

Булава — Lurkmore



Так оно хотелось...



а вот так получилось. **Красиво, конечно.**

«Светилась, падая, ракета,

И в панике бежал расчет. Кто хоть однажды видел это, Тот хуй к ракете подойдет.

»

— Песня строевых частей РВСН XX века

«Метко пущенная твердой рукой дружинника,

булава ударила убегающего привратника между лопаток. Бездыханное тело грымнулось на дорожку. «Не забыть наградить за удачный пуск булавы» — сделал в уме отметку командир Щавель.

»

— Ю. Гаврюченков «Работотворцы»

Булава (полное наименование: Р-30 ЗМЗ0 «Булава-30») — эпичная в своей **просранности вундервафля этой страны**, призванная до дрожи в коленях пугать злых **пиндосов**, неблагодарную Европу и остальных **врагов России**, коих дохрена под каждым камнем. Представляет из себя трехступенчатую твёрдотопливную **баллистическую ракету** для размещения на подводных лодках. Летает уже более-менее,

зато во время неуправляемого полёта в северном небе способна посылать красивые спиралевидные сигналы аки НЛО (hello Norge!), и **тонет хорошо**.

Исторический экскурс



Суровые россиянки военные **пилят** булаву

Разработка Булавы была начата в 1998 году, как альтернатива такому же качественному изделию сумрачного перестроечного гения, твердотопливной ракете Р-39УТТХ («Барк»), успевшей к тому времени ёбнуться с небес на брэнную землю уже трижды. В результате образовавшегося у старшего начальства баттхерта и существенного недостатка денег (при тамошних темпах финансирования проект оценивали в 20 (!) лет), разработку «Барка», выполненную к тому времени уже на 73%, свернули и отдали эстафетную палочку Московскому институту теплотехники, который, в отличие от КБ им. Макеева, разрабатывавшего «Барк», морские ракеты делать не умел, но страшно хотел. Основная идея заключалась в том, чтобы сделать **ДЁШЕВО**, а конкретно — существенно уменьшить габариты, массу и забрасываемый вес, отпилить все **свистелки и перделки** (например, для «Барка» была запланирована система прохождения сквозь лёд) и унифицировать большинство деталей наземного «Тополя-М» и морской «Булавы» для пущей экономии и простоты производства. Идея, красивая на бумаге, обернулась тотальным пиздецом на практике: количество унифицированных деталей все уменьшается и уменьшается, деньги все вкладываются и вкладываются, а ракета все никак не **летает**. Но

это потом, а сначала 27-й НИИ Минобороны РФ, традиционно обеспечивавший научно-техническое сопровождение разработки и отработки стратегических ракетных комплексов морского базирования, расформировали, от участия в разработке стратегических ракетных комплексов отстранили научно-исследовательские институты Роскосмоса (ЦНИИмаш, НИИ тепловых процессов, НИИ технологии машиностроения, ЦНИИ материаловедения), и **все заверте...**

