

Болашенко — Lurkmore



Болашенко — локальный мем одного из унылых транспортных фанатов, во множестве расплодившихся на просторах Рунета.

В окружающих [интернетах](#) данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться [цугундером](#) или [унылым говном](#). Мы вас предупредили.



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.

Сергей Дмитриевич Логачёв (Болашенко, Иванов) — самый знаменитый, плодотворный и поехавший во всех смыслах [железнодорожный маньяк](#) Рунета. Сам себя поциент именует не иначе, как «Исследователь железных дорог», «хранитель истории», а также «профессиональный писатель». Каноничный [малолетний долбоёб](#) сорока лет от роду, то и дело занимающийся тем, что с 13 лет бродил по рельсам и фотографировал их. Являлся законченным [неудачником](#), поэтому плевался злобой почти во всё, что движется, кроме своего любимого рельсового транспорта. Выпускал скучные книжки, избобилующие оборотами, достойными советской прессы о фашистах. Оставил сотни никем не востребованного унылого контента, доставляющего градусом неадеквата и сотнями тысяч проезженных километров и часов изнурительного труда.

С недавних пор фанатом железных дорог не является и [призывает власти разбирать их](#). Также посылает проклятия в адрес "[умственно неполноценных болофанов](#)".

Благодаря гипертрофированному, аки простата 70-летнего деда, [ЧСВ](#), совершенно невменяемому стилю изложения, взглядов, достойных [14-летнего гонимого сверстниками](#) юноши, а также собственному сайту, наглухо застрявшему [во временах, давно минувших](#), и такому же [качеству](#) выкладываемых на нём фотокарточек, давно и прочно закрепился в качестве локального мема железнодорожных фоннатов. Если вы далеки от транспортной тусовки и всё ещё ничего не понимаете, то представьте себе [Пимпика](#), который [вместо любой особи женского пола](#) хочет [выебать сразу всю железную дорогу в целом](#), но она уже занята ОАО «РЖД».

Ху из ит

Вообще говоря, [транспортные фоннаты](#) — люди не от [мира сего](#). Несмотря на разнообразие, их объединяет одно — увлечение дико скучной и бесполезной хуйнёй, типа переписывания бортовых номеров автобусов, покатушек на ржавом трамвае и прочего говна, однако наш [поциент](#) всех их переплюнул. С 1993 года он занимается тем, что [«проезживает»](#) малоиспользуемые, готовые к выпилу и уже выпиленные ж/д ветки, попутно их [«фотодокументируя»](#). Такие высокопарные термины Логачёв использует из-за ненависти к таким словам, как «кататься» и «снимать». Их упоминание в диалоге с поциентом моментально вызовет [приступ ярости](#) у последнего. В ещё большее бешенство его приводит то, что кто-то называет его «рабочие экспедиции по исследованию железных дорог» во имя «сохранения железнодорожной истории Родины» туризмом, бездельничеством или хобби. Также сабж рвякает на слова «фотки», «велик» и «узкоколейка».

Болашенко-Логачёв раньше [ставил «великую цель»](#) проездить и задокументировать абсолютно все доступные железные дороги бывшего СССР, кроме закрытых охраняемых дорог вроде космодромов, военных объектов, ЗАТО, [метро-2](#) и тому подобного, куда нашего героя не подпустят и на автоматный выстрел. Также в его бывших планах — посетить все страны мира, где есть железная дорога. В летнее время года поциент предпочитал путешествовать по России и СНГ, в то время как зимой в основном

Сергей Логачёв



Полное имя Сергей Дмитриевич Логачёв

Старая фамилия Болашенко

Новая фамилия Иванов

Род деятельности Путешественник, исследователь железных дорог, [пейсатель](#) клавиатурой

Симптомы [Железнодорожное маньячество](#) [завышенное ЧСВ](#) и [ФГМ](#), дива кукаречество

Место обитания [ДС](#), во время поездок — «замаскированное место».

Характер Вспыльчивый, говнистый

Проявление в Интернетях [Собственный сайт](#), сообщество транспортных фанатов, [ВКонтакте](#) [сосач](#), [набигал](#) и на эту статью

[Узкоколейка. Зброшенные станции. "СОБИРАТЕЛЬ ДОРОГ"](#)
Фильм про сабж

[Кротов и Болашенко на станции Бологое-Московское](#)
Болаш в компании Кротова фотодокументирует ретропоезд и попутно раздаёт свои книжонки

наполнял сайт и мотался по тёплым заграничам, периодически срываясь во внеплановые экспедиции в лютую зиму из-за очередного закрытия пассажирского движения «спятившей чиновничьей мразью». Он путешествует и фотографирует все без исключения железные дороги всех разновидностей, включая метро, трамвай, узкоколейки и прочие виды рельсового транспорта, и с гордостью демонстрировал [карту проезженных дорог](#), ныне удалена. Впрочем, в 2020 году в связи с эпидемией [коронавируса](#) он заявил об отказе от поездок дальше соседней области, но вскоре официально [объявил](#), что это не связано с коронавирусом, и ездить он не будет вообще никогда, потому как надоело, но в итоге нарушил обещание и возобновил поездки. Также он удалил все упоминания о великой цели проехать все железные дороги не только со своего сайта, но и со всевозможных форумов, и с 2021 года заявляет, что почти потерял интерес к железным дорогам.

Поциент считал тяжелейшим оскорблением, когда говорили, что он фанат узкоколейных железных дорог (даже не узкоколеек). Он моментально начинал строчить гигабайты [бесполезной инфы](#) о том, что узкоколейные железные дороги интересуют его не больше остальных железных дорог, хотя на его сайте в [списке железных дорог](#) преобладают именно узкоколейки, в чём сабж неоднократно признавался. На 2020 год там 874 активные ссылки, среди которых слова «узкоколейная железная дорога» встречаются в 462-х, и ещё в 55 — слова «детская железная дорога», которая тоже узкоколейная. Но Логаш уверяет, что все узкоколейные страницы уже открыты, и в дальнейшем будут открываться ширококолейные. Более того, практически ни одна экспедиция поциента по России не обходится без посещения какой-нибудь узкоколейки или в крайнем случае ведомственной или полузаброшенной тупиковой линии широкой колеи с малоинтенсивным движением, где он обязательно осуществляет *тотальное фотодокументирование* всего и вся. Кто и как будет пользоваться этим хламом, одному Логачёву только известно.

В перерыве же между своими путешествиями Логачёв практически всё свободное время от сна и еды посвящал наполнению своего убогого сайта статьями об этих линиях и своими фотками, а также публиковал статьи о своих поездках, представляющие собой унылое нытьё как о катастрофической ситуации на железных дорогах в целом, так и о его собственных страданиях и лишениях на протяжении всей поездки, активно перемежаемое одиозными рассуждениями на тему политоты и неправильности существующего общественного устройства. Все эти рассуждения можно свести к формулировке: [нужно собрать кучу денег и отдать Болашу](#), чтоб он их прокатал и написал об этом книгу. Сам сайт по техническому исполнению и дизайну не менее уныл, чем описания поездок, ибо со времён создания на [Narod.ru](#) пребывает на движке эпохи [Веб 1.0](#), так что даже поиск фотографий по моделям подвижного состава или станциям и их предпросмотр в галерее миниатюр на нём напрочь отсутствует. Также Болаш выкладывал свои говнофотки для скачивания в [мегабайтном объёме](#) на [Рутрекере](#) и пока ещё ведёт личный блог в [Яндекс-дзене](#), в постингах которого [заявляет о грядущем удалении](#).

Принципиально путешествует [только в одиночку](#). Это [было отмечено](#) ещё в 1997 году известным [автостопщиком](#) Антоном Кротовым, к путешествиям которого Логачёв-Болашенко иногда всё же присоединялся на несколько дней. Несмотря на одиночный стиль путешествий за последние годы персонаж не только неоднократно участвовал в различных железнодорожных мероприятиях и конференциях, на многие из которых попасть можно было лишь [по приглашению от организатора](#), но даже был замечен в [самоличной организации различных экскурсий](#) по проезду на узкоколейных или [малодеятельных тупиковых линиях](#) на небольшом тепловозе в Московском и прилегающих регионах. Непременным требованием Рельсохода от экскурсантов, помимо стандартной платы предприятию за экскурсию, была [обязательная покупка](#) чернильных высеров. Эти сокровища Болаш [пытался впарить](#) и не в организуемых им поездках, но результат получается один и тот же — желающих купить среди экскурсантов [не так уж и много](#). Также периодически ездит со своими детьми.

Замечен за активным редактированием своих персональных данных, где с особым остервенением [замазывает свою дату рождения](#) и бывшую левую фамилию где она встречается, хотя это не мешает его фанатам находить и архивировать [компрометирующую инфу](#), в том числе с его собственного сайта. В словах Логача-Болаша много неправды, которую иногда можно раскрывать, так что впору вводить новую научную дисциплину «болашенковедение» или «логачеведение».

С некоторых пор происходит агрессивный [форс](#) сабжа в [/tr/](#) Сосача руками пары-другой [семёнов](#). В последние годы в подобных тредах преобладает обсуждение его личной жизни и [вайп](#) на [анально-фекальную тему](#) с повторяющимися фразами вида «хочу жрать кал Болаша» и коронной фразой «[Болаш — хуй](#)», обсуждение же поездок и транспортных взглядов сабжа давно отошло на третий план. Остальные [3,5 анонимуса](#), посещающие сей раздел, [очень беспокоятся](#).

Нищеводство

Дупло оказалось довольно просторное. В нем можно было сидеть, задрвав кверху ноги и прислонившись к стенке спиной. Скуперфильд нашел, что это очень удобно, тем более что снизу дупло было устлано слоем сухих прошлогодних листьев. Сняв с головы цилиндр и положив его на дно дупла рядом с палкой, Скуперфильд решил поскорей заснуть, но острое чувство голода гнало сон прочь. В добавление к этому у него начали болеть ноги. Скуперфильд подумал, что ноги болят от непривычки спать в обуви, и снял ботинки. Ноги, однако, не перестали болеть. К тому же болели уже не

Ночлежища Болаша

только ноги, но и спина и все тело. Скуперфильд понимал, что если бы ему удалось вытянуться во весь рост, то боль прошла бы, но в дупле никак нельзя было вытянуться. Там можно было сидеть только в скрюченном виде.

— *Литературный предшественник Болаша*

Поскольку за путешествия с целью «сохранения истории железных дорог» нашему герою ни [РЖД](#), ни кто бы то ни было ещё платить не желает, Логачёв живёт исключительно за счёт пассивных источников дохода, неся при этом одни расходы от своего никем не оплачиваемого «тяжкого труда». ЧСВ путешественника претит ему заниматься нормальной [трудовой деятельностью](#) даже в одной из железнодорожных профессий, ибо это автоматически поставит крест на возможности регулярно отлучаться неделями в ебень и полноценно посвящать всё своё время любимому занятию в виде исследования и фотодокументирования железных дорог и наполнения сайта результатами оных. Сам поциэнт утверждал, что даже на это ему катастрофически не хватало времени с учётом предстоящего объёма работы, расписанной на 40 лет вперёд, при том что вне экспедиций он ежедневно работал над сайтом минимум по 14-16 часов в сутки, а иногда и больше, и заниматься какой-либо посторонней деятельностью, за которую бы могли платить зарплату, у него нет ни времени, ни желания. В то же время расходы на путешествия по границам и авиаперелёты, плюс содержание троих детей, оборачивались для Рельсохода весьма немалыми суммами, пожирающими едва ли не весь его бюджет. Из-за этого Великий исследователь предпочитал вести [«полуголодное существование на грани изнеможения»](#). Хотя, возможно, всё это выдумывал, чтобы шокировать.

Так как денег на гостиницы нашему герою [жалко](#), вместо человеческих условий Болаш ночевал каждый раз в каком-нибудь [замаскированном месте](#). Этим замаскированным местом в 99,9% является брошенный дом, незапертый сарай, старая труба широкого диаметра или лесополоса. Нередко Логачёв вообще ночевал в спальном мешке в чистом поле, или в густом лесу, или в мокрых колючих кустах, а то и вовсе в сугробе при минусовой температуре. Питаться предпочитает водопроводной водой и самыми [дешёвыми продуктами](#) из ближайшего супермаркета.

В качестве фототехники Болаш использовал поддержанные мыльницы американской марки Kodak ценой в 1-2 тысячи рублей, которые покупал из [вторых рук](#). Обычно фотоаппарат выдерживал пару-тройку экспедиций, после чего благополучно подыхал. По словам Болашенки, у него уже скопилось более 20дохлых фотоаппаратов Kodak. С 2015 года Кодак не найти даже на помойке, поэтому Болаш перешел на Nikon. За пять лет он сменил уже больше тридцати Никонов — когда крадут, когда сам дохнет. Предложения от других ЖД-фанатов использовать хотя бы для съёмки наиболее ценных кадров хорошую, годную цифромыльницу начально-любительского уровня стоимостью порядка 10 штук, не говоря уже о зеркалках и беззеркалках, Болаш отвергал, называя бессмысленной тратой денег, ибо по его утверждению через несколько месяцев аппарат один хрен сломается. Утверждает, что однажды снимал на более дорогой и большой фотоаппарат, но разницы в качестве не заметил, зато получил излишнее внимание со стороны недовольных фотосъёмкой ментов и быдла. Свои шумящие фотовысеры он называет красивейшими и профессиональнейшими фотографиями, а тех, кто их критикует за качество — тупыми придурками. Также он негативно относится к формату видео и считает идиотскими советы делать видеоблоги своих поездок вместо серий из сотен унылых однообразных фоток ЖД в лесу или чистом поле без подвижного состава, которые никому из остальных фанатов не интересны.

