

# Мотоцикл «Урал» — Lurkmore

«Колонна из пяти Уралов до Малоярославца не доедет НИКОГДА»

— Байкерская аксиома

«No Fuck - No Ride»

— Девиз оппозичика

**Урал** (евр. рас. מארוק וורנאק) — советский, впоследствии — [русский](#) мотоцикл, потомок БЭМЭВЭ R-71 и рідний брат незалежного «Дніпра». Первоначально использовался в советской армии и прочих силовых структурах, затем продавался в порядке очереди особо отличившимся колхозникам как замена автомобилю. Прямой претендент на звание русского [Хорлея](#), ибо тоже весит чуть менее, чем дохуя, ни хуя не рулится и не едет и при этом стоит под десятку вечнозеленых президентов в новом виде. Последнее обстоятельство вызывает неслабый [баттхерт](#) у колхозного школяя, купившего аппарат сей гордой марки за столько же, но рублей, и упорно не понимающего, как «Урал» может стоять больше Жыгулей-тазика, ёба!!11



Урал-Петро. Пафос inside

## История

«Это не мотоцикл. Это Урал, детка.»

— Анонимус

Пилить отечественный тяжелый мотоцикл начали в Ижевске еще в конце 20-х годов прошлого века. Увы, термин «тяжелый мотоцикл» главный конструктор П. В. Можаров понимал слишком буквально: выходившие по его чертежам «Ижи» и ПМЗ (ака *Попробуй Меня Заведи*) отличались в первую очередь именно тяжелой штампованной рамой и немалого объема низкофорсированным двигателем (мотор Иж-1 имел вполне приличный и по сегодняшним меркам объем 1200 куб. см., но выдавал всего 24 л. с.). Кроме того, на скоростях выше 60 км/ч мотоциклы становились просто опасными для езды благодаря неизбежному [вобблингу](#).

Начавшаяся Вторая Мировая война еще раз продемонстрировала все преимущества мобильных войск. Поскольку же мотоцикл с коляской мог перемещать с приличной скоростью до трех солдат, нести на себе пулемет и выполнять множество других задач, стоя при этом дешевле автомобиля (а значит, их можно было клепать [быстрее и больше](#)) — выпуск своего тяжелого мотоцикла стал немаловажной задачей.

О ходе дальнейших событий, обросших легендами, есть несколько точек зрения:

- В Германии были *официально куплены* чертежи мотоцикла BMW R-71, а также несколько образцов. После чего их доработали напильником сообразно российским условиям и начали выпускать на Московском и Горьковском заводах.
- В Швеции было *тайно куплено* несколько мотоциклов, которые по приезду в СССР были [разобраны по винтику](#) с целью повторения конструкции.

Срачи на тему «как все было на самом деле» не утихают и по сей день, посему равноканоничными считаются обе версии. Как бы то ни было, серийный М-72 не был полной копией BMW: однодисковое сцепление было заменено на двухдисковое, а передаточное число главной передачи было увеличено, благодаря чему застрять в том, что в этой стране называется дорогами, стало труднее. Также были упрощены облицовки, а емкость бака — увеличена.

После начала Великой Отечественной войны производство мотоциклов из Москвы эвакуировали в город Ирбит Свердловской области, разместив оборудование на территории бывшего пивзавода, так там после войны и оставив. Параллельно в 1956 году в Киеве начался выпуск

[Люби УралыЪ, сука!](#)  
Сабж

["УРАЛ" - НАШЕ ВСЁ!](#)  
Краткая история попозитов

усовершенствованной версии мотоцикла М-72 под названием К-750.

Следует отметить, что хотя ни тот, ни другой фактически именно к «Уралам» отношения не имеют, тем не менее в народном сознании зовутся по месту выпуска «Уралами» и «Днепрами» соответственно, а зачастую и путаются друг с другом. Первым же настоящим «Уралом» был ирбитский М-62 («Урал-1»). Его предшественник М-61, как известно, был не «Уралом», а «Ирбитом».

До развала совка в Ирбите успели выпустить около трех миллионов мотоциклов. Далее, в попытках выжить (а кому был нужен новый «Урал» в 90-е?), увенчавшихся успехом лишь потому, что завод находился в ебенях (показательна судьба Киевского мотозавода, который представлял из себя гораздо более лакомый кусок и таки, естественно, помер), был наконец-то усовершенствован модельный ряд: впервые со времен М-52 завод выпустил «Урал» без коляски (модель «Соло»), недоработанный, но и спустя десять лет после снятия с производства любимый многими «Вояж» (у которого можно было даже выбрать объем двигателя!), а также чоппероподобный «Волк» и малую партию еще более труЪ-чоппероидной «Кобры» [1].

