

Daewoo Lanos — Lurkmore



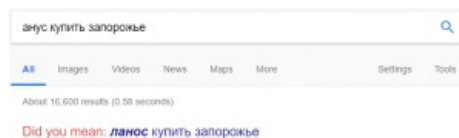
Daewoo Lanos — локальный мем одного из унылых незалежной Украины, во множестве расплодившихся на просторах Рунета.

В окружающих [интернетах](#) данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться [цугундером](#) или [унылым говном](#). Мы вас предупредили.

Daewoo Lanos (редк. *Doninvest Assol*, укр. *Sens/Л-1300*, польск. рас. *FSO Lanos*, рус. *ZAZ Chance/Chevrolet Lanos*^[1]), также народно называемый «анус» — некогда корейский, а теперь украинский (под брендом GM, или же Шевврожец) эпично-попсовый «народный» автомобиль и самый известный из модельного ряда Daewoo, ибо самый дешевый из всех вариантов более-менее нормального размера.

Ланос — это круче чем [ТАЗ](#), ибо иномарка, кошернее, чем [амулет](#), ибо не Кетай, но не так [престижно](#), как [Форд Фокус](#). На западе Ланос считается нищевродской машиной, но на просторах БСССР всё ещё ценится, быдло считает его хорошей, годной машиной среднего класса. Массовые закупки Ланосов украинскими (и не только) таксопарками намекают на то, что машина таки достаточно живучая.

Одно время уступал престол попсовости [Чери Амулетам](#) и прочему китайскому говну, но с введением пошлин и отсутствием в наличии з/ч на китайцев, народ возвратился к сабжу.



Бери оптом

You just got killed by a DAEWOO LANOS, MOTHERFUCKA!

Деу Ланос стал известным как мем в фильме «Ананасовый Экспресс» («Pineapple Express»). После данного фильма [самой нелепой и позорной смертью](#) считается быть убитым Ланосом.



Daewoo Lanos
Собственно, сам эпизод.

Ланос ИРЛ

Сабж собирается в Украине с 1998 года на [Запорожском](#) заводе [ЗАЗ](#), двигатели собираются в Мелитополе ([МеМЗ](#)), собирался в РФ с 1998 по 2000 год (на заводе ТагАЗ) и в Польше до 2008 года (завод FSO). На сегодняшний день все, кроме украинцев, забили на сборку Ланосов. ЗАЗ скупил всю оснастку у остальных заводов, дабы производить его единолично, а не катать комплектующие по всему СНГ. Польский завод FSO [выкуплен](#) «Укравто» для подготовки машинокомплектов, что должно было показать всю продвинутость и винрарность укравтопрома. Также Ланос планируется производить ещё лет 5 как минимум под гордым самоназванием «украинский народный автомобиль».

Конструкция автомобиля уходит корнями в дремучие 80е года, базовая платформа — это Опель Кадет/Аскона. Со временем машина обрела более-менее современными деталями, но изначальная примитивная база рождает у водителя непередаваемое ощущение телеги с мотором. Испытывать удовольствие от вождения можно только пересев на Ланос с отечественного автопрома, после практически любой иномарки — шок и трепет. По сути — такое же древнее говно, как и жигули, только этот Опель-Дэу-Шевроле-ЗАЗ выглядит современнее, сохраняя низкую стоимость запчастей и «дубовую» ремонтпригодную конструкцию прародителей.



Собственной персоной

Примечательно, что в Украине собирают две версии Ланосов. А именно, нормальные версии «Lanos» (с двигателями и коробками от жОпелей) и максимально нищевродские вариации «Sens»/«L-1300» — с движком, коробкой и трансмиссией от Таврии. Иными словами, Сенс — эта та же Таврия, но в кузове от Ланоса (вот [маркетинговый ход](#) по [пудре мозгов](#)). А Таврия, как известно, тот же запорожец. Прогресс налицо.

Чтобы как-то успокоить бурление говн по этому поводу, с недавнего времени было придумано именовать таки все «Сенсы» «Ланосами», а двигатели 1.3л превратить в 1.4л (с коробкой от жОпеля), что [привело](#) к локальным батхертам на тему «какой [Анусе](#) больше Ланос круче, старый или новый?» на форумах ланосоводов.

