать деньги (украсть — не вариант, так как Рашка вполне может заморозить активы лягушатников на своей территории и уже собственные граждане пятой республики выкрутят яйца руководству страны)? Второй: нахуй нужны, когда уже три есть своих и от четвертого совсем недавно отказались? Третий: сколько мата и денег потребуется чтобы перепилить корабли под нужды Франции?
- **Продать члену НАТО.** «Мистраль» весьма ценен, чтобы на него облизываться. Но у США есть свои, гораздо большие и лучше заточенные под нужды УДК, такая лохань им не нужна. Еще два корабля странам, владеющими УДК (Испания, Великобритания, Япония), **не нужны**. Почему они не нужны Франции — мы уже обсудили, но для всех остальных «Мистрали» российского облика будут еще более чужеродным элементом, переделка которого «под себя» потребует серьезных затрат, им проще самим еще наклепать. Может быть захотят страны у которых сейчас нет УДК? Германия, Канада. Но им тоже необходимо будет адаптировать под себя «Мистрали», что приведет к удорожанию проектов, а денег-то нет. Наконец, в этом случае может всплыть еще одна забавная проблема: на кораблях уже смонтировано оборудование, юридически находящееся в российской собственности, включая ряд общекорабельных систем, в том числе электрические схемы. В случае продажи кораблей третьей стороне Россия может потребовать возврата своей собственности «в натуре», что означает, по сути, необходимость разделить корабли на металл — иначе не извлечь все смонтированное там в ходе постройки.

- **Продать третьей стороне.** Вопрос о российской собственности тут не спадает, но если эта страна будет иметь дружеские отношения с Москвой, то есть шанс договориться, и Рашка даже наварится на сервисном обслуживании, поставке вертолетов, систем вооружения и радиоэлектронного оборудования на уже подготовленные места. Китай? Нет, он клекает свои и не так дорого. Бразилия? Вопрос денег. Аргентина! Рашка могла бы даже выдать кредит на покупку «Мистралей» этой страной, ну, just for lulz, посмотреть как полыхнет пердак у Великобритании. А еще немножко истребителей, и можно будет посмотреть матч-реванш за Фолклендские острова. Но бритты могут **затроллить в ответ** и пустить на дно такой новый и красивый кораблик.

- Одной из вариаций предыдущего пункта может быть передача корабликов Рашке через посредников. К примеру, «Мистрали» приобретает Китай и перепродает их РФ (естественно за откат).

- **Сдать в металлолом.** Это плохо, очень плохо для Франции. Цена кораблей, неустойки, штрафы, деловая репутация.
- **Законсервировать и отложить передачу до лучших времен.** В чем-то наиболее оптимальный вариант: не надо возвращать деньги, поскольку контракт не разорван, не надо думать куда деть корабли, не надо оправдываться за передачу кораблей на фоне кризиса, тем более российская сторона как-то не торопит.

- **Отжать в пользу «ЮКОСа».** Не было бы счастья, да несчастье помогло. В июле Гаагский суд вынес решение по делу «ЮКОСа», обязывающее Россию выплатить неполживому Ходорковскому (точнее, его партнёрам) \$ 50 млрд до 15 января 2015 года. Платить опальным олигархам Россия, во-первых, решительно отказывается, а во-вторых, с учётом сокращения валютных резервов, таких громадных денег у России просто нет. Это создаёт юридически корректный повод конфисковать российское имущество в пользу истца на оную сумму, и, в первую очередь, столь политически неудобное имущество, как два «Мистрала». Что Ходорковскому предполагается делать с двумя десантными кораблями — **всем похуй**, но после 15 января шансы России получить корабли будут стремиться к нулю. UPD: подана апелляция — цирк продолжается.



Яхту н-н-н-нада?



Кому юг Франции? Нужны добровольцы в ополчение

Тем временем в марте 2015 года был доплен второй корабль «Севастополь» и начались его испытания. А хитрые янки, включив печатный станок, разместили крупный заказ для верфи, на которой строились УДК, а DCNS так вообще пригласили совместно попилить деньги на противоракетной теме, так как сказать сгладили денежный вопрос.

