

# Платформ гейминг — Lurkmore

Раздел сей есть часть огромной статьи [Электричкинг](#)

Рекомендуем ознакомиться с основной статьёй и предыдущими разделами если вы ещё этого не сделали, иначе впечатление о сабже будет неполным.



**ВОЗВРАТ К ПРЕДЫДУЩЕМУ РАЗДЕЛУ:**

**<<< СТЕЙШН ЭНТРАНСИНГ**

Также можно выбрать нужный раздел через меню навигации.

**Осторожно! Шок-контент!**



Данная подстатья содержит зашкаливающее количество экстремального видео с **внезапно** вылетающими из-под земли поездами, безбашенными прыжками и перебежками перед оными и другим подобным хардкором. Просьба убрать от ваших голубых экранов **беременных женщин, детей** и особо впечатлительных личностей. Также **НАСТОЯТЕЛЬНО** не рекомендуется пытаться повторить увиденное. За последствия, вызванные чтением и просмотром этой статьи ответственности **не несём!**

## Платформ гейминг

Довольно экстремальное и зрелищное направление электричкинга. Включает в себя целый ряд дисциплин, применяемых на станции или на путях, порой в опасной близости от проезжающих поездов (более того, в большинстве дисциплин поезда юзаются как основной спортивный снаряд). От стейшн энтрансинга отличается тем, что дисциплины в данной категории применяются не с целью безбилетного или ускоренного прохода на станцию, а для того, чтобы успеть сесть на поезд, перебежать перед ним или просто для получения экстремальных ощущений. Большинство дисциплин требуют от электричкинера хорошей спортивной подготовки и реакции, некоторые из них очень опасны.

## Платформ толкучкинг



Их **OVER9000!**

Очень распространённое по утрам и вечерам явление, особенно в Нерезиновске и Газпромковске. Казалось бы, турникеты и заборы позади, быдланы не гонятся и осталось только занять поезд; или же наоборот, нужно выйти со станции. Как бы не так, электричкинера и здесь поджидает новое препятствие — толпа из сотен быдлопассажиров, и всем им тоже надо протиснуться первыми! Задача проста и в то же время трудна до невозможности — пролезть через стоящую на платформе толпу из **кучи** народа, где уже и яблоку негде упасть, в нужную точку, не потеряв при этом равновесие или сознание и не оказавшись обчищенным карманниками. Чаще всего толпа старается занять позицию как можно ближе к краю с целью оказаться при прибытии собаки на станцию как можно ближе к дверям, чтобы ввиду биткомрайдинга так и не остаться на платформе, и, по возможности, обеспечить себе кайфситтинг. Особо много народу скапливается в случаях, если происходит отмена дальней или редкой электрички, на которой должна ехать куча народа, либо на линии происходит сбой графика движения. При этом возникает **тупотолкучкинг** ввиду присутствия элемента **туповэйтинга** и банального отсутствия нужной цели в течение до нескольких часов.

[Коллапс на Курском вокзале](#)

21.04.08

При отмене рейсов бывает и не такое...

- Хардкорнейший чит: вооружиться складным стулом (который без спинки и порой в каком-нибудь «домовом» идёт за 99 р.), но не для прямого назначения (слабый **кайфситтинг** в тамбуре/на проходе), а для сайсор-турбобыдлинга с целью пробиться до лавочек.

## Лакипоинтинг

Также весьма распространённая дисциплина — занятие наиболее выгодной позиции на платформе с целью оказаться при прибытии электрички непосредственно перед дверями в первых рядах. В утренние и вечерние часы пик сочетается с **платформ толкучкингом**. Ориентиром может послужить место остановки дверей электрички, которая проходит перед нужной, либо место наибольшего скопления народа у края платформы. Опытные электричкинеры по памяти могут примерно определить место наиболее вероятной остановки дверей. Таким образом, успешно угадавший место остановки двери лакипоинтер при наличии в салоне свободных мест получает бонус — **кайфситтинг**.