На ЗАЗе так не научились ставить ABS, а подогрев сидений и зеркал начали устанавливать только в 2012 году.

Модификации

- **Daewoo Lanos седан** — самый распространённый вариант. В Украине используется как **такси**, пришедшее на смену «Волгам». В основном, это такси из конторы, бомбилы используют разномастные вёдра.

Помимо такси очень часто встречается как гражданская машина. Численность Ланосов-седанов в Украине уже давно превышает поголовье ТАЗов разных моделей и модификаций. Подразделяют на Lanos-поляк, собранный в Польше и дособранный методом прикручивания колес и сидений украинскими ручками, и ZAZ Lanos, полностью склепанный на АвтоЗАЗе, что не придало ему ни надёжности, ни престижности, кроме более низкой цены и немного другого внешнего вида.



Они убили Кенни!

- **Daewoo Lanos Sport** aka Lanos-купе. Трёхдверный хэтчбек, якобы спортивная версия. Самая кошерная и винрарная модификация. Собиралась ещё в Корее до того, как Daewoo **продались** украинцам, после чего снята с производства в 2003 году (видимо, украинцы решили, что существование такой модели — слишком хорошо, чтобы быть правдой). В данный момент считается раритетом.

Отличался довольно нехуёвым по меркам быдла стоковым тюнингом, в который входили не-такие-как-на-обычном-ланосе передний и задний бампера, юбки, спойлер-козырёк, более модные задние фонари, набалдашники «Sport» на передних крыльях и даже легкосплавные дюралевые диски. Является объектом **поклонения** любителей **ара-тюнинга**, ибо модифицировать как бэ уже и нечего, **брутальный вид** готов «из коробки». Хотя, в некоторых, особо запущенных случаях, быдло таки меняет диски, тонирует стёкла под ноль, вешает наклейки и даже делает реальные кастом-части.

Слово «**енирт** спорт» не зря фигурирует в названии, ибо модель комплектовалась даже 1,6 литровым опелевским движком на 106 л.с, максимальным для модельного ряда Ланос. А стоковая коробка-автомат до сих пор удивляет ланосоводов-нюфагов. Существует **документированное подтверждение** возможности разогнаться на Ланосе свыше 200 км/ч (см. ниже). Алсо, несущие и каркасные части сделаны из таки металла, а не ложкового алюминия, который использует ЗАЗ. При одинаковых условиях столкновения, от олдфажного ланоса-корейца и его пассажиров останется куда больше, чем от ланоса-запорожца. И две подушки безопасности, которые реально работают, там тоже есть. Владельцы спорт-версии смотрят на все остальные модификации Lanos как на говно и считают свою единственной кошерной, православной и труЪ модификацией. Примечательно, что Зд-хэтчбек изначально и был единственной модификацией Ланоса, на базе которой уже потом допилили остальные типы кузова.



Пикап такой пикап



Стоковый Lanos Sport

- **Daewoo Lanos хэтчбек** пятидверный. Весь стоковый тюнинг трёхдверного хэтчбека был выпилен, бамперы и юбки были заменены на обычные седановские, спойлер убран **КЕМ** вместе с литыми дисками, заодно и заменили задние фонари. Производитель пошёл навстречу **массовому потребителю** и добавил дверей, так как жопы и пуза разжиревших пассажиров с трудом пролазили через единственные передние двери спорт-версии, а загрузка через багажник считается непрестижной. Именно из-за этого владельцы трёхдверного варианта срут кирпичами при любом повреждении дверей — в спорт версии они несколько длиннее обычных, но увы, уже не производятся.
- **Daewoo Lanos II** — минимальный ребрендинг и рестайлинг версии седан. Эта версия в последствии стала известна в России как Chevrolet Lanos, а в Украине — как ZAZ Lanos. Как результат, задняя часть автомобиля стала выглядеть ещё более уныло из-за изменения формы фонарей, задних крыльев и багажника. Спереди же, это всё ещё тот старый Ланос, но с бляшкой Chevrolet, или в случае с ЗАЗом — какой-то непонятной хуйнёй на эмблеме. Решётка радиатора тоже чуток отличается от решётки дорестайлингового Ланоса или Ланоса-поляка. Алсо, наконец допилили подушки безопасности.
- **Daewoo Sens** — (часто гордо именуют «Секс») украинская нищевродская версия кузова седан с двигателем и КПП от **Таврии**. В горку не сдвинется без ручника, ибо глохнет, слабая коробка передач, которая не выдерживает агрессивный стиль езды — былинный фейл. Целевая аудитория быстро нашла подвох, потому найти Sens не-такси в наши дни довольно сложно. Поняв, что Сенсы продаются довольно хреново (а в нерезиновске на них запчасти найти сложнее, чем на имперский крейсер), гордые укры вывернулись созданием «новой» модели — **ZAZ Chance**. Но по сравнению с тазоводами у Шенсо/Сенсоводов есть преимущество в том, что при наёбке двигателя можно не

