

# 3605 — Lurkmore



**3605 — явление в среде одного из унылых метрофанатов, во множестве расплодившихся на просторах Рунета.**

В окружающих интернетах данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться цугундером или унылым говном. Мы вас предупредили.

**3605** — вагон Московского метро, один из немногих сохранившихся вагонов типа Е. Любим метрофанатами за свою уникальность: с апреля 2002 года был единственным в Москве вагоном метро с линкрустовой отделкой салона в пассажирской эксплуатации. С мая 2007 года до конца февраля года следующего — вообще последний пассажирский Е в столичной подземке, а заодно и самый старый линейный вагон в ней же. В настоящее время выведен из эксплуатации и пылится в депо «Калужское», ожидая отката в музей.

Аналоги 3605 имеются и в других городах. По причине отсутствия своего любимца на видном месте, московские метрофанаты переключили свою любовь на них. Это ещё более древний 3082 (который теперь, увы, работает в составе с путеизмерителем и дефектоскопом) в Питере и чуть более новый 4805 в Киеве, которому, правда, удалили кабину, а весной 2010 года в честь 50-летия столичного метрополитена обклеили снаружи и изнутри старыми метрофотками (но линкруст при этом совершенно не пострадал). Также несколько вагонов Е, теоретически, ещё могут работать в Тбилиси, но судьба их и вид салонов, по причине почти полного отсутствия транспортных фанатов в Грузии, неизвестна. По последним новостям из Тбилиси, там остались только более поздние ЕжЗ и Ема, вагоны серии Е пошли под капремонт и уже давно не торг.



Собственной персоной

## НАША справка

Линкруст — это такой отделочный материал с рельефным рисунком, состоящий из специальной пластической массы на основе синтетических смол, нанесённой на утолщённую бумажную подоснову. Продаётся в рулонах, но для использования в гигиенических целях, к сожалению, слишком жёсткий. Окрашивается краской какого попало цвета. Иметь хотя бы кусочек линкруста — голубая мечта каждого метрофаната, но есть он только у избранных. Поскольку линкруст довольно пожароопасен, то все вагоны с ним либо ежгли списали, либо ободрали, заменив красоту на бездушный пластик.

## Биография вагона

Построен 29.02.1968 на ОАО «Метровагонмаш» в подмосковных Мытищах. Далее, согласно записям в техпаспорте, обитал на Зелёной, Красной, Синей и Голубой ветках столичной подземки:

- 02.1968 — депо «Сокол»
- 01.1975 — депо «Северное»
- 29.12.1993 — депо «Измайлово»
- 08.06.2005 — депо «Фили». При этом, первое наблюдение вагона в «Филиях» — 22.05.2005, а по балансу его передача оформлена 01.06.2005, задним числом по указанию от 07.06.2005. Связано это с тем, что от принятия решения о передаче до зачисления в парк нового депо может пройти не одна неделя — пока перегонят, пока приёмку сделают...

## Соколиный

В 1968-м и в 1971-м годах 3605 прославился тем, что на нём (и ещё нескольких консервах с похожими номерами) испытывались новые тележки: сначала — так и не пошедшие в серию для вагонов Ем, потом — опытные усиленные, дальнейшая перспектива которых не



Линкруст — это вам не пластик!



3605 нах ёпта!

известна также.

## Северный

После передачи из «Сокола» ни в чём примечательном не замечен, всё это время был одним из сотни линкрустовых Е Кировско-Фрунзенской линии. Спустя девятнадцать лет, вместе с шестью другими вагонами, стал работать в «Измайлово».

## Измайловский

До августа 2002 года 3605 постоянно ходил в составе, знаменитом тем, что до 2008 года его головные вагоны были оформлены несколько нетрадиционно, а затем переехал в другой состав, где и работал до декабря 2003 года, после чего стал резервным и иногда не выходил на линию месяцами, ввергая ещё не столь многочисленных тогда метрофанатов в траур, уныние и беспокойство.