В лакипоинтинге имеются несколько особых приёмов. Одним из них является **толпа обходинг**, когда хитрый электричкинер не встаёт в очередь **как все**, а нагло обходит сбоку по краю платформы выстроившуюся очередь на посадку и занимает место в первом ряду, стоя около самого края, куда толпа не рискнула подойти. Также на промежуточных станциях на направлениях, где эксплуатируются электрички с разной длиной вагонов (например, электрички серий ЭР и ЭТ с вагонами стандартной длины и серий ЭД с удлиненными вагонами), существует ещё один приём лакипоинтинга — **толпа слайдинг**. Данный приём действует, если, например, перед нужной прошла электричка с обычными дверями (например ЭР2), а нужная — с широкими (например ЭД4М), или наоборот. Завидев ещё издали морду подъезжающей собаки, электричкинер идентифицирует её тип, и, если она отличается длиной вагонов от впереди прошедшей, спокойно переходит в то место, где остановится её дверь — пока электричка подъедет и толпа сообразит, что встала не туда, электричкинер уже спокойно войдёт внутрь в первых рядах. В некоторых случаях особо хитрые лакипоинтеры, зная, когда и какого типа подойдёт электричка, занимают позицию задолго до появления оной.



Коллективный лакипоинтинг на Беговой

## Овертрек платформ джампинг

Очень зрелищная дисциплина, являющаяся дальнейшим развитием платформ джампинга. От платформ джампинга классического отличается тем, что здесь требуется не спрыгнуть с платформы на пути или на землю (или наоборот), а перепрыгнуть через путь с одной платформы на другую. Электричкинер отступает от края на несколько метров, разбегается и, оттолкнувшись от земли, перелетает через путь на противоположную платформу. Выполняется в основном на узловых станциях, где имеется путь, окружённый платформами с обеих сторон, хотя науке известны случаи выполнения прыжка через два пути. Особенно экстремальным овертрек платформ джампинг становится при перепрыгивании перед движущимся поездом, ибо в случае недопрыгивания можно стать **героем**.

<https://www.youtube.com/watch?v=owiqe9MS8lc>

Велострит платформ джампинг  
Woodside Platform Jump  
Сел на поезд не в ту сторону...

## Андерплатформ хайдинг

Залаз под станционную платформу. Применяется в случае, если необходимо спрятаться от подъезжающей электрички и нет времени (либо просто влом) добежать до конца платформы. Активно юзается бомжами и уборщиками мусора со станционных путей. Также может использоваться **зацеперами** для осуществления фронтрайда или андервагонрайда, либо **андертрейн лэйерами**.

## Столб клайминг



Контактники школьники

Как правило, не имеющая практической пользы, но, тем не менее, вполне весёлая дисциплина — залезание на столб опоры контактной сети или светофора. Обычно применяется в целях скоротать время в ожидании поезда и посмотреть на окружающую местность, а то и словить лулзов, наблюдая за реакцией удивлённых **бабок с тележками** на платформе. От спортсмена требуется отсутствие боязни высоты, ловкость рук и инстинкт самосохранения, дабы удержать равновесие и случайно не коснуться проводов и прочих частей под напряжением. Проще всего залезть на столбы и светофоры с лестницей, немногим сложнее лезть на каркасные металлические столбы, поскольку они сделаны из сваренных железок, наподобие лесенок. Гораздо более сложен залаз на бетонный столб, для чего используются различные металлические планки, карабкаются по которым крайне неудобно. Бонусы начисляются участникам, добравшимся до вершины столба и просидевшим там наибольшее количество времени до прибытия поезда, либо заинтересовавшихся спортсменом негодующих работников, или, хуже того, патруля ЛОВДшников. Особый профит — забраться на консоль, на которой, собственно, и подвешены изоляторы с проводами, и постоять на ней. Помимо опасности банально потерять равновесие и сорваться, спортсмен также рискует получить офигенный удар

[Пьяный залаз на светофор.](#)

Швец-8

НАС СПАЛИЛИ!

проверяют опоры КС на прочность током или электроожог и *стать героем*, если нечаянно заденет, либо схватится за провод, или просто приблизится к нему слишком близко<sup>[1]</sup>.