Телефоны и ноутбуки Логачёв также использует в самом дешёвом ценовом сегменте под стать фотикам. При этом использование интернета напрямую с телефона без раздачи Wi-Fi на компьютер поциэнт считает идиотизмом, а фотографирование на телефон — [«несуветным маразмом»](#) и [«запредельной дикостью»](#), с [содроганием вспоминая](#) свой негативный опыт фотосъёмки на дешёвую мобилку во время индийского путешествия, когда индусы стырили его фотик, а



Типичное лежбище Болаша

Типичное лежбище Болаша



Сено тоже сгодится

Сено тоже сгодится



Коллекция фотиков на фоне

другой купленный им вскоре сдох. Хотя почти все современные смартфоны, которых нет разве что у любящих **кнопочные аппараты** олдфагов да нищелюбодов вроде Логачёва, снимают на порядок лучше используемых им дешёвых говнофотиков стоимостью не более 2 штук, уступая только отсутствием оптического зума, и активно применяются теми же ЖД-фанатами для скрытой съёмки в условиях палева со стороны ментов, заливки отснятого материала в интернет или подмены фотика с севшими батарейками. Но Болаш упорно считает «неисправимыми идиотами» всех, кто систематически фотографирует на телефоны.

коллекция фотиков на фоне
ковра

Источники доходов Болашенко-Логачёва неизвестны. По одним данным, сдаёт одну или две квартиры, по другим — живёт только за счёт продажи книг и переводов от читателей сайта. Сам же он гордится тем, что он «настоящий труженик» и «таскает сотни кг книг на своём уставшем горбу». Любил выкладывать фотографии этого процесса: **раз и два**, например. Но в 2018 году один из ключевых транспортных магазинов **внезапно закрылся и исчез** вместе со всем баблом и книгами, а другой из-за кризиса отказался делиться выручкой, и Болаш забрал оттуда все непроданные книги. С тех пор он стал продавать книги только по почте и при личной встрече и ныть на сайте, что книг никто не покупает, даже бесплатно никто их не берет. В 2020 году он решил **прекратить продажу книг**, пока ещё откликаясь на заказы свыше 5 тысяч рублей. Но в дальнейшем намерен полностью свернуть свою лавочку и сжечь от досады все непроданные книги. Потом написал в Дзене, что продал все свои книги каким-то сотрудникам чешской узкоколейной железной дороги.



2422 - код льготы инвалидам в системе РЖД

В конце 2019 года Болаш решил **устроиться работать курьером**. При этом Серхио предпочел умолчать, что это был не первый его опыт в этой профессии - в 2006 году он уже работал курьером в фирме "e2 - e4", которая располагалась в Теплом Стане (одновременно вместе с ним в той же конторе работал и бродячий джихадист-девственник Кротов). В 2020 году он утверждает, что ценой работы в выходные и неимоверно дичайшего аскетизма **стал иметь доход свыше 100 тысяч рублей в месяц**, из которых тратит на детей 50 тысяч, на себя — 5 тысяч, а остальное откладывает на строительство дома и некую великую цель, никак не связанную с железными дорогами. Начал ездить на большом дорогом автомобиле. Утверждает, что начал строить загородный дом и потратит на это 5 миллионов.

Ещё одним способом срубания бабла является **пособие по инвалидности**, которое моментально проёбывается на покатушки: он вполне себе почётный посетитель **курортов** с диагнозом шизофрения, хотя пруфов насчёт диагноза не найдено. Кроме того, инвалидность даёт ему право бесплатно кататься в электричках, чем непременно пользуется, пытаясь сэкономить и время, и деньги. Однажды Болаш даже собирался проехать в самом дорогостоящем ПДС России сообщением Обская — Карская и возмутился, что надо будет отдавать **33 тысячи рублей за 572 километра**. Однако Логачёв опровергает наличие инвалидности, и при упоминаниях этого извергает поток ругательств.

Одним словом, в отношениях с деньгами у Болаша преобладает принцип: если деньги должен заплатить он — это будут обязательно **грабительские 300 рублей за билет на поезд**. Если должны дать деньги самому Болашу — это **жалкие пять миллионов на строительство узкоколейки у него на даче**. **Пример** подобного мироощущения.

Приключения

Болашенко-Логачёв просто не может не попадать во всякие передрыги. Без приключений его экспедиции никогда не были бы такими доставляющими. Почти каждая двадцатая поездка Болаша не обходится без нештатных ситуаций. Стоит упомянуть лишь те случаи, которые были экстремальными даже для самого Сержа.

1994 год — подмосковные гопники едва не избили Болашенко-Логачёва во время одной из первых экспедиций, тот убежал от четких пацанчиков и спрятался за могучими спинами путейцев.

1996 год — гопники из Тверской области **таки избили** Логаша. Тем не менее, пациент признается, что в тех краях после избиения он бывал еще не раз! В том же 1996 году Сергей еще раз был избит, но не гопниками, а бухими ментами неподалеку от Поребрик-Сити, из ментовского обезьянника его вытащила незнакомая баба.

1997 год — в той же самой Тверской области в посёлке с подозрительно белорусским названием Орша Логачёва **принимают за нохчо-террориста** машинист тепловоза и его помощник, которые решают связать Болаша и забить до смерти. Тем не менее, деревенским жлобам не хватило времени на то, чтобы добить Гуру, поэтому он выжил и благодаря местному участковому умудрился вернуть все свое имущество,

отжатое гопотой. Подобное произошло в Мурманской области, где «злые обезьяны в милицейской форме» посадили Болаша в [детскую тюрьму](#).

1998 год — во время [первой поездки через всю Россию](#) злобный машинист узкоколейки хотел облить Болаша-Логаша маслом из цистерны. Маэстро едва не протянул ноги, когда совершал морской круиз на грузовом судне из Сахалина до Владивостока. И наконец, дальневосточные гебисты отжали у него все книжонки Кротова, которые он дарил в качестве сувениров — мол, экстремистская литература, а также засветили фото пленку, отчего Серёга испытывал [фукусимообразные](#) потрясения в нижней части спины аж до 2006 года, пока не [повторил маршрут](#), где наконец-то смог привезти фотографии из российской экспедиции.

1999 год — во время путешествия по Нижегородской области местные жители подарили Логачёву какой-то репеллент от комаров и прочих таежных кровососов, после применения которого у Сергея вздулись ноги, отчего тот едва ходил и не мог надевать ботинки. На память о столь любимых ему селянах Логачёву остались шрамы на ногах. В том же 1999 году Болаша еще дважды избивают менты и один раз — гопники.

2000 год — в [Таджикистане местный наркоман](#) под угрозой убийства отжимает паспорт и лопатник Логачёва, а в Костромской области его хотели заставить выпить водки, обещая расстрелять его в случае отказа. Логачёв спрятался в соседнем доме и сбежал из деревни на собственноручно построенном плоту. А во время поездки в Нарьян-Мар он разошелся почти со всеми остальными участниками, после чего появились эпические [картинки](#) «сумасшедшего гундрохода». Болаш тогда с гордостью сообщал о пройденных им ста километрах пешком по зимней тундре с ночёвками в снегу. [Болашенковская версия](#) этого путешествия, как обычно, выглядит иначе: «я хороший, а все остальные пидорасы».

2001 год — в [Иране](#) к Логашу пристают местные водители-ахтунги, а иранские гебисты грабят и отнимают фотоаппарат маэстро. В том же году он сидит два дня в дагестанской тюрьме и несколько раз арестовывается в Армении.

2001 год — Логачёв передаёт свои на тот момент бумажные записи другому транспортному фоннату Плутовскому, который должен был работать над книгой Антона Кротова о ж/д транспорте. Плутовский после этого переехал на ПМЖ в США, и, не долго думая, выкинул бесполезные записки в мусор. С тех пор Болашенко ненавидит Плутовского, грозит страшными карами, одновременно вымаливая вернуть хоть что-то, и, ещё одно завихрение — ненавидит и хочет снести здание Шереметьево-2, где и происходила передача бумаг Плутовскому. [Шизофрения](#), как и было сказано. Потом уверял, что фамилию Плутовский он придумал, убедившись, что настоящих носителей такой фамилии нет.

2002 год — [на Корсике](#) Сергея едва не переехал поезд, а в Чувашии он попал в железнодорожную катастрофу, когда перевозивший его мотовоз [перевернулся](#).

2006 год — Сергей теперь уже Болашенко чуть не был [расстрелян](#) на Сахалине местным охотником, когда отказался выпить с ним водку.

2008 год — в городе Орша, что в любимой Болашом Белоруссии, его [ограбил местный бандит](#), которого нашли через 1,5 года.

2009 год — в [Кемеровской области](#) Болаш получает [пиздюлей](#) от гостеприимного местного населения, которые опять крадут у него фотокамеру.

2010 год — во время фотографирования метро в Баку Серёгу [арестовали местные менты](#), которые передали его азербайджанским гебистам, а те решили превратить Болашенко-Логачёва в армянского шпиона Логачьяна-Болашьяна. В итоге маэстро отсидел более недели в азербайджанской тюрьме и лишился денег, которые были украдены ментами. Об этом он не поленился написать целую книгу.

2011 год — Болаша опять избивают гопники, но уже в Новгородской области. В этот раз Сергея пиздят до крови и выбивают ему зубы. Снобизм и нищество мешают Логачёву пользоваться такими благами цивилизации, как абсолютно любые пассажирские линии на трассе Москва — Санкт-Петербург любой стоимости и класса, [отчего онный и страдает](#).

Также Болаш [имел обильный срач](#) со «спятившим железнодорожником Жулидовым».

2012 год — в Кировской области на станции Добыча Болаша [искусали собаки](#), из-за чего он обмотался повязками и был вынужден срочно вернуться в Дефолт-Сити для того, чтобы пройти процедуру лечения от бешенства. Впрочем, Болаш настолько поехавший, что его никакие бешеные собаки не возьмут. Так оно и получилось — Логашенке хоть бы хуй, а собака сдохла!

2013 год — во время поездки по Вологодской области Болашенко [застопил...офицера ФСБ](#), который решил порасспрашивать его на предмет отношения к алкоголю и курению. Даром что маэстро не стал рассказывать гебисту о том, что он мечтает уничтожить всех курильщиков и выпивавших алкоголь, товарищ полковник совершенно справедливо принял Болаша...за маньяка и решил пробить его по базе данных. Болашенко с гордостью сказал, что он - действительно маньяк, но маньяк железнодорожный, и это безопасно. В тому же году, пока тот болтался по стране в очередной экспедиции, в его логове [произошел потоп](#), что опустошило вечно дефицитный бюджет Болаша на 75000 рублей, который он был вынужден оплатить соседям за подтопленные дома.

2014 год — во время прогулки по зимнему Манхэттену Болашенко решает [зайти согреться и поссать в подъезде нью-йоркского праджекта](#), но местные [нигры](#) запалили бледного чужака и сдали его копам, которые приняли Болаша за местного бомжа-алкаша, незаконно проникнувшего в чужое жилище. Серхио мог сесть на год в американский зиндан, но американский адвокат-узбек уладил все проблемы за 40 тысяч рублей. После этого случая Болаш люто срал кирпичами и больше в США не поехал, даром что имел трехлетнюю визу. Впрочем, это было его стандартным принципом, каждая заграничная страна обычно посещалась им только один раз.

2016 год — индийские бичи вырвали [говно-фотоаппарат](#) Болаша. А потом в «идиотском спятившем каримовском бантустане» злобные узбекские менты бросили Болаша в [зиндан](#). Потом Болаша троллят пять часов злобные пограничники на станции Чертково. Но затем уже Болаш [затроллил](#) их на своём сайте.

2017 год — Болаш срётся с «[буйной трамвайщицей](#)», явно страдающей недоёбом в терминальной стадии. А ещё три часа мило беседует с вокзальными ментами с глухой станции Коноша, затерянной где-то в хуевых ебнях. Ровно треть этой задушевной беседы Болаш [выложил](#) на свой сайт.

2018 год — во время поездки в Африку во время ночёвки в очередном замаскированном месте Болаша [укусил комар](#), и он якобы тут же заболел малярией во время поездки, но через 2 дня поправился. Ни как каким инфекционистам Болаш не обращался, лечился двумя таблетками за пару центов, купленными тут же в поезде, так что нет никакой достоверной инфы о том, чем переболел Болаш на самом деле. Вдобавок в Кейптауне его ограбил нигра. Поездка укрепила Логаша в расовой неполноценности нигр, не умеющих в льготные пригородные электрички и сверхспособностях его родной вымершей расы советского белого человека, следы существования которой он продолжает искать по всему миру за счет донатов.

