

Монорельс — Lurkmore



Аншлаг! Аншлаг!

Эта статья полна **тонкой иронии** и **искромётного юмора**. Следует заменить это на **лулзы**.



В эту статью нужно добавить как можно больше иллюстраций и монорельсов этой страны.

Также сюда можно добавить интересные факты, картинки и прочие **кошерные** вещи.

Монорельс — это такая **японская фишка**, железная дорога, главное отличие которой — **вместо двух рельсов (вы не поверите) — один**.

Под монорельс, в отличие от трамвая, практически невозможно попасть. И вообще, профита от него больше — выше экономичность и места на земле практически не занимает. В общем — самый футуристический ж.д. транспорт без будущего...

На самом деле сабж давно превратился из **перспективной технологии**, в очередной способ **развода лохов на бабки**. Успешно сабж умудряются использовать только в **Японии**, но у них там вообще всё не как у людей.

Монорельс в этой стране



Московский монорельс... Wait! **ОН SHI--**

Как и все другие страны, эта страна всегда хотела иметь свой монорельсик. Первый **паровоз** монорельс на **подушке** из конского навоза конной тяге был создан аж **двести лет назад**, но был быстро выпилен его императорским величеством за **негодность**. Как нас учат некоторые сайты **железнодорожной направленности**, одно время планировалась монорельсовая ветка в Нерезиновской, районе нынешнего м. Нагатинская, но выпилена без следа. Сейчас действующего монорельса в нашей стране **нет** есть, и имя ему Московская монорельсовая транспортная

система. Власти гарантировали, что ещё пару лет, и трамваи, и метро, и троллейбус, и автобус, и пешеходов заменят на монорельсы, трава станет зеленее, деревья — выше, небо — синее, хуй — длиннее, да и вообще: жить станет лучше, товарищи, жить станет веселее...**ну ты понел в общем**. С 2017 года, в связи с чуть более, чем полным износом подвижного состава, власти Москвы сменили риторику на прямо противоположную - монорельс выпилить **КЕМ**. Правда, пока ограничились сокращением времени работы и увеличением интервала до получаса.

А гадость пьют из экономии... По **неким причинам** при строительстве монорельса московские власти обратились не к Hitachi (имеющий наибольший опыт строительства монорельсов), и не к Siemens (построившей всего две унылые монорельсовые системы, но зато соорудившей Шанхайский маглев), а к швейцарской Intamin AG, известной в основном по своему подразделению Intamin Amusement Rides, специализирующемуся на американских горках и аттракционах (sic!).

Купленную у Intamin технологию долго и уныло дотачивали напильниками, по старой железнодорожной традиции сооружая уникальную (в плохом смысле этого слова) систему специально для России. Полученную технологию, также по российской традиции, предполагалось пихать везде и всюду, застроив всю Москву сплошным монорельсом. Во многом именно это и обусловило выбор Intamin-а перед Hitachi — минимальный радиус поворота у ALWEG-а



Подделка под монорельс — **шинный метрополитен**



Мы перевернули его just for lulz!



Токийский монорельс смотрит на тебя **очень недовольно и свирепо** (и одновременно грустно-

составляет 40 метров, и во многие московские улицы, в отличие от Р30, он просто не вписывался. По сути московский монорельс должен был заменить трамвай (а отнюдь не метро, с которым его часто сравнивают). Пролезающий в любые улицы, лишенный проблем с московскими пробками и дешевый в строительстве монорельс мог бы здорово улучшить транспортную ситуацию в городе. Но как и следовало ожидать от уникального решения, претендующего на всеохватность в России, разработчики в итоге благополучно упустили все сроки, вышли за все бюджеты и забыли про некоторые детали. Так, при строительстве сэкономили на очистке рельса от наледи, впихнув в поезд уникальный для монорельсовых систем линейный электродвигатель, который должен был позволить по этой наледи ездить. Идея оказалась неудачной и балку начали чистить дворники-высотники. Потом соорудили самодельный плужной (обр. 1851 года) снегоочиститель, цепляющийся спереди к поезду. В итоге, на наледь страшно смотреть, движение ещё больше (хотя казалось бы, куда ещё!) замедляется, а поезд трясёт — подвеска у него сверхкороткоходная, как у болида Формулы-1, ибо надо крепко держаться за единственный рельс.