## Платформ раннинг

Довольно массовая и весьма полезная в ряде случаев дисциплина — скоростной бег по платформе. Очень часто юзается при необходимости быстро добежать до ещё не полностью забитого тамбура собаки при *битком-райдинге*

или перебежать в другой вагон (частным случаем является *контролёр раннинг*), либо с помощью моста или наземного/подземного перехода перебежать на другую платформу, от которой вскоре отправится

В зимнее время, особенно в моменты перехода температуры через ноль, на платформах образуется гололёд, и ко всему прочему добавляется задача не упасть. В тяжёлых случаях классический раннинг зачастую превращается в слайдинг, ибо платформы *ПИДорасы* у нас нихрена не чистят. Незабываемое зрелище, напоминающее замедленный просмотр кино — народ бежит на электричку, но как-то медленно, вкривь и вкось, врезаясь друг в друга, держась за ограду платформы, изредка падая…

Платформ раннинг имеет массу зачётов, связанных с соревнованием человека и поезда. Эти поддисциплины обычно не имеют практической выгоды, но, тем не менее, являются хорошей проверкой на выносливость и скоростную подготовленность спортсмена. Тут возможны различные варианты, но общий смысл один — догнать поезд или пробежать как можно большее расстояние до того, как он догонит или перегонит электричку:

- Виз трейн рейсинг** — смысл в том, чтобы стартовать одновременно с головным вагоном проезжающего мимо поезда и пробежать как можно большее расстояние до того, как с электричкой поравняется последний вагон.
- Синхрон трейн рейсинг**. Находящийся в конце платформы электричкой стартует одновременно с хвостовым вагоном и начинает синхронно разгоняться. Задача — бежать параллельно поезду как можно большее время. Лучше всего этот прикол выполнять на вокзалах, где собака, набрав определённую скорость, перестаёт разгоняться и имеет шанс пробежать с ней до конца платформы.
- Зацеп платформ раннинг** — аналогичен предыдущему, с той лишь разницей, что электричкой на некоторое время хватается за поезд, например за зеркало, что позволяет ему разогнаться ещё быстрее и пробежать дальше. При выполнении упражнения следует соблюдать осторожность, дабы не упасть при разгоне на пределе скоростных возможностей и суметь вовремя отстыковаться при необходимости.
- Трейн догоняйтинг**. Смысл в том, чтобы, находясь на путях на как можно большем расстоянии до платформы, и стартовав одновременно с проезжающей мимо собакой, успеть запрыгнуть на *зацеп*, либо добежать до платформы и заскочить в последнюю дверь. Количество призовых очков прямо пропорционально дистанции и обратно пропорционально времени забега, а также времени, прошедшему с момента добегаания до отправления или закрытия дверей. Если же электричкой не успевает догнать поезд, он дисквалифицируется.
- Контр-трейн раннинг**. Электричкой стартует с конца платформы одновременно со встречной собакой, которая проезжает в этот момент другой конец платформы. Задача — пробежать как можно большее расстояние до того, как собака остановится. Если за это время он успевает добежать до противоположного конца платформы, (например, если собака медленно подползает), то ему начисляются бонус-баллы.

[Elektropoezd](#) Почему поезд пришёл на другой путь!?

[Опоздал на электричку](#) Трейн догоняйтинг

[Беготня за электричкой](#) Версус трейн рейсинг

## Трекроссинг

Также известен как *путеперебегайтинг*. Это когда народ перебегает железнодорожные пути (а иногда и вовсе бежит вдоль них или по ним), совершенно не обращая внимания на возможно движущиеся по ним поезда, рискуя тем самым угодить под колёса. Наиболее распространённый случай — когда электричкой, **ВНЕЗАПНО!!!** заведя подходящую или уже стоящую на остановке собаку, которая вот-вот уедет, очертя голову бегом несётся на неё. Также иногда возникает необходимость перейти на другую сторону путей до того, как по ним проедет поезд (например, в случае с медленно ползущими длинными товарняками, которые будут тащиться хрен знает сколько; здесь альтернатива — *подножка-запрыгив* и *межвагон лазинг* с последующим *подножка-спрыгивом*), хотя в реальности даже куда не опаздывающему быдлу при переходе путей как обычно влом подождать даже полминуты, поэтому трекроссинг встречается очень часто. Перебегать пути можно как по пешеходным переходам, так и в не предназначенных для этого местах. В *Нерезиновой* и на оборудованных турникетами станциях *Замкадя* сабж зачастую сочетается с *лонг-вокингом* и *платформ-клаймингом*.