## Состоит из

### Пихло

Дрыгатель исключительно оппозитный, двухцилиндровый, воздушного охлаждения. Наиболее распространенный — совнархозный 650-кубовый, 720-кубовый (расточенная 650-ка, по сей причине страдающая коленвалом), 750 кубовый, ставящийся на все мотоциклы до сих пор, и 825-кубовый — изначальный вариант 750ки с цилиндрами, диаметром 82 мм. Сейчас выпускаются только с мотором 750, разработанным традиционно в 80-х и начавшим совершенствоваться по капле в конце 2000-х.

Любой мотор «Урала» страдает числом заболеваний, прямо пропорциональным [криворукости](#) хозяина. Мелочи вроде течей масла считаются незначительными, поскольку сломаться там может **всё**, однако при должном уходе межремонтный пробег удается привести к более-менее терпимым цифрам.

### Коробка передач

Четырехступенчатая, благодаря чему можно возить пять мешков картошки, но и истошно реветь переключенным мотором уже на 80 км/ч. Славится жесткостью включения передач и трудноловящейся нейтралью, и нередко — лютым воем при езде на первых передачах, напоминающим заходящий на атаку Юнкерс-87. Нередко отсутствует задний ход, изза которого мопЭд приходится вручную выталкивать из говна. Поэтому многими владельцами заменяется на «днепровскую». Правда, в «днепровской» коробке включение заднего хода происходит тупо надвиганием одной шестерни на другую, поэтому зубья на них съедаются чуть более чем сразу. Но если выкинуть к херам саму эту шестерню вместе с вилоккой, оставив только ось, получается вполне себе педалька поиска нейтрали.

### Редуктор

Если в него без надобности не лазить, проблем с ним не возникает. Но в Рассеянских условиях просто невозможно нормально затянуть хотя бы гайки крепления редуктора к маятнику, не сорвав при этом резьбу или не слизав грани у гаек. Обычно имеет вид большого куска промасляного [говна](#), поскольку аппарат как правило эксплуатируется на селе. Нередко изза поссавшего воротникового сальника мотоцикл остается без заднего тормоза, поскольку масло попадает аккурат на рабочую поверхность тормозного барабана. Бывают модели с приводом на колесо коляски.

### Рама

Сварена из стальных труб. Часто даже прямо и хорошим швом, однако в



Иж-1, 1929 год,  
Это еще и ездило

Иж-1, 1929 год, Это еще и ездило



BMW R71 —  
оригинал

BMW R71 — оригинал



М-72 —  
практически копия

М-72 — практически копия



М-52. Первая



Родина «Уралов»

[URAL M70 in Jakarta](#)  
Урал — это ДУША и хипстерство

угоду коляске сознательно утяжелена лишними килограммами стали, а каноничная совнархозная рама «табуретка» еще и на редкость убога на вид. Зато благодаря тому, что сварена из низкоуглеродистой стали, может быть заварена или окончательно заколхожена в любом сельпо.

## Тормоза

Тормозит мотоцикл сносно в трех случаях: если хозяин приобщился к сексуальной практике «подгонка колодок к барабану с тонкой регулировкой всего механизма» в случае барабанных тормозов, если он поставил приличные тормоза от какого-нибудь джапа или купил новый «Урал» с тормозами Brembo.

## Карбюраторы

Карбы аппарат может иметь либо советско-российские (в условиях сельсовета — иногда даже разные), либо японские Keihin. В первом случае [владелец](#) может насладиться регулярной регулировкой всех полутора систем карбюратора с регулярностью вплоть до ежедневной, чтобы это как-то ездило и жрало меньше 10 литров на сотню. Встречаются и страдающие кузьмичеством владельцы, ставящие вместо двух родных карбюраторов один от Оки/Жыгулей/тракторного пускача и т. д., что по крайней мере дает надежду на одинаковую работу обоих цилиндров. Иногда даже работает.

