

Краснодар — Lurkmore



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.



ZOMG TEN DRAMA!!!1

Обсуждение этой статьи неиллюзорно **доставляет** не хуже самой статьи. Рекомендуем ознакомиться и причаститься, **а то и поучаствовать**, иначе впечатление будет неполным.



Эта статья состоит из уныния и отчаяния. Сделайте с ней что-нибудь. Пожалуйста.

Краснодар (в народе — КраснодЫр, Кранодар, Грязнодыр, Козлодар, Краснодаун, Срадракон, Драносрак, Случайно заасфальтированная деревня) — столица Великого Кубанистана и **кубаноидов** всея **Рашки**, гордо называет себя «**столицей Юха**». Но чаще встречается термин «Южная столица», то бишь, претензия идёт на весь **Йух**, что вызывает обиду и несогласие у жителей административного центра Южного федерального округа (aka Ростов-на-Дону). Что интересно, несогласие ростовчан справедливо — ибо Краснодар, хоть и дорос до миллионника, по своей сути — обычный **Мухосранск**, но Ростов находится как бы далеко и до труЪ-юга от него еще ехать и ехать. А вот Краснодар — это столица курортного края, даже собственное море имеется; в общем, в речи отдыхающих под фразой «отдыхать на Югах» подразумевается именно Краснодарский край. Населён потомками **казаков** — **кубаноидами**, **армянами** и **адыгейцами**. Алсо, там делают настоящий индийский чай, а проститутки работают за идею.

Расположение

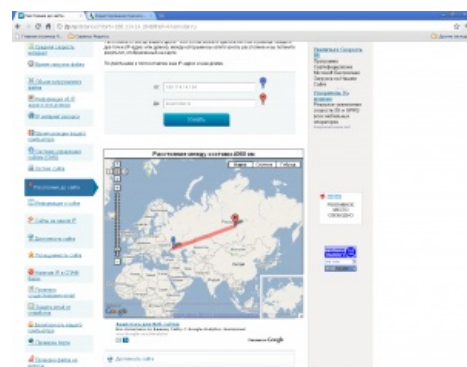
От **МКАД** на расстоянии примерно 1350 км по **М4**. Граничит с **расово** автономной республикой Адыгеей. По этой причине город на другой берег речки-вонючки Кубань так и не перебрался, но уже понастроил дофига своих торговых и не очень объектов.

Из-за своего тёплого климата и близкого расположения к морю привлекает старперов из всяких там сибирских **Норильсков**, которых сюда тянет, как мух на мёд. Впоследствии все сибирские пенсионеры начинают выть от местного климата и охуевать от борзоты **кубаноидов** и **хачей**, которые их окружают. Ещё через некоторое время они сами превращаются в кубаноидов от многочисленных укусов.

До Чёрного моря — 102 километра, что опровергает широко бытующее среди сибиряков мнение, будто в Краснодаре есть море. Впрочем, море действительно присутствует, но не **настоящее**, а так называемое «кубанское» в виде водохранилища на р. Кубань, и в нем даже купаются (однако это опасно для здоровья, ведь вода пресная, а выше по течению ряд крупных населенных пунктов).

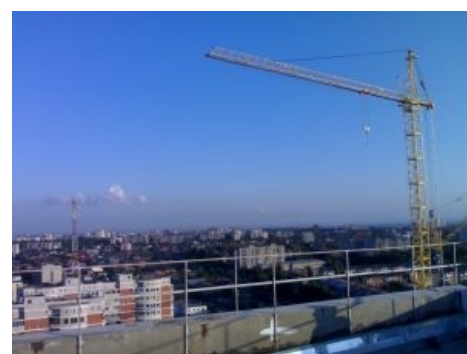
Климат

...весьма доставляет. Официально считается мягким, из-за чего сюда обильно приезжают северяне и прочие уволенные военные из разнообразных дальневосточных дыр на ПМЖ. После чего осознают, что их надурили, так как типичный годовой перепад между минимумом и максимумом составляет 50-55 градусов, то есть климат нихуя не мягкий, а коктейль из средиземноморских субтропиков и сибирского полюса холода.



Москвичи путают Краснодар с Красноярском

Lacrimosa - I lost my Star
(Krasnodar, Arena Hall, 22.10.2014)
Посвящение Краснодару от классиков гот-сцены Lacrimosa



Кран подтверждает то, что зараза расширяется и растёт

Зимой снег бывает исключительно редко (на [Новый Год](#) чистые улицы, плюсовая температура и зеленая трава — обычное дело), но, как говорится, метко. За несколько часов выпадает годовая месячная норма осадков, а потом всё это говно лежит пока не растает и только добавляет грязи на и без этого загаженные улицы. Только в Краснодаре вы можете в середине января оказаться по колено в говне. Местные власти заявляют о [внезапно](#) выпавшем (еще бы, зима на дворе, а тут такое) снеге, который убрать никак не представляется возможным. Сильных морозов тоже практически не бывает, но когда бывают, то это пиздец неиллюзорный. Высокая влажность даже при -5 заставляет срать кирпичами суровых челябинских мужиков. При морозах же под -20 градусов, которые случаются раз в пятилетку, улицы напоминают постапокалиптический город, охваченный суровой, лютой и безмерно продолжительной ядерной зимой ввиду полного отсутствия жизни, за исключением редких людей, перебегающих дорогу в продуктовый за очередными стратегическими запасами еды. Но -20 не предел, вполне возможны зимы с температурой под -30 с реальными русскими сугробами по пояс — тогда закрываются предприятия, не работает транспорт, а школьнички радостно пропускают занятия по причине отсутствия оных. Правда, такое случается редко. (Вообще, до появления кубанского водохранилища, были нормальные зимы со снегом). Типичная кубанская зима — это околонулевая температура со слякотью и перманентным днем жестяничка (гололед!), а также морозами, длящимися 1-2 недели, обычно в конце января — начале февраля. Может неиллюзорно приморозить в марте-апреле, чтоб жители не расслаблялись. В 2014 году, 20 января, на Кубань заглянул ледяной дождик, длившийся более суток и покрывая всё трехсантиметровым слоем льда. Ледяной дождь с ветром оставили без света около 0,5 млн чел. Вечером 21 января Краснодар был как после бомбежки: большинство деревьев было обломано, везде валялись упавшие ветки и деревья; транспорт был парализован, дороги были перекрыты завалами; линии электропередач валялись на земле вместе с поломанными опорами. Народ мигом скупил все запасы генераторов и аккумуляторов, ведь без света пришлось сидеть около 3 суток, а невезучим и неделю. В течение 2 месяцев на пункты переработки вывозились поломанные ветки, где гора из них достигала высоты пятиэтажного дома.