- В первый раз, **24 мая 2004** года на **Воткинском** машиностроительном заводе во время проведения испытаний пизданул двигатель. Нота Бене: там испытывали только двигатель, а для них такие вещи на испытаниях — обязательная программа.
- **23 сентября 2004** — черный день для противников проекта, потому что с АПЛ ТК-208 «Дмитрий Донской», базирующейся на Севмашпредприятии в Северодвинске оно таки взлетело. Из подводного положения. Правда, не то чтобы сама ракета, а ее массогабаритный макет, но хотя бы.
- **27 сентября 2005** — еще один успешный запуск. Успешный. Из акватории Белого моря с АПЛ «Дмитрий Донской» из надводного положения по полигону Кура на Камчатке.
- **21 декабря 2005** — опять взлетело, опять успешно.
- **7 сентября 2006** — а вот тут начал наступать **ОН**. Где-то кто-то ушел в запой, что-то разворовали, и ракета, пролетев после старта несколько минут, отклонилась от курса и упала в море.
- **25 октября 2006** — разворовали еще больше, и после нескольких минут полёта «Булава» отклонилась от курса и полетела плескаться в Белом море.
- **24 декабря 2006** — с ракеты свинтили оставшиеся болты, с завода сперли последний трактор. Отказал двигатель третьей ступени, «Булава» самоликвидировалась.
- **28 июня 2007** — нашли винты, опохмелили механиков, купили новый трактор. Пуск прошел почти удачно, третья боеголовка не поразила цель.
- **18 сентября 2008** — пуск — штатно, полет — штатно, отделение боевых блоков — хреново. Активный участок траектории ракета прошла без сбоев, попала в заданный район, головная часть отделилась штатно, но ступень разведения боевых блоков не смогла обеспечить их отделения.
- **28 ноября 2008** — **ВНЕЗАПНО** полностью удачный запуск.
- **23 декабря 2008** — после отработки первой и второй ступени ракета вышла на нештатный режим работы, отклонилась от расчетной траектории и самоликвидировалась, взорвавшись в воздухе.
- **15 июля 2009** — «Булава» самоликвидировалась на 20-й секунде полёта.
- **27 октября 2009** — ракета не смогла выползти из шахты из-за срабатывания автоматической защиты.
- **9 декабря 2009** — наебнулась третья ступень ракеты. Получилось красиво.
- **7 октября 2010** — передают о полностью успешном запуске. Но мы-то с вами **знаем**.
- **29 октября 2010** — и вновь **удачно**. Тенденция, однако.
- **28 июня 2011** — разворовать, к несчастью успели не все, так что пуск прошел успешно. Кстати впервые со штатного носителя — пл. типа «Борей». WAIT. ОН SHI~~
- **27 августа 2011** — второй запуск с борта АПЛ «Юрий Долгорукий» прошел успешно. На этот раз старт из подводного положения и на максимальную дальность.



STRANGE SPIRAL LIGHTS OVER NORWAY

Странное явление в Норвегии 9 декабря — догорает третья ступень «Булавы»

<https://www.youtube.com/v=azdFi8Zjqt4>

Оно же в новостях

- **28 октября 2011** — третий запуск с борта АПЛ «Юрий Долгорукий». Опять успешно. Боевые блоки ракеты в установленное время прибыли в установленное место на полигоне «Кура».
- **23 декабря 2011** — четвёртый, на сей раз залповый (2 ракеты) пуск с «Юры». Очередной вин: БЧ одной из ракет прибыли на Камчатку точно по расписанию. Одной — потому что при залповых пусках полный маршрут проделывают только одна-две ракеты, остальные ради экономии даже не снаряжаются боеголовками и подрываются сразу после завершения активного участка.
- **6 сентября 2013** — на этот раз ракету пускали с Александра Невского. Духи стабильности и путинизма в этот раз не помогли, в полете ракета, видимо, вспомнила о судьбе павшего несколько ранее «Протона-М». Fail, Шойгу заставит еще пять раз пулять несчастную ракету.

Итого: 21 (22) полноценных запусков, из них 13 (14, считая залп за два) — удачные (причем предпоследние, до 6 сентября 2013 — 6 (7) — подряд). Желающие могут сравнить с [испытаниями главного оппонента](#) нашей родной вундервафли. После череды winov fail 2013 года опять сбрасывает программу туда, откуда она начинала.



Тут следует отметить, что, к примеру, из первых 10 пусков самой надежной советской ракеты Р-36, 7 были неудачными, так что для нового комплекса это, в общем-то, нормально. И сравнивать с Трайдентом надо бы расово верную советскую Синеву (Р-29), ибо эти дети холодной войны разрабатывались во времена, когда и коллективы были на порядок больше, и финансирование от них не отставало

- **10 сентября 2014** — старт успешный. Запускали с третьей лодки серии, «Владимир Мономах», формально проходящей испытания. Старт преследовал также и цель толсто потроллить пиндосов на фоне украинских событий.
- **30 октября 2014** — старт успешный. Запускали с АПЛ «Юрий Долгорукий». Боевые блоки ракеты в установленное время прибыли в установленное место на полигоне «Кура». [Стала заметна](#) тенденция — запуски с «Юры» имеют обыкновение оказываться успешными.
- **16 ноября 2015** — и снова залповый пуск с «Владимир Мономах». Опять полная задница — одна ракета самоликвидировалась, вторая достигла полигона «Кура», но в цель не попала.

Либерасты vs поцреоты

Либерасты получили возможность как следует потроллить оппонентов, а последние — принести хоть какую-то пользу обществу, перевыполнив план по [производству кирпичей](#) на пару лет вперед. Попутно теми же кирпичами срет высший военный состав, лихорадочно меняющий местами поставщиков, заводы-изготовители и самих себя, чтобы это, рожденное ползать, таки научилось летать.