В январе 2003 года после ремонта в объёме ТР-3 3605 был перекрашен. Снаружи — в приятный голубой цвет (до этого он тоже был голубым, но грязным и облупившимся), а салон стал значительно бледнее и потерял большую часть своего метрофанатского очарования.

## Филёвский

В конце мая 2005 года 3605 вместе со своим другом 3606 был передан в депо «Фили», после чего вслед за ним туда из «Измайлово» поступили и другие оставшиеся там вагоны Е. Вагон снова покрасили (на этот раз нормальной краской), и через месяц после поступления он стал работать в постоянном составе на Голубой линии (в который он, вопреки слухам, попал совершенно случайно — просто лишь потому, что его вцепили на место вагончиков (6025, 6160 из этого состава и 6012, 6014, 6016, 6017, 6129, 6130, 6131, 6194, 6199, 6204, 6228, 6230, 6236, 6239 из других), переданных в «Измайлово», чтобы компенсировать им потерю линкруста и других консервов). Прожив таким образом более года, он успел побывать на открывшейся станции «Деловой центр» и на строящейся, а потом тоже открытой «Международной».

Но в конце ноября, к огорчению всех фанатеющих от него метрофанатов, 3605 вдруг исчез. С учётом того, что за пару месяцев до этого пропал его долговременный партнёр 3606 (который на линию так больше не вышел и вместо этого был подло порезан), метрофанаты сразу стали думать, что земная жизнь их иконы закончилась. Однако, всего через пару недель таковая вдруг воссияла опять, но только в новом составе, в котором и проработала до середины февраля, а после опять попала в резерв.

## Апофеоз истерии

Вскоре ситуация заново повторилась. В конце апреля все оставшиеся в ТЧ-9 «Фили» Ешки отстранили от эксплуатации и списали, а 3605 сохранили для предположительного музея. 27 мая 2007 года, специально по обращению настоящих [железнодорожных маньяков](#) к руководству депо «Фили», 3605 только на полдня вцепили в состав, чтобы устроить прощание для любителей.

Об этом тут же узнала толпа малолетних фанатов с [говнофотоаппаратами](#), которая с шумом и гамом каталась на нём по всей линии до самого захода в депо, издеваясь над поездной бригадой. Также в программу вечера входила поездка с открытой посредством трёхгранки торцевой дверью вагона и посещение исторического туалета для машинистов на «Арбатской». Для обеспечения правопорядка на подземные станции Филёвской линии вывели дополнительные наряды милиционеров, которые предотвращали запрещённую в метро фото- и видеосъёмку.

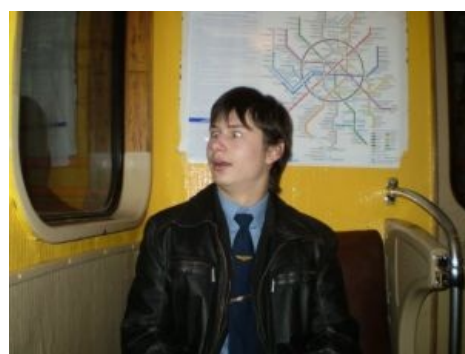
Однако, после церемонии прощания... 3605 остался и ходил по линии в разных составах в качестве резервного вагона, то появляясь, то опять исчезая. Ближе к концу осени 2007 года он работал на линии практически каждый день (один раз даже съездив до «Международной»). Так и прошёл бывший праздничный день 12 декабря, который неожиданно оказался для вагона последним. Он перестал появляться на линии, а вскоре его обнаружили в депо «Калужское», в целостности и сохранности. Согласно общепринятой точке зрения, ангелом-хранителем 3605 стал музей метро, который выступил за его передачу в обещаемый ещё со времён первого срока [Путин](#) несуществующий музей подвижного состава.



Она самая. Эхехехех...



Номерок, висевший в торце салона



Метродрочер в форме «как у машиниста» — не верит, что попал в 3605!