## Система впрыска

Таки да, с недавних пор в Ирбите стали ставить впрыск топлива. Не то чтобы завод волновала эта извечная мечта гаражных кулибиных, просто на единственном рабочем буржуйском рынке без него было совсем уж никак из-за эконорм. Получилось, правда... как всегда: дабы не [изобретать велосипед](#), была найдена буржуинская контора Electrojet, успевшая к тому времени отличиться изобретением моноблочных китов для перевода китаемопедов на впрыск. В итоге конструкция fuel injected Urals вызывает небольшой ахуй: у него два блока управления, встроенных непосредственно в узлы дроссельных заслонок и торчащие непосредственно у носков сапог водителя, два лямбда-зонда (широкополосных, кстате) и два катализатора (по комплекту на цилиндр). Самая же мякотка в том, что использованные в мозгах специализированные бошевские драйверы периферии рассчитаны на два цилиндра: второй канал в каждом просто не используется. Нет и датчиков положения дроссельных заслонок (вместо них — дифференциальные MAP-сенсоры, меряющие разницу давлений до дросселя и после него), и, как результат — абсолютно непобедимый никакими средствами провал при резком открытии газа. Но это ещё не всё. Огромный коннектор ЭБУ, конечно же, имеет гидроизоляцию, однако на самом заводе, похоже, по-раздолбайски относятся к сборке (что не удивительно), в результате силиконовый уплотнитель не встает на место, в коннекторах всегда присутствует влага, и контакты ЭБУ тупо отгнивают от электрохимической коррозии. Электрогель? Не, не слышали. А что вы хотели? На Уралах по дорогам не ездят, особенно на ГирАпах, и купают в лужах эти блоки постоянно. Завод это гарантией не признает никогда, а за блок дросселя с ЭБУ они просят 56 тысяч вечнодеревянных.

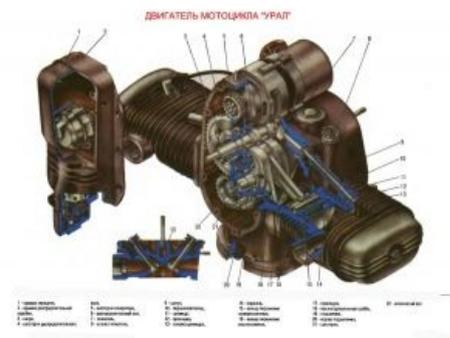
Отдельный лулз возник из-за того, что в серию мотоциклы, естественно, пошли с сырой прошивкой, обновить которую у единственного оставшегося дилера в России оказалось нечем. Так что полтора энтузиаста, таки купившие новые Уралы в России, основательно соснули.

## Ограниченные серии

Любимое развлечение Ирбитского завода и буржуйских дилеров. Поскольку с инновациями у ИМЗ, как ни крути, туговато, то обновлять модельный ряд приходится в лучших традициях [Harley-Davidson](#) времен застоя: клепать лимитированные серии разной степени ебанутости. Завод уже успел отметитья:

- росписью [под гжель](#);
- [чорным-чорным](#) мотоциклом со штатным световым мечом под выпуск 7-го эпизода [Star Wars](#);
- мотоциклом [с веслом](#);
- мотоциклом [с солнечной батареей](#);
- мотоциклом [с чайным набором](#);
- мотоциклом со [встроенным квадрокоптером](#);
- и, наконец, [мотоциклом со штатной бутылкой водки](#) (!).

## Идейно близкие



Вид изнутри. Мотор «совнархоза»



Типичное обиталище советского оппозита, оно же свалка запчастей

Поскольку данная статья описывает не столько конкретный мотоцикл «Урал», сколько само явление отечественного оппозитного мотоцикла (о их владельцах также сказано отдельно), то нельзя не упомянуть родственные средства передвижения:

## Советские нижнеклапанники

Это — каноничный М-72, а также его украинские модификации М-72Н, К-750, К-750М, МВ-750 и Днепр-12. Все оснащены мотором конструкции 30-х годов, доставляют необходимость ручной регулировки угла опережения зажигания во время езды, войлочными сальниками и прочими ноу-хау восьмидесятилетней давности. Ценятся за неприхотливый и простой мотор с хорошей тягой на низах, что особенно полезно мотоциклам с приводом на колесо коляски.

## Дніпро

Классический пример из серии «хотели как лучше, получили как всегда». К плюсам киевских мотоциклов можно отнести цельнолитой коленвал, допускающий перешлифовку под ремонтный вкладыш (напомним, что ураловский, застучавший, выбрасывается, если нет возможности его грамотно перепрессовать), прекрасно работающую коробку, допускающую установку пятой передачи вместо задней, и, черт возьми, масляные щупы в коробке и редукторе! (Суровые владельцы ирбитских совнархозов проверяют уровни масла веточкой или по прекращению течи масла). Но при этом главная черта киевских мотоциклов — отвратительнейшее качество даже в советские времена. Кривая рама, сваренная швом, состоящим наполовину из шлака, абсолютный похуизм при сборке мотора и нередко — жменя стружки в картере (позволяла недолить в мотоцикл дефицитного моторного масла, сохранив при этом нужный уровень). Качественные «Днепры», однако же, были, но только среди тех, что поставлялись в армию, так как военпред, в отличие от колхозника Васи, обнаружив дефект в полученной технике, мог [провести воспитательную работу](#) с руководством завода.