Переводя на русский язык — в последних неудачах виноваты слесарь Проша, токарь Степаныч, сварщик Микола.

Не вникая в конструктивные просчёты, можно сказать что все последние провалы испытаний — результат уничтожения промышленности в России. Это результат уничтожения рабочих как класса. Сколько открыто заводов при Путине? Сколько открыто профтехучилищ при Путине? И те и другие только закрывались. Они были не нужны трубочам. Им вообще ничего кроме ресурсов не нужно было. Сейчас мы пожинаем плоды такой политики. Даже Медведев заметил это. «Это не верный путь. [Путь в никуда](#)», но «Мы не свернём и пойдём только вперёд!» Кто ответит за национальный позор, когда страны третьего мира возвращают нам заказанную ими у нас военную технику из-за никудышного качества? Никогда Россия не переживала такого позора, никогда так брезгливо не относились в мире к нашей экспортируемой технике. Помимо морального это и ощутимый материальный ущерб. Кто возместит его? Кто ответит за миллиарды выброшенные на ветер? Правильно — слесарь Проша, токарь Степаныч, сварщик Микола. В другой стране, не вертикальной, давно бы уже была создана парламентская комиссия и давно бы были названы виновные в ущербе. У нас же, при существовании касты неприкасаемых, создание такой комиссии дело совершенно бессмысленное. Ну не может же быть виноватым человек, который никогда не делает ошибок или знатный ракетчик Серёжа. Да и судьи кто?

Попутно идет нехилый срач между самими поцреотами, которые тоже поняли, что с отечественной обороной что-то не так:

совершенно очевидно, что надо прекращать испытания и выбрасывать деньги в воздух, а заняться ракетой «Синева» — единственной ракетой, которая у нас летает

— Александр Храмчихин, политолух

Нынешнее положение

На текущий момент отечественный ядерный щит постепенно превращается в ржавое решето: советские ракеты еще летают, подлодки еще плавают, но конец их срока эксплуатации неотвратимо наступает, а замены всё нет. Апдейт: на 2016 год 3/5 ракет РВСН выпущены после 1998 года, на флоте 667БДР и 667БДРМ таскают

несколько раз допиленные советской разработки ракеты Р-29 (про них ниже). Вы таки всё ещё думаете о решетке? С американским решетом ситуация ещё хуже (твердотопливные ракеты имеют свойство протухать как консервы, смесевое топливо это же смесь того, что реагирует с невъебическим энтузиазмом, «Огайо» выпущенные в допотопные времена звенят гайками). Июнь 2016: пуск Трайдента-2 закончился фэйлом, ракета пошла в сторону США (видимо, надоело на британской лодке чалиться, домой потянуло) — но поцреотам похуй, ибо полимеры же!..



Разработка альтернативных методов применения ракеты «Булава». В качестве тарана вместо сабжа использована ПКР ЗМ-54 «Калибр» (*пунд.* Thread D), что говорит о уровне владения **матчастью** авторов данного раздела

Произошёл весь бардак во многом благодаря тому, что сначала, под предлогом разрабатываемой Р-39 УТТХ «Барк», сняли с производства морскую ракету Р-39, затем проект «Барк» тоже прикрыли, а готовую к испытаниям четвертую ракету, на которой все выявленные дефекты были устранены, запустить не позволили, зато быстренько разобрали и утилизировали, потому что мешала, зараза, строить оборону Родины (жидкостная ракета на подводной лодке вообще страшно нравилась подводникам, уже привыкшим употреблять несимметричный диметилгидразин вместо спирта. И закусывать плутониями. И медведя поить). После утилизации под шумок отправили на слом половину **атомных подводных лодок проекта 941 «Акула»**, которым стрелять оказалось нечем. От этого оборона непоправимо усилилась еще больше. Правда, несколько улучшилась экономика, «Акула» была просто невъебическим произведением **сумрачного тевтонского гения** кремлёвского маразма — после того, как американские друзья выкатили «Огайо» и «Трайдент», у старичков случился баттхерт, и конструкторам выдали армянский коньяк из запасов товарища Сталина. Только этим (а также размерами Р-39, которая швырялась гавном практически так же, как «Трайдент» — но «Трайдент» нервно курил в сторонке от одного вида Р-39) можно объяснить наличие двух (больших; есть ещё три маленьких) прочных корпусов и водоизмещение в 50 000 тонн... желающие могут сравнить с «Огайо», которая тащит 24 ракеты, против 20 у «Акулы». Правда, монархисты и либералы в этом высере скромно умалчивают, что «Акула» должна была стрелять с акватории Северного Ледовитого океана (неплохо вообще рядом с полюсом), где даже ее хуй чем можно обнаружить. А для этого нужно уметь ломать толстые, жирные льды. Автономность лодки тоже на уровне. К слову, у пиндосов арктический поход РПКСН — это знаменательное Событие в жизни что экипажа, что самой подлодки. Несмотря на всё это, «Дмитрия Донского» таки оставили в строю, чтобы ZOG мог невозбранно изучать уникальный полёт отечественной конструкторской мысли.