В результате имеем очень интересный развлекательный маршрут (высота 4-го этажа), и дискредитацию монорельса как транспорта в Москве.

FTGJ, маршрут, проходя мимо Всесоюзного Выставочного Центра на ВДНХ, и правда заслуживает звания "интересный".

Виды монорельсов

При наличии over 9000 вариантов конструкции этого самого монорельса (стандартизация имела место только в Японии), анонимусу монорельсики встречались всего-то трех типов:

- подвесные — самый старый и ныне действующий был построен Кайзером немцами в 1900 году, основной его недостаток ~~ежорость~~ (50 км/ч > средней скорости нашего ж.д. транспорта) отражает неудавшаяся попытка покатасть на нем слона :)
- навесные — ну на этих и слонов можно возить. Как ни странно, появились позже остальных. Единственные, которые приносят прибыль (Токийский монорельс), и самые быстрые (с «надутой» магнитной подушкой — эксплуатационные дают 100-500 км/ч, экспериментальные могут и over 9000)
- с балансиром — сюда можно отнести тот же кельтский монорельс системы Лартига. Устойчивость опоры на единственный несущий рельс в таких монорельсах обеспечивают всякие там дополнительные балансирующие конструкции, либо гироскопы (как в тех самокатах, научную теорию об устойчивости которых [опроверг сам Буш](#))



В Укрии была демо-версия двойного монорельса

Срачи вокруг монорельса

- Московский монорельс — отстой vs. рулез
- Московский монорельс — [куда украли все деньги?](#)
- Московский монорельс — провозная способность автобуса по цене тяжелого метро
- Монорельс — экономия vs. населениевместимость
- Монорельс — консерваторы vs. урбанисты

Монорельс в культуре

- **Монорельс** является локальным, ныне уже подзабытым мемом DOOM-сообщества, появившимся сразу после выхода третьей части игры. *Углубиться в историю можно, кликнув по «показать».*

- Практически в любой игре, в которой описывается будущее, непременно появляется монорельс. Например, в этом вашем DOOM 3 мы катались на монорельсе между блоками на Марсе. Удалось покатасть на нём и в Half-Life. В [Dead Space](#) монорельс соединял уровни, и ещё в более чем 9000 похожих игр мы можем увидеть монорельс.
- Монорельс хорошо смотрится на фоне всякой там экзотики (например в игре про парк юрского периода, от — Спилберга и Dreamworks).
- Монорельс породил известного lolcat'a — [Монорельсового кота](#).
- В четвертом сезоне Симпсонов была целая серия про монорельс (позднее монорельс встречается еще несколько раз в разных сезонах). [ИЧСХ](#), является способом отъема денег у населения. Алсо монорельс есть в игре Simpsons: Hit and Run



Легенды гласят — после выхода [Великого и Ужасного](#), интернет наводнили пиратские образы игры. Но неких особо удачливых игроков из числа установивших игру с подобного образа ждало [разочарование](#). Игра не давала пройти дальше уровня с монорельсовой дорогой, вышибая несчастных в консоль с неведомой ошибкой (а это по сюжету уже довольно [далеко от начала](#)). На думерские форумы обрушилась волна тем типа «нипускает дальше манарельсы, памагите». Учитывая умения отдельных индивидуумов в создании панических тем, число оных в скором времени начало превышать разумные пределы. В срочном порядке было проведено расследование, и

(и там эту идею постиг Eric fail).

- Блейн Моно, чуть не угробивший стрелка и его компанию в ~~третьем томе~~ конце третьего и начале четвертого тома «Темной Башни» [Стивена Кинга](#). Он упоротый и цвета розовой жвачки. Двигательно реактивен. Его насос заливается наоборот. Алсо Патриция Моно цвета неба. Самовыпилилась, поняв, что Блэйн — [интересная личность](#).
- Да в том же Бэтменте есть монорельс (единственный, кстати, элемент кошерной архитектурной готики в облике нового Готэма).
- Алсо, в Fallout: New Vegas можно на монорельсе доехать от базы НКР до самого Лас-Вегаса, а в одном из квестов нужно обезвредить бомбу, заложенную в один из вагонов шпионом Легиона. Также можно заминировать и взорвать поезд самому, если проходишь этот квест со стороны Легиона.
- В SimCity 4: RushHour монорельс заменил собой трамвай (который можно добавить только с помощью фанатских аддонов), являясь пафосной альтернативой ж.д и автобусу.
- [Transport Tycoon](#) — Для тех, кому очень [хочется построить](#) монорельс, но IRL пока не получается.