Весной, естественно, не менее [внезапно](#) случаются паводки. Краснодарский край — горная территория, уважаемые, отсюда оползни/наводнения, выпиливающие порой целые селения. Достается и самому Краснодару, где в уличных наводнениях тонут [кредитные фокусы](#). В это же время иногда случается эпический град, также вызывающий [батхерт](#) у автомобилистов.

А уже через месяц, летом, открывается филиал [ада](#) — [курорт](#) с понаехавшим отовсюду быдлом. Жара запредельная: 40 и выше градусов в середине лета — скорее норма, чем исключение (август 2011, в 14 часов — максимум жары — 56 градусов на солнце), опять же влажность до 90%. Дело в том, что в Краснодарском крае в районе хребта Ачишхо, что близ Сочи, находится самое влажное в этой стране место, а Краснодарское водохранилище только усугубляет ситуацию. Неподготовленные дохнут прямо на улицах (в обморок падают точно). Прошаренные сваливают летом к родственникам в [Питер](#), на Чёрное море или в Турцию, а наиболее изобретательные — в близлежащие Кавказские горы, где печет тоже неслабо, но хотя бы воздух прохладный. Случаются локальные грозовые дожди, когда за час выпадает больше, чем за сезон, и смывающие всё нафиг: все помнят Крымск в июле 2012, когда шестиметровая волна прошла через город; или 1 июня 2016, когда жители Краснодара массово открыли купальный сезон, ведь вечером примерно за полтора часа в Краснодаре выпала полуторамесячная норма осадков — 96 мм, (да да, это почти 10 см!!! на единицу площади), плавали и люди и машины не только на окраинах, но и в самом центре города. Во время самой ащкой жары в начале августа все так же [внезапно](#) вырубается электричество из-за перегрузок в сетях и сгоревших подстанциях. Палящее солнце и отсутствие дождей высушивают всю растительность, имеет место выжигание сушняка и камышей неосознанными гражданами; земля иссыхает и покрывается трещинами глубиной более метра; кубанский чернозем, обожженный солнцем, по твердости не уступает кирпичу. Горячий степной ветер гоняет придорожную пыль. Перед полуднем жизнь замирает, народ исчезает с улиц до вечера, прячась в прохладных и кондиционируемых помещениях. В общем, если наблюдать краснодарское лето с высоты пятого этажа, то картинку можно запросто спутать с кадром из игры [Fallout](#).

С середины августа и до начала октября — добро пожаловать, господа аллергики и прочие поллинозники, амброзия (это сорняк такой двухметровый) открывает сезон. Краснодарский край — святилище и мекка для «любителей» сеного насморка. Что характерно — если при совке с заморской пакостью хоть как-то боролись, то сейчас поля, на которых из-за двухметровой травушки-муравушки не поймешь, что изначально было посажено — это скорее правило, чем исключение.

Небольшой климатический рай наступает лишь во второй половине сентября — начале октября и длится



Зима в Краснодаре



Внезапно дождь

Внезапно дождь



Типичная улица
после дождя

Типичная улица после дождя

несколько недель. Но краснодарец-кун хочет пояснить, что сентябрь нихрена не рай, и является точно таким же летним месяцем, и печет ничуть не слабее. И это, сука, бесит. А не жарко, не холодно, то есть вполне приятно где-то во второй половине октября, начале ноября — да, та самая золотая осень и все дела. В целом, снег может пойти и в ноябре, декабре, разумеется, сразу растаяв. В 2016 году, правда была неплохая зима, с частыми осадками. Чаще всего снежочек выпадает в январе, феврале, может и в марте. В зимние месяцы иногда случаются грозы, что немало доставляет.

Как ещё называют город

Кроме официального названия, Краснодар имеет ещё несколько:

- Собачкина столица — такое название город получил благодаря меткому слову Маяковского: «Это не собачья глушь, это собачкина столица». Этим он указывает на количество собак, коих тут действительно тьма. Это одна из проблем местного населения, но властям похуй. Отметим тот факт, что кубаноиды не распознали истинной сути слов Маяковского и водрузили памятник собачкиной столицы на улице Красной. Памятник весьма убог, что не мешает толпам идиотов фотографироваться у него.
- Маленький Париж — это звание город получил благодаря местному писателю, мастеру деревенской прозы [Виктору Лихоносову](#), сравнившему город с Парижем. Собственно, с ним Краснодар объединяет только обилие чурок и деревьев, также данное сравнение отсылает нас к размерам Краснодыра, якобы сходным с размерами Парижа. Автор явно имел в виду второй факт, что всё равно не мешает местным жителям тешить этим своё и без того запредельное самолюбие.