Слава СССР, что в нем, помимо твердотопливных ракет, продолжали разрабатывать жидкостные. И когда в конце девяностых военные обнаружили, что ВНЕЗАПНО в стране предвидится очень скорое отсутствие вообще каких-либо пригодных для стрельбы морских баллистических ракет, по-быстрому решили модернизировать снятую с производства ракету **Р-29РМУ** (в том самом КБ им. Макеева, кстати), и начали неспешно её клепать и ставить на самые новые из оставшихся от СССР субмарины **667БДРМ «Дельфин»**. Именно они-то сейчас и внушают страх и ужос потенциальному противнику, периодически учебно отстреливая ракеты на рекордные 11,5 тыс. км. А хуле... в производстве освоена, отлизана, испытана — мало того, доработана напильником **ЧЕТЫРЕЖДЫ**. Р-29РМУ (на вооружении с 1988) -> Р-29РМУ1 (2002) -> Р-29РМУ2 «Синева» (2007) -> Р-29РМУ2.1 «Лайнер» (2014). Ждём Р-29РМУ3.

«Булава» наконец-то полетела, и ее дальнейшее производство продолжает упорно **лоббироваться**. Фактически, она стала единственным **сумрачным** будущим нашего стратегического флота, ибо новые **подлодки проекта 955 «Борей»** строятся именно под нее (вместе с модернизацией «Акул» по проекту 941УМ), ракеты «Синева» на них установить невозможно технически. Дело в том, что габариты Р-29РМ невъебические (она немногим меньше помянутой Р-39, хотя легче вдвое) — из-за чего вообще-то и началась вся эта история. Угадайте: если ракета на четверть длиннее, насколько больше диаметр корпуса ПЛ-носителя? Правильно, на четверть. С соответствующими последствиями для водоизмещения. А уж водоизмещение за собой ведёт как тактические (заметность и осадка, опционально — управляемость), так и экономические (стоимость АПЛ и её инфраструктуры, скорость постройки, потребные судостроительные мощности) последствия. При этом разработчики категорически отказываются от наземных пусков, потому что в условиях подводной лодки все неудачи можно списывать на погоду, природу и черта лысого, а в условиях полигона — только на конструкторский кретинизм. Потом, правда, полученное на полигоне один хуй придётся переделывать под полевые условия и испытывать заново — но поцреотам похуй.

Следующие испытания назначаются чуть ли не через день и откладываются ежедневно, поэтому на постройку бункеров и блиндажей для защиты от обломков времени у населения осталось не так много. Злые американцы мерзко хихикают из-за океана и боятся единственно того, чтоб мы сами себя этой булавой не пришибли, и не устроили много радиоактивных осадков. Злые либералы мерзко хихикают тут же под боком, военное руководство закупает то новые запчасти, то вазелин, **Путин внимательно наблюдает**. Короче, все при деле. Правда, в последнее время злые американцы резко озаботились мыслью о собирательстве гаек, выпадающих из «Огайо», и замене их вообще нахуй на что-нибудь более дешёвое китайского производства, а также о замене подтухающих уже «Трайдентов» — именно после «Борея» и «Булавы», но поцреотам это, конечно же, неизвестно.