## Chang Jiang

В 50-е года китайцам была продана лицензия на производство М-72 (как и многой другой советской техники). С тех пор желтые братья по-прежнему штампуют оппозитные мотоциклы [замечательного качества](#) с [некоторыми изменениями](#) и даже пытаются продавать их за рубежом любителям старины [2]. Что характерно, продают их как реплики старых BMW, хотя к баварским мотоциклам они имеют отношение еще меньшее, чем ирбитские. В свое время пытались продаваться и в России за астрономическую для китайского мотоцикла цену от 270 тысяч рублей (а это, вообще-то, по тем временам было на уровне нового «Урала» с европейскими и японскими, а не китайскими запчастями). Алсо, [статья](#) для тех, кому стало интересно.

## Среди Уралов есть несколько типов мотоциклов

### • Классик

Старый дедушка-мотоцикл, до 1994 года выпуска включительно, всю жизнь провел в деревне. С коляской, много раз перекрашен кисточкой, в краску, которую удалось спиздить в ширпотребе. Условия жизни объясняют уёбанность большинства аппаратов, ведь скоростные скачки на колясыче по пашне с десятью мешками картошки в люльке-любимая забава пьяных механизаторов. В деревнях встречается довольно часто у особо предприимчивых старичков. Обычно с кучей запчастей в придачу. Иногда с живым хозяином, иногда с наследниками, готовыми продать за бутылку водки. При прямых руках и желании пачкать эти самые руки в масле — можно брать. В середине 90-х прошлого века невысокая цена (порой за те самые пузырь-два паленой водяры) сделала мотоцикл Урал одним из основных способов приобщения школоты к миру техники, инструментом снятия телок в деревне, поездок за грибами/на рыбалку, убивания апстену, а также у особо продвинутых юзеров для создания труп-чопперов, чтоб «как у крутых байкеров в фильме». Техника покупалась-перепродавалась в лучшем случае по доверенности, иногда на учет совсем не ставилась, переделки легализовать ессесно никто и не собирался, ибо на такие вещи, как документы и права, в то время клали хуй. К этой же категории можно отнести уралы, которые более или менее нормально обслуживались и не



Штатная водка «Урал»

Штатная водка «Урал»



Световой меч «Урал»

Световой меч «Урал»



Чайный набор «Урал»

Чайный набор «Урал»



Солнечная батарея в квадратно-гнездовой рамке

Солнечная батарея в квадратно-



Dnepr. Shift Expectations

подвергались [колхоз-тюнингу](#), однако школата, а также доморощенные кустомизеры успешно справлялись со своей задачей, и теперь вид встречается все реже и реже, а экземпляры с живыми оформляемыми документами — вообще сказочная удача. У ценителей марки в последнее время появилась тенденция находить представителей сабжа и восстанавливать до первоначального вида.

#### • Говночопир

Тысячи их! Это — тот же классик, но с нахуй выкинутой коляской, наклейкой [sparco](#) на баке, иногда вилкой от CZ или Иж-Орион и деревенским/городским [нищевродом](#) в седле. Ссытас маслом не по-детски, пердит и чихает, жрет бензин ведрами, и иногда вообще не заводится (или только с толкача), ибо дальше зеркал ремонт не заходил никогда, но пафоса море. Хозяину же пох, ибо он КустомизерЪ. Ранее часто фотографии выкладывались на тематических форумах, чем несказанно доставляли даже ленивым троллям. Ныне же говночопирасты оккупировали вконтактик, где, являясь представителями интеллектуального большинства, никем не поедаются.

#### • «СтрытфайтерЪ» и прочие поделки «типа спорт»

Несчастный загнанный аппарат, хозяин которого спит и видит себя Валентино Росси. Каноничные приметы: бензобак от Явы и криво приваренная под углом не менее 45 градусов задница от нее же, хит 2010-х — наклейки «Адидас» и симулирующие Акрапович резонаторы от УАЗа. В клинических случаях поцызент пытается выпелить обтекатели. Очень быстро становится [героем](#), иногда вместе с хозяином.

