

# БелАЗ — Lurkmore



В эту статью нужно добавить как можно больше ТТХ с их анализом, изображений сферического БелАЗа в вакууме и легенд типа убегающих бетонных заграждений.

Также сюда можно добавить интересные факты, картинки и прочие кошерные вещи.

«Твой БелАЗ — твои правила!»

— фольклор

**БелАЗ** (*Белорусский автомобильный завод, Белазавр*) — эпическое семейство самосвалов особо большой грузоподъёмности АКА карьерный самосвал. Для жителей бывшего СССР Белаз является символом недостижимого величия отечественного автомобилестроения. Строятся в небольшом городке Жодино под [Минском](#).

Белазы обладают хорошим соотношением собственной массы и массы перевозимого груза (последнее всегда больше), а также скоростью, многократно превышающей скорость передвижения в московских пробках.

## История

Почему завод назвали не ЖАЗ (Жодинский автозавод), а БелАЗ (Белорусский автозавод), понятно при простом вникании в историю городка Жодино. Когда-то давно, в бородастые времена, никакого Жодино не было, а было селение Богуславово поле, которое было под владением местной тогдашней илиты Радзивилов. Не суть. Более половины населения города на заводе первоначально и работало. В 1946 году в Жодино началось строительство завода торфяного машиностроения. Это и понятно, так как в Белоруссии с её болотами торфа чуть меньше чем дохуя. Построенный спустя 4 года завод выпускал контейнеры для перевозки торфа, кусторезы, поливалки и прочую херню. В 1958 году МАЗ (Минский автозавод) передал производство своих тогда ещё 25-тонных самосвалов МАЗ 525 (с 1959 года — БелАЗ 525) в это самое Жодино. Сделано это было скорее всего потому, что **местные аборигены батрачили за стеклянные бусы** сегодня сам завод МАЗа (вместе с братом-акробатом МЗКТ) в [Минске](#) с трудом вмещается внутри местной МКАД.

Город рос по мере понаезжания всяких там рабочих и прямо пропорционально увеличивающимся объёмам производства. Но так как деревня городом еще не была, то и назвали «БелАЗ», потому как глупо называть марку самосвалов по имени какой-то деревни, пусть в ней они и выпускаются... Теперь, когда Жодино **вполне себе нормальный город по местным масштабам**, завод и было бы резонно переименовать, но марку «БелАЗ» знают все (чему эта статья в уютненьком лишнее подтверждение), а вот Жодино **никто не знает** и, без должной рекламы, долго не узнает, что за ЖоПА этот ваш ЖАЗ.

Потом присланные со всего СССР инженеры-конструкторы, понимавшие невозможность строить коммунизм без соответствующей материально-технической базы, начали строить самосвалы всё больше и больше...

В начале 90-х завод был на грани закрытия, но разными ухищрениями выкрутил из этой ситуации и с поддержкой [Бацьки](#) провёл модернизацию и продолжил гигантоманить дальше ([маньяки-шизофреники](#) в КБ остались, да и распад СССР Жодино не коснулся).

Еще один лулз в том, что марку БелАЗ носили не только самосвалы-жлобы, но и другая техника, уходившая в [открытый коёмое](#) на экспорт в советские времена и не имевшая к заводу никакого отношения. Это говорит о том, что марку БелАЗ в мире хорошо знали, поэтому хитрые коммунаки сували буржуйам и прочим развивающимся под маркой БелАЗ любое говно.

## Сегодня



[Школьник](#) в панике убегает от БелАЗа на 320 тонн, который его игнорирует

[Дрифтинг на БЕЛАЗЕ!!!](#)  
[Бурнаут на белазе](#)

[Трейлер World of BelAZ](#)  
[Мир БелАЗов](#)

[БелАЗ под откос](#)  
[Хитрый план: Катить БелАЗ](#)

Сегодня производится куча моделей ([Гугл в помощь](#)), причём не только самосвалы, но и всякие там бульдозеры, а также велобагажники, [шашлычницы](#) и даже [лопаты](#)! Самосвалов Анонимус не тестировал, а вот лопаты винрарные, в ножах китайских и то стали хуже.

Так как завод в общем и целом сохранил пережитки советских времен, то многие делают вид, что работают, а завод делает вид, что им за это платит. Также свирепствует отдел ведомственной охраны, вынюхивающие, аки дрессированные псы, остаточный запах безудержного веселья накануне и задерживающие весельчаков. После обнаружения при экспертизе определенного количества промилле данный товарищ перестает быть сотрудником ОАО «Белаз» — управляющая компания холдинга Белаз-холдинг (это не шутка, такое звание пишется на всех документах и не [только](#)). Также можно вылететь по статье с завода за забытый болт в кармане, при том, что охрана на пару с большими боссами воруют запчасти [грузовиками](#).

## Планы на будущее

Недавно стало известно, что маньяки из инженерно-конструкторского отдела БелАЗа создают Белаз с грузоподъемностью 560 тонн и [белаз с дистанционным управлением](#) (sic!).