Памятник собачкиной столице

Дороги, трамваи и прочий транспорт

Краснодар — город канализационных люков. Количество люков посреди проезжей части в среднем составляет 3 на каждые 50-100 метров. Решетки ливневой канализации в эту цифру не входят, и являются дополнительным бонус-паком в правом ряду к имеющимся посреди обеих полос.

Дороги выполнены для защиты Краснодара от набегов из Адыгеи и характеризуются вмятинами и буграми в правом ряду глубиной и высотой до 15 см, но помогает **не очень**: нетрадиционная республика обеспечила понаехало жильём дешевле, чем в городе, но с работой кинула, да ещё [ТЦ МЕГА](#) на Тургеневском шоссе. Местная власть объясняет этот асфальтовый нонсенс жарой и фурами, никак не объясняя, почему жара и фуры, скажем, в Египте, не приводят к такому же пиздецу. Средняя скорость в городе — 40 км/ч. Рекомендуется только левый ряд.

Паркинг возле домов отсутствует напрочь. Местный Лужков, точно так же практикуя точечную застройку для понаехавших с северов, точно так же ограничивается двухполосными дорожками вокруг двадцатичетырёх-тридцатизэтажных свечек. Стоимость подземного гаража сравнима с московской.

Единственное, что пока позволяет городу как-то избегать полного транспортного пиздеца — это трамвай, пущенный бельгийскими капитализдами на заре XX века. Ещё до войны при кровавом Сталене горожане почувствовали, что на главной улице Красной трамваю уже тесно, ибо расплодилось автомобили. А хули — на соседних улицах асфальт тогда отсутствовал более чем полностью. Дело вскоре после войны взялся решить мудрый трамвайный начальник дядя Боря Ткач. Ещё недавно с погонами капитана он херачил по фошыстам из противотанковых пушек, и решимости ему было не занимать. ~~Заручившись помощью кровавой гёбни~~, он начал пинками под жопу выгонять кубаноидов на воскресники, отчего трамвайные рельсы переползли с улицы Красной на соседнюю Коммунаров. Затем теми же пинками по той же жопе под надзором дяди Бори была отремонтирована и стала ширококолейной к тому времени полностью раздроченная линия в Пашковку. Трамваи стали бегать туда заметно быстрее, отчего сама Пашковка стала чуть менее окраинными ебенями. Пашковская гопота, правда, стала чаще набигать на город, но то уж издержки прогресса.

Но как следует оценить тогдашние дядиборины усилия краснодарцы

смогли только теперь, когда в городе стало более чем до хера автоведер-жоповозок (ибо, занимая до хрена места на дороге, они везут лишь жопу своего хозяина). В то время, как утром/вечером офисный планктон на своих кредитных фокусах/лоханах «**ЧЕСТНО БЛАД ЗАРАБОТАННЫХ МАМАЙ КЛАНУС**» (ага, так мы и поверим) приорах со спиленными, аж айфон по толщине не пролазит, пружинами тщетно пытается пробиться по пробкам к офису/дому, трамвайные пассажиры, ловя лулзы, беззаботно пролетают мимо них на трамвайчегах и делают им ручкой ~~fuck~~. Рельсы окраинных линий отгорожены заборчиками, отчего трамваи могут неслабо там разогнаться. В центре рельсы по-прежнему лежат под булыжником времён царя Николая, отчего не всякий водятел, особенно на низкоклиренсной перделке, рискнёт по ним ездить. И самое обидное — ныне дядю Борю Ткача при всём, что он сделал, помнят в городе лишь десяток-другой олдфагов.

Лихие 90-е краснодарскому трамваю повредили не сильно. В это время хитрожённый не менее мудрый трамвайно-троллейбусный начальник дядя Толя Панин, который хоть и отключил себе немало тонн денег на шестисотый «мерин» и некислых размеров особняк, трамвайных полимеров не просрал, а хозяйство приумножил. Действуя всё теми же пинками по жопам подчинённых, он заставил их чинить трамваи как следует, отчего вагоны, помнившие Лёню Брежнева, ожили и забегали, как в молодости.

А результат — вот он: приезжие анонимусы массово утверждают, что такой приличной работы трамвая в Этой Стране ещё поискать. Особенно срут кирпичами приезжие из Ростова-на-Дону, где трамвай пережил 90-е куда хуже, похудев на $\frac{3}{4}$ (алсо, при попиле трамвая в Ростове часть узкоколейных вагонов была отправлена в Краснодар, где теперь, летая по местным гладким рельсам, с ужасом вспоминают ростовские рельсовые колдоебины, на которых прошла их юность), и Воронежа, где он загнул в 2009-м. Тем паче что всем назло в городе стали появляться все новые и новые марки трамваев, с кучей пластика и мягкими сидениями... А каждая такая машинка стоит намного поболее твоей «кредитопомойки», анонимус. Впрочем, халявы, как известно, много не бывает, и в последнее время охуевшие вконец кубаноиды стали устраивать «вайн» на тему «А можно все тоже самое, но еще и с кондиционером в салоне + Wi-Fi???»». И таки дождались. В некоторых трамваях теперь стоят бесплатные точки беспроводного доступа, в других в сорокаградусную жару и жуткий мороз стабильно поддерживается комфортная температура. А если повезет, то можно даже попасть в трамвай, где и то и другое совмещается.