#### • Аккуратный самопал

Вид занесен в красную книгу, ибо мало их. Основная масса-творения мастерских, редкие исключения-дело рук аккуратных гаражных мастеров. Именно в него превращается говночопир при попадании в умелые руки. Грамотно переваренная рама, отполированный/покрашенный двигатель, хорошая окраска бака и крыльев, длинная вилка от японца или самодел, удобная посадка, часто — дуги безопасности и кофры. Стоковые «тормоза» (заодно с колёсами) тоже частенько меняются на что-то человеческое. Маслом почти не ссыт, максимум — пару капель из коробки и редуктора. Хозяин обычно выглядит прилично, но возраст часто за 30. При попадании АС в руки городского нищеврода (крайне редко, если только создателю очень нужны деньги на новый проект) быстро превращается в симбиоз АС и говночопира.

#### • Новый Урал

С коляской или без, выглядит привлекательно и свежо, практически не ссыт маслом. Хозяин обычно ухожен и живет в достатке (позволить себе его могут только состоятельные люди). Обычно перед покупкой Нового Урала проходит все стадии мотоциклизма (классик-говночопир-самопал-эндуро-говноджап-джапочопир-Харли-Голда-Новый Урал <sup>[3]</sup>). В России их единицы, а те, кто есть в Пиндосии — это фантастика. Те, кто не может себе позволить Новый Урал, копят на говноджап или джапочопир и друют на форумах про дороговизну нового урала, аргументируя тем, что за эти деньги можно взять Джапа 1500 б/у 10 лет. Истинные Тру-Оппозитчики (те, кто купил или собирается купить Новый Урал) лениво отмахиваются от них с чувством собственного превосходства над их бранным джапомиром. Тюнингуются аппараты тоже недешево. Однако, хозяева этих аппаратов — часто люди весьма специфические...<sup>[3]</sup>

А [на самом деле](#) новый Урал на фоне машин своего класса (вроде Moto Guzzi V7, Honda Shadow 750, [Sportster-883](#) и тем более [Yamaha XVS-650](#)) выглядит вполне достойно, а в чём-то у них даже выигрывает, если не задумываться о ставшей откровенно конской цене новых машин.

## В интернетах



Chang Jiang M1



Вполне себе сорокалетний М-63



Арленн Несс давится жабой<sup>[1]</sup>



Хозяин сего аппарата — уже герой



Low Drag Celt<sup>[2]</sup>

Исторически древнейшее место массового скопления оппозитчиков в этих ваших интернетах находилось по адресу [opposit.ru](http://opposit.ru) и в свое время доставляло атмосферой коллективного помешательства, группового рукоблудия и безумных изобретательских идей. Винрарные ИРЛ-сходки, свой фольклор и прочее — да, детка, старый оппозит был торт.

Однако после того, как хозяин (Федя Исаев aka SHTRLZ) решил поменять старый добрый PHP-Nuke на новомодный [Drupal](http://drupal.org) со свистелками и перделками, начался пиздец: сервера ВНЕЗАПНО стало не хватать, начались регулярные переезды, падения и вылеты. В итоге это поделение было попячено одним из одиозных пользователей, который элементарно смог в пароль админа сайта<sup>[4]</sup> и неделю (sic!) творил эпичнейшую хуйню, в то время как админ судорожно искал несуществующую дырку. Как итог, регистрация на сайте была закрыта и введены корявые инвайты, раздаваемые лицами, особо приближенными к, да и то по чайной ложке. В отсутствие свежей крови малолетних долбоебов, да и в связи с общим падением интереса к оппозитоёбству, на сайте началось уныние, и даже коллективные покатушки на различные фесты практически скурвились. В довершение всего в конце 2016 года админ проебал сайт из-за крякнувших жестких дисков.



Урал Волк. THE RUSSIAN HARLEY

Хохлобайкеры ранее имели свой собственный оплот в лице [dnepromoto.com](http://dnepromoto.com), известного в народе двумя вещами: запасами вполне годного контента по допиливанию «Днепров» и тяжелым ФГМ у владельца ресурса Сердюка. В один прекрасный момент сайт кончился без каких-либо комментариев от хозяина, ныне существует лишь в виде зеркала, вытасченного из кэшей поисковиков. Таким образом, буквально за несколько месяцев успели гикнуться оба одиозных тру-оппозитных портала, что с учетом знаменитой надежности самих совковых оппозитов не просто символизирует, а вопиет.

