

UH-1 — Lurkmore



«Внезапно, Ахтунг! Капитан как бы говорит нам: расовое небыдло в Этой стране с ФГМ и ЧСВ over 9000, алсо ПГМ и хуйтой — на самом деле чуть менее, чем наполовину люто, бешено доставляющие быдло и школота, но всем похуй чуть менее, чем полностью. Инфа 100%. Я гарантирую это!»

Уровень луркоёбства в этой статье превышает все допустимые пределы. Следует почистить статью от излишнего *lm-speak*'а и излишних ссылок на наиболее популярные статьи, а автору — прописать лечебную клизму кипятком.

«Не в крыльях счастье. »

— *Авиаторы*^[1]

Bell UH-1 «Iroquois» (Белл Юэйч-1 «Ирокез»), также известный как «Huey» (Хуэй) — расовый американский вертолёт, настолько известный, что его внешний вид скорее всего будет одним из первых ассоциативных образов при словах «американский армейский вертолёт», наравне с *Апачем* и *Чинуком*. Брутальность [0,56] *Свиборга*. Самый массовый вертолёт в мире — произведён в количестве 16 000 (На самом деле пиздобольство - 16 000 включают в себя ВСЕ модификации, в том числе и выпущенные по лицензии в каких-нибудь Китаях). Хуэй является самым сбиваемым и разбивающимся вертолётom в мире. Количество **одних только** Хуэйов, потерянных в **одном только** Вьетнаме, полностью перекрывает потери вертолётom **всех остальных типов, во всех войнах, вместе взятых**.



Он самый. Покрыт камуфляжем, чтобы маскироваться на фоне воздуха.

Немного истории

Давным-давно, когда земля ещё была плоской, а твой дед бил фашистов под Сталинградом, вертолёты никто всерьёз не воспринимал, и большинство вояк, да и конструкторов, склонялись к мысли, что это тупиковая ветвь эволюции. Но кое-какие эксперименты в этой области всё же проводились, сумрачные гении разных стран ещё с начала двадцатого века строили аппараты различной степени экзотичности. Некоторые удачные образцы этих *вундервафель* даже использовались на практике для разведки, перевозок и быстрой доставки *раненых* в госпиталь. Хотя в ходе операции по освобождению Бенито Муссолини отрядом Отто Скорцени был использован вертолёт «Фокке-Ангелис» Fa 223 «Drache» («Дракон»)^[2]. По итогам войны самой вертолётной страной стали СШП, так как Германия в ходе *WWII* просрала все полимеры, а в СССР и других дел хватало (хотя еще до войны был разработан

<https://www.youtube.com/watch?v=Wi0nzmqp47A>
Знаменитая сцена из знаменитого фильма

построен **первый в мире боевой автожир**, даже успевший немного повоевать). В Америке популярность вертолётom всё возрастала, причём как на гражданском рынке, так и среди военных, но аппараты тех лет оснащались поршневыми двигателями, были похожи на фанерные гробы и вообще были далеки от совершенства. Одной из причин роста популярности стрекоз у дяди Сэма было наличие Игоря Сикорского (родившийся в Киеве расовый пшек), эмигрировавшего из развалившейся Российской Империи в СШП и начавшего внедрять там *автомат перекоса*, придуманный дедушкой Юрьевым. И вот, в 1952, с приходом эры турбин и реактивных двигателей, американская армия захотела принять себе на вооружение что-нибудь поновее и покруче, на что можно было бы навесить побольше пулемётom-ракет либо посадить туда побольше защитников демократии, в зависимости от необходимости, и сделала соответствующий заказ фирме «Bell». Четыре года американские инженеры, конструкторы и прочие учёные трудились в поте лица не смыкая глаз и вот уже в 1956 прототип совершил свой первый полёт, а ещё четыре года спустя вертолёт стал поступать в войска под обозначением HU-1 (откуда и пошло его прозвище Huey, потом обозначение поменяли на UH-1, но погоняло так и осталось). И пошло-поехало...



«Я лучше тихий океан переплыву, чем полечу на таком дерьме» — Ричард Никсон.

Первый выход на арену

Своё боевое крещение Ирокез прошёл во *Вьетнаме*. Это была первая в истории война с массовым применением вертолётom (всего их было