Особую часть инфраструктуры представляют из себя железнодорожные пути, проходящие через город и делящие его на четыре части, считая промжопу. Самое унылое заключается в том, что мостов через эти пути — всего 4, хоть и больших, что вместе с кривой организацией движения около них (примыкание Уральской к Ялтинской и прочие повороты налево) вызывает нехилый баттхерт в часы пик. Эти железнодорожные пути несколько раз за десяток лет планировали перенести за город, но наличие здорового вокзала посреди города, кучи проблем, нерешаемых выносом, и быстрым расширением города (настолько быстрым, что через десяток-другой лет город разросся бы до этой самой железки) — убедили местные власти заняться строительством пары новых мостов, ибо так даже дешевле. Более того, есть **грандиозные планы** наложить дохую вторых путей и новых платформ по городу и ближнему пригороду, с ТПУ и перехватывающими парковками, до кучи пустив электрички по грузовой дуге, соединяющей север с востоком, но воплотится ли хоть часть из них? Алсо, тут также имеется популярный у местных автовокзал, куда приезжают старушки, чтобы в тесных автобусах доехать до их деревеньки, где они спрячутся в своей земляночке подальше от внуков.

Местный аэропорт представляет из себя унылое зрелище. По пропускной способности к нему нареканий нет, но старые, совковые здания и отсутствие поблизости отелей, где можно переночевать (последняя проблема решилась совсем недавно, первая, частично, тоже), могли нехило отбомбить пукан. Кроме того, парковка в аэропорту стоит денег. Возможно, именно поэтому у администрации откуда-то взялись деньги на постройку второй полосы.

Достопримечательности

Ввиду того, что город не предназначен для понаехавших, «достопримечательности» весьма специфичны, зато доставляют.



Прошлое краснодарских трамваев

Прошлое краснодарских трамваев



Настоящее как оно есть

Настоящее как оно есть



Где то между настоящим и будущим

Где то между настоящим и будущим



- **Толчок** — он же «Вишняки» — вьетнамско-армянско-вещевой **рынок**, торгующий шмотьём а-ля «дольче и гондвана», а также лицензионными айфонами. По сути своей целиком и полностью — местный **Черкизовский рынок**. Народный фольклор с ним связан точно такой же.



Так ещё называют город

- **Улица Красная** — центральная улица города. Полна бутиков и кафе, обиталище местных **властей**. В пятницу вечером, субботу и воскресенье отрезок от площади им. Пушкина и до администрации города перекрывается для **автомобилистов**, и тогда «отдохнуть» после рабочей недели на неё вываливают толпы народа. Собственно, чуть ли не единственное место для прогулок по городу. Если ты случайно потерял номер своего друга или хочешь навешать по ушам пацану с соседнего района — в эти выходные он точно будет на Красной. Или в следующие. Часто можно лицезреть прогуливающих местных звёзд местного шоу-наебизнеса и СМИ.
- **Блошинный рынок** — место сбора **нищевродов** и **интеллигентов**, а ещё **школьников**. Несмотря на то, что является по сути самым обычным рынком-барахолкой, имеет признание у всех жителей города, потому что место действительно полезное и хорошее. Ассортимент — традиционный для рынков подобного рода: барахло, антиквариат, опять барахло и другие старые вещи, среди которых за бесценюк можно купить что-то годное. Выпилен куда подальше, потом ещё подальше, а теперь уже к хуям.
- **Сенной (колхозный) рынок** — местная строительная биржа труда. Изначально — рынок, специализирующийся на стройматериалах и оборудовании. Однако вскоре его окрестности облюбовали всякие «понаехавшие» с окрестных станиц. Достаточно встать с куском картона, где обозначены твои скиллы (штукатур, маляр, каменщик, разнорабочий и т. д.) и ждать клиента. Работа находится в течение 2-3 часов. Таким же образом там часто тусуются и студенты на выходные, с табличкой «копаю ямы, ношу кирпич», ибо бабки лишними никому не бывают. Что примечательно, оттуда поганой метлой (а часто неиллюзорными пиздюлями) гонят гастарбайтеров. Ибо нехуй...
- **Проститутка** — она же «Сквер им. маршала Жукова», причем истинное название места молодежь почти не знает. Историю возникновения названия «проститутка» связывают с тремя вещами:
 - версия старожилков: в том районе находился городской публичный дом (справка: до революции там находился храм Александра Невского);
 - как ни странно, это версия молодежи, которая, бия себя в грудь, на ней настаивает: это располагающаяся с др. стороны ул. Красной Администрация края, непродажная и неподкупная. Между обеими версиями существует очевидная взаимосвязь, и в принципе они не противоречат друг другу;
 - во времена перестройки тут собирались местные **нидарасы** и пидарасы заседают до сих пор — через дорогу, в так называемом парке «Слоник». Впрочем, об нем говорить нехуй;
 - недалеко от сквера располагается гостиница «Москва», которая испокон советских веков принимала забугорных гостей. Последние могли в лихие 90-е снять интердевочку в этом самом сквере имени Жукова.
- **Поющий фонтан-пиздорван** на Театральной площади. Торжественно был запущен в день города в 2011 году. Услаждает взгляды местного быдла своими струями и песнопениями. Рифма к слову «фонтан» родилась, когда оказалось, что он умеет дефлорировать малолетних тян (<http://www.1tv.ru/news/other/213466>), а с недавних пор ещё и научился хватать за ноги тупых дочерей (<http://www.livekuban.ru/node/512036>). С каждым годом истории о фонтане одна охуительней другой.
- **Стадион «Кубань»** — действительно местная достопримечательность. Местный стадион построен во времена Совка, ныне является домом местной футбольной команды «Кубань» (80% времени торчит в середине-конце списка высшей лиги России). Построить стадион на 35 000 человек, который даже после увеличения Краснодара в 2 раза не заполняется больше, чем на 20-25 тысяч, местным властям было мало, и они решили присобачить неподалёку от него 200-метровую телебашню, которая, как оказалось, была построена совсем не зря, и ныне обеспечивает всех жителей качественными трансляциями по зомбоящику. Впрочем, несмотря на слабую заполняемость стадиона, он приносит неслабые хрустящие купюры, пока не стал разваливаться.