Счастье лишь в том, что на нас и раньше никто нападать не собирался (чуть-чуть уничтожить не

считается же, см. [План «Dropshot»](#)), а сейчас — тем более (нешитово, да[1]), поэтому на посыпание полигонов обломками и фрагментами обшивки у разработчиков «Булавы» есть еще лет двадцать (знакомая цифра, не правда ли?). Если учесть то, что американцы на МКС летают на «Союзах», то, по видимому, все 70 (знакомая цифра тоже).

Маленькое техническое замечание

При всем при этом стоит отметить, что подобный ход событий в испытаниях всего, что связано с полетами — обычное дело не только в этой стране, но и в их Америках, и где угодно еще. Взять хотя бы испытания советских ракет, или все те же пресловутые шаттлы. Та же Р-29РМ, предок так восхваляемой Храмчихиным «Синева», имела 17 фейлов при испытаниях (6 на наземном стенде и 11 при пусках с лодки), но в итоге получилась прекрасная ракета. Вся разница, собственно, в том, что про то, сколько раз наебывались советские ракеты [простой народ](#) не уведомляли, а шаттлы списали в утиль.

Что же касается публичных оценок и участия прессы, то далеко не всегда это полезно. Когда мы стреляли из Неноксы (наземный полигон, где проходили тестовые запуски, прим. ред. [rur.ru](#)), об этом знать никто не знал. Хорошо полетела ракета или плохо — это дело генерального конструктора ракеты. Если она полетела не так и не туда, он и должен разбираться, из-за чего это произошло. И не надо драматизировать ситуацию, будто мы вышли на последний решительный бой и проиграли... Да это вообще не бой, а разработка сложной ракетной техники. Очень сложной.



[Грайдент 2](#) охотится на чаек. Да-да, у [них](#) тоже были фейлы.

— [Сергей Ковалев](#)

Посему, основное отличие разработки «Булавы» от разработки любой другой ракеты лишь в том, что все старое по традиции уже успели разворовать, а нового под рукой почему-то не оказалось. По версии же Кривавой Гэбни, основной причиной фэйлов «Булавы» стала некачественная электроника системы наведения. Поиски виноватых привели на Брянский электронный завод, где внезапно вскрылась интересная вещь. Микросхемы, используемые в системе управления, изготавливаются в двух версиях: гражданская, в пластиковом корпусе, и военная, в керамическом. Армия заказывает защищенные микросхемы в керамических корпусах, выдерживающие вибрацию и перегрузки при запуске. Правда, тупые пиндосы и погрязшие в разврате гейропейцы применяют пластиковые корпуса ИМС для изделий, не требующих стойкости к ионизирующему излучению, уже лет N-цать, и у них ничего не падает, да и сейчас (2015-й год) НИИЭТ совместно с ПКК «Миландр» пытаются пробить идиотизм военных долбоебов, упорно не желающих корректировать ГОСТ-ы, которые помнят еще Брежнева, и провести сертификационные испытания ИМС в пластиковых корпусах. Микросхемы выпускаются налево втридорога. А армия получает копеечные пластиковые микросхемы с липовой маркировкой, крашенные под керамику. При запуске, естественно, происходит FAIL. А занимается этим группа лиц из 11 человек под прикрытием одного из заместителей директора завода. Как только их взяли за жопу — «Булава» сразу начала летать. Интернет-аналитики уверены, что подобная практика существует на многих оборонных предприятиях: если можно наебать госприемку — обязательно наебут. Реально госприемке глубоко похуй на качество принимаемых изделий, ебут их только за неправильно оформленные сопроводительные и внешние документы. Говняность самого изделия — дело исключительно производителя. В зависимости от количества распиливаемых бабок его либо выебут, высушат и переформируют, либо отсыпят ведро лавэ на модернизацию (а результат ее заранее немного предсказуем). Реальное положение с компонентами военно-космического назначения в нашей микроэлектронике ещё хуже — но лучше и не знать, читатели не выберутся из под завалов кирпичей. Проблемы, так скажем, есть...

Маленькое конспирологическое замечание

Возможно, разгадка фэйлов данной вундервафли в одном: на данный момент все основные ракетные технологии разрабатываются (да-да соответственно на [государственные деньги](#)) в [одном месте](#) — [МИТ](#) МИТ, Московском институте теплотехники. Макеевцы всеми силами пият «Сатану-2», ну и смотри выше про Р-29РМУ1/2/1.3. Нюанс в том, что МИТ — твердотопливники от комля, макеевцы жидкостники, так что логика имеет место быть. Вин же фэйла в миграции технологий по всему семейству Тополиных. «Булава» такая, «Булава» сякая, зато «Ярс» имел испытания формата «три из трёх», ибо основные элементы были отработаны на «Тополе» и «Булаве».