мучиться с капиталкой, а купить новый в сборе с коробкой до 500\$.

- **Lanos-Electro** — никому не известный, зато экологичный электромобиль в единичном экземпляре. Попытка АвтоЗАЗа доказать, что они идут в ногу со временем. Суть — предыдущая модификация, но на электродвигателе и батарееках. Такие ТТХ, как дальность хода на одном заряде и максимальная скорость — [почему-то](#) умалчиваются.
- **Lanos-пирожок** (aka Lanos-pickup) — малоизученная (ибо выпускается сувенирными партиями) неведомая хуйня. [Результат апгрейда](#) обычного Ланоса умелыми зазовскими работягами. Используется как бюджетная Газель в украинских Мухосрансках.
- **Lanos-cabrio** — редчайший сумрачный малоизвестный шушпанцер. Его никто никогда не видел живую, а картинки есть только на стадии концепта. Суть — Ланос-спорт с отпиленной крышей.

Тюнинг Ланоса

Несмотря на [очевидную](#) бесполезность занятия, некоторым людям всё же не лень [тюнинговать](#) Ланос, причём не только визуально. Известны случаи установки двигателей от Opel Vectra объёмом до 2,5 литров (который, хоть и V6, таки задушен эко-нормами и выдает всего лишь 170 коняшек) с получением разгона 0-100 км/ч за 7 секунд. Правда, показать на практике всю эту мощь не позволяет тотальная степень убитости дорожного покрытия даже на магистральных трассах, да и кроме таких же дроздов это [мало кого интересует](#). Но брутальный рык мотора и чоткий внешний вид повышает [ЧСВ](#) владельца до неизмеримых пределов.

Daewoo Lanos 5th gear, 130-210km/h
Пацаны, 212!

Чаще всего тюнинг сводится к прямотоку и подсветке днища. Известны случаи замены головной оптики на блоки от Hella, а светят они хорошо.



Йа гибрид VW Beetle и Mini Cooper

Йа Peugeot 205

Деревенский тюнинг

...и имя нам — Легион!!11

ЗАЯ

Профит

Как и любой другой отечественный автомобиль, Daewoo Lanos неистово выгоден в эксплуатации в [стране-производителе](#). Анальные финансовые страдания хомячков-ланосоводов в российском весьма недешевом дилерстве (особенно пока не истёк гарантийный период, в который типа все должно быть бесплатно, а [кредит](#) ещё не отдан) просто неописуемы.

На самом деле, нищелюды сами роют себе финансовую яму, обращаясь к дилерам Шевроле. Сидящие в своих офисах хомячки редко что понимают в технике и не знают, что их великий американский Ланос был задуман как «младший брат» Daewoo Nexia. И подавляющее большинство деталей движла и всякая электрическая поебень невозбранно подходит именно от Нексий. Точно так же, есть куча коштерных сервисов с разумными ценами и пряморукими мастерами. Но хомячков не убедишь, ведь дилерские салоны такие светлые и красивые, а еще чашечку кофе наливают. А в обычных мастерских быдло одно, ёба. Также стоит отметить, что устроен Ланос не сложнее (а в некоторых случаях и проще) чем зубилы и калины. Алсо, ланосоводы поимели неплохой гешефт от крымнаша и прочего ДНР-ЛНР, поскольку многочисленные понабежавшие с этих территорий работяги знают Ланос лучше, чем ары — классический ТАЗ.