Что с ним делать сейчас — не знает никто, поскольку ФК «Краснодар» (да, в столице Кубаноидов живут аж 2 футбольных клуба из высшей лиги) уже построил свой стадион, а «Кубань» уже мылится перебазираться на свой строящийся стадиончЕГ, в ближайший годик. В итоге — всю футбольную потребность города будут обеспечивать 2 современных, крытых стадиона на 15 косарей быдла каждый, в то время как гниющий памятник совку будет погребать под собой гопоту и наркоманов, за ненадобностью. Были предложения превратить стадион в картинговый автодром, благо деньги на это можно вытащить из граждан, ловя зелень в кармашек уже через полгода после закрытия стадиона. Но пока стадион ещё действует, срачи продолжают.

- **Стадион «Краснодар»** - Стадион, построенный местным олигархом Серёжей Галицким (владелец обрыганских магазинов "Магнит" и владелец клуба ФК "Краснодар"). Практически у любой местной тупой пизды и гея в соцсетях можно найти фото на фоне нового стадиона, и, как правило, такие

фотографии выглядят одинаково убого. Стадик получился намного лучше старого стадиона «Кубань», из-за чего посещаемость первого уменьшается в геометрической прогрессии. Архитектура не похожа на архитектуру остального колхозного Краснодара, стадион весь из себя такой большой и красивый. За такое вот чудо околофутбольных технологий местный олигарх выложил кругленькую сумму — 20 млрд российских долларов. Ходят слухи, что власть заставила Галицкого построить стадион для города, ибо "что охуел так много денег иметь?!!". Основной недостаток стадиона — отвратительная транспортная доступность. Стадион находится хуй знает где. Добраться сюда из Фестивального или, например, Юбилейного микрорайонов не представляется никакой возможности, ехать придется с хуевой тучей пересадок, да и не факт, что доедете. В целом довольно безопасное и красивое место.

- **Парк "Краснодар"** - Парк является частью стадиона «Краснодар». Самый новый парк города. Так же, как и стадион, парк построен местным олигархом Галицким за хуеву тучу денег. Парк представляет из себя огромнейшую территорию с кучей красивых деревьев, фонтанчиков, детских площадок, скейтпарков и т.д. Тут даже летний кинотеатр есть.
- **Городской Сад** — ранее парк Горького или попросту Горпарк. Место, где в вечернее время можно отхватить неиллюзорных тех самых от представителей местной фауны — адыгейцев. Но в светлое время суток можно годно погулять со своими карапузами и женой/подружкой, присутствуют аттракционы а-ля Диснейленд. Имеется пруд с лебедями, кафешки с ашотами, дискотека и [караоке](#).

ВУЗы

- **КубГУ** — Кубанский государственный университет, в просторечии **кубик**. Местное образцовое учреждение для натаскивания студентоты. Примечателен наличием собственной обсерватории, более-менее хитрожопым руководством, и достаточно внушительными размерами. Местные жители его восхваляют и обожают, но ничего необычного он из себя не представляет. Разве что, именно тут штампуют более-менее приличных математиков.
- **КубГТУ** — Кубанский государственный технологический университет, в просторечии **политех**. Когда-то был создан на базе института пищевой промышленности, что сказывается до сих пор. Но давно уже производит экономистов, рекламщиков, айтишников и прочих строителей. Примечателен в первую очередь наличием аж четырех корпусов, во вторую - позиционированием себя как «первого вуза Кубани» (биографию этого вуза ухитрились дотянуть аж до 1918 года). Среди известных выпускников - бывший губернатор края и тоже уже бывший министр Ткачёв, а также некто Анатолий Медведев (отец [того самого](#)).
- **КубГАУ** — Кубанский государственный аграрный университет. Более известен как «Сельхоз», является местом обучения всех колхозников сельскому хозяйствованию. Также обучает всяких юристов-экономистов и прочих гуманитариев. Примечателен огромной территорией в 170 гектар, на которой расположены учебные корпуса, общаги, жилгородок, и конечно же, дендрарий с павлинами.
- **КВВАУЛ** — Краснодарское высшее военное авиационное училище лётчиков. Во времена СССР специализировалось на подготовке иностранных военных специалистов из банановых республик. Сейчас помимо этого готовит и наших курсантов. Частично училище является наследником Волгоградской Качи, разогнанной в 1995 году. Представляет собой, с одной стороны, одну из самых лучших программ обучения лётчиков в мире, с многолетними традициями и опытом. А с другой — проёбанную матчасть, глобальное распиздяйство и полную недееспособность командования. Примечательно ещё и тем, что о его существовании в Краснодаре знают лишь водители маршруток. И да, курсантам частенько напоминают, что взлетно-посадочная полоса направлена на небезызвестное Славянское кладбище, что как бэ намекает.
- **КВВКУ им. Штеменко** — Краснодарское высшее военное краснознаменное училище им. генерала армии Штеменко. Как во времена СССР, так и поныне, специализируется на подготовке офицерских кадров для службы ЗГТ (защиты государственной тайны) ВС РФ ака «шифровальщиков». Обладает уникальной материально-технической и учебной базой для обучения курсантов. Примечательно тем, что о его существовании мало кто знает вообще, но еще меньше могут туда поступить, из-за специфики училища. Является единственным в своем роде военным училищем в России.