2019 год — во время поездки в [Магадан и Якутию](#) сабжа чуть не съедает медведь. Поездка характерна тем, что Болаш прибыл на новопостроенную станцию Нижний Бестях за несколько дней до её официального открытия, в результате чего был попячен начальником станции. Потом он с куда большим успехом добрался до другой новопостроенной станции Эльга, проехав сотни километров в кабине тепловоза. Болаш был вынужден на половине протяжения обратного маршрута от Магадана до Ачинска пользоваться услугами ненавистных автостопщиков, как правило, неудачно, что однажды привело его к марафонскому забегу через тайгу чтобы успеть на рейс с дешевым общим вагоном в Тайшете (*спойлер: не успеет*). Одна из согласившихся подобрать чумастика в резиновых шлепках попуток получает гидроудар при переправе — феерическое везение. Болаш сразу уехал на другой машине, а потерпевшие гидроудар якуты остались ждать буксира и замены двигателя. Лулзов добавляет то, что ему вообще не нужно было изначально в Магадан — просто сабж соблазнился рейсом туда по причине более дешевой цены по сравнению с прямым рейсом в Якутск, и информацией о том, что в Магадане сохранилась пара вагонов от давно закрытой узкоколейки. На сайте куча фоток с промежуточной посадки в Якутске и вагонов в Магадане, куча слов о том, каким недостойным поступком был бы преждевременный выход в Якутске. Потом Болаш поперся в Бестях снова. Летом Рельсохода, понаехавшего в Нижний Новгород в компании уже четырех детей и жены, которая фотографировала их всех, чтобы *фотодокументировать* трамвайные пути чуть [не связывает](#) полиция, приняв за закладчика. Позже у него в очередной раз крадут мыльницу - к великому счастью для сабжа, резервную (при себе у него всегда один рабочий фотоаппарат и один или два запасных). Причём украли уже примерно в двадцатый раз, а всего, утверждает, сменил их больше ста. В ноябре Болаш рассчитывает проехать поездом всю [Албанию](#), прочтя на официальном сайте Албанской железной дороги, что поддерживается ежедневное движение по трём маршрутам. Но [застает](#) заросшие травой, хотя и действующие пути, 3,5 ржавых тепловоза, причём один из них, по валяющейся рядом записке на проследование перегона, пришёл не далее как вчера, и скучающего сторожа на вокзале, который говорил, что поезд может пойти завтра. Только сутки спустя до Болаша доходит, что здесь что-то не так. Увы, догадается он полазить по сети и узнать состоянии движения на ж/д только встав перед фактом, но вот удивительно: все сетевые источники говорили, что движение есть. В итоге Логачёв не проехал по железной дороге Албании и люто срал кирпичами.

С 2021 года Логачёв начал утверждать, что многие инциденты из его отчётов о покатушках и даже некоторые путешествия в целом - враньё и художественный вымысел, а те, что были на самом деле — сильно приукрашены. Хотя в его отчётах и ранее были заметны нестыковки.

Взгляды пациента

Железнодорожный транспорт

Железнодорожные и трамвайные линии



Плач Болашенки о варварском уничтожении «Главной узкоколейной железной дороги России»

«Проклятая зима сегодня вернулась-таки. Но ужасно не это, а тот факт, что вонючие мудаки, по какому-то упущению вляпавшееся в кабинет мэра говно-мразь по фамилии Слизов и другое помоечное отребье уничтожают Дзержинский трамвай. Будь проклят этот идиотский мир, эти спятившие осатаневшие пидарасы, которых хочется лично передавить с хрустом гусеницами танка, и эта съехавшая в говно идиотская страна. Хочу лично убрать с карты позорные пятна с проклятыми названиями Воронеж, Архангельск, Рязань, Иваново, Шахты — незаживающая боль, стыд, позор и мерзость. И это не заканчивается, это множится. »

— Болаш негодует из-за уничтожения трамвая

Так как особую любовь у Болаша вызывают именно железные дороги, он мечтает о вытеснении ими автотранспорта в городах и ратует за массовое строительство в них [трамваев](#) и [детских железных дорог](#), как и за развитие железнодорожного пассажирского движения в целом. К его великим мечтам относится [строительство трамвая в Калуге](#), по его словам, «самом „болашенковском“ городе планеты, важнейшей её точке», а также хотя бы одной детской железной дороги в Москве, отсутствие которой в столице является для Болаша особенно позорным. Стремится быть на каждом открытии новой станции московского метро и как-то раз, дожидаясь открытия, [стоял в плотной толпе два часа](#), хотя и ненавидит толпы людей. Однако при этом на ключевых транспортных мероприятиях, таких как ежегодные парады трамваев и метропоездов в Москве или выставка Экспо-1520 в Щербинке персонаж по необъяснимым причинам ни разу замечен не был.

В связи с обвальным отменой железнодорожного пригородного сообщения и ликвидацией ведомственных и малоиспользуемых линий, а порой и целых трамвайных систем, великий путешественник регулярно обрушивает волны яростной критики на руководство [РЖД](#), пригородных пассажирских компаний, трамвайных предприятий, правительства [отдельных регионов](#) и даже тех, [чьё имя нельзя называть](#), называя их в свою очередь «озверевшей мразью», «спятившими варварами» и ещё десятком не менее достойных эпитетов ([пример лютого баттхёрта сабжа по поводу разборки железной дороги Иваново — Комсомольск](#)). Как ни странно, периодически Рельсохода пускают на официальные мероприятия, где он стоит, например, [рядом с губернатором Тверской области](#). Или на [РЖДшный форум](#), где он заседает у [фирменной таблички](#). Однако настоящие виновники сокращения пригородного сообщения — [юзеры](#) электричек, массово выбирающие более комфортные и быстрые [личные автомобили](#) и [автобусы](#) — оказались как бы ни при чем. Лишь изредка Логачёв поругивает их за утрату лояльности к лучшему виду транспорта в мире. Собирается устроить [прощальную встречу с читателями](#).

Болашенко-Логачёв был одержим маниакальной идеей [построить собственную узкоколейную железную дорогу](#) на месте куска старой, разобранный «спятившими варварами». Одно время он подумывал о том, чтобы продать ради этой цели квартиру в Москве, если ни одного [«нормального богача»](#), разделяющего убеждения пациента о нужности восстановления разобранных узкоколеек и готового безвозмездно пожертвовать ему свои лимоны, так и не найдётся. Однако после того, как бывшая жена впрягла его на алименты, Болаш был вынужден отложить идею на десятки лет, надеясь за свой счёт в лучшем случае по крохам собирать деньги на поддержанный узкоколейный тепловоз, на котором он бы [катал](#) провозил всех желающих по несколько раз в год, попутно беря за проезд символическую плату в 1 рубль и размазывая по рельсам тех «наглецов», кто посмеет назвать его провоз «катанием». При этом сабж признаёт только подвижной состав заводской сборки и отвергает идею построить свой, люто ненавидя собираемые различными энтузиастами самодельные локомотивы и садовые миниатюрные узкоколейки, считая их лишь пародией на железнодорожный транспорт. К 2018 году Болаш потерял накопленный «аскетичным образом жизни» лям рублей, положив их в прогоревший кредитный кооператив «Родник», а продажа книг не приносит ему дохода, так что открытие своей узкоколейки отложено на неопределённый срок. Потом он всё удалил, [признавшись](#), что это был вброс для троллинга, и теперь он хочет построить

обычный загородный дом без садовой узкоколейки (точнее, без большой узкоколейки, садовая узкоколейка — это столь ненавидимые им миниатюры). Но мы то знаем.

Электрички и пассажирские перевозки

Несмотря на то, что Логачёв обожает железную дорогу, он **терпеть не может московские электрички**, за исключением экспрессов и «Ласточек», так как в отличие от последних в них идиотская компоновка сидений лицом к лицу с другими пассажирами, без мягких спинок и разделения мест и плохая вентиляция, а во-вторых там слишком много быдла, *табакоманов*, торгашей и попрошаек. С последними ситуация ясна — Болаш им просто **завидуует**, так как ему самому подают в разы меньше, чем самому задрипанному бомжу в электричке. Периодически Болаш **пытается высадить озверевшую мразь** из электричек.

Тарифы на проезд в электричках и поездах РЖД Болаш считает грабительскими, но при этом люто, бешено ненавидит **безбилетников** и призывает «давить и мочить» их, несмотря на то что в юные годы (до 2000х) до получения корочки, позволяющей ему брать бесплатные билеты, сам бегал и прятался от контролёров и далеко не единожды бывал **выкинут ими из электропоезда на мороз**. Однако после получения таковой справки Рельсход же переменял свои взгляды к любимой разными стопщиками и хиппи-путешественниками романтике бесплатного проезда на прямо противоположные и стал смотреть на вчерашних братьев по забегам с высокомерным презрением. Льготников же, едущих, как и сам Болаш, по бесплатным билетам оплачиваемым в пользу ЖД за счёт регионального бюджета, поциент считает великим благом.

Также Болаш презирает **зацеперов**, называя «имбецилами из породы человекообразных», что однако не мешало ему в юности **кататься сзади трамвая и на буфере последнего вагона узкоколейки**, где его не пустили в кабину тепловоза, а после многократно ездить в открытых грузовых вагонах. Каждый раз, однако, высирая тонны кирпичей по поводу злых машинистов, которые не пустили его в кабину и заставили ехать в ненавистном грузовом вагоне.

Прочее



А что это у нас в рюкзаке? Куча белых пакетов?! С контрабандой или с **чем похуже**? Говоришь, ничего запрещённого нет? Точно нет?? А если найду???

старается избегать и оплачивает все государственные обязательства и штрафы. Хотя потом и выливает тонны слёз и соплей на своём сайте. Также он дико ненавидит досмотр личных вещей на вокзалах, метро и МЦК — то ли его принимают за террориста, то ли за бомжид, но рюкзак шмонают чуть ли не каждый раз (хотя на крупных вокзалах это обязательная процедура и внешний вид не имеет значения). Болаш не остаётся в долгу и быкует в ответ. При каждом сраче он любит **фотографировать своих оппонентов** и выкладывать фотографии на сайт. Ведёт активную диванную **пропаганду против «издевательских досмотров, являющихся признаком тоталитарного государства»**.

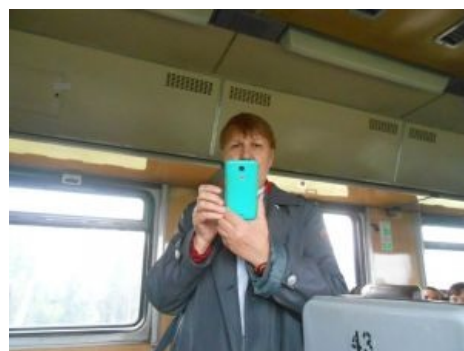
Ещё Болашу **не нравятся** железнодорожные переименования в Москве. При этом, проживая в Железнодорожном, названном в честь его любимого вида транспорта, Болаш по одному ему известным причинам упорно именовал город и одноимённую станцию «24-й км», хотя она так никогда не называлась.

Безрельсовый транспорт

Автомобили



Селфи в салоне Иволги. Уже не *быдловозка*, но компоновка сидений — по прежнему *идиотская!*



«Стратегический объект», «съёмка запрещена», а сами фотографируете? Тогда я сфотографирую вас, как вы нарушаете свои же правила на стратегическом объекте, **фотографируя меня!**

Болаш люто ненавидит автотранспорт в городах, особенно [маршрутки](#) и [личные авто](#), и предлагает законодательно запретить расширение и строительство в них новых дорог, как и строительство автомагистралей между ними, чтобы те не создавали конкуренцию его любимым поездам и трамваям и не позволяли «озверевшей мрази» закрывать одну линию за другой, и особо [ненавидит платные дороги](#). [Автомобилистов](#) Болаш тоже ненавидит, и желает запретить владение автомобилем в больших городах, либо же обложить автовладельцев неподъёмными налогами. Но без взаимоисключающих параграфов не обошлось и тут: у Болаша есть не только водительские права, но и личное авто.

Рельсоход владел как минимум пятью автомобилями, а сам он [утверждает, что владел почти десятью](#), из которых ныне эксплуатирует целых пять штук! Первой машиной Сергея был [Москвич-2140](#) 1982 года выпуска, который он купил за 150 баксов. Второй машиной Болаша был расово украинский [Запорожец](#), тоже купленный за копейки, и впоследствии сданный на металлолом, о чём Болашенко позднее очень сокрушался, так как считал, что лишился возможности сохранить машину в качестве музейного экспоната. С 2009 года машина Болаша — Дэу Матиз. На ней он как-то раз допёр до скорости 200 км/час, сфотографировал зашкаливающий спидометр и похвастался [картинкой на своей говностраничке](#), правда, через десять лет. Двачеры собрались уведомить об этом ГИБДД, но Болаш ссыкотно удалил эту фотку. Среди прочих своих машин Болаш упоминал [Оку](#), которая была для него «адским мучением», и Peugeot Partner стоимостью около миллиона рублей (ранее выкладывал подтверждающую это фотку). В 2020 году Логачёв-Иванов хвастался тем, что ехал за рулём [11 часов без передышки, занимаясь перевозкой крупных вещей](#) в неизвестном направлении. Теперь же в связи с «необходимостью возить много грузов» собирается покупать «Газель». В 2021 году один из пяти автомобилей Логачёва [эвакуировала ГАИ, приведя сабжа в лютое негодование](#).