Ниже приведен сравнительный анализ изделий, созданных этой конторой:

- **Тополь-М.** Создан на базе мобильной ракеты «Тополь», логическое продолжение ракет средней дальности «Пионер» и МБР «Темп-2С». Собственно, изготовление ракет этого класса и является специализацией МИТ.
Win: Мобильный ракетный комплекс, с манёвренными гиперзвуковыми боеголовками, на дежурстве колесит по ебням, несёт на себе мегатонну [демократии](#) суверенитета с высочайшей точностью (± 300 м), а с недавнего времени (2010) — 3-4 РГЧ ИН (модель ракеты типа «Ярс», выведена новым

типом для соблюдения договоров СНВ — те запрещали ставить РГЧ на моноблочные ракеты). В предвоенный период для повышения времени дежурства за самим комплексом может идти цистерна-дозаправщик и организованы станции дозаправки. Сам комплекс обнаруживается разведкой только через 8-12 часов, а ТТХ американских спутников вообще не позволяют оперативно обнаруживать мобильные ракеты. Впрочем, нежелание проёбывать дорогие и живучие шахты (ну и просто складывать все яйца в одну корзину, ибо у каждого способа базирования свои плюсы и минусы) привело к помещению части семейства Тополины в шахту. Мол, вдруг война придёт — тогда и проклянутся семена.

Fail: Темпы принятия на вооружение повысят самооценку даже бывалого слоупока. Большая часть **боевых блоков (85%)** до сих пор (2010, если что) стоит на стареньких «Воеводах» и «Стилетах», которые шахтного базирования. Апдейт-2017: как уже указано выше, 174 из 286 МБР выпущены после 1998 года, 450 блоков из 1138 стоят на них. В общем, масштабы фейла преувеличены.

- **Булава.** Заявленный WIN: Унифицированная с надеждой РВСН, ракетами «Тополь-М» (то есть, имеет много одинаковых запчастей, и посему для обслуживания ракет нужно не два завода комплектующих, а один). Ракета подлодок, развивающая втрое большее ускорение, чем предшественник, «Синева», может лететь по настильной траектории, что сокращает полётное время до США до 15 минут, также имеются маневровые двигатели и возможность летать аки суперман на гиперзвуковых скоростях, что делает её кошмаром американцев.

Fail: ракету все-таки научили летать и даже попадать. Однако за время обучения успели **распилить** совершенно астрономические средства, а если прибавить сюда распиленные на разработку «Барка», то вообще сопоставимые, к примеру, с военным бюджетом России за 2003 год (три миллиарда долларов). При этом вскрылись также множественные случаи воровства (здесь особенно прославились производители бортовой электроники), долбоебизма, бракоделанья и конструкторской неграмотности на всех ступенях разработки и производства ракет. Фактически, инженерную и производственную школу придется восстанавливать почти с нуля. А хуле, что в КБ, что на производстве, остались или 60-летние деды, или пришедшая после 2006 года по целевым наборам 25-летняя молодежь, которую еще 5-10 лет учить надо. Причем деды этого делать не желают под предлогом того, что как только научат, их самих выпрут на пенсию.

Также к несомненному фейлу (в глазах непросвещенного обывателя) надо отнести то, что, несмотря на все заявленные анти-ПРОшные свистелки и перделки, дальность полета у «Булавы» меньше, чем у «Трайдента-II» как минимум на 2000 км, а забрасываемый вес — только 1150 кг против 2800. Но надо учитывать, что «Булава» разрабатывалась под боеголовки совсем другого технологического уровня: современная БЧ российского производства весит чуть меньше 90 кг, выдает около 250 килотонн, имеет габарит большого ведра и стоит дешевле танка Т-90 (т.е. в районе 100 миллионов рублей). Так что большая часть из тех 1150 кг все равно идет на маневрирующие РГЧ и ложные цели, и этого вполне достаточно. Да и дальность «Трайдента» указана для неполной загрузки, а при оснащении максимальным числом боеголовок они примерно равноценны.