Районирование

По сути своей, Краснодар — большая деревня. Так получилось, что весь центр города состоит сплошь из одноэтажек, и часто один двор делится между пятью и больше соседями, что вызывает споры, кто и куда ставит свою машину и «хули ты тут мне проезд загородил?». На улицах типа Коммунаров все заборы исписаны нетленными выражениями типа «Не ставь машину — проколیم шину», «Машины не ставить — прокалываем колёса» или «Поставишь здесь машину — дальше пойдешь пешком», и даже вполне себе креативные «Шиномонтаж за углом — чек на скидку у хозяина дома» и т. д. Впрочем в городе такой стрит-арт уже давно своего рода местное направление в искусстве, а с учетом [количества](#) шедевров и [уровня](#)

креативности, в далёком будущем **обязательно** будет удостоен отдельной статьи...

Но есть и много новых, свежестроенных домов с огромными квадратными метрами. Как правило, они торчат среди кучи древних сараеподобных разваливающихся «домов», кроме относительно новых районов. В последних этажность может достигать 30 этажей, что при среднем расстоянии между зданиями в столько же метров превращает эти районы в узкие восточные улочки. В особо запущенных случаях солнечный свет до этих улочек иногда не доходит, что доставляет немалых лулзов местным жителям. Из-за массового строительства крупных комплексов жилья и офисов возникают идеи строительства метрополитена на основе крупных подземных переходов, но эту идею сразу пихает в одно место напоминание о грунтовых водах и строительстве 24- 28-этажных зданий на земле, не предназначенной для застройки свыше 12-14 этажей. Но, похоже, местного мэра такой точечной застройке действительно учил сам Лужков. Проблемы с парковкой и коммуникациями решаются только в некоторых действительно качественных микрорайонах, но в них проблемы возникают уже с поиском школ, детских садов и работы. Хорошо не бывает нигде.

В городе насчитывается несколько основных районов — Фестивальный, Комсомольский, Юбилейный, Черёмушки (куда ж без них-то), Школьная, посёлок Жукова (в реальности называемый ЭНКА, по названию компании-застройщика, мало кто из кубаноидов знает, что посёлок назван в честь маршала), Гидрострой, Старый Центр, Покровка, но самыми криминальными являются Дубинка (здесь найдено стойбище древнего кубаноида в районе мяскокомбината), Славянский (главная достопримечательность которого — одноименное кладбище, занимающее половину микрорайона и продолжающее расти) и Пашковка — это станица, которая при **совке** стала микрорайоном; населена по большей части **гопниками** и **колхозниками**. Но даже в это страшное место ходят трамваи.

Интересен новый район улицы Российская. Земля выделялась под ИЖС (индивидуальное жилищное строительство), но хитрые частные застройщики, получив разрешение как на ИЖС, на участке в 6 соток умудряются построить 4- 6-этажные многоквартирные дома, расстояние между которыми нередко составляет несколько метров, узаконивают постройку через суд. Люди, построившие себе коттеджи, завидев начало крупного строительства на соседнем участке, начинают подымать **волну недовольства** и жаловаться в администрацию, прокуратуру и т. д. Администрация, внемля обращениям жителей, обещает снести почти достроенные незаконные строения, а иногда и сносит. Дольщики, вложившиеся в доленое строительство, начинают офигевать от такого поворота событий. У тех, кто успел вселиться в узаконенные дома, проблемы только начинаются: коммунальные ресурсы выделялись под стройучет, а застройщик, распродав все квартиры, испаряется, не переформив стройучет в жилой дом. Выделенные объемы коммунальных ресурсов (пример: электроэнергия выделяется 15 кВт) не удовлетворяют потребности построенного многоквартирного дома, а увеличение величины потребляемых ресурсов и замена и модернизация коммуникаций ложится на плечи ставших собственниками жильцов. Нередко в таких домах отсутствует сетевой газ, приготовление пищи идет на электроплитах, отопление на привозном топливе, канализация — выгребная яма с откачкой по мере заполнения. Стоимость квартиры и скорость возведения дома Равшанами и Джамшутами заставляют задуматься о качестве постройки. В районе улицы Российской высокий уровень грунтовых вод, а дренажные каналы засыпаются извлекаемым грунтом при строительстве. Высокая влажность приводит к появлению грибка, который начинает жрать фундамент чуть ли не во время строительства. Дороги, разбитые строительной техникой, отсутствие асфальта и необходимого количества парковочных мест, лужи после дождя, похожие на бассейны, придачу неповторимый шарм этому району. Но и это еще не конец — отсутствие близости и загруженность находящихся в близлежащих районах детсадов, школ, поликлиник и необходимого количества общественного транспорта заставляют задуматься о приобретении дешевых квартир в этом районе.