## Околостральные срачи

- **Зачем Рашке УДК?** Срач зародился еще до подписания контракта и не утихает до сих пор. Каких впопусов собралась ногებაть Россия, когда они все под боком? Но тут можно сказать, что первоначально первых два УДК хотят приписать к Тихоокеанскому флоту, а в зоне его действия есть десятки спорных островов курильской гряды, а еще есть одна когда-то

«исконно русская» земля — [Аляска!](#) Также нужно понимать, что дать пизды российский флот у своих берегов вполне способен и без УДК. «Мистраль» хорош своей дальностью плавания и вместимостью. Очень хороший кандидат на перевозку оружия до покупателя, так как уже были прецеденты, когда гражданские суда с оружием останавливали, а вот остановить боевой корабль, да еще с сопровождением, — это даже стальные яйца не могут, так как он наверняка ответит и будет поводом для полномасштабной войны. Ну не гонять же Кузю каждый раз до Сирии с комплексами С-300, тем более, там их в трюм впихивать неудобно. Также он будет хорош во время учений нашего флота, так как на него входит много противолодочных вертолетов и можно будет избороздить заданный квадрат вдоль и поперек, также облегчается задача по взаимодействию с наблюдающими кораблями НАТО, ведь аппаратура будет французской. На нем будет удобно совершать круизы в дружественные страны, принимать гостей (эх, бар-то выпилили), оказывать гуманитарную помощь в случае стихийных бедствий. Также подходит для эвакуации людей из посольств.



Кто сказал, что России нужно корыто "Мистраль"? Всё было продумано. России нужны обратно евро, по новому курсу ;))

Хитрый план

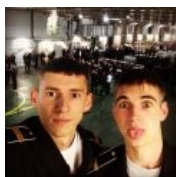
- **«Мистраль» — говно, не ходит ниже -7° по Цельсию!** Ну по первоначальному проекту так оно и было, но для заказа России вроде как и состав сталей поменяли, и корпус усилили, и систему обогрева прикрутили. Надо понимать, что бороздить на нем моря в районе вечных льдов никто не планирует. Черное, Балтийское и Японское море, где айсберги не плавают.
- **Корабль скорее баржа, так как сделан по гражданским правилам кораблестроения.** Тут надо понимать, что «Мистраль» не обязан с шашкой наголо ехать в первых рядах, сминая оборону противника. Его задача будет скоординировать действия заточенных под это кораблей, а потом обеспечить подвоз пехоты и техники для десанта. К этому времени уже все будет зачищено от угроз. И вообще гражданские правила судостроения гораздо инновационнее и удешевляют строительство. А еще в длительных походах, на которые рассчитан «Мистраль», будет комфортнее людям, а не как в наших БДК, где спать десант размещается в гамаках между техникой.
- **А заправлять-то чем будете?** Есть, конечно, риск, что изнеженные французские дизеля, хлебнув забойной соляры со складов хранения флота, скажут кря, но с другой стороны — ездят же Пежо по России и ничо. Проблема есть в ГСМ, их для обслуживания необходимо более 50 видов, и там явно не флотский солидол используется. Лицензию и заводик, кстати, на их производство Россия уже не потянет, а еще импортное сырье. Придется нердам от химии поднапрячься.
- **Морской пехоте не нужен такой десантный корабль!** «Мистраль» проектировался с учетом пожеланий армии Франции, и они наверняка не совпадают с уставным укладом России, может получится так, что будет ни два ни полтора для потребностей морской пехоты. Но на них, скорее всего, положат хуй, так как изделие штучное, а для массовых зерграшев у морской пехоты никто не отбирает старые БДК.
- **Французы нас наебали, поставив вместо норвежской системы управления кораблем, стоящей на своих «Мистралях», какое-то гавно!** И таки да, но тут скорее баблом не захотели делиться еще и с норвежцами, а наши генералы не возражали, значит, их устраивает предложенный вариант.

## Happy end

Обе страны в вопросе с поставкой УДК заняли принципиальные позиции. Россия требовала соблюдения контракта и поставки кораблей. Франция придерживалась позиции, что поставка невозможна пока идет срач с хохлами. В 2015 стало ясно, что срач может вообще никогда не кончиться, таки придется разрывать контракт и как-то договариваться о сумме компенсаций. В начале августа была достигнута договоренность о сумме в 1163 млн евро и [ТАЙНО](#) перечислена на счета российского банка, так как решение Гаагского трибунала по делу ЮКОСа еще никто не отменял и денежка могла уйти партнерам Ходора. Итого:

- Рашке вернули не только аванс €893 млн, но и средства на обучение 400 моряков, строительство инфраструктуры для базирования вертолётоносцев во Владивостоке и работы по созданию четырёх опытных образцов палубных вертолётоносцев Ка-52К, возместили расходы на последующий демонтаж своего оборудования. WIN? Да как бы и не очень — контракт не выполнен, неустойки и штрафы в эту сумму не входят (дабы не разосраться с Францией окончательно), деньги пойдут на новые дачи всяким Сердюковым, а флоту — хуй.
- «Мистрали» таки продали Египту, где будут пугать ослобев [ИГИЛа](#), жидов и [Израиль](#). Счастливым новым владельцем корыт уже [планирует закупить](#) для их укомплектации 50 вертолетов Ка-52, в числе которых и специально под них запиленные Ка-52К. На этом, а также на обучении экипажей, Россиюшка поднимет еще полтора ярда зелени. Все довольны, happy end.