Впрочем, где-то с 2016 года, его главной машиной стал белорусский велосипед «Аист», который Болаш [купил в Минске](#) после «омерзительного ужасающего непродуктивного автостопа». Потом жаловался на то, что изделие столь хвалёной им белорусской промышленности почти моментально сдохло. На [фотке 2020 года](#) видны пять велосипедов, среди которых, похоже, и тот самый минский.

Автостоп

[Автостоп](#) рельсоход [ненавидит «до озверения»](#), хотя и признаёт его необходимость в условиях отсутствия общественного транспорта либо слишком дорогой цены на билет. Сам персонаж проехал таким методом многие сотни тысяч километров ещё в девяностые, но сейчас старается максимально избегать его. Однако, когда нет возможности ехать по безденежному льготному билету, он [выходит на трассу](#). А потом пишет, [как плохо подвозят](#), выплёскивая тонны негатива на проехавших мимо водителей и считая, что те почему-то непременно обязаны его подобрать, особенно в глухой местности, как и тонны шовинистического бреда про подобранных водителей, общение с которыми для шпалохода было «подлинным мучением».

Авиация

К авиации Болаш напротив относится позитивно и даже вёл [хронологию совершённых авиаперелётов](#), но только до 2011 года. В 2020 году, несмотря на ковид, решил совершить [сто авиаперелётов](#). Почти все по России, пару раз в Турцию. Лет через 10-15 он собирается покупать личный самолёт.

Социально-политические

Болаш невероятно доставляет не только своими экспедициями, но и диванными рассуждениями на бытовые и политические темы. Он считает себя убежденным русским [патриотом](#), и постоянно плачется на своем сайте из-за распада СССР, но при этом в каждой второй заметке об экспедициях [проклинает Россию](#) и ее жителей из-за того, что они [агрессивны, дурно воспитаны](#) и не желают понимать все прелести железных дорог разной ширины колеи. Пациент [люто ненавидит тех, кто покинул страну](#)



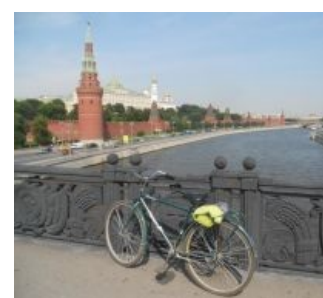
Болаш и его сраный Матиз

Болаш и его сраный Матиз



Первая машина Болаша

Первая машина Болаша



Болашенко в комбесе (справа) в компании Кротова и автостопщиков, 1997 год



своего рождения, но страстно обожает Бульбостан и неустанно уверяет всех читателей, что с радостью бы переехал поближе к [Луноликому](#). На данный момент высказывает [пробандеровские](#) взгляды, хотя в самом начале известных событий 2014 года стоял на прямо противоположных позициях и даже съездил в [Крым](#) без разрешения Украины, о чём [написал отчёт](#) в пророссийско-поцреотическом стиле с толикой сожаления что не присоединили всю Украину, но после исправил его в [проукраинский вариант](#) с фразами вида «Я ненавижу засевших в кремле путинских блядей», а вскоре и вовсе ссыкотно удалил его со своего сайта. Видимо, такое переобувание связано с необходимостью иметь возможность невозбранно ездить на Украину. Ныне [в статье про узкоколейки Крыма](#) у него больше половины букв не про узкоколейки, а про то, что Крым — це Украина.

[В десятилетнем возрасте](#) ратовал за отделение Прибалтики от СССР и даже нанёс [акт вандализма](#) на заборе. Однако, когда [та страна](#) всё-таки [развалилась](#), сильно огорчился.

Во время «вильнюсских событий» в январе 1991 года (попытка не допустить независимости Литвы силой оружия) я возмущался происходящему и ночью нанёс на заборах и стенах домов в своём районе (окрестности станции метро «Речной Вокзал») надписи «СВОБОДУ ЛИТВЕ!». Не из-за того, что действительно столь желал независимости Литвы — а из-за «[бунтарского духа](#)» и неприятия любых действий, исходящих от власти, стремления выразить тот факт, что я не подчиняюсь властям.

После того, как Советский Союз действительно перестал существовать и все его республики стали независимыми, я был потрясён и проклинал тех, кто это допустил.

— [Болашенко](#)

Однако как только он посещает страну и встает перед риском потерять Шенген или получить пиздюлей за проникновение на частную узкоколейку:

я не считаю, что Литву, Латвию и Эстонию нужно возвращать в состав России или нового государственного образования под названием, к примеру, Евразийский Союз. Все остальные республики бывшего СССР — нужно, но только не балтийские! Тут другой менталитет населения. Тут, в отличие от всей остальной «отпавшей» территории моей страны, реально хотели независимости!

— <https://archive.md/dsFIO>

В разгар хабаровских протестов обвинил провинцию в [москвофобии](#), а в разгар выборов в Минске - беларусов в [лукашенкофобии](#), чем вызвал в комментариях на Дзене огромный срач. Впрочем, сделал он это сознательно, ибо набегги хомячков в комменты приносят ему монетизацию по 300 рублей в день. Также он [негодует](#), что на фоне коронавируса и белорусских протестов границу между Россией и Белоруссией до сих пор не открыли, и даже [продумывал план](#) нелегального её перехода в глухих ебенях.

В конце декабря 2020 года Логачёва внезапно поздравил лично В. В. [Путин](#), чему персонаж был [неимоверно горд](#), и воспользовавшись ситуацией попросил обратить внимание на уничтоженную ЖД-ветку вдоль одной из путинских резиденций, надеясь на её восстановление. [Конечно же](#), это был [пранк](#), но Логачёв уверен, что любой сомневающийся в «настоящести» звонившего ему Солнцеликого является тупорылым придурком. Из [уверенной однозначной реакции](#) напрашивается вывод, что Серж сам же заказал себе звонок пранкера ради лулзов.

После ареста Навального Логги возмущён и [агитирует за него](#).

Наш герой обожает [русскую деревню](#) и яростно протестует против ее вымирания, так как, по его словам, «в деревнях-то было всё»! Люди в селах добрее, воздух там чище и вообще каждая деревня — это курорт для Сергея Дмитриевича, который ненавидит жилые многоквартирные дома, индустриализацию и развитие гидроэнергетики, из-за чего было затоплено овер 9000 сёл по всей Россиишке. Очень доставляет, что именно «добрые сельские люди» неоднократно выписывали Болашу пиздюлей во время его экспедиций. Ещё он считает большую часть России непригодной для жилья, за исключением южных регионов, где живут кубаноиды и нохчи — и при этом ненавидит юг за обилие ментов, мешающих фотографировать (хочется заметить, что менты в ЮФО и правда отличаются особой параноидальностью в

части террористов, за которого вполне сойдёт Логачёв). Лютой ненавистью пышет к типовым многоквартирным жилым домам, в особенности высотой более пяти этажей, проживая в которых можно попасть в заточение в четырёх стенах на время **коронавирусного** карантина с риском заразиться от соседей, нарваться на подъездных быдло-алкашей или затопить соседей снизу. Поэтому в списке мечтаний Сергея Дмитриевича находится снос всех не представляющих историческую и архитектурную ценность жилых «многоэтажных монстров» с расселением людей в новые линейные посёлки из небольших таунхаусов и частных домов по образцу небольших городков в **США**, но обязательно построенных вдоль линий железных дорог — как существующих, так и новых. Также он мечтает о превращении перенаселённых Москвы и Питера в закрытые города, чтобы там не было понаехавших, равно как и **об открытии Сарова и прочих Северсков** для посещения местных железных дорог его великой персоной.

Обязательный призыв в **армию** Болашенко поддерживает, хотя он лично там не служил и до конца 90-х, когда ему самому грозила повестка в военкомат, придерживался диаметрально противоположных взглядов, но замутив медицинские справки таки сумел откосить. **При этом он считает**, что костяк армии должны составлять профессиональные контрактники, а для призывников считает её нужной каждому мужчине школой жизни, где молодых компьютерных оболтусов на год оторвут от любимых гаджетов и привьют дисциплину, а также навыки гигиены, общения, выживания и обращения с техникой, и своего старшего сына-**задрота** тоже хочет туда отправить. Себя же он как всегда считает исключительной персоной, имеющей моральное право не служить из-за великой миссии по сохранению истории уничтожаемых железных дорог, так как навыки самодисциплины, выживания и общения он развил самостоятельно. Надо ли говорить, что в случае попадания в армейку с учётом своего весьма непростого характера и зашкаливающего ЧСВ сабж имел все шансы стать объектом **травли от сослуживцев IRL**, не говоря уже о депрессии на фоне двухгодичной изоляции от столь любимых им железных дорог.

Кроме борьбы с автомобилистами, автомагистралями и прочими гастарбайтерами, Логачёв известен как борец за **демографическое возрождение России**. Согласно доктрине поциента, любой гражданин России/Украины/Белоруссии/любой другой страны, но только «белой», у которого нет как минимум троих детей к 30 годам, является врагом государства и предателем, которых надо сурово наказывать как минимум налогом на бездетность в размере от 50 до 80% дохода. Эти деньги Болаш требует отдавать тем семьям, у кого трое или более детей, на их содержание и воспитание. С другой стороны, в перенаселённых странах вроде Индии, где половину населения по его мнению следовало бы убить, бездетность Болаш одобряет. Алсо, сабж выступает категорически против секса вне брака, считая внебрачный интим мерзостью и развратом.

Личностные

«— Если бы какой-то наглец сказал, что я не псих, я бы ему дал по морде-).

Банально это — быть нормальным, быть таким, как все!

— Вы же против насилия

— Но это же тяжелейшее оскорбление!

»

— *Болаш о себе*



Сергей Болашенко во время толкания своей речи был в

Один из фетишей Болашенки-Логачёва — ЗОЖ. Показной дроч на ЗОЖ вообще очень характерен для личностей, мимо которых прошла социализация. Бухать им не с кем, вещества им никто не продаст. Вот и Сергей ненавидит любые алкогольные напитки и мечтает о том, чтобы у родителей, которые хотя бы раз прикоснулись к бокалу вина или кружке пива, отбирали детей и лишали пособия, отжатого у бездетных граждан. Но и тут не без двойных стандартов: Болаш признавался в записях на своем сайте, что таки пробовал французское вино в 2002 году, когда посещал Францию.

Имеет странную привычку фотографировать пьяниц, валяющихся в общественных местах, и выкладывать такие фотографии на сайт. Примеры: [раз](#),



Те самые резиновые сандалии, ставшие болашмемом

болашенковском состоянии. [два, три.](#)

Сразу было видно, что выступать с рассказами о своих путешествиях при такой большой публике ему не приходилось и он все время смотрел или в окно или в стену, избегая смотреть в зал...

обошлось) и сикхизму (потому что в сикхских гурдварах можно даром пожрать вегетарианской еды, которую так сильно любит Болашенко). Крайне негативно относится к обычаю кремации умерших.

Даром, что Болаш не любит [США](#), по которому, тем не менее, месяц [ездил в сидячих вагонах](#), он выступает за обязательное изучение английского (хоть что-то умное придумал), а заодно и «небольшое ознакомление» с другими славянскими языками, а также за бесплатное и доступное всем желающим высшее образование. Сам Болаш при этом не имеет высшего образования, да и школу он тоже не закончил. Иногда Болашенко с гордостью сообщал, что ни дня не учился в школе (а причиной является тот факт, что Болаша в детстве и юности пытались лечить от болезни, но лечение бедняге так и не помогло, увы). Что не мешает ему [называть себя](#) высокообразованной личностью и высказывать презрение к «тупицам».

Несмотря на свою внешнюю схожесть со спившимся сотрудником провинциального НИИ, Болашенко всерьез озабочен внешним видом окружающих граждан. Сабж не переносит бородачей и про себя писал, что предпочитает быть казнённым, лишь бы только не носить бороду, но потом удалил, как и прочие странные вытеры. Что не мешает ему водить знакомство с бородачом-девственником Антоном Кротовым, принявшим ислам более 15 лет назад. Посредством Кротова Болаш бесплатно [раздаёт свои книжонки](#). Интересно, что те самые, в которых якобы указана его «левая кличка» и бывшая жена.