Немало удобств связано с тем, что в деревнях после их присоединения к городу переименовывать улицы никто и не собирался. Почтальонское **нубьё** до сих пор находится в состоянии лёгкого ахуя, пытаюсь найти среди, например, нескольких Октябрьских улиц, ту, которая нужна действительно. Также примечательна улица Яна Полуяна (обычно которую пишут через дефис, полагаю, что так и надо), находящаяся на Фестивальном. Стоит также отметить трамвайные остановки, которые по вине местных работников теперь все называют как хотят. К примеру: остановку "«Леваневского»" теперь ака «Льва Невского». Вероятно, всё объясняется чрезмерной ленью кубаноидских кондукторов, экономящих речевые усилия. Еще где-то на севере города есть **нечто**, зовущееся «Радугой», но что это вообще такое, вам не скажут даже старожилы.^[1] Помимо всех перечисленных, в столице Кубанистана также находится множество районов, которые вообще никак не называются. А в одном из них, на улице с умопомрачительным названием «Зиповская» (вообще, на ней стоит завод измерительных приборов «ЗИП», но в Москве например почему-то нет улицы «ЗИЛовская», а есть Автозаводская, ну и т. д.), так вот, на этой улице располагается "Хуторское (!!!!) казачье общество «Прикубанский курень», сходы (!!!!) которого по средам в летнее время в 10-00, в зимнее в 11-00. Табличка «Курень» выполнена в стиле богемного шарма сельского клуба и висит на старой совдеповской бытовке от какого-то производства, на территории которого в светлом советском прошлом было навалено по щиколотку семечковой лузги. Ну а теперь там курень. Вокруг развороченный а-ля газон, куда не ступала нога человека. Уточнение «Хуторское» навеивает романтику деревни. Хотя,



Пример антипарковочного креатива. И попробуй теперь, дорогой анонимус, отъебаться: «**Моя русский не панэмать**»

пожалуй, нет Хутора.

Также стоит добавить, что Краснодар является муниципальным образованием, куда входят аж 30 населенных пунктов: ясен пень сам Краснодар; 2 станицы (Елизаветка и Старокорсунка); 21 посёлок (некоторые из которых имеют труднопроизносимые названия типа пос. 2-е отд. СКЗНИИСиВ и пос. 3-е отд. ОПХ КНИИСХ); 6 хуторов (х. Восточный, расположенный на северо-западе; х. Копанской, он же Копань, где расположена городская свалка; х. Ленина, больше известный как х.Лен из-за надписей маршрутного транспорта; х. Новый, возле которого огромное новое городское кладбище площадью в 300 га с местом под крематорий; х. Октябрьский, через который проходит трасса «М-4»; х. Черников, спрятавшийся в центре дачных товариществ).

Кубаноидское казачество

Яркий пример редчайшей формы **ФГМ** и **православия** в одном флаконе. Дело в том, что город основан насильно переселёнными сечевыми **казаками**, которые занимались только тем, что набигали на местных чурок. В годы советской власти всю эту братию подвергли **экстерминатусу**, чтобы не **возбухали** против воли партии. После распада **СССР** толпы идиотов посидели за бутылочкой **самогона** и порешили, что надо бы восстановить культурное наследие Великого Кубанистана. Стоит ли упоминать, чем это всё обернулось?..

Основная статья: [Казачество](#)



А обернулось это полнейшим и глубочайшим пиздецом. ФГМ властей давно преодолел все барьеры и активно стремится в бесконечность. Всё это проявляется в том, что гопота выучилась в «казачьих» училищах и теперь стреляет сигареты, стоя в казачьем наряде с казачьим документом «казачьего» патруля. Дать бы в ебало, скажут многие, да только «казаки» здесь чтятся больше, чем священные коровы индийских племён.

Почти все деньги госбюджета «осваиваются» под предлогом «восстановления» православных казачье-исторических монументов. Приводит это к тому, что Вечный огонь, разбёбанный каким-то автомобилистом, решившим, что мчаться в центре города на скорости 200 км/ч по направлению к монументу и не трогать руль сам будда завещал, чинили несколько лет, пока на 9 мая коммунисты не перелезли через забор, после этого их забрала милиция, потом было знаменитое письмо в блог Медведеву, а от него прямое указание Ткачеву — найти виновных, разобраться; а вот триумфальную арку и ультраправославный памятник святой великомученице Екатерине (святой покровительнице Императрицы) построили за несколько месяцев, открыв очередным казачье-кубаноидным парадом с тотальным перекрытием центральной улицы города в будний день.

Галицкий

Сергей Николаевич Галицкий — местный олигарх, патриот, расовый армян. Настоящая фамилия — Аругюнян. В начале 2000-х основал крупнейшую в России сеть магазинов для бичей «Магнит», которая по сей день травит население низкокачественными и просроченными продуктами. Также является основателем местного футбольного клуба «Краснодар». Довольно уважаемый местным населением (быдлом и кубаноидами) человек, во многом благодаря тому, что построил стадион и парк «Краснодар». Почетный гражданин Краснодара. В 2018 году Сергей якобы по собственной воле продал практически весь «Магнит» госбанку ВТБ (у Галицкого осталось всего 3% акций). Официальная причина, озвученная в СМИ — разногласия между Галицким и акционерами. **На самом деле** всем понятно, что бизнес у Галицкого просто отжала действующая власть: пруфов, доказывающих это, в интернете немало.

Александр Ткачёв

Гордость и оплот казачества. Атаманствовал в Краснокрае на протяжении двух президентов. Ноне за все заслуги перед отечеством выпилен на повышение до министра сельского хозяйства, а вместо него назначен сверху некто **Вениамин Кондратьев**, коего в сентябре 2015 года всенародным голосованием кубаноидов избрали (зачёркнуто) атаманом (зачёркнуто) губернатором.

Правил железной рукой и с безудержным кубанским размахом онанировал на всё, что в казачьей бурке и одновременно заискивает перед **Сами-Знаете-Кем**. Деяний всех не перечесть:

- Незабвенный памятник Екатерине. Очень большая Катя и казаки-лилипуть на постаменте. Одно время даже стояла табличка, намекающая на спонсора.
- Чудо-проект по ребрендингу города в Екатеринодар.
- Открытие множества всяких разных казакопамятников при **полном пиздеце существующих**.
- Масштабное высаживание самых якобы элитных цветов из Голландии. Всем заправляла супруга, но мы-то знаем.