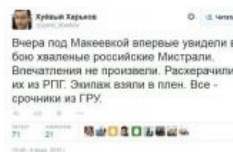
## Галерея



Одухотворенные лица представляющие ум честь гордость РОССИИ



Моряки приобщаются к Власти скрывают [европейским ценностям](#)



## Алсо

- Таки это ветер, который дует с гор на юге Франции на её же средиземноморское побережье и по весне немало херит жизнь тамошним фермерам, что символизирует.
- Спортивное купе производства итальянского ОАО «Мазерати». Стабильно приводит в восторг автолюбителей с 1963 года. Назван, как нетрудно догадаться, в честь упомянутого ветра, ехал ничуть не медленнее.
- Сорт чилийского народного бухла, именуемого «Pisco».
- Название торговой марки, под которой торгуется гречка, перловка и прочие продукты первой необходимости [выживальщика](#).
- В книжной серии «Дикие карты» этого вашего Дроджа Мартина одна из тузов носит имя Мистраль и рулит погодой.



Анонимус в советском детстве и не подозревал, что был обладателем «Мистраля». «Мазерати Мистраля»



Maserati Mistral



Хороший, годный  
«Мистраль»



Плохой, негодный  
«Мистраль»

## Ссылки

- [Альтернативное мнение по поводу необходимости Мистраля и причин контракта.](#)
- [Еще одно альтернативное мнение.](#)

## Примечания

1. ↑ Хотели [мирный советский трактор](#), но гражданским корабль с военным двигателем жрущим дохую топлива нахуй не сдался, а поставить на него экономичный и тихоходный гражданский двигатель уже военные не позволили (смотрим ТТХ линейных кораблей ВМФ РФ и видим 30 узлов, чтобы если чо дать деру всем ордером)



### Оружие

Abrams Bf.109 Boxcutter Desert Eagle F-117 F-19 HAARP Hummer Junkers Ju 87 M-16 SRL Wm Авианосец Автострадный танк АК-47 Алексей Журавлёв АПЛ «Курск» Армата Армейский способ Атомная бомба Бензопила Беркем аль Атоми Боевой треножник Боевые животные Боевые искусства Бронелифчик Булава Вакуумная бомба Ведро Викинги Вундервафля Газовый баллончик Ганза Генеральный Чернявски Глок ГЛОНАСС Гнездо параноика День миномета Дикие банки и бутылки Дирижабль Киров Дробовик Дырка для ружья Жидкий вакуум Жуков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис Ил-2 Штурмовик Иранские ракеты Истребитель пятого поколения К-19 Ка-50 Камикадзе Кар Карандаш Катана Катюша Каучуковая бомба КБиО Кишечник Клеить танчики Козлище Коктейль Молотова Короткоствол Кузькина мать Купцов Лось Вотзефак Максим Попенкер Мамонт-танк Машина Судного дня Медвежья кавалерия Межконтинентальная баллистическая ракета Меха Меч Миниган Мирный советский трактор Мистраль Мочет Мурка Мушку спили Наёмник НАТО Номерные радиостанции Огнемёт Огромные боевые человекоподобные роботы Он был абсолютно трезвый Оружие Оружие в компьютерных играх Охота на крыс Панцерфауст Партизаны Пистолет Макарова Подводная лодка ППШ Противогаз Психотронное оружие Пулемёт Максима Радиот Револьвер Single Action Army Рельсотрон





## Франция

Renault Logan Блез Паскаль Бомарше Бутик Великая теорема Ферма  
Великая французская революция Вольтер Вьетнамская война Галльское нашествие на Рим Декарт  
Дело Дрейфуса Дидро Д'Артаньян и три мушкетёра Жан-Жак Руссо Жанна д'Арк  
Же не манж па сис жур Зидан Извините мой французский Иностраннный легион Красная Шапочка  
Крестовые походы Крымская война Маркиз де Сад Марсельское убийство Маянезик  
Мерлезонский балет Месье знает толк в извращениях Минет Мистраль Мясо по-французски  
Наполеон Николя Саркози Нострадамус Отечественная война 1812 года Палата мер и весов Паркур  
Первая мировая война Постмодернизм Призрак Оперы Россия в 1839 году Серж Гензбур  
Синдром Туретта Синдром французского борделя Статуя Свободы  
Съешь ещё этих мягких французских булок Франция Шевалье д'Эон

w:Универсальные десантные корабли типа «Мистраль»