

Южный Порт — Lurkmore



Южный Порт — локальный мем одного из унылых жителей Дефолт-Сити, во множестве расплодившихся на просторах Рунета.

В окружающих [интернетах](#) данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться [цугундером](#) или [унылым говном](#). Мы вас предупредили.

Южный порт (ака *Сукино Болото* по старинному названию прилегающей местности) — первый и бывший крупнейший [авторынок](#) этой страны. Распологается в [Москве](#) на, очевидно, Сукином Болоте в Южном (речном) Порту. С 1995 года оборудован станцией [метро](#) Кожуховская.

История

При историческом материализме

Как известно, в СССР, начиная с [Хрущева](#), не было не только секса, но и нетрудовых доходов, спекуляции и вообще никакого частного [гешефта](#). Автозапчасти [кагбэ продавались](#) в государственных магазинах. За попытку создать альтернативный частный канал сажали по статье «спекуляция». Тем не менее, даже коммунисты не могли полностью выжечь коммерцию на автомобилях, раз уж разрешили частное владение ими. А ведь когда-то даже самый любимый автомобиль требовалось продавать! Соответственно, пришлось допустить и само понятие авторынка. То есть места, где частные граждане продают свои автомобили на свой страх, риск, счет и [прибыль](#). Выглядело это примерно так же, как и сейчас: площадка, на которой хаотично выставлено несколько десятков-сотен рыдванов, а между ними ходят потенциальные покупатели. Периодически коммунисты все-таки устраивали набеги: запрещали рынок и вообще не обезличенную продажу (только через государственную комиссионку!), но быстро откатывались ввиду мгновенного и потрясающего роста левых сил и криминала.

В 70-е годы такой рынок в Москве прочно обосновался в районе одного из немногочисленных крупных магазинов автозапчастей «Южный порт», выстроенного, с одной стороны, в достаточно обжитом (не где-то на МКАДе), а с другой — достаточно пустынном, промышленном и не стесненном застройкой месте.

В конце 80-х, в перестройку, при разрешении мелких гешефтов, рынок обрел вторую ипостась. Там начали продавать не только машины в сборе, но и запчасти. Площадка мгновенно заполнилась ларьками, палатками, вагончиками и развалами, заполненными разнообразными запчастями для легковых машин, по большей части пизженными с заводов или купленными за [откат](#) в госторговле, разумеется, уже по коммерческим, а не государственным ценам.

Расцвет

Расцвет в начале [девяностых](#) был недолог, но ярок. На рынке продавалось всё: не только автомобили и запчасти, но и оружие (летом 1992-го пистолет ТТ продавался за 150\$ + 50 баксов за патроны). [Покупатели](#) валили толпой. Быстро организовались как розничные точки, так и оптовые продажи [региональным покупателям](#), расцвели [лохотроны](#), карманные кражи и прочие сопутствующие сервисы. Рынок занял не только территорию автомагазина, но и все прилегающие пустыри (это сейчас они застроены быдломногоэтажками).

Увядание и гниение

Во второй половине девяностых рынок ощутимо сдулся — прежде всего по причине конкуренции, в том числе криминальной. Посетителей уже не валили, но валили конкурентов. Пальма первенства на некоторое время перешла к рынку в Солнцево (поближе к тамошним бандюкам, имевшим тесные контакты с коллегами на ВАЗе, организовавшими поставки пизженных и левых запчастей). Возникли и другие точки как в Москве, так и по всей этой стране. При этом продажа б/у автомобилей прекратилась практически полностью.

Наше время

В двухтысячных южнопортовые запчастевые развалы выродились в узкоспециальные. Например, там до сих пор есть пара рядов контейнеров с [волгогазельными](#) запчастями, несколько точек с частями аж для [запоров](#). Водятся и любители [москвичей](#), то есть всего того хлама, что в массе не представлен совершенно, и для покупки в любом случае требует поездки куда-то в специальное место. Так почему бы не поехать за ним и в ЮП (но будь готов расстаться с месячной з/п, анон)? Остальную часть рынка занимают разнообразные универсальные палатки для лохов с китайскими свистелками и перделками, инструментами и прочей [хуйтой](#). Жизнь еще теплится, но постепенно уходит, ввиду конкуренции уже не с

рынками как таковыми, а с крупными сетевыми магазинами автозапчастей, где все то же самое, с таким же ассортиментом, будет продаваться в приличных условиях, а часто еще и дешевле.

Тем не менее, поездка в ЮП иногда все же имеет смысл. Обычно за какими-то вещами узкого и специфического спроса, типа кенгурятника или правильного [гура](#) на газель. Да, нечто подобное будет водиться и в любом приличном магазине, но именно что «нечто подобное», а не та конкретная единственная модель что реально работает — магазину-то [похуй](#), что он продает — все равно, оно там лежит для ассортимента. А на рынке в одной из десятка точек искомое вполне может завалиться среди десятка неправильных альтернатив.

Рынок жив и проживет еще не один год, основная статья дохода — мелкий опт. Жлобы — владельцы автопалаток по обочинам этих ваших люблинок и каширок скупают весь свой ассортимент именно здесь. Кроме того, большими партиями уходит товар в разные чебуречные республики, ибо местные Джамшуты ради оборота делают своим скидки чуть ли не до заводской цены.

Жизнь обывателей в ЮП

Собственно, жители окрестных домов продолжают ненавидеть авторынок, так как там слишком много хачья и бичей из-за МКАДа, которые ставят свои отвратительные рыдваны во дворы. В основном, молодёжь страдает исключительной наркоманией, и в случае, если вы зайдете в любой подъезд, то встретите дружелюбных парней, которые всегда готовы угостить вас веществами.

Впрочем, введение оленеводом Собяниным платной парковки в районе и появление шлагбаумов во дворах несколько уменьшило количество автолюбителей, паркующихся там, где надо и где не надо.

В популярной культуре

В культовой книге о [девяностых](#) годах прошлого века «[Generation П](#)» есть упоминание об этом рынке:

По всем [вау-идентификаторам](#) это был представитель так называемого среднего класса - типичный бык, [красномордый](#) пехотинец откуда-нибудь из комиссионного в Южном Порту. На нем был черный кожаный пиджак, тяжелая золотая цепь и спортивные штаны.

Алсо, в серии книг В. Панова «Тайный город» имеется семейка Красные Шапки — гопники и уголовники с фэнтезийным оттенком. Штаб их называется Южный Форт и представляет собой редкостное разьебище. Находится при этом где-то на юге Москвы. Южный форт красных шапок — это ЖК синяя птица в Бутово.

См. также

- [Рынок](#)
- [Черкизовский рынок](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогих иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)