## Холивары и троллинг

- **Урал или Днепр**

Эпический холивар, пожирающий мозг оппозитчиков [over 9000](#) лет. Особо любим [школием](#). Сводится обычно к полным матанам рассуждениям о преимуществах вкладышей над подшипниками, прерываемым воплями «Зато можно без масла ездить». Частный случай — спор о том, какая коробка лучше — 8.103 или МТ-801. Невкусно даже для толстых, очень толстых троллей. Доставляет только появление особо неадекватного [пионэра](#).

- **Баба или мотоцикл**

Причина возникновения спора предельно ясна — кто же даст вечно грязному нищоброду? Поэтому у пациента начинаются поистине адские муки выбора — трахаться с мотоциклом или с бабой. Истинно тру-оппозитчики знают — секс с мотоциклом гораздо чаще и разнообразнее, потому баб посылают на йух. В подобных темах можно найти лулзы, я гарантирую это!

- **Урал vs Джап**

Уныло. Очень уныло. Капитан Очевидность горько плачет и делает сэпку крупношлицевым карданом. Однако, с появлением Великого-Оппозитного-Гуру — иногда доставляет... В обсуждениях на всяких ваших вкантиках можно даже не читать, ибо УГ.

- **Переплюйка**

Гербалайф от мотоциклизма. Лютые войны много лет вызывают два алюминиевых фланца со шлангом. Основной мотив войны — является ли устройство инерционным наддувом (с). Также в магазинах бывает бумажкой «ТУРБОНАДДУВ». (При цене 360 деревянных контора Garrett плачет кровавыми слезами и фалломорфирует)<sup>[4]</sup>. Тема, как всегда, любима пионэрами.

- **Масло**

Sep 10, 2011 -  
[Leaving for the ride,  
National Ural Rally  
Day at Ural of New  
England, Boxborough  
MA](#)  
Пендосы тоже любят  
Ural

# «Еще не изобрели настолько плохого масла, которое бы могло испортить двигатель мотоцикла "Урал"»

— Народная мудрость

Войны между сторонниками масла М8В (которым [нормальный человек](#) побрезгует смазывать дверные петли), положенного по инструкции, не переписывавшейся с 50-х годов, и людьми, заливающими в мотор МАСЛО, извечно и бесконечно, но зачастую, кроме матана, полны вполне удобоваримых лулзов, например о том, что синтетика растворяет чугун и превращает его в губку.

## • Новый Урал

Регулярно поднимаемая тема, полная тонн баттхерта по поводу цены нового мотоцикла, массового фапа на список девайсов, которые [должны](#) быть на мотоцикле за такую сумму, попыток узнать у немногих владельцев сабжа, [сколько раз на самом деле](#) ремонтируется их мотоцикл и так далее. Как и все предыдущие, успела всех достать.

## А на самом-то деле

Справедливости ради стоит отметить, что руководство завода благоразумно забило болт на внутренний рынок, где мотоцикл купят или дешевый, или импортный, и стало штамповать малыми партиями мотоциклы для забугорных ценителей ретро-стиля и неспешной езды с коляской, или для езды по говнам среднего замеса, поскольку у некоторых моделей имеется привод на колесо коляски. Характерно, что разработанный в угоду байкерам этой страны недочоппер «Урал-Волк» за бугром был встречен, мягко говоря, непониманием и в конце 2011 года снят с выпуска. Однако завод год от года по капле совершенствует мотоциклы, максимально насыщая их забугорными запчастями, вплоть до болтов и гаек, что очень положительно сказалось на ресурсе и живучести. С 2014 года наконец то поставили впрыск (!) топлива.

Это ж номерной агрегат!  
Типичный оппонент в своем обиталище

Прелесть уралов дано оценить далеко не всем. Как далеко не все понимают, зачем кто-то ездит на ГАЗ-21, если есть [Форд-Фокус](#).

Можно сколько угодно рассуждать про то, что Урал — ломучее говно для нищелюбов и колхозников, но стоит помнить, что нормально обслуживаемый и ремонтируемый Урал, а в особо редких случаях даже и Днепр — вещь весьма и весьма живучая. Только вот из-за нубов, школоты и просто великовозрастных распиздяев, что довели технику до плачевнейшего состояния, сложился некий стереотип... короче, см. выше.