задействовано около семи тысяч), а сам Хью даже стал в какой-то степени символом Вьетнамской войны наряду с **напалмом**. В отличие от другой американской вундервафли тех лет — **М-16**, Хью зарекомендовал себя с очень хорошей стороны. Применялся для высадки и эвакуации солдат, перевозок и огневой поддержки, ну ты понел. В условиях джунглей вертолёт был очень удобен, так как не требовал взлётно-посадочной полосы и мог приземлиться практически куда угодно, что позволяло эвакуировать раненых из любых ебеней и в те же ебенья доставить ещё патронов, еды и свежего пушечного мяса. Последователи Сикорского доказали наконец самолётофилам, что вертолёт — тоже не хрен собачий. Те срали кирпичами, бились в истерику, но ничего поделать не могли — вертушка и в самом деле оказалась весьма нужной и полезной штукой. Однако, Ирокез был не слишком бронирован и невзбранно выпиливался из пулемёта или **калаша**. Количество потерянных во Вьетнаме УН-1 составило **3305** (не считая списанных от повреждений и захваченных у Южного Вьетнама, тогда вообще все 4000), что является **рекордным** в истории, как и совершенные ими **15 млн вылетов**, в том числе за гамбургерами, колой и кокаином. То есть чаще одного вертолета в день за 8 лет войны. Epic fail. В последний день существования южновьетнамской фашингтонской армии легчики просто сталкивали «Хуяи» с кораблей в море (анон почему-то забыл уточнить, что не из большой любви к данной машине, а дабы освободить место для новых птичек, набитых южновьетнамскими беженцами), а некоторые просто прыгали в море из летящих вертолетов.



Каноничный вариант. Таким он был во Вьетнаме.

Применялся вертолёт в нескольких вариантах:

- транспортный, это когда всё лишнее (иногда даже сиденья) снимают, чтоб влезло побольше солдат. А вы думаете, почему дверей на них нет? Но по канону нужно, чтобы было с каждого борта по пулемёту (чаще всего использовались **миниганы**, как вариант — станковый М60 «Свинья» (чуть ли не символ **ЭТОЙ войны**, ёпта)).
- «ганшип» (пинд. рас. gunship) — это когда на него навешивают ракеты и бомбы разных мастей, шестистволки и заряжают побольше патронов.

Любой, кто играл в Battlefield Vietnam сталкивался с обоими этими вариантами.

- Medevac (кошерно dustoff) — вообще без оружия, зато с красным крестом. «Человека в плащ-палатке подавали в вертолет» — **nuff said**.

Правда, в конце концов, храбрые защитники демократии войну всё же слили, но вертолёт в этом совсем не виноват.

По опыту боевого применения американцы разработали ещё **стопицот** различных модификаций этого аппарата, экспериментируя с различными типами винтов, двигателей, бортового оборудования и комплектации. Современный вариант, к примеру, отличается от предшественника тем, что у него:

- Стала более вытянутая морда
- Хвостовой винт переместился с левой стороны хвоста на правую, а потом обратно
- В несущем винте стало вдвое больше лопастей
- Стало вдвое больше двигателей

Современный Хью УН-1У просто наполнен разнообразными свистелками и перделками, преимущественно радиоэлектронного характера. Как-то: детекторы лазерного, радиолокационного облучения, система оповещения о ракетной атаке, система запуска ложных тепловых целей и ещё куча всего. Для того, чтоб всё это влезло, даже пришлось сделать **вставку между кабиной пилотов и грузовым отсеком**. Все жизненно важные системы дублированы и защищены. Лопастя несущего винта выдерживают попадания из 23-мм пушки. Кроме того, кабина пилотов полностью оборудована ЖК дисплеями (full-glass cockpit) и навороченными шлемами для пилотов: ЖК дисплей, радио, органайзер, поддержка GPRS, bluetooth, встроенная камера 2 Мегапикселя, Змейка и Тетрис. Так что, современный Хью — это не хухры-мухры. Выпилить не так просто, как когда-то.



Бортовые устройства ганшипа для проведения экстерминатуса. Рэмбо подавился слюной от зависти



Отлетался

Интересно отметить, что после вьетнамской войны в СССР тоже ВНЕЗАПНО стали более живо интересоваться вертолётами. То ли просто «раз у них есть, значит и нам тоже надо», то ли военное руководство осознало возможности винтокрылой машины, а может просто время пришло, кто знает...

Но если уж сравнивать, то ближайший массово-габаритный аналог Ирокеза — Ми-2 (разработанный в начале шестидесятых) уступает ему по большинству показателей, выигрывая только в дальности полёта. Особо хотелось бы отметить такую немаловажную деталь, как силовая установка. Например православный УН-1D оснащён достаточно компактным двигателем мощностью около тысячи киловатт, в то время как два просто невероятно огромных двига, делающие Ми-2 похожим на Квазимодо, развивают суммарную мощность даже меньше шестисот киловатт. А разгадка одна — в качестве массового вертолёта советская сторона запылила Ми-4, который уместнее сравнивать с более габаритными собратьями (например БлекХоком), а не с недоноском Хью.

Aftermath

Википедия сообщает: «Разные модификации УН-1 использовались во всём мире в разных боевых операциях. УН-1 применялся во время вторжения США на Гренаду и операции в Панаме. Участвовал в операции „Буря в пустыне“, принимал участие в миротворческой миссии в Сомали. Сейчас вертолёт используется вооружёнными силами США в Афганистане и Ираке. В Афганистане был потерян лишь один УН-1N (по состоянию на 15 июня 2007 года). В Ираке США потеряли три вертолёта (26 и 30 марта 2003 года, 5 августа 2004 года)».