Галерея



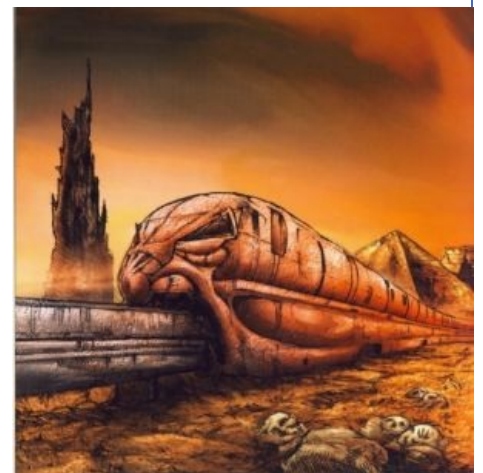
Monorail cat



Транспорт



Поехали!



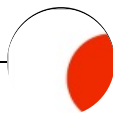
Блейн — это боль. И это правда

выяснилось — то ли при копировании файлов, то ли при локализации игры какие-то [особо одарённые](#) пираты умудрились запороть две карты до состояния полной неоткрываемости. Довольно быстро было придумано несколько шаманских манипуляций, после которых игру становилось возможным [безболезненно продолжить](#), а число тем с монорельсом таки пошло на убыль.

Но, увы, интернет не забывает, и по нынешнюю пору встречаются люди, готовые скачать с очередной файлопомойки тот самый увечный образ, а потом бежать на соответствующий форум за советом. [Такие дела](#). Алсо, тамошний монорельс славится тем, что некоторые личности почему-то не в состоянии найти способ открыть вручную шлюзу и/или отыскать на уровне код для двери (подозрение на ляп локализаторов, потерявших в переводе писем PDA нужный код). Последнее едва не породило ещё один локальный [мем](#) - (спойлер: 826).

P.S. (спойлер: Опасным является двухдисковый пиратский образ, два языка в одном, один из самых распространённых когда-то. Будь осторожен, Анон, а в случае, если подобная бяка всё-таки случилась с тобой - [юзай поиск](#), нужные темы на форумах живы по сей день.)

Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КраЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



Япония

2channel AMV Dance Dance Revolution Futaba Geddan Guilty Gear Hard Gay Hello Kitty
Imaichi-tan IOSYS J-Rock Ja MAD Magibon MSX OS-tan Paper Child Ruby Sage
Silent Hill Sonic the Hedgehog Special Feeling Subaru Super Sentai Touhou Project Yaranaika
Zoomjap Айкидо Аниме Аокигахара Аум Синрикё Бичпакет Буккакэ Вап
Гайдзин ёнкома Годзилла Гуро Десу Дзен Длиннокот Дорама Иероглиф
Имдинская война Именные суффиксы Имиджборд Кавай Камикадзе Канакапча Караоке
Катана Ковай Консоли Косплей Курильские острова Кэри-Хироюки Тагава Лоли
Лэйдзи Мацумото Макото Синкай Манга Мику Хацуне Митрополит Токийский Даниил
Монорельс Моз-антропоморфизм Мунспик Нанодесу Невада-гян Нека Некомими
Ниндзя Ня Обыкновенный японский школьник Отаку Педобир Поделки из бумаги
Реклама/Японская реклама Рулесрач Русско-японская война Самурай Сатоси Кон
Синтоизм Система Поливанова Советско-японские войны Суши Схватка двух йокодзун
Тамагочи Танака-нэко Тиёми Хасигути Три обезьяны Фингербокс Флаг на Иводзуме Фугу
Фукусима Хагакурэ Хаяо Миядзаки Хикки Хироо Онода Эроге Япония Японский идол

[w:Монорельс](#)