- Тотальное замощение города плиткой с заводов родственников.
- Строительство «игровой зоны», сворачивание мелких игорных клубов и укрупнение крупных.
- Олимпиада в Сочи, позволившая обеспечить даже прапрапраправнуков.
- Казак-патруль, называемый «ткачёвскими выкидышами», отбивающий сапоги по городу в форме расовых казаков.
- Обнаруживает птички и свиные гриппы, а также африканскую чуму, немилосердно выжигает животину и птицу у населения, осуществляет **порку** фермеров и колхозов, не подвластных Агрокомплексу, из личной родовой усадьбы Выселки. Одновременно вещается с местных телеканалов о плачевном положении фермерства и надобности его поднятия с колен.
- Организатор увеселительных подворных обходов мухосраней ментами на предмет «не держите ли свинок часом?», если держите, то они 100% чумные и подлежат немедленному забюю.
- Основал негласную опричнину, работники которой занимались, в частности, тем, что организовывали добровольно-принудительные продажи ткачевской свинины привычными им методами: к хозяину рынка/крупного ТРЦ приезжают интересные личности и заявляют, что вооон снизу стоит рефрижератор с мясом, мы сейчас его разгружаем, через неделю приезжаем за такой-то суммой денег. Что ты будешь делать, как впаривать и кому — твои проблемы. Разворачиваются и уезжают. Отказываться тем или иным способом крайне не рекомендуется.
- Вышеперечисленными, и не только, действиями семимильными шагами нарастил градус ЛЮТОЙ И БЕШЕНОЙ ненависти населения к своей персоне. Еще бы — задеты шкурные интересы, что выливается в массовое нелегальное вооружение населения, заточку вилок, заготовку коктейлей Молотова и прочих кошерностей, в надежде однажды оказать теплый прием Александру Николаичу.
- Прививал культ употребления курятины в дошкольных и послешкольных учебных заведениях под предлогом заботы о здоровье населения.
- ????
- **И это ещё не всё...**

Краснодар vs. Екатеринодар

Мнение коммуноидов и быдло-иммигрантов

Дабы совсем избавиться от проклятого советского прошлого, местные власти решили сделать ход конём и вернуть городу его первоначальное название — Екатеринодар (даже сайт зарегистрили — <http://ekaterinodar.ru>). По размаху и гениальности идея не уступает строительству Краснодарского водохранилища, изменившего климат края. Но только население такой план не поддерживает вообще. Во-первых, никому не хочется после переименования города менять все документы. Оно и понятно, ведь чиновники-то менять их сами не будут; во-вторых, стойкой ассоциации с совком название «Краснодар» ни у кого не вызывает. И вообще, что самое замечательное, оно не было сделано с совковским подтекстом, как всякие Сталинграды. Да и Екатеринодар был городом 53 года (1867-1920), а Краснодар город уже 100 лет. Территория бывшего Екатеринодара составляет всего лишь 13%!!! от территории современного Краснодара в границах городской черты и 5% от территории современного Муниципального образования г. Краснодар. Поступало предложение при следующей перепланировке городских округов выделить в историческом центре округ, наименовать его «Екатеринодар», и на этом успокоиться.

Видя неминуемый провал затеи, власти начали псевдоактивную агитационную кампанию с билбордами, адресными аншлагами, указывающими название улиц в Екатеринодаре, и ток-шоу по местным каналам, где народу наглядно объясняют, почему такие изменения крайне необходимы, при этом давая на поцреотизм и просто рассчитывая на ебенячую тупость населения, которое будто бы радо переименовать город в честь казаков, но мы-то знаем, **что это**.



Породительница всех этих Екатерино-Красно-Путино(?)даров и причина нынешнего срача

См. также

- Солнечная Адыгея
- Мухосранск
- Замкадье
- Казачество
- Кубаноид
- Красноярск

Ссылки

- Кубанская вики
- Основной оплот кубаноидов

Примечания

- ↑ Остановка, рядом с которой в советское время был завод детских пластмассовых игрушек «Радуга». Сейчас завод снесли, территорию застроили многоэтажками.



Эта страна

228 282 статья 9 мая Adidas Encyclopedia Dramatica/Russia М4 Роман Абрамович Адыгея Астрахань Байкал Баня Бессмысленный и беспощадный Биробиджан Бирюлёво Бичпакет Бутик Ватник Владивосток Воркута Воткаят Вписка Генерал Мороз Георгиевская ленточка Главная проблема музыки в России ГЛОНАСС Горбушка Горжусь Россией! Горячие финские парни Госдума Грудинин Двойники Путина Десятые Диггеры Дороги России Древнерусские мемы Духовность Европейцы ли русские? Евроремонт ЕГЭ Единая Россия Екатеринбург Жлоб За Абрамовича Завод Заводы стоят Закопанные дома Замкадьё Зеленоград Золотая медаль Зюганов ИТМО Кавказские Минеральные Воды Калининград Киров Ковёр Коктейль Лужкова Колыма Комбинат «Маяк» Компьютерный клуб Коробка из-под ксерокса Красная ртуть Краснодар Красноярск Кронштадт Крым Куда ты денешься с подводной лодки? Курильские острова Левиафан Люби Россию, пидор! Магадан МГИМО Медведев Милиция Мордовия Москва Москвичи зажрались Мухоморанск Мытищи Нанотехнологии Национальная идея Наше всё Нижний Новгород НМУ Новосибирск Норильск Ночные Волки Нургалиев разрешил Общежитие Общепит Омск Операция «Неформал» Оскорбление чувств верующих Особенности национальной охоты Откат Охрана Пельмени Перепись населения Пермь Петербург Пипл хавает

[w:Краснодар](#)