Однако, как оказалось, консервация была временной. 18 февраля 2008 года вагон 3605 (вместе с 4728, которого вскоре порезали) был перегнан обратно в «Фили» и зачислен заново в резерв первым номером. Уже 21-го числа он появился под 74-м маршрутом (ходящим до «Молодёжной») на Арбатско-Покровской линии, последний раз на которой он был лишь весной 2005 года.

А 22 февраля в 7:27 утра (маршрут 75, согласно графику) вагон впервые в своей жизни побывал на станции «Строгино», вызвав нездоровую реакцию [местных жителей](#) и массовое занятие [онанизмом](#) у [транспортников](#) в течение нескольких дней. 3605 работал с пассажирами в общем графике до 28 февраля 2008 года, с тех пор полтора месяца не покидал территорию ТЧ-9.

## На приколе

В середине апреля появилась информация, что в одной из тележек вагона обнаружен повышенный люфт подшипника и в связи с этим на линию его выпускать больше не будут. Теперь дальнейшая судьба 3605 стала ясной — отправка в другое депо для хранения до открытия музея метро. В какое именно, стало известно в середине июля — вагон был перегнан в ТЧ-12 «Новогиреево».

И стоял он там почти до лета 2010 года, пока местное начальство не обеспокоилось засильем в депо всякого барахла, почти всё из которого, включая всеми любимые вагоны [Метро-2](#), в итоге, было порезано. Уцелели только вагоны для музея (3605 и Г № 530) и первый опытный состав «Русич». В конце мая 3605 вновь обнаружился в депо «Калужское», компанию ему составил ранее работавший в грузовом поезде депо «Северное» линкрустовый вагон Ем508 № 3941, которому ещё в бытность его пассажирским опытно удалили кабину. 26 августа оба они заняли свои места в «музее» — на территории бывшей временной станции «Калужская», куда когда-нибудь пригонят и оставшиеся экспонаты, если их к тому времени, конечно же, не порежут.

В начале 2015 года вагон перегнали в депо «Выхино» в компании с другим не менее интересным раритетом — контактно-аккумуляторным электровозом ВЭКА. Вскоре руководство московского метро решило обнадёжить фанатов, [пообещав](#), что в честь 80-летия метрополитена в мае 2015 года на третьем пути станции «Партизанская» будет организована экспозиция вагонов-раритетов, включая А (моторный и прицепной), Г, УМ5, Д, Е № 3605 и ВЭКА. [И ведь не обманули!](#) Выставка прошла с 15 по 16 мая включительно, одновременно по Кольцевой линии можно было прокатиться на поездах разных типов с других линий. Большинство фанатов едва не прыгали от радости, однако факт капитальной реставрации вагонов стал для некоторых из них ложкой дёгтя — поскольку вагоны были перекрашены в неоригинальные цвета, диваны внутри них были лишены пружин, а почти вся отделка заменена на абсолютно новую, несколько отличавшуюся от первоначальной цветом и некоторыми деталями (например, другими узорами линкруста и наличием пластика-заменителя), фанаты [стали ныть](#), что вагоны то [уже не те](#).

## В Петербурге

В связи с постоянным поступлением в Москву новых (а значит, люто ненавидимых метрофанатами) [мытищинских](#) составов Русич Ешки (в том числе и сабж) были массово ликвидированы ещё лет 5-10 назад. Что же касается города над вольной Невой, то ему повезло больше — поступление новых поездов сильно [ограничено](#), поэтому старые вагоны типа Е были окончательно выпилены с Кировско-Выборгской (красной) линии только в 2015 году. Ещё одной приятной особенностью Питера являются Ем — по сути это те же Е, только подогнанные под станции типа горизонтальный лифт. Логично, что производства они не мытищинского, а питерского "Вагонмаша" (бывший завод имени Егорова). Линкруста, в отличие от Москвы, [полно](#), но новые [светодиодные фонари](#) и [раскраска портят исторический вид](#).