При приближении поезда по перебегаемому пути трекроссеры нередко вынуждают машинистов матюгаться и гудеть, что заставляет некоторых спортсменов всё же обернуться и оценить риск. Однако, некоторые, напроць всё забыв, даже не оборачивают головы, или же решают перебежать прямо под носом поезда, из-за чего нередко становятся инвалидами или принимают ислам. Также *элик фэйл* возможен, если спортсмен окажется чересчур медлителен, или, не дай б-г, споткнётся и упадёт прямо на рельсы. Собственно говоря, количество случаев *принятия ислама* в данном виде спорта, пожалуй, самое высокое по сравнению с другими дисциплинами электричкинга. Алсо, ввиду высокого уровня экстрима, трекроссинг перед движущимся поездом является одной из специальных дисциплин *малолетних долбоёбов* для получения адреналина.

[Идиоты!!!!!!](#) <https://www.youtube.com/watch?v=auM39N3E5s>

Массовый трекроссинг перед товарняком Чемпионы трекроссинга

[Еще бы чуть-чуть и под поезд...](#) Трекроссер-похуист 80 левела

## Туповэйтинг

Происходит при случайном сходе не на той, забытой б-гом станции, неудачного исполнения *контролёр раннинга*, или просто по прибытию на перрон слишком рано или поздно. Сопровождается мучительными попытками найти в округе ларёк с пивом. В свою очередь, долгие поиски, и, как следствие, уход далеко от платформы придают *туповэйтингу* элемент *рекурсии*.

## Пошпалам-вокинг

Альтернатива *туповэйтинга*. Дисциплина применяется, если электричкой влетает в ацкиий перерыв, и дойти до пункта назначения пешком по шпалам, как в знаменитой песне, оказывается быстрее, чем ждать следующую собаку. Также иногда применяется, если требуется дойти до станции, на которой нужна собака остановится, и затем продолжить поездку на ней, что иногда может сэкономить немного денег на проезд. При такой ходьбе следует периодически озира́ться по сторонам, дабы не попасть в пасть собаке. В особых случаях, когда, например, нужно успеть добежать до соседней станции, от которой через некоторое время отправится собака, преобразуется в *пошпалам-раннинг*.

<https://www.youtube.com/watch?v=RRhNAqI6foA> [Флешмоб. скоростной поезд](#)

Им всё абсолютно... Скоростной «поезд»

## Трейнстоппинг

Да-да, это аналог знаменитого автостопа, но только на железной дороге. Суть этой дисциплины — выйти на открытое пространство около пути, где поезда едут не очень быстро и откуда машинисты смогут заметить электричку издали, и выставив руку, начать голосовать. Шанс выполнить дисциплину в Москве и прочих крупных городах стремится к нулю (бывают исключения), но в более-менее глухих, отдалённых ебенях, где ходит по два поезда в сутки, дисциплина вполне реальна. Всегда есть запасной способ — выйти прямо на путь и начать размахивать руками, чтобы машинист затормозил по-любому, но при этом у спортсмена есть шанс получить по шее от поездной бригады. *Трейнстоппинг* практически нереален с товарняками и скорыми, но вполне выполним с небольшими грузовыми поездами, автомотрисами и электричками. Если поезд остановится, электричкой применяет *договорайтинг* с машинистом и, в случае успеха, едет до пункта назначения в кабине как белый человек. Очень часто дисциплина встречается среди машинистов — зачастую бригада отнюдь не против подбросить коллегу, едущего на смену или после неё. Дисциплина получила широкое распространение в Канаде на различных туристических маршрутах, где остановить пассажирский поезд может любой желающий.

Кацураги стиль: один человек выходит на рельсы и таки останавливает товарный поезд (другие менее удобны и гораздо палевнее), остальные сидят в кустах и залезают. Анона, огребавшего ото всех и, в конце концов остающегося на шпалах, выбирают камнем-ножницами-бумагой. Но вместо майора всегда едет домработник. WIN. Секрет лёгкой остановки любого поезда на перегоне от СЦБист-куна: нужно закоротить рельсы чем-нибудь токопроводящим. Результат — ложная занятость блок-участка и «красный» сигнал на светофоре ПЕРЕД закороченным участком. Но если запалитесь — огребёте по полной программе. Good luck.