Весьма доставляют [рассуждения Болаша](#) по теме «вес рюкзака». Рюкзак Болаш использует много лет один и тот же, и посредством [запихивания пакетов с молоком](#) выяснил, что его объем - 30 литров. Помимо этого, Болашенко ненавидит зимние ботинки и кроссовки, убеждая всех в том, что в резиновых шлёпанцах можно ходить даже по тайге вплоть до самого начала зимы в России. Однако на открытии станции метро «Ховрино» Болаш был сфотографирован [без резиновых сандалий](#). Зато в грязнейших ботинках. Также Болаш — убеждённый адепт диких ночёвок в спальном мешке и противник как ночёвок в залах ожидания вокзалов, так и палаточничества, так как считает, что спящие на вокзалах пассажиры и туристы-палаточники являются гораздо более заметной мишенью для гопников. Считает, что того, кто расположился спать в «незамаскированном месте», надо долбануть ногой, и он сам [хочет так сделать](#). В 2020 году Болашенко убрал все упоминания диких ночёвок и резиновых сандалий. Отныне он заявляет, что этого не было и это фальсификации врагов. Однако в ютубе можно невозбранно найти видео от 2019 года, на котором присутствует [собственной персоной Логачёв на станции Бологое-Московское в резиновых сандалиях](#). Также сабж [негодует](#), что на транспортнофанатских форумах его продолжают упоминать как дикого путешественника.

Однажды разразился феерическим баттхертом по поводу стариков.

Болаш и резиновые сандалии — отдельная тема и уже отдельный мем.



Самый долгожданный момент — это переобувание из ботинок в резиновые сандалии. Я не перестаю удивляться, почему некоторые даже в летних путешествиях используют закрытую обувь. Единственно правильная обувь — резиновые сандалии! Только резиновые — любые другие моментально разваливаются. В закрытой обуви очень некомфортно, а когда ходишь целыми днями — это мучение. Я в резиновых сандалиях хожу и по Москве с мая по октябрь. От носков тоже много проблем, поэтому лучшее решение — их не иметь. Точнее, брать с собой их всё-таки надо. Но надевать их целесообразно только в случае сна на открытом воздухе вне спального мешка. Передвижение — без них. Что касается зимнего времени, когда резиновые сандалии неприемлемы — мой совет только один: никуда не ездить «по зиме», кроме как в ближайший международный аэропорт!

«Ну и то, что этот путешественник с бородой и выглядит старше своего возраста - жирный минус ему. Стремитесь всегда, даже в сто лет, выглядеть молодыми, разговаривать как молодые и с яростью удаляйте всё старикашечье! А именно - все старикашечьи повадки, приметы и особенности. Будь то борода, седой цвет волос, походка, манера речи. Вообще всё, что присуще старым - подмечайте и удаляйте.

Вообще, слова «пожилой», «старик» должны быть тяжким оскорблением. Особенно, если употреблены незаслуженно.

На мой взгляд, нужно внушать, вдалбливать такие мысли:

Быть стариком, не имея к тому физических обстоятельств непреодолимой силы (тяжёлая болезнь) - стыдно и позорно!



Купание резиновых сандалий

Ещё Болаш считает крайне неудобным использование любых бесклавиатурных цифровых устройств для набора текста и выхода в интернет, будь то смартфоны или планшеты, поэтому всегда берёт с собой в путешествия нетбук, но при этом выказывает удивление тому, что многие из пользователей компьютеров не владеют навыками слепой печати на клавиатуре, и считает любые надписи на буквенных и цифровых клавишах лишними. Также он считает компьютерные игры пустой тратой времени и уверяет, что ни разу в жизни не играл на компьютере и телефоне, даже в [железнодорожные симуляторы](#) и прочие игры про поезда.

Фамилия

Одним из самых больших предметов гордости Болашенко являлась его фамилия. Болаш гордился тем, что является носителем крайне редкой белорусской фамилии, что упростило ему процесс становления широко известной в железнодорожных кругах личностью. Долгое время сабж считал, что все носители этой фамилии — его родственники из Белоруссии, и спустя некоторое время, прошерстив Вконтактик, был весьма удивлён узнав, что это далеко не совсем так.

Иметь возраст 100 лет (да хоть 120 лет) - это не значит быть стариком! Побольше надо бы показывать [Владимира Зельдина](#). Родился 28 января (10 февраля) 1915 года. В его возрасте внешне можно ошибиться лет на сорок. (Умер-таки в 2016 году)

Внушать всем, что в 60 и более лет всем надо быть таким, как Путин. Более того - что только такое нормально! В 65 лет нужно выглядеть как Матвиенко или Пугачева, а не как «бабка старая»!

Слова «старик», «старый», «пожилой» должны восприниматься как бранные и оскорбительные.

Должно стать хорошим тоном любые проявления старости маскировать. Хотя бы закрашивать седые волосы - это почти не требует денежных затрат. Смотреть, как выглядят старики в худшем виде, какие у них признаки и повадки, и всего этого избегать.

Да и вообще, мне кажется, нужен всеобщий и всепоглощающий культ геронтофобии. Это боязнь стать старым и стремление никогда им не стать, совмещённое с желанием дожить до 100 лет - а не стремление уничтожить стариков. Но пусть в дальнейшем их в том виде, в каком они есть сейчас, не будет вовсе!

Уровень их [писавших про меня статью] дебилизма показывает лучше всего тот факт, что я упомянут как выглядящий на пятнадцать лет старше(!!!), хотя на самом деле - на пятнадцать лет моложе.»

Из вк Болаша (выпилено)



Скриншот старого сайта Логача

«Когда-то я считал, что носителей фамилии Болашенко в мире единицы, и все - мои ближайшие родственники.

Но по мере того, как к интернету подключался всё больший процент населения, стало выясняться, что это, оказывается, не так. Вначале я относился к этому с крайним негодованием - как будто украли личную собственность.

»

— [Болаш про фамилию](#)

В то же время вопрос фамилии является для поциента одним из самых болезненных. Рельсход везде и всюду настойчиво утверждает, что он урождённый белорус и всегда с самого рождения до 2020 года имел исключительно фамилию Болашенко и никакую другую, и весьма негативно воспринимает, когда кто-то считает его хохлом (дескать фамилия заканчивается на -нко — значит украинская), и ещё более остро реагирует на утверждения, что его фамилия — не настоящая или что он не всегда был Болашенко. Иногда

Болаш признавал, что «носил левую кличку с 1984 по 2005 год», и что эта «левая кличка» для него всегда была крайне неприятной и оскорбительной. А вот почему в таком случае эта «левая кличка» присутствовала на его старом сайте в 2004 году, а также есть в части тиража его первых книг, причём уже чуть ли не после того, как он сменил документы — величайшая загадка, которую болашенковеды пока не разгадали. На форзаце было так: Логачёв (Болашенко) С. Д., а в выходных данных — Логачёв Сергей Дмитриевич (С. Болашенко).

Болашенко — исконно белорусская фамилия. Является очень редкой. Все носители фамилии — по происхождению белорусы, исключений нет! Историческая родина всех носителей этой фамилии — село Стайки под Могилёвом. Я сказал, что белорус (хотя в паспорте, к сожалению, вместо моей исконной белорусской фамилии на тот момент была «левая» кличка). Гражданин сказал, что это неправда, что он — белорус, а я — нет, и продолжал «доставать»

— *Болаш не палится*

Но при этом есть [статья 1998 года](#) в туристской газетке «Вольный Ветер», автором которой значится С. Болашенко.



Болаш офигел, внезапно обнаружив письма, книги и билеты с левой фамилией

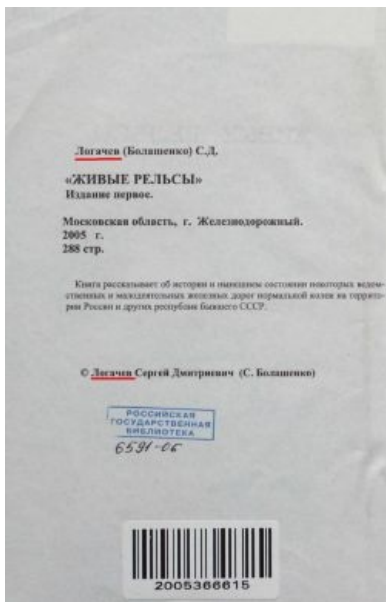
видна, и спросить Болаша, кто же этот загадочный Логачёв. Можно также было просто намекнуть на сам факт, что фамилия на действующих страницах сайта затёрта, и при это слово Болашенко при том же размере шрифта что и остальной текст по длине туда явно не влезает, и спросить сабжа, в чём причина сего явления.

Однажды после первых упоминаний «Логачёва» в конце нулевых— начале десятых Болаш прошерстил свой сайт и старательно подмазал все упоминания «левой клички», чтобы никто не мог докопаться до истины. Во всяком случае, он так думал. Однако дотошным анонимусом из /tr/ были найдены и доставлены с Wayback Machine страницы сайта поциента с фотографиями ещё [незафотошопленных](#) билетов, где фамилия поциента фигурировала синим по жёлтому: «Логачёв». Также были доставлены [найденные](#) на сайте Болаша [сканы билетов](#) и [письмо начальника станции из Бикина](#), где фамилия сабжа была указана на обратной стороне и предательски проступала, просвеченная сканером сквозь билет, задом-наперёд, и после несложных манипуляций в графическом редакторе с насыщенностью цветов и контрастностью была [ярко высвечена](#).

[Узрев такую хуйню](#), Болашенко высрал кирпичей, которых бы хватило на строительство нескольких вокзалов, замазал фамилию Логачёв где возможно, кое-где даже нафотошопив Болашенко, и стал искать способы выпилить оные фотокарточки и сканы с вебархива. Отредактировав на своём [хоумпейдже](#) файл «robots.txt» и [накатав администрации](#) Веб-архива кучу кляуз, Болашенко удалось выпилить оттуда весь свой сайт. Хотя труды его оказались напрасными, ибо фанатам Болаша удалось сохранить многие его публикации с упоминанием фамилии и другого интересного компромата на [archive.md](#) и [других архиваторах](#), а также сохранить много других его удалённых ныне постов с внешних форумов. Из-за этого Сергей Дмитриевич [ненавидит сайты-архиваторы](#) и «тупорылых ублюдков», которые посмели сохранить его публикации, и от бессилия утверждает, что сохранённый там текст был сознательно искажён «недочеловеческим отребьем» из числа его недоброжелателей. Впрочем, и на WayBack Machine архивные копии оттуда не удаляются, а просто «прячутся» от [всяких](#). И если Болаш таки забросит свой сайт, новый владелец домена может снова написать письмо на адрес info@archive.org, только теперь уже с просьбой восстановить все архивные копии.

Re: Поездки С. Болашенко на
объекты ЖД транспорта

bsd 21.01.2017, 19:09 Попытаюсь



«Плохая, негодная» книга

<http://infojd.ru/knigisb/sahalin2016.html>

Был поддельный сайт <http://uzkokokoleika.info>, почему не быть и поддельным книгам? Но я мутно припоминаю скорее другое - это фамилия какого-то деятеля, который давал деньги. У меня самого тогда денег не было. Вообще, те две древние книги - они какие-то очень мутные и с ними происходили какие-то странности. Я точно не помню, как они появились. Там же еще и полно idiotской рекламы. Возможно, это было условие спонсора, давшего деньги на них - указать его фамилию. Вообще, там очень много и других маразмов. Содержание - просто полнейшая дрянь! Множество фактических ошибок. Ещё раз напоминаю: несамостоятельно изданные книги - полное г...о, и по наличию левой рекламы, и по исполнению, и по содержанию. Если где-то ещё продаются (увы, такое не исключено) - не покупайте! Тем более что почти все деньги от них пошли не мне, а мошенникам.

— *Логачёв рассказывает сказки*

Однако его версия и тут дала трещину — в **визе** и **билетах** из поездки 2001 года в Иран, которые он выложил ещё до того, как начал аккуратно замазывать фамилию Логачёв вместо простого закрашивания, в переводе на русский написано «Сергей Логачо», в чём можно легко убедиться, набрав эти слова в гугло-переводчике. Присутствие этой фамилии в иранских билетах сабж так и не прокомментировал.

В мае 2020 года Болаш **заявил, что сменил фамилию на Иванов**, дабы избежать пробивания по базам и слива адресов своих мест жительства со стороны своих сетевых недругов. Однако несмотря на заявленную смену фамилии, продолжал адски мучиться, натываясь на фамилию «Логачёв», активно подтирая из своего бложика все комментарии с этой фамилией, а сам панически боялся её где либо написать, искажая её на Богачёв или Лигачёв, в том числе в скрине этой самой статьи.

Однако осенью 2020 года произошёл фурор — Болаш внезапно решил поддаться троллям и сменить свою фамилию на Логачёв. Сначала он сменил версию происхождения фамилии Логачёв, **начав утверждать**, что старые книги не поддельные, а он намеренно сделал такой вброс, напечатав малые партии старых книг с другими фамилиями, чтобы спровоцировать обсуждение, упомянув фамилии Богачёв, Абрамовский и Паровозов (хотя книг с такими фамилиями ни библиотеки, ни аноны не нашли), и недоумевать, почему его настойчиво троллят именно этой фамилией, и **собрался найти** теплоход «Профессор Логачёв» и сфотографироваться на его фоне, а то и подняться на палубу. Спустя две недели он решил взять себе такой **официальный псевдоним для будущих книг** и начал заменять её на сайте и в блоге, и даже на главной странице **написал аршинными буквами**, что он - Логачёв, правда вскоре удалил. Однако он по прежнему продолжал твердить, что раньше никогда такую фамилию не носил и не имел ни единого родственника с ней, а все старые билеты и письма, где написан Логачёв — намеренно фотошопил или писал ручкой. Пояснил он своё решение так:

истребовать от магазина запасы дурных книг 2005 года назад. После чего посмотрю, что там написано, и если действительно есть левая фамилия во всех экземплярах (они разные), такие книги **будут сожжены**. Тем более, что все равно продажа их в последние годы была нулевой, содержимое у них корявое в любом случае и никакой пользы от них нет. На сайте устаревшие книги уже исключены из продажи.

И анонсирована новая.



Сопроводительное письмо от Кротова с замазанной фамилией, куда слово Болашенко не помещается, до исправления...

Сопроводительное письмо от Кротова с замазанной фамилией, куда слово Болашенко не помещается, до исправления...



.. и после исправления.

«Я решил "поджечь" биоотбросы, ведущие кампанию по травле - сделать эту фамилию своим официальным псевдонимом. Она имеет колоссальную "раскрученность", и это пойдёт на пользу. И я "выверну наизнанку" озабоченное мной "отребье человечества"! Переворот сознания и "заворот мозгов"! »

— Анонимус

Кульминацией стало [решение подать документы на перемену фамилии](#) с Иванова на Логачёва. Более того, он стал активно удалять с сайта написанную текстом фамилию Болашенко, заменяя её на звёздочки там, где обойтись без неё не возможно, и даже [начав замазывать](#) её на сканах документов, не трогая лишь книги. В начале 2021 года Логачёв и вовсе [стал утверждать](#), что всегда носил только фамилию Логачёв и [никогда не носил фамилию Болашенко](#), не имел никаких родственников с ней, выдумав знаменитого деда-художника, и что это был просто творческий псевдоним. На сайте внизу он теперь почти везде подписывается как «Автор сайта о железной дороге», но местами — как Логачёв С.Д. Упоминание фамилии детей он тоже [изменил на Логачёв](#).

Родственники

Между тем, происхождение фамилии Логачёв разгадывается несложно. Матерью сабжа является переводчица с французского языка Елена Анатольевна Болашенко (этим объясняется знание Болашом французского и проживание во Франции в начале 90-х), дочь известного белорусского художника Анатолия Болашенко, которого сам шпалоход обожал упоминать, а вот отцом — профессор математики Дмитрий Юрьевич Логачёв, которого сабж всюду упоминал как Дмитрия Болашенко. Причина ненависти же к исконной отцовской фамилии может объясняться тем, что кроме её гораздо меньшей узнаваемости, Болаш попросту хейтит своих родственников по отцовской линии. Из-за этого Болаш раньше клятвенно [заверял, что никогда не имел братьев и сестёр](#) и одно время писал это на своём сайте (ныне упоминания, как и о жене, затёрты), изредка упоминая их в отчётах о путешествиях лишь как «родственников на бумаге». Однако позже признал их наличие с оговоркой, что лучше не иметь их вообще, чем иметь таких какие были у него, приводя в [контрпример](#) отношения между его детьми.

«У меня и сайта есть враги, которые постоянно совершают ddos-атаки. Сайт плохо работает. Что делать, непонятно. Ситуация наносит немалый урон. Сетевые недруги, однако, не могут сделать ничего, кроме ухудшения работы сайта. Были и угрозы расправы, но я не воспринимаю всерьёз.

Хуже, когда есть гады и предатели среди тех, кто на бумаге записан родственником (а на самом деле после совершённой мерзости — «никто и звать никак»). Намного лучше быть одному с рождения, в полнейшем одиночестве, на государственном обеспечении (если оно качественное и обеспечивает индивидуальное и комфортное существование с малых лет), чем в плохой семье! В путешествии по Таджикистану и Киргизии местные жители в силу своего менталитета часто спрашивают, «есть ли у тебя брат или сестра». Отвечаю, что нет. И лучше бы действительно не было!

»

Позднее на своей странице вконтакте уверял в прямо противоположном, весной 2020 года [утверждал, что постоянно перевозит их на автомобиле, так как больше некому.](#)

Исследователи творчества Логачёва пришли к выводу, что Болаш явно недолюбливает свою сестру — [Машу Логачёву](#) из Москвы. В 2015 году вскоре после возвращения из затяжной поездки в Грузию и получения неиллюзорных звездюлей от тогда ещё официальной жены, собравшейся вскоре разводиться, Болаш отправился в Литву, где случайным образом [чуть не встретил](#) беременную сестру, по странному стечению обстоятельств приехавшей посмотреть древние замки в тот же город, где Болаш исследовал

железные дороги. С ней Великий Исследователь уже давно не виделся. Хотя, убрав этот текст с сайта, он [выложил утверждение, что чуть не встретил там беременную бывшую жену](#), и предлагает покупать книгу, где остался этот очень интересный текст. Сама же сестра, которая не в пример Серёже пошла по стопам родителей и стала руководителем научных исследований на биофаке МГУ, однажды вскользь упомянула о нерадивом божьющем братце — фанате железных дорог в комментариях в личном ЖЖ, где [обсуждала детей Болаша](#) (ныне все посты убраны). Вдобавок к научной деятельности Мария является каноничной SJW-феминисткой и борзуньей с "гендерными стереотипами", негодующей при виде "сексистских" стикеров или реклам.

Логачёв уверяет, что [у него есть брат](#), живущий в Нью-Йорке. Якобы он родился от внебрачной связи его отца с некой женщиной и затем иммигрировал в Пиндостан, сменил имя и фамилию на английский манер. Логачёв не общался с ним много лет и «вычеркнул» его из списка своих родственников, потому как тот совершил некую страшную подлость в жизни Болаша и затем навсегда уехал и предал Родину. Чем данный персонаж обидел родственника-шпалолоза-рельсохода, история умалчивает, так как оба героя хранят по этому поводу абсолютное молчание. Вероятно, из-за ссоры с ним Болаш и возненавидел фамилию Логачёв, но в 2020 году пытается помириться, на фоне чего и решил вновь взять её. Также у него есть единокровная сестра от брака отца со второй женой, живущая в Канаде. Есть вероятность, что он её тоже люто ненавидел по какой-то одному ему известной причине.

Что же касается отца сабжа, то несмотря на фамилию и факт иммиграции из Рашки, сам Болаш относится к нему лояльно. Отцом является [Дмитрий Юрьевич Логачёв](#), профессор и доктор физико-математических наук. После развала СССР Дмитрий Юрьевич перебрался на запад, сначала в Барселону в 1992 году, а потом занялся научной деятельностью на южном американском континенте, преподавая в таких странах, как Венесуэла и Бразилия. Гражданин Бразилии с конца нулевых годов, на данный момент преподаёт в Университете Амазонии, что в Манаусе. [Пруф на бразильском сайте](#). Отец не меньше десяти раз упомянут в его публикациях, при этом Болаш ни разу замечен в каких-то негативных высказываниях про своего отца, а [на страничке писал](#), что Венесуэла (где он тогда жил) «занимает для него особое место». Смотреть трогательные мемуары:

[Дмитрий Логачев \(отец Сергея Болашенко\)](#)

[Отец Болаша читает лекцию Болашенко Сергей. 10 февраля 2012 ч.1](#)

[А это уже лекция от самого Болашенко](#)

[Болашенко Сергей. 10 февраля 2012 ч.2](#)

[Вторая серия](#)

Я же всегда, сколько себя помню, стремился побывать в разных дальних регионах, и в Хабаровске - в первую очередь. Тут прожил примерно четыре года мой отец, периодически на короткое время выбираясь в Москву. Это было в 1980-х годах.

От него я знал немало о жизни в советском Хабаровске. Что это очень далеко, самолётом восемь-девять часов, если без посадки. А с посадкой в Новосибирске или в Норильске - ещё больше. Что можно и поездом, но пришлось бы потратить минимум шесть дней. А вот на автомобиле - невозможно. Или, теоретически, при большой удаче, может быть, и получится. Но это потребует не меньше месяца, и большей частью это будут «упражнения» по вытаскиванию автомобиля из грязи, а не езда.

Пешком? Если выйдешь весной из Москвы, то поздней осенью придёшь в Хабаровск, дней за двести. По пути комары, слепни и клещи «заедят». Ну и через некоторые большие реки придётся переправляться вплавь - мосты только железнодорожные, и на них никого не пускает охрана с ружьями. Самой крупной из таких рек будет Амур. Если пройдёшь все восемь с половиной тысяч километров, оставшись цел и невредим, то в самом конце придётся преодолеть ещё два километра воды - и вот ты у цели!

Я убеждал, что поезд - лучше всего, и надо бы хоть иногда ездить и поездом. Но в ответ - утверждение, что тяжело выдержать так долго в вагоне, да и времени на это нет.

Он так ни разу и не пересёк нашу страну по земле. Зато по остальному миру путешествует немало. Из Хабаровска переехал в 1992 году в испанский (пока ещё) город Барселона, оттуда в Венесуэлу, а из Венесуэлы в Бразилию, причём в самую её отдалённую часть. Где мне делать нечего по причине безжелезнодорожности.

— <https://archive.md/aKmcE>

Более того, даже сам Болаш признавался, что не кто-нибудь, а именно отец финансирует его!

Мой отец, Дмитрий Болашенко, учёный-математик, имеющий также некоторое отношение к ядерной физике, рассказывал об ужасных последствиях взрыва на Чернобыльской АЭС. Помню это, несмотря на возраст пять лет. Что от взорвавшегося реактора до Киева — сто километров, и очень сильно повезло, что направление ветра было не в его сторону.

Беспокоило и то, что Киев теперь становится столицей некоего нового государства под названием Украина. Но это — ерунда. За 1500 лет (по официальной версии) истории Киева

чего здесь только не было!

От отца я пытался узнать, что же вообще это такое — Украина, в чём её суть и в чём отличие от «обычной» России. Но внятного ответа не было. Хотя он очень много перемещался по Советскому Союзу, и на Украине бывал тоже. С 1992 года живёт в Барселоне. В Израиль уезжать отказался по идейным соображениям — и я тоже! С недавних пор живёт в Венесуэле. Оказывает мне финансовую помощь, но не имеет интереса к железным дорогам.

— <https://archive.md/FsCCG>

И тотальный аскетизм оказывается лишь показухой для попрошайничества

Денег остро не хватает, но всё-таки доход свыше 100 000 рублей в месяц (благодаря отчаянному труду "на изнеможение, без выходных) есть не далеко не у каждого. Даже в Москве - мало у кого.

— *Неплохо так книги продаются*

Болашенко признал, именно отец добился освобождения рельсохода из азербайджанской тюрьмы.

Дома довелось узнать, что освобождению поспособствовал мой отец, выдающийся учёный с международным авторитетом. У него есть много связей в научных кругах. Крупные учёные, особенно в мелкой стране типа Азербайджана, близки к властям. Через цепочку знакомых сначала ему пришла информация о том, что я в тюрьме, а затем пошло воздействие на азербайджанские структуры.

— <https://archive.md/PcZi1>

Дико форсил своего деда по материнской линии, «величайшего художника» — Анатолия Болашенко. По утверждению Болаша, имя его деда было знакомо каждому культурному советскому человеку. Дедушка шпалохода и в самом деле [есть в Википедии](#). Возможно, к созданию страницы имени деда приложил руку сам Болаш. Ещё он несколько раз упоминал его брата Аркадия — яркого сталиниста, проживавшего в Калуге и известного некоторыми своими публикациями вроде [таких](#).

Таким образом, чем родственники не угодили Болашу — так и не ясно. Вероятно, тем, что в лицо ему твердили, что годами ходить по шпалам и фоткать их — это для [умственно отсталых детей](#). Что ж, они были полностью правы.

Семейное положение

Болашу очень долго не везло с поиском духовно богатой девы, готовой терпеть его заскоки. Есть слухи о бывших связях с другой упорной фанаткой электрички Ниной Дониной из Екатеринбурга, так как её дочь подозрительно похожа на Логача. Достоверно известно, что Болашенко пытался подкатывать к самкам-автостопщицам, так как наивно верил, что эти представительницы не очень древнейшей профессии поймут уникальность Серхио и позволят его узкоколейному локомотиву заехать в цех их междуножного депо. Конец немного предсказуем — Болашенко терпел фейлы один за другим, автостопщицы на него не обращали никакого внимания:

С Валерией Шевченко я не общался вообще. До этого момента мне почти никогда в жизни не доводилось разговаривать с девушками, и это было психологически трудным. В конфликте она приняла сторону Ямалева. Последний (неудивительно, учитывая его откровения в кабине «Урала») делал ей всевозможные знаки внимания и вскоре стал жить с ней в одной комнате — хотя на лыжной базе хватило бы отдельных комнат для каждого.

— <https://archive.md/96T0e>

В 2000-2002 годах был дважды кратковременно и неудачно женат. [Пруф](#). Эта тема ещё ждёт исследования.