В 2015, с выводом из постоянной пассажирской эксплуатации, последние два оставшихся на ходу вагона типа Е были исторически отреставрированы и включены в Ретросостав, посвящённый 60-летию Питерского метро, но покататься на оном кроме праздников можно только за [кругленькую сумму](#) в составе экскурсии. Вид они, правда, имеют не сферически каноничный, так как некоторые диваны и окна заменены на стенды или телеэкраны с кинохроникой.

## Неинтересные факты

Году в 2005—2006 несколько [студентов](#) РХТУ зачем-то увлеклись историей Московского метро и узнали, что есть на свете вагон 3605. И однажды они вдруг поняли, что в числе 3605 сокрыта великая [каббалистическая](#) истина, что этим цифрам надо молиться и свято верить в



3605 на станции «Кунцевская» (АПЛ) и метростанции.



3605 на приколе в депо «Новогиреево», окружённый другим [статусным барахлом](#).

то, что они всегда помогут. С тех пор ребята стали писать этот номер на стенах, партах, досках и даже на оконных стёклах.



В отличие от собственно метрофанатов, эти люди стали молиться не конкретному живому вагону, а вырванному из контекста слову из четырёх цифр. Например, перед экзаменом или другим важным событием. Разумеется, к увлечению метрополитеном весь этот бред никакого отношения не имеет. [Вот здесь](#) (ахтунг, опасно для мозга) можно ознакомиться с плодами их творчества.

Сейчас культ 3605 постепенно сходит на нет, поскольку вчерашние школьники давно выросли, повзрослели, поумнели и, местами, закончили РХТУ. Когда вся эта псевдорелигия закончится, нам, к сожалению, не известно — во всяком случае, на их форуме слово «3605» упоминается до сих пор, да и созданные в память о нём безгофровые [смайлы](#) останутся в этой статье в любом случае.

## См. также

- [Транспортные фанаты](#)
- [Метрофанаты](#)
- [Автобусники](#)
- [Трамвайщики](#)
- [Транспортная часть интернета](#)
- [Железнодорожные маньяки](#)
- 359



### Числа

1 Guy 1 Jar 101-й километр 10:10 1111 12309 127.0.0.1 128 bit 13 14/88 1500 рублей  
16 рублей 1917 1984 2 Girls 1 Cup 2 в 1 2000 2012 год 228 25-й кадр 265  
28 героев-панфиловцев 282 статья 3,5 анонимуса 3,62 3605 3730 40 кг хурмы 410 42  
640 килобайт 666 7:40 90% женщин — изнасилованы 95% населения — идиоты  
9600 бод и все-все-все DotA In 5 Seconds IT'S OVER NINE THOUSAND! Leet Monkey Dust  
Nokia 3310 X86 Автомобильные номера Большой Пиздец/Предполагаемые даты  
БОЧ рВФ 260602 Веб 1.0 Веб 2.0 Великая теорема Ферма Восьмидесятые Вячеслав Мальцев  
Гет Двести двадцать Девяностые ДЕЕ1991ГР Деление на ноль Десятые  
Днепропетровские маньяки Жертвы пранка Закон Парето Звёздные войны Золотой миллиард  
Зона 51 Инфа 100% Йобибайт Квадратура круга Код Матан  
Миллиард расстрелянных лично Сталиным Мне 20 и я бородач Мытищи Нулевые Плюс 1  
Полшестого Правило 34 Правило 63 Правило трёх секунд Проблема 2000 Простые числа  
Пятисемиг Рухлетка Семь чудес света Слава роботам Сотни нефти Столицот Сырно  
Тёмная башня Теория относительности Три обезьяны Тринадцать миллионов педофилов  
Число Грэма Число Эрдёша Чуров Чуть более, чем наполовину Эльф 80-го уровня



### Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au  
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet  
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting  
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер  
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист  
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин  
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко  
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85  
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнбойщики Дачник  
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки  
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром  
Зацепинг Как в дорогих иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида  
Колхозник Конструктор Кравчучка КраАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ  
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране

Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич  
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива