

# Кравчучка — Lurkmore



A long time ago, in a galaxy far, far away...

События и явления, описанные в этой статье, были давно, и помнит о них разве что пара-другая олдфагов. Но Анонимус не забывает!

«Два колёсика и ручка —

Называется...

»

— фольклор

**Кравчучка** (ТУ У 13449227.002-94 Візок для перевезення ручної поклажі, ГОСТ 13188-67 Тележки грузовые, СТБ 1029-96 Каляскі гаспадарчыя з сумкамі і багажнія) — легендарное грузовое транспортное средство древних укров, передовая нанотехнологическая разработка украинской авиакосмической промышленности. Венец независимой научно-технической мысли, триумф великоукрского инженерного гения. Название «кривчучка» по очевидным причинам широко распространено на просторах Цієї країни, в Этой стране популярно гораздо менее.

Из технического обзора от капитана Очевидности достоверно известно, что аппарат приводится в движение тягловой силой самого пилотирующего, совмещающего в себе функции извозчика и гужевого животного, что роднит данное устройство с велосипедом и прочим недотранспортом. Однако, в отличие от последних, сам «водитель» кравчучки в процессе езды как таковой участвует чуть менее, чем совсем не, что ставит сабж на первую ступень снизу в иерархии средств передвижения.

## ТТХ

- Тип: прицеп одноосный грузовой
- Масса: 2,85 кг
- Грузоподъёмность: номинальная: 50 кг, максимальная: 100 кг
- Колея: 360 мм
- Клиренс: 60 мм
- Высота: 950 мм
- Вылет грузовой платформы: 308 мм
- Габаритные размеры в сложенном состоянии: 550 × 360 × 150 мм
- Привод: мускульный пеший
- Мощность: 1 укр (~ 150 Вт, ~ 0,2 л. с.)
- Вид топлива: корм органический
- Расход топлива при максимальной нагрузке: 0,88 кг сала / 100 км



Из палаты мер и весов

## Per aspera ad astra

Однажды в начале 80-х годов прошлого века инженера-конструктора Киевского авиазавода Алексея Сергеева постигло злоключение — забарахлил позвоночник, после чего доктор строгойше воспретил ему поднимать что-либо тяжелее хуя и стакана. Очень некстати забарахлил, так как дачное строительство у Алексея Алексеевича было в самом разгаре. Опечаленный авиаконструктор вернулся домой, «поднял» с горя второго из разрешённого лекарем, призадумался и пришёл к выводу, что при таком раскладе светит ему первое из разрешённого, а не дача. «Такіє варіанти їбав я в рот і в носа!» — подытожил Сергеев, засим, оперативно набросав чертёж, направился в гараж, где из элеронов и стоек шасси арматуры и чугуниевых ломов склепал нехитрую приспособу с колёсиками, позволившую здорово облегчить нелёгкий труд советского дачника.

Собственно, революции в области тележкостроительства выдумка киевлянина не свершила: разномастные двухколёсные говёнки с ручкой существовали и до этого — как в Совдепии, так и в Забугорье, правда ориентированы они были в основном на работу в складах, торговле, на производстве. В буржуиниях уже тогда появились внешне похожие на кравчучки чемоданы и рюкзаки на колёсах, но это всё не то. Данный вариант отличался от своих собратьев тем, что был заточен под бытовые нужды массового потребителя: имел гораздо меньший вес и размер, регулируемую ручку (по высоте) и подставку (по площади), съёмный модуль в виде вместительной колхозной сумки, а при необходимости легко трансформировался в подобие

табуретки или альт-форму, вмещающуюся в полиэтиленовый пакет.

Трудно сказать, что представлял из себя Сергеев как авиаконструктор, однако нужды рядового обывателя чувствовал очень хорошо и на почве рационализации товаров народного потребления весьма преуспел. Редкий советский гражданин не был знаком хотя бы с некоторыми его разработками. Именно он является автором таких бестселлеров советского ширпотреба, как стиральная машина «Лыбидь», детская коляска «Мальвина» и многих других **дефицитных** товаров, выпускавшихся на том же «Антонове». А ещё он запилил «Мрию» (не **ту**, лол, а популярный автоприцеп), во как! Попытка новатор запатентовать/запустить в серийное производство и свою былинную мини-тележку, но стране на тот момент такое изделие было не очень-то и нужно, а посему ожидаемо получил отказ. Как оказалось, ненадолго.

Империя Зла со всеми её плюсами и минусами вскоре была успешно просрана правящей илитой, и талантливый инженер, как и остальные его соотечественники, внезапно проснулся в одном из её обломков. Молодой незалежной державе не нужной оказалась уже **основная продукция** его предприятия; новая илитка была слишком увлечена **резбодовой демократией** попилком сотен всякого добра, доставшегося ей в наследство от клятых коммунист, и ей было не до **літаків** — оные её интересовали разве что в плане порезки на металл, но никак не **поклейки** новых экземпляров.

Не только машиностроители остались с хуем, производители ширпотреба, по причине неплатежеспособности обнищавшего населения, тоже соснули с лихвой. Ощущение приближающегося апокалипсеца минуло ещё в **августе**, теперь он явственно стоял рядом и издевательски **дышал ацетоном** прямо в рожу. И это гнилостное дыхание прочувствовал всяк, кто производил хоть что-то полезное — от **агрария** до **ракетостроителя**.

И вот тут сергеевский возок пришёлся в самую пору.

С горечью осознав, что на самолётах нынче далеко «не улетишь», голодный коллектив Киевского авиационного завода предстал перед фактом: или они срочно запускают в производство хоть что-нибудь, что хоть как-нибудь, но «взлетит», или полетит по миру родной завод, а его сотрудники дружно и окончательно сложат зубы на полку. Трезво оценив текущие тенденции спроса, в 1991 году на «Антонове» поставили-таки хозяйственные возки на производственный поток. И результат превзошёл все ожидания!

«Складной транспорт для ручной клади „Шмель“» (именно так официально назывались первые кравчучки) имел вид несколько **обескураживающий**: на его изготовление шли текстиль и колёса от вышеупомянутых «Мальвин», производство которых, в связи с катастрофическим спадом рождаемости, полетело по той же пизде, что и производство самолётов. Но, несмотря на это, являлся шедевром *sui generis*: маловесное, необычайно прочное и практически не ломающееся приспособление было изготовлено из сверхлёгкого авиационного алюминия и выдерживало нагрузку до 100 килограммов, а для его производства были задействованы самые современные по тем временам электронные роботизированные линии! «Рагу из синей птицы» — печально констатировали заводчане.

Первыми смекнули пользу от кравчучки торгаши-**челночники**. В новых условиях их промысел достиг своего апогея, как едва ли не единственный доступный способ жить, а не выживать. Сотни тысяч жителей Украины (да и не только), навьюченные по самые ноздри огромными чувалами, рванули в турне по барахолкам мира. Вчерашние заводские работяги и кандидаты наук с водкой и ширпотребом, ставшим непокупабельным в экс-совке, заволокли рынки близ- и поодаль лежащих стран. Возвращаясь с чужбин, обвешивались такими же обрывающими руки баулами — уже с **абибасами** и **псевдоварёнками**. При таких обстоятельствах идея поставить багаж на колёса напрашивалась сама собой, и «антоновцы» со своей таратайкой подвернулись как нельзя вовремя.

Работники мелкого купи-продай-бизнеса схавали новинку с аппетитом. Ещё бы: вьюки стало не только легче таскать, но и товара за одну ходку теперь можно было захватить гораздо больше, а значит поиметь на порядок больше профита!

Кравчучки разметались как горячие пирожки, и авиагигант фактически выехал на кравчучке из постперестроечной жопы, а возможно и уцелел благодаря ей. Завод бил все немислимые рекорды по

Нужно заметить, что в 70—80-е годы по желанию среднего пальца левой ноги кого-то из верховного руководства СССР все предприятия ВПК обязаны были, помимо профильной продукции, штамповать товары широкого потребления. Какая только поебень не сходила с конвейеров военных заводов: от **лопат** до **культиваторов**. По состоянию на 1989 год доля гражданских товаров от общего производственного объёма военпрома **составляла** около 40%, а в постсоветское время доходила до 60! Можно долго спорить как о целесообразности таких производственных нагрузок на оборонку, так и о качестве клепавшихся совком танчиков и самолётов, однако выпускавшиеся на танковом заводе кастрюли, изготовленные, грубо говоря, из того же сырья, что и танчики, износу не ведали и являли собой однозначнейший вин.



Мечта советских **овуляшек** — коляска «Мальвина» — двоюродная бабка кравчучки



**Узкоглазая** челнок-тян с двумя кравчучками, полными **ацёцков** и **арбуз**

штамповке товара, прозванного «кризисным изделием № 1»: с конвейеров сходило до 100000 товарных единиц в месяц, но предложение всё равно не покрывало спрос. Был налажен экспорт в тогда ещё братскую Москву, население которой испытывало те же невзгоды, что и жители Хохленда. Почуяв запах баблеца, на руинах Нерушимого хозтележки стали клепать на других издыхающих без госзаказов заводах. Не отставали от них и обладатели прямых рук, собирая в кустарных условиях собственные конструкции. Наблюдая за толпами тархтящих сабжами вчерашних «старших братьев», проявили смекалку экс-соратники по соцлагерю, и вскоре просторы СНГовии наводнили импортные польские и китайские кравчучки. Но все эти контрафакты (особенно [сборки товарищей из Поднебесной](#)), в отличие от антоновского оригинал-контента, были уже совершенно не торт, так как изготавливались из второсортного черметья, не выдерживавшего ни [отечественных дорог](#), ни веса тюков с дрянью-товаром и могли запросто гавкнуть пиздой в самый неподходящий момент где-нибудь посреди Стамбула.

Не только торговцы оценили полезность нового гаджета. Вторая по численности группа юзеров кравчучки — [метробабки](#). Не имея порой средств на проезд в общественном транспорте, вереницы немощных старушенций и прочих доходяг влачили через пол-города свои запряжённые в кравчучки дряхлые телеса в поисках дешевле ПОЖРАТ на колхозные рынки, где их встречали такие же нищие колхозники с огородиной, доставленной в город на кравчучках же. Кравчучками «несуны» вывозили со своих заводов всё, что плохо привинчено. «[Коренные горожане](#)», за неимением тогда «пассатиков», везли на «шмелях» [полукабанов](#) от своих деревенских родственников. Небыдло, скрепя сердце, тащило в переходы десятилетиями собиравшиеся домашние библиотеки и фарфор надцатого столетия. [Поросёнки Петры](#), сваливая из этого свинарника, грузили на сей трактор всё, что только могли захватить с собой в заповедные дали. Даже депутаты засылали своих шестёрок [развозить](#) быдлу предвыборные подачки кравчучкой.

Миллионы человек использовали сабж в самых разных целях. Кравчучка стала поистине народным транспортом.

## Здавалося б, до чого тут Кравчук?

«Ехали, а не ползли!»

— *Перший незалежний президент вважає, що сабж — вовсе не фейл, а очень даже вин*

Да какбэ и ни при чём. Кравчучка — маркер эпохи. Символ начала 90-х — времени Кравчука — поры заката недоразвитого социализма и рассвета дикого капитализма. Так уж вышло, что в народном сознании Леонид Макарович ассоциировался в первую очередь не с бездарным просёром количественно третьего в мире ядерного арсенала, доставшегося на халяву (когда хочется ЖРАТ, это ваше ЯО как-то до пизды), и даже не с [рекордной гиперинфляцией](#) (если у кого и были деньги, один хрен держали в долларах), а именно с хозяйственной тележкой — олицетворением царившего во времена его правления тотального и всепоглощающего пиздеца, всеобщего обнищания и вынужденного сурвивализма, общественного регресса и отката от высоких технологий к примитивному ручному труду.

Охотно припоминают Кравчуку кравчучку и поныне, как рядовые граждане, так и оппоненты на политическом поприсце. Последние, как бы намекая, [кто](#) есть Кравчук и [где](#) его место, всякий раз, как оный высунет пятак из бездны забвения, не преминут ткнуть Макарыча в рыльце этим сумчато-колёсчатым недоразумением, дабы тот снова погрузился на историческое дно и всплывал как можно реже.

Из памяти тех людей, которые жили в 1990-х годах, пусть они забыли Леонида Макаровича, но того, что такое «кравчучка», они никогда не забудут, так как это символ бедности был, символ нашего упадка, прежде всего социального. Пусть это время не возвращается.

— 2009 год, [Пасечник](#) — Кравчуку в ответ на предложение уйти в отставку

## Кучмовоз

В 1994 году на Украине состоялись вторые по счёту наидемократичнейшие в мире выборы президента, в результате которых ЗОГ сменил обезьяну в кресле главхохла, но оставил пиздец на прежнем уровне. Приход нового [Гаранта](#) совпал по времени с появлением на рынке модифицированной кравчучки, которую тут же окрестили [кучмучкой](#) или [кучмовозом](#).

Кравчучка нового поколения была рассчитана



Всё семейство в сборе.  
Кучмовоз справа

на грузы более тяжёлые по весу и более объёмные по габаритам, однако популярности своей предшественницы так и не снискала. Да и само название «кучмовоз» уже не имело ни той феноменальной популярности, ни эпохальной символичности, но тем не менее приобрело более широкий спектр применения и приклеилось к целому ряду средств транспортировки. Например, кроме усиленной кравчучки, так называли разные четырёхколёсные багажные тележки, вроде тех, что используются носильщиками в аэропортах.



Кравчук Л. М.  
Таким его запомнили  
соотечественники...

Но, пожалуй, крепче всего прозвание «кучмовоз» прикрепило к троллейбусам производства другого авиакосмического гиганта Незалежной и вотчины Кучмы по совместительству — Южмаша, первые образцы которых появились на маршрутах в одно время с занятием Данилычем главного места у госкорыта. Машины эти отличались быстро гниющим кузовом, невъезбным по сравнению с тем же Зиу 9 пожиранием электроэнергии, отвратительными узлами сочленения и просто максимальной уёбищностью по сравнению со Шкодами 14-15тр, внешний вид и конструкцию которых собсно неудачно скопировали для рождения данного агрегата, поэтому сходили с линий через 5—10 лет после начала эксплуатации, хотя есть исключения - в некоторых городах Украины и даже Кишинёве - ездят и поныне.

Кравчук Л. М. Таким его запомнили  
соотечественники...

## На загнивающем Западе

Свои аналоги кравчучек есть и за бугром (поговаривают, что идея спизжена у челноков и эмигрантов с постсовка). В то время как по эту сторону павшего занавеса принято возвращаться из супермаркета увешанным пудовыми полиэтиленовыми авоськами по четыре штуки на каждую конечность, у буржуев все, кому не лень, юзают удобный аксессуар для походов за покупками и по этому поводу совершенно не парятся. Завезли еврокравчучки и в эти страны — не прижилось. Отчасти небезосновательно. Во-первых, сумки-тележки в хохло-бульбо-кацапской ментальной памяти по-прежнему тесно связаны со старостью и нищевродством. Вторая причина кроется в общественно-транспортных реалиях постсоветского пространства: тот, кому хоть раз в переполненном вагоне метро бабка отдала ногу тележкой с запасами провианта на год вперёд, или кто наблюдал картину, когда овуляха пытается втиснуть в салон автобуса коляску с этожеребёнком, уподобиться этим низшим хордовым не возжелает.



...и преподнесли  
презент в знак  
благодарности

## Закат

Время шло и жопа становилась всё менее и менее глубокой. Галопирующая инфляция плавно меняла темп на иноходь, у оставшегося не у дел быдла вновь появилась работа, а многомесячные задержки зряплат и соцподачек отошли в прошлое. Вчерашние челноки заматерели, обзавелись автотранспортом и научились в цивилизованный бизнес. В результате ближе к концу 90-х большинство изготовителей свернули производство стремительно терявшего популярность товара, а на серийном заводе «Антонов», то ли в благодарность, то ли в назидание потомкам, выставили «Шмеля» в своём музее вместе с «Антеями» и «Русланами».

...и преподнесли  
презент в знак  
благодарности

## Галерея



Это тоже кучмовоз



Рождённый ползать...



ОСНЕ BOLSHOI KRAVCHUCHKA



Лайт-версия мешка-вагонетки



Белгород



Чертёж



Oche malenki kravchuchka



Весьма популярные у иностранных путешественников чемоданы на колёсиках



Екб



Он же в качестве наружной рекламы



КраФФчучка!!!!))



Скульптурная композиция «Бабка с кравчучкой», Киев



Молодечно, Белоруссия. Что ты б вдул? Она же памятник!



А. Садовский, «Кравчучка». Масло, холст, 1998 г.