В середине 2000-х наш герой так устал от фана одиночества и постоянно бросающих его женщин, что решил выпилиться из этого грешного мира. Парадоксально, но именно в этот момент он нашел себе [ламповую тян](#) по имени Анна Мухина. Случай знакомства имел место быть на очередном сходняке все того же Кротова. Видимо, Болаш подсыпал ей в пиво конского возбuditеля, и всё заверте... В общем, Анна стала его женой и матерью его детей. Да-да-да, вы не ослышались, Болаш настрогал целых троих детей. А



Бывшая жена Болаша

чего добился [ты](#), %username%? Как бы то ни было, Логачёв даже и не пытался казаться заботливым отцом — дети почти не видели батюшку, пропадающего в очередной экспедиции, а сам Болашенко признавался, что не помнит, в каком классе учится его старший сын.

Болашенко многократно упоминал на своём сайте, что его жена на дух не переносит путешествия (несмотря на то, что познакомилась с сабжем в одном из них на сходке автостопщиков) и пышет лютой ненавистью при любом упоминании о них, настолько, что даже видеть не может его книги, посему заниматься их написанием поциент мог только не у неё на виду. На всех публичных сходках, а такие много раз бывали ([Болаш и публика на сраной узкоколейке](#), [Болаш толкает речь на лесном сходе АВП](#)) Рельсоход неизменно появлялся один, без жены и детей. Старший сын также не питал страсти к путешествиям, хотя и не испытывал к ним неприязни. Тем не менее, иногда Болаш ездил со старшим сыном в однодневные экспедиции либо на море в Сочи и Гагру.



Логачинки

Вывозил семью на отдых в Крым, чтобы задобрить жену, которая уже начинала негодовать из-за постоянных исчезновений Болаша.

Болашенко думал, что семейная идиллия наконец наступила, но после экспедиции по Грузии и Азербайджану (где он очутился в тюрьке) получил от жены неиллюзорных пиздюлей тапком. Позже гнев женушки пошел на спад, и Болаш даже увеличил частоту поездок, одновременно расширив географию оных, побывав в Индии, Вьетнаме, Италии и даже [на Кубе](#). В 2016 году семейный союз Болашенки и мадам Мухиной дал трещину, после чего жена ушла от Светоча железнодорожных путешествий, забрав детей и потребовав платить алименты, попутно лишив отца семейства права видеться с детьми. По другим данным, это произошло еще в 2015 году, причем жена еще и [отжала у Болаша квартиру](#), что вызвало сильнейшие убытки в и без того скудном бюджете нашего путешественника.

Болашенко лишён родительских прав на детей, но по закону это не освобождает от уплаты на них алиментов в размере половины дохода.

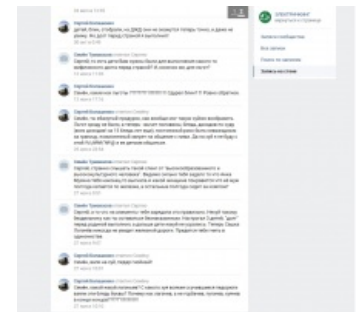
Болашенко сформулировал свою позицию так:

Платить деньги «на детей» буду, профессиональному путешественнику не нужны проблемы с выездом за границу. Поэтому на сайте я над каждой из 100 500 текстовых страниц я продолжаю выпрашивать деньги «на содержание детей». А вот общаться с детьми я не имею права, но главное, нисколько и не желаю, мне никто не нужен. Я внёс вклад в спасение Родины от вымирания, и на этом своё дело сделал!

Болаш надеялся, что его дети будут официально усыновлены кем-то и тогда он избавится от «побора» за них. Но вот незадача, очень мало дураков, которые женятся на довольно всратой [РСИ](#) и оформят официальное усыновление. Никаких пруфов нет, и если покопаться на странице Болаша вконтакте, упоминания о поездках с детьми можно найти регулярно каждый год.

К бывшей жене Болаш испытывал лютую [ненависть](#) и высирал тонны кирпичей при любом упоминании о ней. На страницах сайта если таковые когда-то и были, то выпилены с невероятной тщательностью, за исключением [скана газеты 2005 года](#). Ещё бывшая жена по слухам также была упомянута [в старой книжке Болаша](#). Именно поэтому Болаш исключил сию макулатуру из продажи и якобы сжёг оставшийся нераспроданным тираж в размере трёх тысяч книг ([не хер собачий](#)). В то же время, Логачёв теперь с дикой настойчивостью предлагает эту книгу [бесплатно каждому мимокрокодилу](#), и уверяет, что продавать её из-за дешевизны бессмысленно, и что только при бесплатной раздаче есть шанс через несколько десятков лет от этой книги избавиться.

В 2018 году отца Сергея постигает пересмотр вышеуказанных взглядов и он, несмотря на лишение родительских прав, загадочным образом сумел добиться у бывшей жены разрешения не просто встречаться с ними, но даже катать по железным дорогам в Бразилии, [в Москве](#) и [Нижнем Новгороде](#), куда помимо троих сыновей возил ещё и неизвестно чью [юную дочку](#). (Во все эти поездки ездил с женой, которая фотографировала). Ныне полон желаний основать династию профессиональных рельсоходов и ебёт моск отпрыскам с целью пойти по его стопам:



Высокообразованный и высококультурный Болаш ни разу не матерится

Я с четырьмя детьми в вагоне поезда. Из них как минимум два через пять лет станут юными железнодорожниками — по

крайней мере, согласно планам. Юный железнодорожник — это звучит гордо, это представитель элиты в своём возрастном кругу, это активное умственное и физическое развитие, это лучший способ избежать электронной игромании и других типичных проблем.

— <https://archive.md/FZfFS>



Счастливого отца Болашенко катают детей по [детской железной дороге](#), приобщая к железнодорожному фанатству

Летом 2020 года Болаш внезапно сделал [вброс](#), что теперь он живёт в душной временной квартире на северо-западе Москвы с новой женой по имени Светлана и ребёнком, которого та ему родила (а не с тремя орущими детьми в ближней области, как он писал буквально за пару месяцев до этого), и теперь планирует с ней «[увеличивать количество граждан России](#)» вместо своих экспедиций, не забывая о «детях от предыдущих браков». Также он заявил, что скоро у него с ней будет [пятилетний юбилей свадьбы](#), состоявшейся в конце 2015 года (т.е. вскоре после ссоры с Анной Мухиной после возвращения из Грузии), и в честь этого он задался целью [найти станцию с таким названием](#), а вскоре и вовсе вознамерился последний раз в жизни совершить дальнюю поездку и дойти пешком до [разъезда Светлана](#), расположенного в глухих пердях вдаль от пассажирских станций. Однако идея обломалась — при строительстве второго пути из-за отсутствия населённого пункта разъезд уже 2 года как превратился в обычный перегон.

Где поциент сейчас

Лишившись квартиры, он на некоторое время превратился в [бомжа](#). Болаша временно приютил брат, живущий в [Зеленограде](#). (Признавался, что это был ложный вброс). Потом Болаш распустил по форумам клич — посоветуйте, где бы мне прикупить дом в деревне «в пределах однодневной доступности на электричках от Москвы» не более чем за 100 тысяч рублей. К концу 2017 года Болашенко переселился в район Кунцево на западе Москвы [в окрестностях станции метро «Кунцевская»](#). Там он снимает или даже купил квартиру (хотя раньше хотел другую продать на строительство железной дороги). Однако в конечном счёте он вернулся жить в Железнодорожный и по слухам даже сумел помириться с бывшей женой, начав сожительствовать с ней и детьми. Но работать над сайтом по его собственному признанию продолжает [в отдельной квартире неподалёку](#). Также признавался, что купил ещё несколько квартир.

С приходом в страну [коронавируса](#) Болаш, побугуртя относительно сорвавшихся планов, ВНЕЗАПНО отказался от всех прежних планов, продолжает бродяжничать, но теперь уже за рулём автомобиля или велосипеда, перевозя бывшую жену, детей и прочих родственников с места на место и выкладывая [фотки с полей](#). Уверяет, что за месяц проехал за рулём больше, [чем за прошлые пять лет](#). Замеченных прохожих он называет «несознательными гражданами». С учетом того, что Болашенко — идейный нищелюб, состояние его здоровья не позволит пережить эпидемию без последствий, а учитывая его социальные навыки, можно ждать, что он нарвется на штрафы за нарушение изоляции и прочие проблемы на пустом месте, хотя уверяет, что жутко не любит никаких нарушений и проблем с властями, из-за чего принципиально не собирался пользоваться московским метро до полного снятия карантина (*спойлер: написдел*). В конце апреля [съездил в Тверь](#) на свою любимую узкоколейку комбината строительных материалов, чтобы убедиться, что она ещё работает. В мае 2020 года заявил о планах расстаться с прежней жизнью и прекратить дальние выезды и даже сменить фамилию. В конце того же года Болаш начал нести ахинею про то, что фотографии, где изображен он сам - фальшивые и что никто не знает, как он выглядит на самом деле, а еще очень благодарен коронавирусу за то, что теперь нужно носить маску, ведь так ему легче оставаться анонимным.

В сентябре 2020 года Болаш вопреки обещаниям возобновил поездки далее одной электрички от Москвы и [съездил в Ивановскую область](#), а в октябре [был замечен](#) при движении паровоза на линии Берендеево - Переславль, где пытался догнать паровоз и прошёл 22 километра за 3 часа 20 минут. Уверяет, что совершил около ста авиаперелётов по России. Также он [люто негодует](#) по поводу разборки той самой узкоколейки в Твери, которую он считает «Главной узкоколейной железной дороги России», и периодически ездил туда [фотодокументировать процесс разборки](#). На фоне депрессии от данного факта, а также устав от шмона на станциях и постоянных наездов, слежки и поджогов двери, он даже начал задумываться над тем, чтобы бросить здесь всё и [уехать на 5 лет в Незалежную](#), а оттуда надеется [переехать в Канаду вслед за братом](#). Кроме Канады, он еще рассматривал возможность эмиграции в Израиль и США. Теперь он даже не исключает [полную потерю интереса к железным дорогам](#).



Болаш на разборке Малой Магистральной Твери

В 2020 году Болаш начал активно удалять свои посты во вконтакте и всевозможных форумах и [заявил](#), что намерен в скором времени полностью исчезнуть из публичной активности и удалить все удаляемые записи за пределами своего сайта, а сам сайт [жёстко почистить](#) от компромата и после этого передать

кому-то другому. Если же нового владельца не найдётся, то в случае полной утраты интереса к железным дорогам он грозитя и вовсе [удалить свой сайт насовсем](#), и в этом случае для широких масс населения все труды великого исследователя канут в диалектическое небытие. Впрочем, многие из публикаций сабжа были заботливо сохранены фанатами Болаша в архиваторах, так что и в этом случае будет далеко не всё потеряно.

Под катом одна из ебануток теорий насчет реальности пациента.

«А вы знали, что "Сергей Болашенко" - это пиар-проект РЖД? Причём проект не высшего руководства, а сотрудников среднего звена, которым не похуй на железнодорожный транспорт, отсюда и обоснованная критика РЖД. Болаш - это не один человек. Потому он и не похож на себя на фотографиях, что наняты несколько чем-то похожих, но при этом разных людей, даже не сказать что двойников. Наиболее часто появляются на публике два Болаша - Продавец и Банкетный Болаш. Продавцом был нанят достаточно молодой парень, вероятно, нанят ещё студентом. Именно с ним вы могли встретиться при покупке книг лично, а также на "экскурсиях с Болашенко". Известны его настоящие фамилия и имя, да, это тот самый Сергей Логачёв. Банкетный Болаш - вероятно, штатный сотрудник РЖД, ездит на всяческие официальные съезды, открытия и т.д. Любит выпить, но в связи с официальной легендой о том, что Болашенко "ни разу в жизни не был пьян", вынужден это скрывать и напиваться с участниками банкета в обстановке полной секретности уже после официоза. Однако, пару раз палился на публику в непотребном виде.

Далее идут те Болаши, которые нам не видны или их можно увидеть редко - это Болаши-путешественники и литературные негры. Работают в связке - после поездки Болаша-путешественника он должен написать отчёт в произвольной форме, который литературные негры делают читаемым для книг и сайта. На дзене пишет новый Болаш-блогер, по слухам это та самая Нина Доница. Болаши-путешественники также имеют определённое внешнее сходство с оригинальным типажом, что позволяет им фотографироваться в поездках. Известен один из Болашей-путешественников удмуртской национальности, ему было дано кодовое имя "Удмурт", тот также имеет проблемы с алкоголем и несколько раз палился пьяный. Имеется и Болаш-сисадмин, это один из штатных сисадминов РЖД, бородатый мужик лет 50, в его обязанности входит всё, что касается сайта. Что до настоящего Сергея Дмитриевича Болашенко - действительно существовал такой молодой путешественник и любитель железных дорог, он трагически погиб под колёсами поезда ещё в 2005 году во время одного из своих путешествий. Проект "Сергей Болашенко" назван так именно в память о том человеке, который действительно очень любил железную дорогу и погиб на ней. Следует упомянуть, что Продавец (Логачёв) был другом настоящего Сергея Болашенко, они ездили вместе в поездки и создали сайт [sbchf.narod.ru](#). После трагической кончины Болашенко именно Сергей Логачёв связался с равнодушными людьми из РЖД и предложил им этот пиар-проект, первое время Логачёв сам путешествовал за Болашенко. да и сейчас иногда выбирается. он же выбивал и издание

первых книг, отчего на них порой красуется его фамилия. Сейчас он уже не тот молодой студентик, и ему чётко отведена роль продавца книг, к сайту и изданию книг теперь он отношения не имеет. Но иногда выбирается в поездки как Болаши-путешественники.