[Электричка автостопом](#)  
Идём здороваться с электричкой!



Насяльника, подвезёшь?

## Элонгсайд трейн стейинг

Стояние или хождение вдоль пути либо края платформы в опасной близости от проезжающего мимо поезда. В случае, если действие совершается не на платформе, перед выполнением дисциплины электричку следует примерно оценить расстояние, на котором будет проезжать поезд (в качестве тренировки глазомера можно вплотную подойти к уже движущемуся поезду), но полнота ощущений будет только в случае стояния около пути перед приближающимся поездом. Если вы не уверены, встать при приближении поезда, пока он не поравнялся с вами, следует с запасом. Помимо обдувания диким ветром и получения некоторого количества адреналина, вы помогаете нервы машинистам, заставив их гудеть и матюгаться. При выполнении упражнения становится следует лицом к приближающемуся поезду, дабы иметь возможность оценить его габариты. В противном случае возникает риск быть убитым зеркалом или прочей разболтавшейся и торчащей вбок деталью, либо столкнуться с чрезмерно высунувшимся из окна пассажиром или зависшим сбоку **трейнсёрфером**.

Продвинутой и более экстремальной разновидностью является **битвинтрейн-стейинг** — когда электриккер стоит между двумя соседними путями, по которым одновременно едут два поезда. Зачастую вынужденными практикантами дисциплины становятся переходящие пути **лонг-вокеры** — пока один поезд ещё не проехал, **ВНЕЗАПНО** на соседнем пути за спиной из-за поворота вылетает другой поезд и спортсмены попадают в «ловушку». Здесь особенно важно правильно найти позицию, не отклоняясь в ту или иную сторону, ибо опасность исходит сразу с двух сторон и цена ошибки здесь может составлять считанные сантиметры... Иногда расстояние между двумя путями настолько мало, что единственный способ не долбануться о стенки проезжающих поездов — встать боком или лечь на щебень, где расстояние между тележками поездов немного больше, нежели между кузовами.

<https://www.youtube.com/watch?v=Qao7pLVhZVI>

Тролинг машинистов... может закончиться печально для электриккера

Пассажирский состав. Под колёсами опасно!

Соваться под колёса далеко небезопасно...

## Инфронт-оф-трейн джампинг

Самая экстремальная и опасная дисциплина электричкинга, являющаяся сочетанием **элонгсайд трейн стейинга** и **треккроссинга**. Другое название — «увернись от поезда». Применяется исключительно особо спортивными и хардкорными электриккерами для получения **100500 %** адреналина. В некоторых случаях вынужденным **инфронт-оф-трейн-джампером** становится чересчур зазевавшийся **пошпалам-вокер**, в последний момент сообразивший, что на него несётся многотонная махина. Суть дисциплины заключается в том, что электриккер встает на путь перед приближающимся поездом и отпрыгивает в самый последний момент. Сложность дисциплины и соответствующее количество призовых баллов прямо пропорционально скорости поезда и обратно пропорционально времени, за которое электриккер сможет отпрыгнуть до его прохода, а также количеству травм, полученных участником при возможном падении или ударе о пронесшийся поезд. За всё вышеперечисленное в нетрезвом виде начисляются дополнительные баллы. Очень часто машинисты принимают практикующих сию дисциплину электриккеров за самоубийц (а на деле почти так оно и есть) и производят экстренное торможение состава, и могут, в случае чего, попытаться отпиздить спортсмена. Неудачное или слишком запоздалое выполнение техники может привести к **переломам** и **расчленёнке**, также нередки случаи **принятия ислама** участниками соревнований.