Зато даже небольшая поездка на какой-нибудь Сенеж на урле может превратиться в увлекательнейшее, блджд, повествование. Поиск замены сдохшему генератору по окрестным деревням обеспечит тебя новыми знакомствами (а также халявным угощением или возможностью попробовать себя в кулачном бою — в зависимости от прокачанности скилла общения с людьми); толкание стального оковалка, весящего под четверть тонны (без коляски) на расстояние ~дцать км очень полезно для физического развития; неспешная регулировка карбов на обочине позволяет вдоволь насладиться окружающими пейзажами (особенно если приспособить пассажирку на время ремонта укрывать тебя от ливня чехлом от коляски)... Справедливости ради стоит отметить, что уралы хоть и регулярно доставляют приключения, но чаще всё же плохие. Зато не скучно — [ярчайший пример](#).

Для сравнения можно открыть любой из мотожурналов и почитать отчёт из серии «как мы с партнёром по бизнесу ездили по европам на туристических [BMW](#)» — все они похожи друг на друга, как пельмени из одной упаковки, и самое интересное, что ты оттуда узнаешь — это цены на бензин/жратву/ночлег, сколько часов можно проторчать на такой-то таможне и как трудно в сельской местности Польши найти авторизованного дилера, чтобы поменять масло и проверить давление в шинах. Истинные ценители Уралов получают удовольствие вовсе не от скорости/комфорта/понтонности. Просто следует помнить старую перефразированную цитату: «Это не мотоцикл. Это Урал, детка». Трудно что-то добавить.

## В кино

Традиционно в кино про вторую мировую немцы ездят на всем, что попадет под руку, от вполне кошерных М-72 до еретических устройств типа «Днепр МТ-11» с эмблемами BMW. Алсо, не меньший баттхерт у Анонимуса вызывает сценка из Prison Break, где [современный 750-кубовый «Урал» с тормозами «Brembo»](#) выдается за 50-летний советский раритет, да еще и издает звук типичнейшей чесотки. Наиболее часто фигурирует в кинематографе этой страны как транспорт колхозников и ментов, возил самого [Джигурду](#).

Также фигурирует в фильме про русскую мафию в Лондоне «Порок на экспорт» (в оригинале «Easten promises»). Герой Вигго Мортенсена, русский мафиози, сначала пытается завести сломавшийся Урал, потом успешно его ремонтирует, в результате катается как за рулем, так и в качестве пассажира. В процессе разглядывания мота рассказывает чуть ли не все, что вы только что прочитали выше. Если

интересно больше — см. [список на IMCDB](#) (отделяя от старшего многоколесного брата).



В «Берегись автомобиля» один мотоцикл играют три: М-61, М-62 и К-750



Индиана Джонс. Wait, OH SHI~



Его Джигурдейшество



«Дорогой мой человек» и ёбанный стыд



«Порок на экспорт». «Урал Турист», лишенный люльки



Не разбей мой раритет!



«Призрачный гонщик 2». Кейдж грустит на фоне «Урала»

## Галерея



Зимний битард<sup>[5]</sup>



Эпичное скукоживание сайта производителя. Не фиксилось почти полгода, что символизирует.



Не менее привычный вид orrozit.ru, что намекает еще больше



Сферический оппозитчик в вакууме



Crazy Tarantas by Simpson. As naked as it gets without ripping the pelvis out



Клюква эдишн фром Юнатед Статес



Подставка для Крабе



ТруЪ-ментовоз



Версия «всё включено»



Блять, мы попали Вы все ждали [этого](#)



WAIT ON SHI~



ИМЗ. Один из цехов. 2011 год



Снова ИМЗ, 2016 Ацкое эндуро



Фейспалм от [английских реконструкторов](#)



СУТЬ колясыча глазами [забугорных поклонников](#)

## See also

- [Байкер](#)

## Ссылки

- [Основной портал по сабжу.](#)
- [Краткая история завода-изготовителя сабжа.](#)
- [Собрание истинно оппозитных рассказов.](#)
- [Irbit MotorWorks of America, Inc.](#) — некие ушлые мигранты, которые в этих ихних Штатах банчат Уралами по тринадцать килобаксов за упаковку.
- [UralMotorcyclesLinz](#) — такие же затейники, но уже из Европы. На сайте расово верная favicon, в разделе Cartoons можно посмотреть несколько [flash](#)-говномультиков.
- [Правило 34.](#)
- [Урал-байкер блюз](#) — песня «Чижа», посвящённая сабжу.
- [Китайский оппозит](#) — китайцы отакуе.
- [Англоязычное руководство](#) по покупке советских мотоциклов. [Просто и понятно.](#)