Велокравчучка — гибрид сабжа и ашанбайка



Славянск. Памятник челноку с кравчучкой



Димитров, Украина. Памятник кравчучке

## Видео

Ансамбль "Кравчучка" - Кравчучка  
Украинская народная песня «Кравчучка». Исполняет ансамбль «Кравчучка»  
ROLSER Colección de Carros  
2013 'Miradas al futuro'  
Le kravtchoutchkoix haute couture

Три президента Украины на 20 лет Независимости.avi  
«Большая разница»: Кравчук на кравчучке — первом украинском сигвэе  
Алёша  
Алёшенька тоже в теме

## См. также

- Хрущёвка
- Брежневка
- Путинка

## Ссылки

- [Интервью изобретателя](#)
- [Кравчучка в словаре одесского языка](#)
- [Rolser™ и Andersen™. Кравчучка — это стильно, модно, молодёжно!](#)
- [Кравчучка в украинской Драматике](#)



### Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au](#) [Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)  
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)  
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)  
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)  
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)  
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)  
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)  
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)  
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)  
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)  
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)  
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)  
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)



### Все буде Україна!

[1 Guy 1 Jar](#) [Bredor](#) [Cruel Addict](#) [Daewoo Lanos](#) [FEMEN](#) [Infostore](#) [Itpedia](#) [Neogame](#) [S.T.A.L.K.E.R.](#) [Uchan](#) [Автобус ЛАЗ](#) [Адолюфыч](#) [Азаров](#) [Алексей Михайлович](#) [Алсувед](#)  
[Ан-225](#) [Анна Дзюба](#) [Бабка и кот](#) [Бабка-пожар](#) [Бандеровец](#) [Батька Махно](#) [Борис Немцов](#)  
[Борщ](#) [Михаил Булгаков](#) [В/на](#) [Валентин Стрыкало](#) [Василий Васыльцив](#) [Вассерман](#)  
[Вышиванка](#) [Маккартни](#) [Генерал Ветров](#) [Геннадий Кернес](#) [Глобус Украины](#) [Голодомор](#)  
[Давид Черкасский](#) [Джентльмен-шоу](#) [Джигурда](#) [Днепр](#) [Днепропетровские маньяки](#)  
[Доминикана](#) [Донецк](#) [Евромайдан](#) [Закон 404](#) [Запорожец](#) [Запорожье](#)  
[И вообще подхожу я к твоей маме и ссу ей в рот](#) [Избиение лохов](#) [История древней Украины](#)  
[Казантип](#) [Казачество](#) [Кацапы](#) [Киев](#) [Клара Будилковская](#) [Книга Велеса](#)  
[Конфликт в Донбассе](#) [Корреспондент](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красная плесень](#) [Крыжополь](#) [Крым](#)  
[Кучма](#) [Леонид Черновецкий](#) [Лесь Подервянский](#) [Львов](#) [Майдан](#) [Максим Чайка](#)  
[Мама чому я Х](#) [Мариуполь](#) [Маски-шоу](#) [Михаил Добкин](#) [Москали](#) [Мотороллер](#)  
[Наталья Поклонская](#) [НАТО](#) [Нахема](#) [Никита Хрущёв](#) [Одесса](#) [Оксана Макар](#) [Оранжевые](#)  
[Отака хуйня, малята](#) [Охрим](#) [Пасечник](#) [ПДРС](#) [Письмо запорожских казаков](#) [Полкабана](#)  
[Поплавский](#) [Порошенко](#) [Проффесор](#) [Пруль](#) [Путін — хуйло](#) [Путин](#) [Резуноид](#) [Саакашвили](#)  
[Сало](#) [Сашко](#) [Свидомость](#) [Слюсарчук](#) [Суржик](#) [Сходить на охоту](#) [Тарас Бульба](#)





## Авиация

11 сентября Bf.109 De Havilland Comet Do a Barrel Roll Eyjafjallajokull F-117 F-19  
Junkers Ju 87 Macross УН-1 Ураган War Thunder Аббревиатуры имени Медокса  
Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер  
Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит?  
Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров  
Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон  
Качиньский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго  
Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летающие коровы Летун космический Марш авиаторов  
Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т.  
Параплан Парашют Планёр Гимли Поделки из бумаги Полет Пауэрса  
Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты  
Шмель летать не должен

w:Кравчучка uk.w:Кравчучка