[https://www.youtube.com/watch?v=60yZUvC\\_Bqw](https://www.youtube.com/watch?v=60yZUvC_Bqw)

Индусы развлекаются

Railroad Worker fights With Death.flv

Дабл инфронт-оф-трейн джампинг. Jumping skill is good

<https://www.youtube.com/watch?v=X7eiTPLTTY>

Едва успел

## Овертрейн лазинг

Часто встречающаяся дисциплина, связанная с преодолением ещё одного препятствия на пути к электричке или просто через железную дорогу — перекрывающего проход стоящего состава, обходить который неизмеримо долго, а пройти так или иначе надо. Заключается в том, чтобы перелезть через вагон вёрхом, а если поезд внезапно придёт в движение, ещё и успеть спуститься с борта до разгона. Обычно **овертрейн лазинг** применяется только на товарных вагонах, где есть возможность пройти через технологическую площадку или перелезть через сцепку. Если же перелезть через сцепку нельзя (в случае с пассажирскими вагонами, например), то наиболее упоритые спортсмены дважды пролезают через межвагонную резину, либо залезают на крышу, где, помимо прочего, важно держать дистанцию до контактной сети или высоковольтного оборудования на самой крыше, иначе есть риск поцеловать контактный провод и превратиться в обугленный кусок мяса.

[https://www.youtube.com/watch?v=Rbi\\_JVvA5PY](https://www.youtube.com/watch?v=Rbi_JVvA5PY)  
Хардкорным электриккерам и сапан не помеха

## Андертрейн лазинг

Ещё более распространённая дисциплина. Цель здесь та же — пролезть через закрывающий проход поезд, но не сверху, а снизу, то есть под вагоном. Если поезд стоит и не собирается никуда ехать, данная дисциплина опасности не представляет, однако, на всякий случай, рекомендуется пролезать под серединой вагона, как можно дальше от тележек. Помимо прочего, задачей спортсмена является не засрать одежду в дорожной грязи или солидоле, коих в подвагонном пространстве более чем предостаточно. В случае, если при выполнении сей дисциплины поезд всё-таки **внезапно** тронулся с места, можно использовать **андертрейн-залегайтинг**.

Признанное лидерство в дисциплине занимает подвид метробабок, так называемые *anus peratus*, которые, будучи отягощены грузом лет и содержимым своих сум/тележек, люто ненавидят лестницы переходов.

Путь к электричке - под товарняком  
Работники РЖД вынуждают население заниматься электричкингом



Понаставили тут вагонов... пройти невозможно!

## Андертрейн ползинг

Развитие **андертрейн лазинга**. Заключается в перемещении ползком по шпалам под вагонами стоящего поезда. Во многом похож на **полка ползинг**, причём вероятность измазаться в грязи значительно выше. Часто используется как способ хайдинга от железнодорожных рабочих, ментов или быдлоЧОПа при удирании от оных, либо при необходимости незаметного проникновения на территорию **ещеобъекта** локомотивного депо. Последнее актуально для **рейффанов**.

## Андертрейн залегайтинг

Один из самых экстремальных и опасных видов электричкинга — залегание под проезжающий поезд. Как правило, не имеет практической пользы, за исключением экстренной ситуации. Дисциплина может быть очень полезна в случае внезапного прихода поезда в движение при осуществлении **андертрейн лазинга** или **ползинга**, либо может применяться как экстремальный вариант уворачивания от поезда при осуществлении невнимательного **пошпалам-вокинга**. Однако, как и у любой экстремальной дисциплины, у **андертрейн залегайтинга** есть и свои любители, которые намеренно ложатся на шпалы между рельсами перед приближающимся поездом, позволяя последнему проехать над собой, с целью получения годовой дозы адреналина. Практикуется, в основном, среди безбашенных **подростков**.

<https://www.youtube.com/watch?v=4BPnhW-KEMk>  
Быстрее в машину, это же МашинистЪ!