## Примечания

- ↑ Авотхуй! Этот аппарат имеет к «Уралу» отношение чуть менее, чем никакое. Это аппарат Киевского мотозавода К-750, в народе «Касик».
- ↑ Мотоцикл примечателен тем, что спиц в колесах у него-чуть более чем до хуя, аж в шесть рядов. Авторы этого аппарата-мастерская Orechovo Custom Art, в свое время самые оригинальные мастера в этой стране, специализировавшиеся только на переделке Уралов, ныне скатились в уг, используют в качестве доноров джапы и хорлей. Пруфы гуглить по названию аппарата.
- ↑ Оригинальная последовательность достижения просвещения: Урал 650ка-джапочоппер-джапоиндура-голда-хорлей-новый Урал

4. ↑ Пара логин-пароль соответствовала названию профиля вбдыдлтне, причем на всех админимых ресурсах
5. ↑ На фото эпичный говномесный аппарат мв-750 с [приводом на люльку и блокировкой дифа](#) в расовой военной комплектации, на что кагбэ намекает светомаскировка на фаре, крепеж канистр и главное-пулеметная турель на коляске. Вполне себе техника для набигания на корованы, ага. Только вот выпускалась эта тачанка в самостийном городе [Київ](#), так что картинка относится к Уралу разве что косвенно.



### Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)  
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)  
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#)  
[Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)  
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)  
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)  
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)  
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)  
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)  
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)  
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)  
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)  
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КраАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)  
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)  
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)  
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



### СССР

[1000 мелочей](#) [101-й километр](#) [28 героев-панфиловцев](#) [3,62](#) [Red Alert](#) [Russian Reversal](#) [S-90](#)  
[Vnovodvorskaya](#) [Ёжик в тумане](#) [АК-47](#) [Александр Солженицын](#) [Алиса Селезнёва](#) [Алкоголик](#)  
[Антарктида](#) [Афганская война](#) [Аэрофлотовская курица](#) [Бандеровец](#) [Баня](#) [Беломор](#) [Берия](#)  
[Бесконечное лето](#) [Блат](#) [Брежнев](#) [Брежневка](#) [В мире животных](#) [В СССР секса нет](#) [Варёнки](#)  
[Ведро компрессии](#) [Великая Отечественная война](#) [Вентиляторный завод](#)  
[Ветеран Куликовской битвы](#) [Винни-Пух](#) [Владимир Высоцкий](#) [Власовцы](#) [Восьмидесятые](#)  
[Вписка](#) [Вражеские голоса](#) [Всё прогрессивное человечество](#) [Гагарин](#)  
[Генеральная линия партии](#) [Гитара «Урал»](#) [Глобус Украины](#) [Гоблин](#) [Граждане СССР](#)  
[Гражданская война в России](#) [ГрОб](#) [Гутник](#) [Давид Черкасский](#)  
[Дважды еврей Советского Союза](#) [Дембельское фото](#) [Детская площадка](#) [Детский лагерь](#)  
[Дефицит](#) [Дирижабль Киров](#) [До чего Сталин страну довёл](#) [Добровольно-принудительно](#)  
[Дотянулся проклятый Сталин](#) [Ежов](#) [Железный занавес](#) [Жить стало лучше, жить стало веселее](#)  
[Жуков](#) [Журнал «Крокодил»](#) [Загнивающий капитализм](#) [Закручивать гайки](#)  
[Зато мы делаем ракеты](#) [Звёздочка](#) [Зоя Космодемьянская](#) [И немедленно выпил](#)  
[И примкнувший к ним Шепилов](#) [Иван Васильевич меняет профессию](#) [Игорь Тальков](#)  
[Игрушки, прибитые к полу](#) [Ирония судьбы](#) [Как я провёл лето](#) [Карлсон](#)  
[Квадратно-гнездовой способ мышления](#) [Кин-дза-дза](#) [Клюква](#) [Книга о вкусной и здоровой пище](#)  
[Ковёр](#) [Кола Бельды](#) [Колыма](#) [Комбинат «Маяк»](#) [Комедии Гайдая](#) [Коммуняки](#)  
[Корейский Боинг](#) [Космическая гонка](#) [КТ315](#) [Кузькина мать](#) [Ламбада](#) [Леваневский](#) [Ленин](#)  
[Либераст](#) [Лысенко](#) [Мавзолей Ленина](#) [Максим Калашников](#) [Мао Цзэдун](#) [Марш авиаторов](#)  
[Мессинг](#) [Ми-24](#)