- **Рубеж.** WIN: «Ярс» без одной ступени, развёртывается с 2017 года на замену «Тополей»-не М. Тягач в полтора раза легче, дальность чуть за средней (от 2 до 6 тыс. км). Более дешёвый и скрытный аргумент понуждения к мирному сосуществованию для Европ, Китая и тому подобной шушеры.

На допилке:

- **Баргузин.** Заявленный WIN: по существу, реинкарнация **комплекса «Молодец»** с ракетой «Ярс» или же «Ярс» на ж/д. Почему WIN: «Молодец», вдоволь наёбшись в глаза, можно было на спутниковых снимках опознать по ТРЁМ локомотивам — два не утягивали, тяжёл парниша. Пути под него усиливали. В общем: круто, но маскировка вскрываемая. БЖРК «Баргузин» обещано вписать в стандартные массы, что позволит иметь невскрываемую маскировку ядерного поезда.
Fail: похоже, что всё-таки не срослось с пинусом на железнодорожном ходу:[2]

Партнёры и коллеги

У «Булавы» есть коллеги как минимум в Пиндостане, Франкистане, а так же в стране мобильников. Пиндостанский «Трайдент» во время пуска не заполняет свою шахту водой, не смотря на различие в конструкции а так же системе пуска куда более точный в плане попадания в какой нибудь из Ваших ракетных бункеров. Франкистанская ракета М51 создавалась уже немного позже 2000 года, а потому её решили уберечь от того что было с «Курском» решили сделать для неё всплывающий пусковой контейнер, но есть проблема: Запустить её из надводного положения невозможно, потому что пусковой контейнер просто не выпустишь! Видимо эта самая подлодка, под названием <<Le Terrible>> (в одном из переводов ужастик) вряд ли когда нибудь будет запускать свои ракеты из подо льда Заполярья. Зато если она будет тонуть как «Курск» ракеты можно будет спасти. А вот стране мобильников создали подлодку «Дзинь» или как её прозвали в НАТО «Джин», у них есть ракеты «Цзюйлан» чем то напоминающие «Булаву».. И какого джина выпустит эта подлодка не знают наверное даже сами моряки страны мобильников. Известно лишь то, что их главный инженер Хуан Вэйлу только может только надеяться, что холодная война навсегда останется холодной.

Грустный итог

Ракета полетела, и это уже достижение после 20 лет развала отрасли. К сожалению, создание ракеты

оказалось для Этой страны куда более сложной задачей, чем для тоталитарного совка (ну, или так кажется [жопоголикам](#)). С одной стороны, десять лет, просранных Ельциным, привели к тому, что когда правительство наконец-то начало шевелиться и делать то, что ему положено, выяснилось, что пациент находится в глубокой коме.

Казалось бы, деньги есть, но в КБ остались дедушки глубоко пенсионного возраста, молодые инженеры только после института (большая удача, что их вообще удалось заманить в отрасль), и эффективные мЭнеджеры типа Соломонова или Ашурбейли, так что делать ракеты некому. Может, оные мЭнеджеры и неплохо разбираются в ракетах, но в распиле они понимают, как минимум, не меньше. Плюс к этому, на изготовление ракеты работают больше 200 заводов. И на каждом — ситуация как в КБ или еще хуже. О качестве нынешних «молодых инженеров» и «молодых рабочих» можно даже не говорить. Налицо весь спектр проблем: распил, отсутствие опыта, рукожопие, наплевательское отношение к работе. В таких условиях сделать ракету — уже подвиг. А каждый старт — чудо.

В целом, результаты последних испытаний «Булавы» внушают грусть и недоумение, потому как лоббистскими приемами на вооружение была принята редкостно говенная по характеристикам ракета. Забрасываемая масса у Р-29РМУЗ «Лайнер», которую разработали в ГРЦ им. Макеева почти что на свои бабки, и представили на испытания — ровно вдвое больше, 8 ГЧ ЗГ-32 по 150кт со средствами преодоления ПРО, или 6 «голов» с **усиленными** средствами преодоления ПРО. Для сравнения — «Булава» тащит 6 ГЧ **без** средств преодоления ПРО. Еще к сведению — к 2020 году пиндосы планируют перехватывать системой ПРО не менее 220 баллистических целей. По договору СНВ-3 им передаются телеметрические данные с испытываемых ракет, так что единственное преимущество «Булавы» типа «низкого активного участка» благополучно сходит на нет. Смогут пиндосы, в итоге, или нет — вопрос открытый, но есть шанс, что морская составляющая ракетно-ядерного щита с принятием «Булавы» может стать изрядно прохудившейся.