Значимость

Вертолёт получился **удачным**, вследствие чего, его вместе со всеми модификациями было наштамповано **более шестнадцати тысяч** штук. Распространён повсеместно начиная от всяких там **Боливий и Танзаний**, заканчивая суровыми американскими морпехами, которые Хьюя холят и лелеют (уже до модификации УН-1Y, что вызывает тревогу за будущее модели, ибо алфавита начинает немного не хватать), ведь он такой родной и милый сердцу старикан, который ещё застал **Creedence и The Box Tops**, не то что этот неправославный Чёрный ястреб. Кроме того, в КМП США Huey — это **официальное** название УН-1, и никаких Ирокезов там не признают.

В силу такой его распространённости, он засветился едва ли не во всех фильмах про **крутых коммандос**, всяких там скалолазов, морпехов и прочих Стивенов Сигалов. Ну и про Вьетнам само собой, например «Мы были солдатами» и «Апокалипсис сегодня». Запоминается тем, что амеры на нём всегда летают с ветерком, сидя на полу с открытыми дверями «а-ля газель», и свесив ноги (вероятно, чтобы увеличить шансы спасения своей жалкой тушки при аварии — аналогично суровым российским мотострелкам, которые ездят исключительно «на броне» своих БТРов и БМПов).

Разумеется, игроделы тоже не обошли его стороной, и он мелькает в куче игр, начиная с винрарной Vietcong, заканчивая консольной **Росомахой**. Таким образом, любой анонимус хотя бы раз в жизни (а, скорее всего, куда больше) видел эту машину смерти хотя бы по телеку. А в хардкорном симае DCS World можно еще и поуправлять лично, нажимая мышкой кнопочки, возить десант и грузы на подвеске, ебашить из бортовых и курсовых миниганов и НАРов... В общем, для окончательного и безоговорочного вина не хватает только, собственно, карты Вьетнама.

Алсо

На базе УН-1 был разработан и принят на вооружение в 1967 не менее винрарный, первый в истории специализированный боевой вертолёт АН-1 Cobra (в этих ваших Battlefield'ах известен как Viper), при проектировании которого были использованы та же силовая установка, трансмиссия и винт (как наши из Ми-8 Ми-24 в свое время слепили). Так же был подвергнут массе модернизаций и так же горячо любим морпехами США, да и вообще по всему миру, хотя беспилотники уже наступают на пятки. А ещё brave USMC теперь юзают УН-1Y «Venom», обновлённую версию хелика.



Этот тоже



Таким он стал сейчас.



Тысячи их!



Кобры израильтян летят

Еврейские Ирокезы

искоренять ислам ... и приносить сионизм

Алсо, раз уж речь зашла про УН-1, то можно вспомнить достаточно эпичную байку. Давным-давно СШП расщедрились и подарили чуть меньше, чем дохуя ирокезов Израилю. Ирокезы были старенькие, помнили ещё ~~русско-японскую~~ войну СССР и СШП, которую вели на территории Вьетнама. Ну чо уж там, подарок активно поюзали, а потом, когда вертолёт перелетали свой срок в 4(!) раза, хитрые ЕРЖ ПРОДАЛИ(!!!) ирокезы Иордании. Я гарантирую это!

Примечания

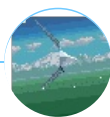
- ↑ А до того так назывался выпуск винтарной передачи «Крылья» того самого Разбаша. Что характерно, шеф-редактор «Крыльев» Ирина Старикова после смерти Андрей Леонидыча была замечена в титрах энтешной педерачи.
- ↑ А вот и нет — Скорцени только собирался использовать Змея для спасения тушки диктатора. Но вертолёт на тот момент был откровенно сыроват и потому были использованы обычные DFS-230 для прибытия и Fi-156 для отбытия с места заключения, алсо, тоже не без луззов. Драконов же было произведено около 15 штук(и те — все как один прототипы) и послужить они успели лишь в последние месяцы войны.

Ссылки

- [Цыпленок и ястреб](#), Автобиографическая книга пилота искомого Хьюи во время вьетнамской войны. Читается легко, очень грамотный перевод, много о пилотировании и возможностях машины.

См. также

- [Чёрные вертолёты](#)
- [Ка-50](#)
- [Ми-24](#)



Авиация

11 сентября Vf.109 De Havilland Comet Do a Barrel Roll Eyjafjallajökull F-117 F-19
Junkers Ju 87 Macross УН-1 Ураган War Thunder Аббревиатуры имени Медокса
Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер
Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит?
Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров
Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон
Качиньский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго
Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летящие коровы Летун космический Марш авиаторов
Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т.
Параплан Парашют Планёр Гимли Поделки из бумаги Полет Пауэрса
Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты
Шмель летать не должен

en:w:Bell UH-1 Iroquois w:UH-1