На любом украинском автобазаре можно найти практически любые части для Ланоса, причём как родные и «фирменные», так и вольного производства. А большой ассортимент частей и доступные (в нерезиновске стоимость з/ч на это говно не уступает Фокусу, Сивилу и т. д.) цены [гарантируют](#) долгую жизнь модели. Правда, начинается небольшая конкуренция в лице Chevrolet Aveo/Lacetti хетчбек, как продолжателя «идей» Lanos с одной стороны, и вездесущего китайского ширпотреба типа [Chery](#), [Geely](#), [BYD](#) с другой, ведь они больше похожи на мерседесы и [бумеры](#).

Тем не менее, вклад модели Ланос в реалии транспортной жизни стран бСССР можно считать довольно большим.

Целевая аудитория

- [Офисный планктон](#)
- [Дачник](#)

- Нищеврод
- Жлоб
- Таксист

См. также

- Daewoo Matiz
- Ford Focus
- Renault Logan
- Ё-мобиль
- Запорожец
- Лада Калина
- Отечественный производитель

Примечания

- ↑ Под брендом Chevrolet Ланос продаётся исключительно в России, ибо среднестатистический автолюбитель на подсознательном уровне предпочтёт автомобиль Шевроле («это ж американец, круто, ёба») автомобилю Дэу («фубля, кореец»). Как и пресловутый Логан: европейцы прекрасно понимают, что это сраная румынская Dacia, но в России Логан автоматический становится французским Renault, лол.



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au](#) [Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#) [Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогих иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КраАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



Все буде Україна!

[1 Guy 1 Jar](#) [Bredor](#) [Cruel Addict](#) [Daewoo Lanos](#) [FEMEN](#) [Infostore](#) [Itpedia](#) [Neogame](#) [S.T.A.L.K.E.R.](#) [Uchan](#) [Автобус ЛАЗ](#) [Адольфыч](#) [Азаров](#) [Алексей Михайлович](#) [Алсувед](#) [Ан-225](#) [Анна Дзюба](#) [Бабка и кот](#) [Бабка-пожар](#) [Бандеровец](#) [Батька Махно](#) [Борис Немцов](#) [Борщ](#) [Михаил Булгаков](#) [В/на](#) [Валентин Стрыкало](#) [Василий Васильевич](#) [Вассерман](#) [Вышиванка](#) [Маккартни](#) [Генерал Ветров](#) [Геннадий Кернес](#) [Глобус Украины](#) [Голодомор](#) [Давид Черкасский](#) [Джентльмен-шоу](#) [Джигурда](#) [Днепр](#) [Днепропетровские маньяки](#) [Доминикана](#) [Донецк](#) [Евромайдан](#) [Закон 404](#) [Запорожец](#) [Запорожье](#)
[И вообще подхожу я к твоей маме и ссу ей в рот](#) [Избиение лохов](#) [История древней Украины](#)
[Казантип](#) [Казачество](#) [Кацапы](#) [Киев](#) [Клара Будиловская](#) [Книга Велеса](#)
[Конфликт в Донбассе](#) [Корреспондент](#) [Кравчучка](#) [КраАЗ](#) [Красная плесень](#) [Крыжополь](#) [Крым](#)
[Кучма](#) [Леонид Черновецкий](#) [Лесь Подервянский](#) [Львов](#) [Майдан](#) [Максим Чайка](#)
[Мама чому я Х](#) [Мариуполь](#) [Маски-шоу](#) [Михаил Добкин](#) [Москали](#) [Мотороллер](#)
[Наталья Поклонская](#) [НАТО](#) [Нахема](#) [Никита Хрущёв](#) [Одесса](#) [Оксана Макар](#) [Оранжевые](#)
[Отака хуйня, малята](#) [Охрим](#) [Пасечник](#) [ПДРС](#) [Письмо запорожских казаков](#) [Полкабана](#)

Поплавский Порошенко Проффесор Пруль Путін — хуйло Путин Резуноид Саакашвили
Сало Сашко Свидомость Слюсарчук Суржик Сходить на охоту Тарас Бульба

w:Daewoo Lanos en.w:Daewoo Lanos