<https://www.youtube.com/watch/>

Существуют две основные категории андертрейн-лэйеров — тех, кто ложится на путь заранее, и тех, кто выпрыгивает «из ниоткуда» и резко ложится на пути за несколько секунд до приближения поезда. Первые, как правило, выбирают места, в которых низка вероятность быть замеченными машинистом издали (обычно после поворотов), для вторых же это не имеет особого значения. Объединяет обе категории общая цель — ~~есть~~ **гереем** залечь перед поездом так, чтобы машинист тебя заметил в самый последний момент и, поняв, что один хуй не успеет, не начал тормозить. Либо, если начнёт, то чтобы поезд проехал как можно большее расстояние над электричкой, желательно, целиком. Любители **андертрейн-залегайтинга** также нередко прихватывают с собой видеокамеры или мобилки, чтобы посмотреть былые подвиги, а также возвеличить своё **ЧСВ** и стать известным в **обители зла**.

v=IGSYnMfXgcM

Харджорный андертрейн лазинг под движущимся поездом

Существует несколько факторов экстрима для залегающих под поезд электричек. Если электричка ложится на путь в последний момент, он должен довольно быстро правильно лечь на путь параллельно рельсам, максимально прижавшись к земле, чтобы никакие части тела не оказались на рельсах. Даже если электричке удастся успешно залечь, во время проезда над ним поезда имеется большой риск быть зацепленным низким метельником, либо слишком низкой или разболтавшейся подвагонной аппаратурой.

Если электричка ложится под пассажирский поезд, имеется отличная от нуля вероятность того, что на него выльется содержимое унитаза в туалете, только что спущенного справившим нужду пассажиром, а то и **ломом голову пробьёт**. Надо сказать, что у большинства российских вагонов сливные трубы устроены так, что человеческие экскременты выливаются с внешней стороны рельс, но при некоторых условиях горе-электричка брызгами обдать всё же может. Также при **андертрейн-залегайтинге** всегда присутствует ещё один фактор — если поезду удастся резко затормозить (а в случае с медленно плетущимися собаками обычно так и происходит), имеется немалый шанс получить туеву хучу пиздюлей от машиниста, так что, прежде чем прыгать под поезд, рекомендуется запастись вазелином. Если же светиться перед машинистом слишком стрёмно — можно залечь под поезд, пока он стоит на станции, хотя полного эффекта уже не будет.

Кстати, существует и более безопасный вариант — **андертрейн битвиншпал хайдинг**. Эту дисциплину, как правило, можно выполнять на мостах, где между шпалами имеются глубокие зазоры, куда можно просунуть тело спортсмена. Таким образом, электричка может почти целиком спрятаться от бдительного взора машиниста при подъезде и во время проезда над ним поезда держать от проносящихся мимо частей вагонов безопасную дистанцию.

[https://www.youtube.com/watch?v=BNgL\\_ZwGrqY](https://www.youtube.com/watch?v=BNgL_ZwGrqY)

Плоский прямоугольный андертрейн лайер под поездом

<https://www.youtube.com/watch?v=1B2tOCeXYUs>

Школота тешится

Debloids

Продвинутый скрытый залегайтинг перед электричкой

<https://www.youtube.com/watch?v=C0cCVYKJEsc>

А тут не тормознул...

Боевое крещение пидармотов

**Андертрейн залегайтинг** для **чайнижов** тех, кто боится машиниста...

Person Under Train

Битвиншпал-хайдинг на мосту

## Трейн пушинг

Очень весёлая дисциплина, выполняемая только большим количеством электричек. Известна также как **поездотолкайтинг**. Во многом похожа на знакомый всем автовладельцам авто-пушинг, с той лишь разницей, что вместо автомобиля в качестве спортивного снаряда здесь юзается поезд. Рекомендуемый состав команды **трейн-пушеров** — несколько десятков, а вообще, чем больше — тем лучше, ибо количество участников во многом определяется количеством и массой вагонов в составе и физической формой спортсменов. Заключается в том, что электрички, упираясь в морду собаки и хватаясь за различные выступающие части, синхронно раскачивают вагон или локомотив, заставляя его тронуться с места, после чего прут со всей силой. Обратной, более сложной и редкой вариацией является **трейн-пуллинг** — к поезду прицепляются тросы или верёвки, за которые участники пытаются его тянуть. С некоторой вероятностью принять участие в данном мероприятии анонимус может, попав на службу в ж/д войска.

[Pushing A Train.](#)

ДЕРЖИТЕ ЕГО!

- ↑ Актуально для контактной сети переменного тока. Электрички из **Дефолт-сити** могут лезть спокойно — там везде используется постоянный ток

## Навигация по статье

[Шаблон:Электричкинг/Навигация](#)