Еще одним итогом стало полное и бесповоротное, хотя и во многом несправедливое, зафэйливание репутации Московского института теплотехники в целом и лично Соломонова в частности. Слово «МИТ» вызывает только кривую ухмылку и две мысли: «[Не взлетит](#)» и «[Просрут все полимеры](#)» — и плевать что ракета-то полетела, да и показатель фэйла на испытаниях был не выше обычного. [Хомячки такие хомячки](#).

На самом деле

С другой стороны, подобная печальная ситуация в СССР существовала на протяжении практически всей его истории, что было вызвано сперва тотальной неразвитостью промышленной базы страны, а затем — перекосами в её развитии и издержками плановой системы управления. И решали ее большевики [широко известным способом](#), и то с переменным результатом. Нынешняя власть ограничилась всего десятком посаженных и несколькими десятками уволенных. Как, собственно, поступали и в позднем Совке, когда, например, при разработке предшественника покойного «Барка», ракеты Р-39, «за бугор» сходили не 6 ракет из 20, а 13 из 30...

В целом, результаты последних испытаний «Булавы» внушают некоторый оптимизм, что просрано еще не все, но осадочек все равно остался. В любом случае, власть понимает, что отступать уже некуда: время ушло, бабки распилены, старые подлодки и ракеты изрядно проржавели, и лучше такая ракета, чем вообще никакой, и таки надо что-то делать.

А Р-29РМУЗ «Лайнер», внезапно, является просто модернизацией предыдущей версии «Синевы», при этом намного затратнее в эксплуатации, да и имеет чуть меньший срок этой самое эксплуатации, ибо является жидкостной, а не твердотопливной (по сумме показателей жидкостные ракеты таки лучше, но их преимущества реализуются дороже во всех смыслах). А в сравнении же с твердотопливной версией этого же производителя (Р-39) Булава таки представляет собой определенный вин, даже из простого сравнения ТТХ дальности и прочих массо-габаритов.

Галерея



Шахты для запуска предшественницы «Булавы»



Хронология запусков



Это не «Булава», но картинка уж очень красивая.



Летающий сухопутный брат «Булавы», «Тополь-М»



Перед испытанием



Во время
испытания

В древней Руси

См. также

- [Взлетит или не взлетит?](#)
- [Распил и откат](#)
- [Зато мы делаем ракеты](#)



Оружие

Abrams Bf.109 Boxcutter Desert Eagle F-117 F-19 HAARP Hummer Junkers Ju 87 M-16
SRL Wm Авианосец Автострадный танк АК-47 Алексей Журавлёв АПЛ «Курск» Армата
Армейский способ Атомная бомба Бензопила Беркем аль Атоми Боевой треножник
Боевые животные Боевые искусства Бронелифчик Булава Вакуумная бомба Ведро
Викинги Вундервафля Газовый баллончик Ганза Генеральный Чернявски Глок ГЛОНАСС
Гнездо параноика День миномета Дикие банки и бутылки Дирижабль Киров Дробовик
Дырка для ружья Жидкий вакуум Жуков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис
Ил-2 Штурмовик Иранские ракеты Истребитель пятого поколения К-19 Ка-50 Камикадзе
Кар Карандаш Катана Катюша Каучуковая бомба КБиО Кишечник Kleit танчики
Козлище Коктейль Молотова Короткоствол Кузькина мать Купцов Лось Вотзефак
Максим Попенкер Мамонт-танк Машина Судного дня Медвежья кавалерия
Межконтинентальная баллистическая ракета Меха Меч Миниган Мирный советский трактор
Мистраль Мочет Мурка Мушку спили Наёмник НАТО Номерные радиостанции Огнемёт
Огромные боевые человекоподобные роботы Он был абсолютно трезвый Оружие
Оружие в компьютерных играх Охота на крыс Панцерфауст Партизаны Пистолет Макарова
Подводная лодка ППШ Противогаз Психотронное оружие Пулемёт Максима Радиот
Револьвер Single Action Army Рельсотрон