»

— Из болашетредов

Болашенко и Уютненькое

«Мне не нравится раскрытие реальных фактов о себе - и почти вся "информация" является вымыслом. Я не люблю, когда знают реальную информацию обо мне. Не люблю, и всё! (Не знаю, почему). »

— Из Яндекс-Дзена

Да, Болаш не любит Уютненькое. Он даже набегал на эту статью, но его правки были быстро откачены. А в 2020 году он вообще вознамерился подать [на нас в суд](#), надеясь добиться результата. А вскоре разрозился яростными [статьями](#) про "луркопидоров" и "двачеублюдков". И уверяет, что на эту страницу [заходят только идиоты](#).

Мои реакции упрятаны в кат:



Логачёв хвастается перед читателями Дзена чтением этой статьи

«Нашёл это дерьмо. Блин, как убрать его. Тянет на уголовную статью. Рецепты изготовления наркотиков оттуда [заставили убрать](#).

Писавшая этот бред обезьяна точно была под действием наркотиков, и этот текст - их пропаганда!

»

— С Форума общественного транспорта

«Решаю, добавлять ли в книгу "25 лет борьбы"

<http://infojd.ru/knigisb/kniga25let.html> упоминание статьи

http://lurkmore.to/Участник:Цифровой_человек/Болашенко

С одной стороны - безусловно, репутационный ущерб, писавшие это мудаки заслуживают посадки по уголовной статье либо принудительного заплыва по аэротенкам Люберецкой станции очистки сточных вод. С другой стороны, объективно говоря, я на них воздействовать не могу. Я не чиновник, не губернатор. Тогда надо вред обращать в пользу. Этим надо гордиться. Далеко не про каждого там пишут. И вообще, вы что, совсем ублюдки тупорылые, как вы посмели убрать статью с нормального адреса сразу после <http://lurkmore.to> ? Ну и смеяться над ущербными тупыми придурками, читая написанные ими "факты" обо мне. Да, они писали их на основе моих собственных фантазий. Да, после появления таких страничек нравится мне иногда такое развлечение, вбрасывать о себе нелепый вымысел, чтобы потом посмеяться над поверившим в это "биомусором" и его высерами на основе моих фантазий. И радоваться, что всё это не соответствует действительности.

»

— Из Вконтакттика

«основная масса людей, не пользующихся обходными технологиями, уже не сможет наткнуться на бредятину с lurkmore и 2ch, набрав в телефоне мою фамилию. А такое бывает, и это совсем не есть хорошо! Особенно, когда в ходе рабочей экспедиции мне нужна помощь от сотрудника железной дороги, и он решает проверить посредством поиска на своём телефоне, кто я такой. »

— Из Яндекс-Дзена

«Да, есть ублюдочные отбросы с лурка и двача, но «Сайт о железной дороге» читает свыше тысячи уникальных посетителей в сутки, лурк и двач - десяток недоумков на промежуточной стадии от обезьяны к человеку. Обилие мата там - уже "блокировка" для всех нормальных людей. Но, помимо того, есть, по-моему, и росконадзорная блокировка, которую умеют обходить не все. Какие же всё-такие запредельные отбросы там есть, верящие в ложные "информирования". Стыдно за русский народ, в целом неглупый. Только с гнилыми опилками вместо мозгов можно поверить в реальность фамилии Плутковский, мест жительства, "проблем в семье", и в другие "факты". Хотя мне они тем самым доставляют удовольствие.

»

— Из Вконтакттика

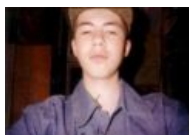
Вердикт Анонимуса

Будущее Болаша незавидно. Множество времени, труда и денег вложено в абсолютно бесполезную ерунду. Увлечение железной дорогой можно было бы монетизировать, и даже есть [некоторые личности](#),

которым это удалось. Но из-за некоммуникабельности, замкнутости и проблем с головой вряд ли от Сергея можно что-то ожидать, хоть Болаш и продаёт книги по 2000 рублей штука при себестоимости, как он уверяет, 200 рублей. Ожившие узкоколейки, электрички раз в 5 минут из каждого Хуева в каждое Кукуево, монумент в резиновых сандалиях и Фонд имени себя — всё это останется лишь полудетскими мечтами Логача. **Конец немного предсказуем:** в лучшем случае — нищенствование до конца своих дней, тяжелейший личностный кризис и одиночество (напомним, что Болаш давно рассорился со своими родственниками). Что опровергается регулярно поступающими отчётами о поездках на автомобиле с родственниками, женой и детьми. В худшем — смерть от рук быдла в очередной «рабочей» «экспедиции». **Sad but true.**

Другой вариант будущего Логачёва-Болашенки-Иванова таков: вскоре он полностью закроет или передаст свой сайт, который и так уже почти заброшен, перестанет продавать свои книжонки и превратится в обычного «представителя серой среднестатистической массы».

Фотографии, имеющие отношение к маэстро



Юный Болаш



В поисках замаскированного места



В типичном Болашенковском состоянии



Наркомания по Болашенковски



Болашенко на фоне Ласточки и Орлана



Болашенко и Кротов в поезде



Болаш и его сраные книги



Книгу у меня купил, блеать!



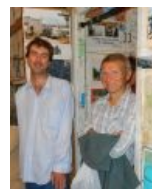
Болаш пытается собрать пожертвования на хате Кротова



Болаш толкает речь на лесном сходе автостопщиков



В компании каких-то бомжей



Болаш пытается сделать trollface



Болаш к успеху пришел



In Soviet Russia



Болаш-зацепер



Болаш светится от счастья

ССЫЛКИ

- [Сайт поциэнта...](#)
- [...и архив его сайта](#)
- [Дзен](#), особо доставляют комментарии, где доброхоты дают ему советы и желают ему удачи в «дальнейших экспериментах» с поездками
- [«25 ЛЕТ БОРЬБЫ»](#) — автобиографическая книга сабжа
- [Краткая биография сабжа](#), составленная фанатами
- [Ж Страница Сергея в тентаклике](#), анально огороженная от озверевших мразей. В 2020 году содержимое удалено.
- [Официальная визитка Болашенко, другой вариант](#)
- [Ж Группа любителей электричек и безбилетного проезда](#), где Болаш иногда постил информацию о том, куда он едет, но потом всё удалил.
- [Список болаш-книг](#).
- [Скан книги Болаша](#) в онлайн-каталоге Российской государственной библиотеки, где таки всплывает его «левая фамилия»
- [Сканы книг на сайте Болаша](#)
- [Болаш-раздел на форуме железнодорожников](#)
- [упоминания Болаша](#) в «Гудке» (официальной газете РЖД).
- [Болаш среди участников форума по узкоколейкам](#).
- <http://sbchf.narod.ru/> и <http://n05.narod.ru> — старые сайты поциэнта на [Народе](#), из которых анон узнал много нового, почитывая их на Вебархиве, пока сабж там не забанил первый сайт. То же самое он сделал и с infojd.ru
- [Болашенко=Логачёв пруф 1:](#)
- [Болашенко=Логачёв пруф 2:](#)
- [Феерические Болатреды](#) на недодрваче под катом:

1. [Тред № 1](#) (ЧСХ, изначально был не про Болашенко)
2. [Тред № 2](#)
3. [Тред № 3](#)
4. [Тред № 4](#) (выпилен из-за дикой концентрации спама)
5. [Тред № 5](#)
6. [Тред № 6](#)
7. [Тред № 7](#)

- [Антитред № 1](#)
- [Голос со стороны /ро/раши](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)

11 сентября Ache666 Alt-Right Avatar Beon.ru Boku no Pico Butthurt Championat.com
Check you Chris-chan Cruel Addict Du Volon Fandom He Will Not Divide Us Leyla 22
Limp Bizkit Lingqiyao Linkin Park Megadeth MISS HOLLYWOOD Noize MC Project N.I.G.R.A.
Pussy Riot Ray William Johnson Rsdn.ru Rutracker.org SupLisEr VIP X не умер
Yandere Simulator Zeitgeist Аббатус Авраам Болеслав Покой Адольфыч Алиса Алкснис
Аллан999 Альбац Альберт Акчурин Андерс Брейвик Андрей Лаптев Андрей Сквородников
Анна Бешнова Апач Бабка АТС Багиров Бачинский Белоцерковская Белый Колонизатор
Бобби Котик Бодибилдинг Болашенко Бурление говн Валерий Назаров Варракс
Леонид Василевский Ватник Веганы Миша Вербицкий Винофилия Виталик
Вован Метал Высер Геноцид армян Германыч Глобальное потепление Гоблин Гага
Говнар Говно Город Снов Гринпис Гутник Дед ИВЦ Джеттейм Джигурда
Джипсилия Диванные войска Доброволец Друмба Дэниел Петрик Евровидение Еда
Женя Духовникова Жертвы пранка Закон По Змагар Знаменитость российского уровня
Иван Гамаз Иван Охлобыстин ИГИЛ Илья Фарафонов Император двачей Индусский код
Инна Жиркова Кавказ-Центр Кактус Карикатуры на Мухаммеда Карина Будучьян
Кинопоиск Коммуняки



Сайты

Aeterna.ru Akinator Anekdot.ru Auto.ru Bash.im Beon.ru Blogspot.com Championat.com
ChatRoulette.com Check you Cosmopolitan Demotivation.me Diary.ru Dirty.ru Dybr.ru
Facebook Fuck.ru GameDev.ru Goatse.cx GoHa.Ru Google HAI2U Half-life.ru Infostore
Instagram IT happens Journals.ru Juick Last.fm Lemonparty Litprom.ru Liveinternet.ru
Livejournal.com Lockerz.com Mail.ru MyAnimeList MySpace Narod.ru Netlore.ru NoNaMe
Playground.ru Prodota.ru Radarix.com Rapidshare RGHost Rocketboom Rotten.com Rsdn.ru
Rutracker.org Рыбка Дебилarius Scorchер.ru SLOR Smotri.com Something Awful Sql.ru
Squirrel institute StopGame.ru The Daily WTF The Pirate Bay TikTok Tokyo Toshokan Tubgirl
Twitch.tv Ucoz Udaff.com Urban Dictionary YouTube YTMND Yurclub.ru Z0r.de Zadolba.li
Zarubezhom.com Ag.py Алина 666 Ари.py Бихай Болашенко ВиО ВИФ2NE ВКонтакте
Ганза Город Снов Дизентерия ДТФ Зайцев.нет ИноСМИ Кавказ-Центр Кино-Говно.ком
Кинопоиск Клуб «Анонимъ» Корреспондент Ксакеп Лавхейт Лепра Либрусек Литрес
ЛОР Митспин Мой мир Нойзбункер



Графоман

Dsa69 Аверченко Айн Рэнд Акунин Александр Никонов Александр Солженицын
Аллен Карр Арбатова Аркадий Давидович Асов Багиров Белобров-Попов
Беркем аль Атоми Болашенко Бомарше Борис Соколов Бригадир Бродский Рей Брэдбери
Михаил Булгаков Бушков Вадим Чернобров Вася Ложкин Веллер Владимир Высоцкий
Владимир Сорокин Вольтер Галковский Гарри Гаррисон Глуховский Лавкрафт
Голубицкий Григорий Горин Гриценко Гришковец Даниил Хармс Денис Черевичник
Дивов Дидро Дмитрий Горчев Довлатов Донцова Достоевский Евгений Понасенков
Евгений Шестаков Еськов Жан-Жак Руссо Женя Духовникова Иван Охлобыстин
Игорь Губерман Илья Кормильцев Илья Масодов Илья Эренбург Истархов Карел Чапек
Карлос Кастанеда Кафка Кен Кизи Стивен Кинг Клайв Баркер Климов Кобра киллер
Константин Крылов Ольга Корженёва Коэльо Крапивинский мальчик Купцов Лавей
Латынина Леонид Каганов Лесь Подервянский Ежи Лец Ли Вонг Ян Линор Горалик
Льюис Кэрролл Макс Фрай Максим Калашников Маркиз де Сад Махмуд Отар-Мухтаров
Маяковский Минаев Михаил Жванецкий Набоков Начинаящий писатель Невзоров
Юрий Никитин Нострадамус Олдос Хаксли Олег Т. Омар Хайям Пейсатель Пелевин
Переслегин Пернилла Стальфельт Ник Перумов Петр Мамонов Петрарка Эдгар Аллан По
Протопопов Проханов