Также, в условиях [кризиса](#) заокеанские конкуренты начали присматриваться к БелАЗу в надежде его купить и похерить. Или же сделать [сборку своих машинокомплектов](#).

## Суровость

«Очевидцы утверждают, что на последнем краш-тесте нового БелАЗа бетонное препятствие пыталось отползти... »

—  397521

О суровости БелАЗа ходят легенды. Чтобы понять причину их возникновения, достаточно представить себе машину размером с небольшой (или большой) панельный дом, которая перемещается с нормальной скоростью других самосвалов. Для БелАЗов грузоподъемностью не более 55 т возможны резкие старт и торможение, во время которых из кузова может высыпаться пара сотен килограммов породы, поскольку двигатель и трансмиссия не отличаются от обычного грузовика. Настоящие гиганты резко стартовать не могут. По лёгкости рулёжки 250-ти тонник удобней, чем VW «Гольф». Сажу высоко, гляжу далеко. Главное, чтобы всякая мелочь далеко внизу под колёсами не путалась. Алсо. Очередной рекордный оченьмноготонник не смог протиснуться в ворота, покидая материнский цех, которому рабочим пришлось устроить нехилую эпиэпизиомию.

- 80 км/ч на груженом 27-тоннике доставляет.
- Коробки передач у БелАЗа нет. БелАЗ — это такой дорожный тепловоз. Дизель крутит электрический генератор, потом электрические коммутаторы и два электродвигателя в задней оси с планетарными редукторами в ступицах (машины грузоподъемностью меньше 55 тонн гидромеханическую коробку передач так имеют: 3+1 передача на старых, 5+2 передачи на новых машинах). Вместо рычага КПП в кабине стоит маленький переключатель «Вперёд-стоянка-назад». Педали в БелАЗе три. Две из них тормоза. Одна — электрический тормоз, вторая — гидравлический.
- сходство с тепловозом усугубляется силовой установкой: 450-тонник БелАЗ оснащен двумя движками общей мощностью 4600 л. с. Это двухсекционный грузовой тепловоз. Например, 2М62.
- В колесо 120-тонного БелАЗа без последствий для чего-либо вбивается гвоздь-двухсотка.
- Во времена СССР на выставке в зарубежных БелАЗ стоял в павильоне на белоснежном коврике и за две недели не капнуло ни капельки масла. Культура производства все-таки была. Либо все-таки не было масла.
- Кушает 500 литров солярки в час (впрочем, немецкий [Liebherr T282B](#) перерабатывает на киловатты до [577 кг солярки в час](#)).
- [Цена](#) самого brutального на сегодняшний день 450-тонного БелАЗ 7571 — ~10 мегабаксов.

По степени суровости с Белазом могут поспорить только трактор «Кировец» К-700, [Челябинск](#) и, конечно же, [ВЛ85](#). Но, в отличие от тракторов «Кировец», БелАЗ едет очень плавно, практически не качаясь.

## Галерея



Самая большая в мире карьерная вундервафля (450 тонн)

На фоне карьерного экскаватора

Тренажер для обучения

Кабина

ОН SHI--



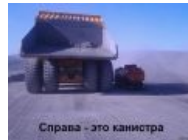
Что-то отвалилось

Что-то отвалилось-2 (Справа МАЗ в народе называемый головастиком)

Белаз всегда прав!

Интересно, как выглядит оппонент?

Что за ОКА слева?



БелАЗ в Минске

Бацька на фоне БелАЗа

Всё хорошо

Справа — это канистра

Белазавр подружился со школьниками



Первый БелАЗ — МАЗ 525 (с 1959 — БелАЗ 525)

БелАЗ 256 — экспортный вариант **КрАЗа**

## Ссылки

- [Производитель с суровым дизайном сайта](#)
- [ТТХ-и на англиском](#)
- [Google says...](#)
- [В творчестве](#)
- [Эмпирическое доказательство того, что с БелАЗом лучше рядом не находиться.](#)
- [Апогей эволюции БелАЗа по отечественной игре ExMachina](#)
- [Экскурсия по заводу](#)



Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au  
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet  
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting  
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер  
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист  
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин  
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко  
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85  
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник  
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки  
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром  
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида  
Колхозник Конструктор Кравчучка КраЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ  
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране  
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич  
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



### Беларусь

Minsk by World of Tanks Агния Сергеюк Ахиневич Бабруйск Бацька БелАЗ Белоруссия  
Белоруссия/История Белоруссия/Незалежнасць Борис Моисеев Бульбосрач Валерий Назаров  
Волшебный кролик Гродно Жесточайше Живой щит Змагар Змагарка Кандибобер  
Картофель Колхозник Коновалов и Ковалёв МАЗ Минск Михалок  
Национальная Библиотека Партизаны Петя-супермен Полкабана Стив Балмер Сьв. Зянон  
Тарашкевица Тэффи Фликер Хоккей Чёрный квадрат Малевича Шесть губерний Шляхтич